

Content

A-Z



ПАЙДАЛАНУ
ЖӨНІНДЕГІ
НҰСҚАУЛЫҚ.
BMW XM.





BMW ӘЛЕМІНЕ ҚОШ КЕЛДІҢІЗ.

Пайдалану жөніндегі нұсқаулық.

BMW автокөлігін сатып алу туралы шешім қабылдағаныңызға қуаныштымыз. Сіз онымен неғұрлым жақсы таныс болсаңыз, жолда өзіңізді соғұрлым сенімді сезінетін боласыз. Сондықтан сізден сұрайтынымыз:

Жаңа BMW автокөлігін пайдалануды бастамас бұрын Пайдаланушы нұсқаулығын оқыңыз. Сондай-ақ, кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығын пайдаланыңыз. Мұнда BMW техникалық артықшылықтарын толық пайдалануға мүмкіндік беретін автокөлік жүргізу туралы маңызды мәліметтер бар. Сонымен қатар, сіз пайдалану сенімділігі мен қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге және BMW автокөлігінің сапасын жақсы сақтауға қызмет ететін ақпаратты аласыз. Баспа нұсқаулығы автокөлік өндірісі кезінде өзекті болып табылады. Автокөліктің бағдарламалық жасақтамасын, мысалы, Remote Software Upgrade жаңартқаннан кейін, автокөліктің кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпаратты алады. Қосымша ақпаратты борттық құжаттаманың құрамындағы басқа брошюралардан табуға болады. Сізге сәтті және қауіпсіз сапар тілейміз.

МАЗМҰНЫ

Автокөліктің бағдарламалық жасақтамасын, мысалы, Remote Software Upgrade жаңартқаннан кейін, автокөліктің іріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпаратты алады.

! НҰСҚАУЛАР

Ескертпелер	6
Жоғары вольтты жүйенің қауіпсіздігі	20

🔑 АЛҒАШҚЫ ҚАДАМДАР

Отыру	22
Баптау және басқару	25
Жолда	28

↓ БАСҚАРУ

Кокпит	36
Автокөлік датчиктері.....	41
Көлік құралының жұмыс жағдайы	46
BMW iDrive	50
BMW Remote Software Upgrade	70
Жеке баптаулар	75
Ашу және жабу	82
Орындықтар, айналар және руль	108
Балаларды қауіпсіз тасымалдау	121
Автокөлік жүргізу	132
Индикация	156
Жарық және шолу	183
Қауіпсіздік	198
Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері	242
Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері	256
Тұраққа қою	294
Қозғалыс жайлылығы	322
Ауа баптау	324

Ішкі жабдықтар	339
Сақтау орындары.....	345
Жүксалғышмшесі	350

БІЛГЕНІҢІЗ ЖАҚСЫ

BMW XM Technic	356
Пайдалану ерекшеліктері	358
Тіркеме және артқы бекіту.....	364
Жанармай үнемдеу	375

ҰТҚЫРЛЫҚ

Автокөлікті қуаттау	378
Жанармай құю	393
Дискілер мен.....	397
Мотор бөлімшесі	423
Пайдалану.....	427
Техникалық қызмет көрсету	435
Бөлшектерді.....	438
Апат болған жағдайда көмек	443
Күтім	456

АНЫҚТАМА

Техникалық сипаттамалары	462
Балаларды ұстау жүйелеріне арналған орындықтар	467
Қосымша	469
А-дан Я-ға дейін	472

© 2023 Bayerische Motoren Werke
 Aktiengesellschaft
 Muenchen, Deutschland
 Толық немесе ішінара ойнатуға тек BMW AG, Muenchen жазбаша
 рұқсатымен рұқсат етіледі. орыс ID8 IX/23, -
 Хлорсыз артылған экологиялық таза қағазға басылған, қайта өңдеуге
 болады.

Ескертпелер

Осы пайдалану нұсқаулығына

Бағдарлау

Ең жылдам белгілі бір тақырыптарды алфавиттік көрсеткіш арқылы табуға болады.

Автокөлікті шолу үшін пайдаланушы нұсқаулығының қысқаша нұсқаулығын оқып шығу ұсынылады.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөлік өндірісі

Баспа нұсқаулығы автокөлік өндірісі кезінде өзекті болып табылады. Басып шығаруға қол қойылғаннан кейін өзгерістер енгізілгендіктен, басып шығарылған пайдалану нұсқаулығы мен кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы арасында сәйкессіздіктер болуы мүмкін.

Жаңарту нұсқаулары автокөліктің баспа пайдаланушы нұсқаулығының қосымшасында орналасқан.

Автокөліктегі бағдарламалық жасақтаманы жаңартқаннан кейін

Автокөліктің бағдарламалық жасақтамасын жаңартқаннан кейін, мысалы, RemoteSoftware Upgrade көмегімен автокөліктің кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпаратты алады.

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне нұсқаулық

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған нұсқаулықты авторизацияланған АТҚКС сатып алуға болады.

Тақырыптар автокөліктегі кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығында қосымша сипатталған.

Ақпаратты беру құралдарына шолу

Жалпы ережелер

Пайдаланушы нұсқаулығының мазмұнын әртүрлі тәсілдермен көруге болады. Пайдалану нұсқаулығының келесі форматтары ұсынылады:

- ▶ Басып шығарылған пайдаланушы нұсқаулығы.
- ▶ Автокөліктегі кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы.

Басып шығарылған пайдаланушы нұсқаулығы

Басып шығарылған пайдаланушы нұсқаулығы қазір қол жетімді немесе болашақта модельге байланысты қол жетімді болатын барлық сериялық, экспорттық және арнайы жинақтама опцияларын сипаттайды.

Автокөліктегі кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы

Әрекет ету қағидасы

Кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы қазір қол жетімді немесе болашақта модельге байланысты қол жетімді болатын барлық сериялық, экспорттық және арнайы жинақтама опцияларын сипаттайды. Кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығын басқару дисплейіне шығаруға болады.

Пайдаланушы нұсқаулығын таңдау

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. "Пайдалану жөніндегі нұсқаулық"
4. Қажетті мазмұнға кіру жолын таңдаңыз.

Пайдаланушы

нұсқаулығын айналдыру

Келесі немесе алдыңғы мазмұн экранында көрсетілгенге дейін жоғары немесе төмен сырғытыңыз.

Мәнмәтіндік анықтама

Жалпы ережелер

Кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы әр мәзірден шақырылады. Таңдалған функцияға байланысты сәйкес сипаттама немесе кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығының негізгі мәзірі көрсетіледі.

Мәзірден мәнмәтіндік анықтаманы таңдау

1. Қажетті мәзір элементін басып тұрыңыз.
2. "Жалпы анықтама"

Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасынан мәнмәтіндік анықтаманы таңдау

Басқару дисплейіндегі автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасынан тікелей:

"Пайдалану жөніндегі нұсқаулық"

Қосымша пайдалану бойынша нұсқаулық

Сондай-ақ, әдетте борттық әдебиеттермен бірге келетін қосымша нұсқаулықтарды қараңыз.

Қосымша ақпарат көздері

Уәкілетті АТҚКС

Сұрақтар туындаған жағдайда BMW филиалы немесе BMW АТҚКС сияқты авторизацияланған АТҚКС хабарласыңыз.

Интернет

Интернеттегі автокөлік туралы ақпарат және BMW туралы жалпы ақпарат, мысалы, әртүрлі автокөлік жүйелерінің сипаттамасы интернетте сайтында қол жетімді.

BMW Driver's Guide қосымшасы



BMW Driver's Guide мобильді қосымшасы қазір қол жетімді немесе болашақта модельге байланысты қол жетімді болатын барлық сериялық, экспорттық және арнайы жинақтама опцияларын сипаттайды. Мобильді қосымшаны смартфондар мен планшеттерде көруге болады.

BMW Driver's Guide Web

BMW Driver's Guide онлайн нұсқаулығы қазір қол жетімді немесе болашақта модельге байланысты қолжетімді болатын барлық сериялық, экспорттық және арнайы жинақтама опцияларын сипаттайды. BMW Driver's Guide онлайн-нұсқаулығын ағымдағы нұсқаның кез келген шолғышында ашуға болады.

Таңбалар мен суреттер

Пайдаланушы нұсқаулығындағы таңбалар

Таңба	Мағынасы
	Өз қауіпсіздігін, басқа адамдардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету және автокөлікке зақым келтірмеу үшін орындалуы керек нұсқаулар.
	Қоршаған ортаны сақтауға ықпал ететін шаралар.
„...“	Автокөліктегі дисплейдегі функциялардың мәтіндік белгілері.
>...<	Дауыспен енгізу жүйесіне арналған пәрмендер.
>>...<<	Дауыспен енгізу жүйесінің жауаптары.

Әрекеттер

Орындалатын әрекеттер нөмірленген тізім ретінде көрсетіледі. Әрекеттерді орындау тәртібін сақтаңыз.


1. Бірінші әрекет.
2. Екінші әрекет.

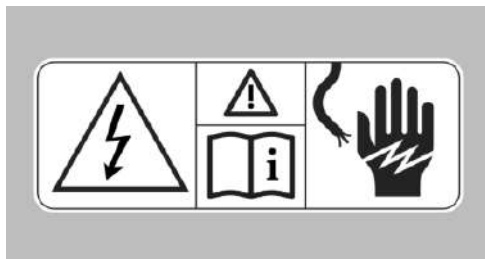
Тізімдер

Міндетті тәртіп сақталмайтын тізімдер немесе балама нұсқалар таңбаланған тізім түрінде көрсетіледі.

- ▷ бірінші нұсқа.
- ▷ екінші нұсқа.

Автокөлік бөлшектеріндегі таңба

 Қосымша ақпарат алу үшін нұсқаулыққа сілтеме.



Көлік құралының бөлшектеріндегі таңбалар жоғары вольтты жүйелерді немесе қызғылт сары түске боялған жоғары вольтты компоненттерді дұрыс пайдаланбаған кезде электр тогының соғуы салдарынан өмірге қауіп төнетінін көрсетеді.

Автокөлікті жабдықтау

Бұл пайдаланушы нұсқаулығы қазір қол жетімді немесе болашақта модельге байланысты, яғни, нақты модельдер қатарында қол жетімді болатын барлық сериялық, экспорттық және арнайы жинақтама нұсқаларын сипаттайды. Сондықтан, осы пайдаланушы нұсқаулығында сіздің автокөлігіңізде жоқ жабдықтар, жүйелер мен функциялар сипатталған және көрсетілген, мысалы, келесі жағдайларға байланысты:

- ▷ Таңдалған қосымша жабдық.
- ▷ Белгілі бір ел үшін экспорттық орындау немесе жинақтау.
- ▷ Бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ашу және жаңарту мүмкіндігі.

Бұл қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге де қатысты.

Қозғалысты бастамас бұрын сипатталған жабдықтың немесе мүмкіндіктің автокөлікте бар екеніне көз жеткізіңіз. Автокөлікте осы немесе басқа функция қазіргі уақытта автомобильде қандай да бір функцияның бар-жоғы немесе функцияны автокөлікке қашан орнатуға болатындығы туралы ақпаратты авторланған АТҚКС-дан, басқа білікті АТҚКС-дан немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Пайдаланушы нұсқаулығындағы сипаттама негізінде автокөлікте жабдықтың, жүйенің немесе функцияның болуы туралы шағымдар қабылданбайды.

Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланған кезде қолданыстағы заңдар мен ережелерді сақтаңыз.

Егер жабдық пен модельдер осы пайдаланушы нұсқаулығында қарастырылмаса, онда қосымша пайдаланушы нұсқаулықтарындағы нұсқауларды сақтау керек.

Оң жақ рөлдік автокөліктерде кейбір басқару элементтері осы пайдаланушы нұсқаулығындағы иллюстрацияларға қарағанда басқаша орналастырылған.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Жалпы ережелер

Автокөліктердің қауіпсіздігі мен сапасының жоғары деңгейі оларды үнемі жетілдірумен қамтамасыз етіледі. Бұл көліктің сипаттамасы мен нақты жабдықталуы арасындағы толық сәйкессіздікті тудыруы мүмкін.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөлік өндірісі

Баспа нұсқаулығы автокөлік өндірісі кезінде өзекті болып табылады. Басып шығаруға қол қойылғаннан кейін өзгерістер енгізілгендіктен, басып шығарылған пайдалану нұсқаулығы мен кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы арасында сәйкессіздіктер болуы мүмкін.

Жаңарту нұсқаулары автокөліктің баспа пайдаланушы нұсқаулығының қосымшасында орналасқан.

Автокөліктегі бағдарламалық жасақтаманы жаңартқаннан кейін

Автокөліктің бағдарламалық жасақтамасын жаңартқаннан кейін, мысалы, Remote Software Upgrade көмегімен, кіріктірілген көлік құралының пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпаратты алады.

Жеке қауіпсіздік

Мақсаты бойынша пайдалану

Автокөлікті пайдаланған кезде мыналарды орындаңыз:

- ▶ Пайдаланушы нұсқаулығы.
- ▶ Автокөліктегі ақпарат. Жапсырмаларды алып тастамаңыз.
- ▶ Автокөліктің техникалық сипаттамалары.
- ▶ Автокөлік жұмыс істейтін елдің қолданыстағы заңдары мен қауіпсіздік стандарттары.
- ▶ Автокөлік құжаттары және заңнамалық құжаттар.

Кепілдік

Автокөлік техникалық тұрғыдан бірінші жеткізілім елінде қолданылатын омологация - пайдалану шарттары мен тіркеу талаптарына есептелген. Егер автокөлік басқа елде пайдалануға арналған болса, онда оны мүмкіндігінше басқа пайдалану жағдайларына және тіркеу талаптарына сәйкес алдын-ала бейімдеу керек. Егер автокөлік белгілі бір елде орнатылған омологация талаптарына сәйкес келмесе, сіз автокөлікке кепілдік талаптарын қоя алмайсыз. Борттық желі өзгерген жағдайда, мысалы, автокөлік өндірушісі жарамсыз деп таныған басқару блоктарын, аппараттық немесе бағдарламалық жасақтаманы пайдалану арқылы кепілдік міндеттемелерін орындаудан бас тартуға болады. Қосымша ақпаратты авторизацияланған АТҚКС алуға болады.

Ескерту: заңды кепілдіктен басқа, BMW авторизацияланған дилерлері немесе Германиядағы BMW AG филиалдары BMW сапа куәлігінің бөлігі ретінде жаңа BMW автокөліктерін сатқан кезде қосымша қызметтерді ұсынады. Толық ақпарат:

www.bmw.de/qualitaetsbrief.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Қазіргі заманғы автокөліктерде озық технологиялар, соңғы материалдар және күрделі электроника қолданылады. Олардың профилактикалық күтімі мен жөндеуі тиісті тәсілді қажет етеді. Сондықтан автокөлік өндірушісі тиісті жұмыстарды филиал немесе BMW АТҚКС сияқты авторизацияланған АТҚКС мамандарына тапсыруды ұсынады. Егер таңдау басқа мамандандырылған ТҚКС пайдасына

жасалса, BMW АТҚКС-дің берілген параметрлеріне сәйкес техникалық қызмет көрсету және жөндеу сияқты тиісті жұмыстарды орындайтын және тиісті оқытылған персонал жұмыс істейтін жөндеу аймақтарын таңдауды ұсынады. Мұндай АТҚКС пайдалану жөніндегі нұсқаулықта басқа білікті қызмет серіктесі немесе мамандандырылған ТҚКС ретінде көрсетіледі.

Техникалық қызмет көрсету және жөндеу сияқты біліктілігі жоқ жұмыстар техниканың зақымдану қаупін тудырады және апатқа әкелуі мүмкін.

Дұрыс орындалмаған бояу жұмыстары радиолокациялық датчиктер сияқты компоненттердің дұрыс жұмыс істемеуіне немесе істен шығуына байланысты автокөліктің қауіпсіздігіне қауіп төндіреді.

Бөлшектер мен керек-жарақтар

Автокөлікке тек BMW жарамды деп бағалаған қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдалану ұсынылады.

Түпнұсқа BMW бөлшектері мен керек-жарақтарын, басқа да өндіруші ұсынған өнімдерді сатып алу үшін, сондай-ақ тікелей BMW сервистік серіктесінен білікті кеңес алу үшін хабарласқан дұрыс.

Бұл бөлшектер мен жарақтардың қауіпсіздігі мен жарамдылығын BMW тексерді.

BMW компаниясы түпнұсқа BMW қосалқы бөлшектері мен керек-жарақтарына жауап береді. Екінші жағынан, BMW кез келген түрдегі рұқсат етілмеген бөлшектер мен керек-жарақтар үшін жауап бермейді.

BMW басқа біреудің өнімдерінің қауіпсіздігі мен жарамдылығын бағалай алмайды. Мемлекеттік сертификаттау және қадағалау органдарының рұқсаты да кепілдік болып табылмайды,

өйткені бұл органдар BMW автокөліктерінің барлық жұмыс жағдайларын есепке ала алмайды.

Автокөлік құралының түрін мақұлдау (OTS)

және Еуразиялық экономикалық одақ норығында өнім айналымының бірыңғай белгісі



Бірыңғай өтініш белгісі көлік құралдарының Еуразиялық экономикалық одақтың

"дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы" техникалық регламентінде белгіленген сәйкестікті бағалаудың (растай) барлық рәсімдерінен өткенін көрсетеді және олардың белгіленген міндетті талаптарға сәйкестігін растайды.

Көлік құралының техникалық регламент талаптарына сәйкестігін куәландыратын құжат нөмірі дайындаушының тақтайшасында (зауыттық тақтайшайшада) немесе оның жанында көрсетілген ОТТС болып табылады.

Көлік құралының деректері және деректерді қорғау

Құқықтар мен жауапкершілік

Деректер үшін жауапкершілік

Деректерді қорғаудың нормативтік талаптарына сәйкес, автокөлік өндірушісі автокөлікті пайдалану немесе онымен байланысты тұтынушыларды қолдау қызметтері мен онлайн-қызметтері аясында жиналған жеке деректерді өңдеуге жауапты.

Дербес деректер

Әрбір автокөлікте бірегей сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар. Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі мен нөмірлік белгісі бойынша тиісті елдің құзыретті органдары иесін анықтай алады. автокөлікте жиналған деректерді жүргізушімен немесе көлік құралының иесімен байланыстырудың басқа мүмкіндіктері бар, мысалы, ConnectedDrive есептік жазбасы арқылы.

Деректерді қорғау

Деректерді қорғау туралы қолданыстағы заңға сәйкес, көлік құралдарын пайдаланушылар автомобильдегі жеке деректерді өңдейтін компанияларға қатысты белгілі бір құқықтарға ие. Мұндай құқықтарға, басқалармен қатар, ақысыз және толық ақпарат алу құқығы жатады. Мұндай компанияларға мыналар кіруі мүмкін.

- ▶ Автокөлік өндірушісі.
- ▶ Сертификатталған қызмет серіктесі.
- ▶ АТҚКС.
- ▶ Қызмет провайдері.

Атап айтқанда, көлік құралдарын пайдаланушылар қандай жеке мәліметтердің қолданылатыны, деректер қандай мақсатта қолданылатыны және олар қайдан алынатыны туралы ақпараттар алуға құқылы.

Сондай-ақ, басқа компанияларға немесе ұйымдарға берілген деректер туралы мәліметтерді сұрауға болады. Мұндай мәліметтерді сұрау үшін автокөлікке иелік ету немесе оны пайдалану құқығын растау қажет.

Автокөлік өндірушісінің веб-сайтында деректерді қорғау туралы қолданылатын ережелер бар. Бұл ережелер деректерді жою немесе түзету құқығын көрсетеді.

Автокөлік өндірушісі веб-сайтта өзінің байланыс деректерін және деректерді қорғауға жауапты адамның байланыс деректерін көрсетеді.

Қажет болса, автокөлік иесі авторизацияланған АТҚҚС, басқа білікті АТҚҚС немесе мамандандырылған ТҚҚС-ға жүгіне алады, мұнда автокөлікте сақталған деректерді санауға болады (кейбір жағдайларда ақылы түрде).

Көлік құралының деректерін оқу автокөліктегі заңнамалық көзделген диагностикалық ағытпа арқылы жүзеге асырылады.

Деректерді өңдеу

Жеке деректерді өңдеу автокөлік өндірушісінің клиенттер немесе заң шығарушылар алдындағы міндеттерін орындау үшін, сонымен қатар жоғары сапалы өнімдер мен қызметтерді ұсыну үшін қажет болуы мүмкін. Бұған мыналар жатады:

- ▶ Көлік құралдарын сату, техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша келісімшарттық міндеттемелерді орындау, мысалы, сату немесе техникалық қызмет көрсету процесінде.
- ▶ BMW ConnectedDrive сияқты көлік құралына қатысты цифрлық қызметтерді ұсыну бойынша келісімшарттық міндеттемелерді орындау.
- ▶ Өнімнің сапасын қамтамасыз ету, жаңа өнімдерді зерттеу және әзірлеу, сондай-ақ қызмет көрсету процестерін оңтайландыру.
- ▶ Сату, қызмет көрсету және басқару процестерін ұйымдастыру, соның ішінде филиалдар мен дистрибьюторларда.
- ▶ Клиенттерге қызмет көрсету, мысалы, келісімшартты орындау процесінде.

- ▶ Техникалық акциялар туралы ақпарат сияқты заңды міндеттемелерді орындау.
- ▶ Берілген кепілдік қызмет көрсету өтінімдерін өңдеу.

Деректерді жинау

Жиналатын деректер түрі

Жағдайға байланысты автокөлікке қатысты келесі жеке мәліметтер жиналу мүмкін.

Байланыс деректері

- ▶ Аты, мекен-жайы, телефон нөмірі.
- ▶ Электрондық пошта мекенжайы.

Шарт бойынша деректер

- ▶ Клиенттің нөмірі, келісімшарт нөмірі, тапсырыс берілген онлайн-қызметтер.
 - ▶ Несие картасының нөмірі сияқты сақталған төлем деректері.
- Транзакциялар мен өзара әрекеттесулер туралы мәліметтер

Өнімдер мен қызметтерді сатып алу немесе тұтынушыларды қолдау қызметімен өзара әрекеттесу туралы ақпарат.

Көлік құралын өндірушінің қосымшалары мен қызметтерін пайдалану

Соңғы мобильді құрылғыларда және онлайн-қызметтерде қолданбаларды пайдалану және автокөліктің мүмкіндіктері мен баптаулары туралы ақпарат.

Датчик деректері және көлік құралында пайдалану деректері автокөлікте жасалатын және өңделетін деректер.

- ▶ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері: көліктің айналасындағы кеңістікті және жүргізушінің әрекетін

талдайтын датчиктердің деректерін өңдеу.

- ▶ Жеке баптаулар: автокөлік профилінде сақталған баптаулар, мысалы, орындық баптаулары.
- ▶ Медиа, навигация, мысалы, сапар мақсаттары.

Деректерді жинау уақыты

Дербес деректерді жинау уақыты: автокөлік өндірушісімен тікелей байланыс орнатқан кезде.

тікелей қызметтерді сатып алу кезінде, мысалы, онлайн қызметтер.

Көлік құралдарын, өнімдерді, қызметтерді және сандық ұсыныстарды пайдалану кезінде,

мысалы, мобильді қосымшаларда.

- ▶ Дербес деректерді көлік құралын дайындаушының уәкілетті серіктесі немесе үшінші тарап жеткізуші берген кезде, Егер бұл ретте деректерді қорғау жөніндегі талаптар орындалса.

- ▶ Қызмет көрсету, техникалық қызмет көрсету және жөндеу аясында көлік құралының

деректерін, соның ішінде көлік құралының сәйкестендіру нөмірін оқығанда.

Автокөліктегі деректер

Жалпы ережелер

Автокөлікте электронды басқару блоктары орнатылған. Электрондық басқару блоктары автокөлік датчиктерінен алынған деректерді өңдейді және басқа басқару блоктары немесе өздігінен жасалады. Көптеген басқару блоктары автокөліктің қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажет немесе жүргізушіге көмек көрсету жүйелері сияқты автокөлікті басқаруға көмектеседі. Сонымен қатар, басқару блоктары

жайлылық пен ақпараттық-ойын-сауық функцияларын қамтамасыз ету функцияларды орындайды.

Автокөлікте сақталған жеке деректерді кез келген уақытта жоюға болады, автокөлік деректерін қалпына келтіру бөлімін қар. Бұл деректерді үшінші тұлғаларға беру, мысалы, онлайн Қызметтерді пайдалану шеңберінде немесе өндірушіге қатысты заңды міндеттеме негізінде жүзеге асырылады. Тасымалдау қызметті пайдалану кезінде таңдалған параметрлерге байланысты.

Датчик деректері

Белсенді круиздік бақылау, ескерту сияқты жүргізушілерге көмек көрсету жүйелері соқтығысу туралы немесе жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі, деректерді өңдейді автокөліктің айналасындағы кеңістік немесе жүргізушінің әрекеті талданатын датчиктерден.

Бұған мыналар жатады:

- ▶ Көлік құралының және оның жеке компоненттерінің күйі туралы хабарламалар, мысалы, доңғалақ жылдамдығы, доңғалақ жылдамдығы, баяулау, көлденең үдеу, бекітілген қауіпсіздік белдіктері.
- ▶ Қоршаған орта жағдайы, мысалы, температура, жаңбыр датчигінің сигналдары.

Автокөлікте өңделетін деректер әдетте уақытша болып табылады. Автокөлікті пайдалану аяқталғаннан кейін бұл деректерді өңдеу, әдетте, олар клиентпен келісілген қызметтерді көрсету үшін қажет болған жағдайда ғана жүзеге асырылады, клиент оларды өңдеуге келісім берді немесе бұл заңды міндеттемені орындау үшін қажет.

Электрондық компоненттер

Басқару блоктары мен автокөлік кілттері сияқты электронды бөлшектерде техникалық ақпаратты сақтауға арналған компоненттер бар. Оларда көлік құралының жай-күйі, құрамдас бөліктерге жүктеме, қажетті техникалық қызмет көрсету, оқиғалар мен қателер туралы деректер тұрақты немесе уақытша сақталуы мүмкін.

Бұл ақпарат компоненттің, модульдің, жүйенің немесе көлік құралының айналасындағы кеңістіктің жалпы күйін құжаттайды, мысалы.

- ▶ Жүйе компоненттерінің жұмыс күйі, мысалы, толтыру деңгейлері, шинаның қысымы, батарея күйі.
- ▶ Жүйенің маңызды компоненттерінің дұрыс жұмыс істемеуі және ақаулары, мысалы, жарықтандыру және тежегіш жүйелері.
- ▶ Автокөліктің ерекше жол жағдайларындағы реакциялары, мысалы, үрлемелі қауіпсіздік жастықшасын іске қосу, қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелерін қолдану.
- ▶ Автокөлікке қауіпті оқиғалар туралы ақпарат.

Деректер басқару блоктарының өз функцияларын орындауы үшін қажет. Сонымен қатар, олар жұмысындағы бұзылуларды тануға және жоюға, сондай-ақ автокөлік жүйелерін оңтайландыруға арналған.

Негізінен бұл деректер уақытша болып табылады және автокөліктің өзінде өңделеді. Қажет болған жағдайда олардың аз ғана бөлігі оқиғалар мен ақауларды тіркеушіде сақталады.

Жеке баптаулар

Орындық, кондиционер баптаулары сияқты жайлылық функциялары

немесе жарықтандыру, сапарды жағымды етеді. Бұл функциялардың жеке баптауларын BMW ID немесе автокөліктегі жүргізуші профилінде сақтауға болады және қажет болған жағдайда қоңырау шалуға болады (мысалы, баптауларды басқа жүргізуші уақытша өзгерткен болса). Жабдыққа байланысты профильдер көлік құралын өндірушінің қауіпсіз деректер жүйелерінде сақталады. Автокөлікті ауыстырған кезде BMW ID басқа автокөлікте қолдануға болады.

Сақталған автокөлік баптаулары BMW ID немесе жүргізуші профилінде кез келген уақытта өзгертуге немесе жоюға болады, көлік құралының деректерін қалпына келтіру бөлімін қар.

Медиа және навигация

Деректер, мысалы, смартфон арқылы автокөліктің ойын-сауық және байланыс жүйесіне қосымша берілуі мүмкін. Жиналған деректер автокөлікте өңделеді, мысалы, сүйікті музыкаңызды ойнату үшін. Жабдыққа байланысты оларға мыналар жатады:

- ▶ Мультимедиялық деректер, атап айтқанда музыка немесе фотосуреттер, кіріктірілген мультимедиялық жүйеде ойнату үшін.
- ▶ Біріктірілген динамик құрылғысымен немесе біріктірілген навигация жүйесімен бірге пайдалануға арналған мекенжай кітабының деректері.
- ▶ Сапардың мақсаттары: навигация жүйесі есте сақтайтын сапар мақсаттарының көмегімен жабдыққа байланысты мақсатқа апару автоматты түрде басталады. Интернет қызметтерін пайдалану туралы деректер.

Бұл деректер автокөлікте жергілікті түрде сақталуы мүмкін немесе автокөлікке қосылған құрылғыда болуы мүмкін,

мысалы, смартфонда немесе USB дискісінде.

Сервистік қызмет көрсету деректері

Жалпы ережелер

Қызмет көрсету кезінде, мысалы, жөндеу, қызмет көрсету, кепілдік жағдайларда және сапаны бақылау кезінде бұл техникалық ақпаратты автомобильден, оның ішінде автокөліктің сәйкестендіру нөмірімен бірге қарастыруға болады.

Сақталған деректер

Көлік құралының электронды компоненттерінде көлік құралының жай-күйі, оқиғалары мен қателіктері туралы техникалық ақпаратты қамтитын сақтау құрылғылары болуы мүмкін. Сервистік іс-шараға қажетті деректер Жергілікті өңделеді және жұмыс аяқталғаннан кейін автоматты түрде жойылады. Деректерді уәкілетті АТҚКСДА, басқа білікті АТҚКСДА немесе мамандандырылған ТҚКС-да оқуға болады. Сервистік қызмет көрсетуге және жөндеуге тапсырыстар шеңберінде деректер арнайы диагностикалық жүйелердің көмегімен диагностикалық ағытпа арқылы оқылады және автокөлік өндірушісіне беріледі. Деректерді оқуға және жіберуге тыйым салу мүмкіндігі бар.

Техникалық қызмет көрсету процестерін оңтайландыру

Автокөлік өндірушісі оңтайлы қызмет көрсету үшін белгілі бір автокөліктің құжаттамасын жүргізеді. Құқықтық нормалар шеңберінде бұл құжаттама уәкілетті үшінші тарапқа, мысалы, мамандандырылған ТҚКС-ға берілуі мүмкін.

Уәкілетті үшінші тұлғаға бұл деректерді сервистік қызмет көрсету және жөндеу шарттары бойынша белгілі бір қызметтерді көрсету үшін ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Осылайша, автокөлікпен қажетсіз қайталанатын жұмыстардың жүргізілуіне жол берілмейді.

Өнімнің сапасын қамтамасыз ету

Деректер техникалық жағдайларды құжаттайды, бұл ақауларды іздеуге, кепілдік шарттарын сақтауға және сапаны жақсартуға көмектеседі.

Жаңа өнімнің сапасы мен дамуын қамтамасыз ету үшін жарықтандыру, тежегіштер, айнек көтергіштер мен дисплейлер сияқты жеке компоненттер мен жүйелерді пайдалану туралы деректерді оқуға болады. Бұл деректер көлік құралын жасаушыға компоненттер мен жүйелер тұжырымдамасын оңтайландыруға көмектеседі. Деректерді талдау сонымен қатар заң бойынша талап етілетін техникалық акциялар немесе кері байланыс үшін негіз жасайды.

Сонымен қатар, Сапа жауапкершілігі аясында өндіруші өз өнімдерін бақылауға міндетті. Мұндай міндеттерді орындау үшін өндірушіге автокөлікте сақталған техникалық ақпарат қажет. Бұған автокөліктегі бағдарламалық жасақтаманың нұсқалары да кіреді.

Куланц және кепілдік талаптары

Автокөліктің деректері клиенттің талаптарының кепілдік шарттарына сәйкестігін тексеру үшін пайдаланылуы мүмкін. Куланц немесе кепілдік талаптары болған жағдайда, талаптарды жылдам өңдеу үшін оқылған деректер көлік құралын жасаушыға беріледі.

Автокөліктегі оқиғалар мен ақауларды тіркеушіні жөндеу немесе қызмет көрсету жұмыстары кезінде уәкілетті АТҚКСДА, басқа білікті АТҚКСДА

немесе мамандандырылған ТҚКС қалпына келтіруге болады.

Деректерді бақылау

Өнімнің сапасын қамтамасыз ету немесе қызмет көрсету процестерін оңтайландыру үшін автокөлік өндірушісіне деректерді беруді өз қалауыңыз бойынша тоқтатуға болады.

Деректерді ашуға қойылатын заңнамалық талаптар

Автокөлік өндірушісі қолданыстағы заңнама шеңберінде сақталған деректерді ресми мекемелерге ұсынуға міндетті. Мұндай деректерді беру тек ерекше жағдайларда, мысалы, құқық бұзушылықты тергеу кезінде қажет.

Мемлекеттік органдардың жекелеген жағдайларда автокөліктен ақпаратты дербес оқуға құқығы бар. Мысалы, ақпаратты оқуға болады, апаттың көрінісін нақтылау үшін қауіпсіздік жастықшасын басқару блогынан.

ЕО-да қолданылатын заңнамалық міндеттемелер шеңберінде Еурокомиссияға автокөлік өндірушісіне қатысты обфсм деректері деп аталатын автокөлік шығынының белгілі бір деректері, мысалы, жанармай шығыны беріледі және энергия, сондай-ақ жүріп өткен жол. Көлік құралының иесі осы мақсатта мұндай деректерді беруден бас тартуы мүмкін.

Мобильді соңғы құрылғылар

Жинақтамаға байланысты мобильді соңғы құрылғыларды автомобильге қосу функциясы бар, мысалы, смартфонның функцияларын автокөлік арқылы басқару. Мысал: Apple CarPlay. Бұл жағдайда, мысалы, сурет пен дыбыс соңғы мобильді құрылғыдан

автокөліктің мультимедиялық жүйесіне шығаруға болады.

Сонымен қатар, белгілі бір ақпарат соңғы мобильді құрылғыға беріледі. Интеграция түріне байланысты орналасқан жер туралы мәліметтер және автокөлік туралы басқа да жалпы ақпарат берілуі мүмкін. Бұл навигация немесе музыка ойнату сияқты таңдалған қолданбаларды оңтайлы пайдалануды қамтамасыз етеді. Деректерді одан әрі өңдеу түрін Қолданба провайдері анықтайды.

Қызметтер

Жалпы ережелер

Егер автокөлік сымсыз байланыс жүйесімен жабдықталған болса, онда автокөлік пен басқа жүйелер арасында мәліметтер алмасу мүмкін, мысалы BMW ConnectedDrive.

Автокөлік өндірушісінің қызметтері

Автокөлік өндірушісінің онлайн қызметтерінің функциялары тиісті көздерде сипатталған, мысалы, "Жалпы пайдалану шарттары" бөлімінде және өндірушінің веб-сайтында. Сондай-ақ, деректерді қорғау туралы Құқықтық ақпарат көрсетілген.

Онлайн-қызметтерді ұсыну үшін дербес деректерді пайдалануға болады. Деректер алмасу қауіпсіз байланыс арқылы жүзеге асырылады, мысалы, көлік құралының өндірушісінен осы үшін арнайы жасалған деректер жүйелерінің көмегімен.

Қызметтерді ұсыну үшін қажетті дербес деректерді жинау, өңдеу және пайдалану тек тиісті құқықтық негіздерде, атап айтқанда, шарттық талаптарына сәйкес, құқықтық міндеттемеге байланысты немесе пайдаланушының келісімімен жүзеге асырылады.

BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive көптеген сандық қызметтері бар көлік құралын желіге қосуға жауапты. Онлайн режимінде, пайдалану кезінде, негізінен, келісілген қызметті көрсету үшін қажет автокөлікте сақталған деректер, мысалы, автокөлікті сәйкестендіру және оқшаулау туралы ақпарат беріледі. Деректерді өңдеудің нақты жағдайына байланысты пайдаланушымен жасалған шарт немесе пайдаланушының алдын-ала нақты келісімі негіз болып табылады.

Кейбір жағдайларда деректерді беру белгілі бір Оқиғалармен белсендіріледі, мысалы, Ақылды жедел қоңырау. Сымсыз байланыс автокөліктің жеке қабылдау-тарату түйінімен немесе смартфондар сияқты жеке мобильді құрылғылардың көмегімен қамтамасыз етіледі. Деректерді беру өз қалауы бойынша өшіріледі. Деректерді беруді өшіргеннен кейін барлық функциялар қол жетімді болмауы мүмкін.

Сымсыз байланыс желідегі функцияларды пайдалануға мүмкіндік береді. Оларға автокөлік өндірушісі немесе басқа жеткізушілер ұсынатын онлайн қызметтер мен қолданбалар кіреді.

Басқа провайдерлердің қызметтері

Үшінші тарап онлайн қызметтерін тиісті провайдерлер өздері қабылдаған деректерді пайдалану және қорғау шарттарын сақтай отырып ұсынады. Бұл жағдайда көлік құралын жасаушы деректер алмасуға әсер етпейді.

Үшінші тарап қызмет көрсету шеңберінде дербес деректерді жинау мен пайдаланудың түрі, көлемі мен мақсаты туралы ақпаратты тиісті провайдерден сұратуы мүмкін.

Жеке шешім

Әрбір пайдаланушы BMW ConnectedDrive сияқты қызметті немесе қызмет пакетін ұсыну туралы келісім-шартты өз бетінше шешеді. Деректерді өңдеудің көлемі мен мазмұны туралы ақпарат қызметті сатып алғанға дейін ұсынылады.

Пайдаланушының әрқашан қызметтерді өшіру және қызметтерді көрсету үшін қажетті деректерді өңдеуге тыйым салу мүмкіндігі бар. Сондай-ақ, деректер арнасын толығымен қосуға және өшіруге болады. Ерекшелік-бұл заңмен белгіленген қызметтер мен функциялар, мысалы, жедел қоңырау жүйелері.

Көлік құралы деректерінің ашықтығы

BMW Cardata BMW ConnectedDrive пайдалану кезінде көлік құралының деректерімен жұмыс істеу кезінде ашықтықты қамтамасыз етеді. BMW Cardata көмегімен BMW ConnectedDrive үшін өңдеу контекстінде көлік құралының деректерін үшінші тарапқа беруге рұқсатты конфигурациялауға болады. Әрбір жеке қызмет ұсынысы үшін сақтандыру компаниясы сияқты үшінші тарап үшін деректерге қол жеткізуге рұқсат беру немесе тыйым салу туралы шешім қабылдануы мүмкін.

Сонымен қатар, кез келген уақытта BMW Cardata мұрағатын сұрауға болады. Мұрағат BMW ConnectedDrive шеңберінде жіберілетін және сақталатын деректер туралы мәліметтерді ұсынады. Үшінші жеткізушілердің BMW CarData-ға кіруі тек көлік құралын өндірушінің сервері арқылы жүзеге асырылады. Автокөлікке және оның деректеріне тікелей қол жетімділік берілмейді.

Қосымша ақпарат
BMW Cardata туралы my BMW
ConnectedDrive клиенттік порталын қар.

EDR бейнетіркегіші

Бұл автокөлік EDR бейнетіркегішімен жабдықталған. Бейнетіркегішінің негізгі функциясы-белгілі бір төтенше немесе дерлік төтенше жағдайларда, мысалы, үрлемелі қауіпсіздік жастықшасын іске қосу немесе жолдағы кедергіге тап болу, автокөлік жүйелерінің өзін қалай ұстағанын түсінуге көмектесетін деректерді жазу.

Бейнетіркегіш қозғалыс динамикасын басқару жүйелеріне және қозғалыс қауіпі жоқ жүйелерге қатысты деректерді қысқа уақыт ішінде, әдетте 30 секунд немесе одан аз уақыт ішінде жазуға арналған.

Бұл автокөлікте орнатылған бейнетіркегіш, мысалы, келесі деректерді жазуға қызмет етеді:

- ▶ Әр түрлі автокөлік жүйелерінің мінез-құлқы.
- ▶ Алдыңғы орындықтың жүргізушісі мен жолаушысы қауіпсіздік белдігін таққан ба?
- ▶ Жүргізуші үдеткіш басқышты қаншалықты қатты басқан.
- ▶ Жүргізуші тежегіш басқышты басқан ба?
- ▶ Автокөлік қандай жылдамдықпен жүрді.

Бұл деректер апат болған және жарақат алған жағдайларды жақсырақ түсінуге көмектесуі керек.

Бейнетіркегіш деректерін автокөлік ауыр апат болған жағдайда ғана жазады; қалыпты қозғалыс жағдайында бейнетіркегіш деректерді жазбайды және жеке деректер, мысалы, аты-жөні, жынысы, жасы және оқиға орны сақталмайды.

Бірақ басқа тараптар, мысалы, жазаны орындау органдары, бейнетіркегіш деректерін жеке орнатылған деректерге қоса алады,

олар әдетте жазатайым оқиғаларды тергеу кезінде жиналады.

Бейнетіркегіш жазған деректерді оқу үшін арнайы құрылғылар мен автокөлікке немесе бейнетіркегішке кіру қажет. Автокөлік өндірушісінен басқа, басқа тараптарда, мысалы, жазаны орындау органдарында, егер олар автокөлікке немесе бейнетіркегішке қол жеткізсе, ақпаратты оқуға арналған арнайы құрылғылар болуы мүмкін.

VIN нөмірі

Жалпы ережелер

Автокөліктің белгілі бір елге арналған жинақтамасына байланысты автокөліктің сәйкестендіру нөмірінің орналасқан жері әр түрлі болуы мүмкін. Бұл тарауда ауқым үшін мүмкін болатын барлық орындар сипатталған.

Мотор бөлімшесі



Қолданылған VIN автокөліктің оң жағындағы мотор бөлімшесінде көрсетілген.

Оң жақтағы зауыттық тақтайша



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі автокөліктің оң жағындағы фирмалық тақтайшада көрсетілген.

Сол жақтағы зауыт тақтайша



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі автокөліктің сол жағындағы фирмалық тақтайшада көрсетілген.


Алдыңғы әйнек



VIN әйнектің артында қосымша көрсетілген.

iDrive

VIN кодын iDrive арқылы да көрсетуге болады.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. "Мобильді құрылғылар"
4. "Баптаулар"
5. "Автокөліктің VIN:"

Жоғары вольтты жүйенің қауіпсіздігі

Автокөлікті жабдықтау

Бұл пайдаланушы нұсқаулығы қазір қол жетімді немесе болашақта модельге байланысты, яғни, нақты модельдер қатарында қол жетімді болатын барлық сериялық, экспорттық және арнайы жинақтама нұсқаларын сипаттайды.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Автокөліктегі жұмыстар

Өзгерістер енгізу және автокөлікте жұмыс жасау, мысалы, жабдықтар мен қосымша керек-жарақтармен қамтамасыз ету уәкілетті АТҚКСДА, басқа білікті АТҚКСДА немесе мамандандырылған ТҚКС-да орындалуы керек, оның қызметкерлері BMW нұсқауларына сәйкес оқытылған болуы керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жұмыстың дұрыс орындалмауы, әсіресе жоғары вольтты жүйеге техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстары электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу, өрт шығуы мүмкін немесе өмірге қауіп төндіруі мүмкін. Автокөлікте жұмыс істеу, атап айтқанда техникалық қызмет көрсету, жөндеу және құрылымды өзгертуге тек

білікті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС ғана рұқсат етіледі.

Сумен байланыс

Жоғары вольтты жүйе келесі жағдайларда қорғалған:

- ▶ Аяқ кеңістігіндегі су, мысалы, жаңбыр кезінде терезе ашық болса.
- ▶ Автокөлік көрсетілген биіктікке сәйкес суда болады.

Жалпы қозғалыс нұсқаулары, су арқылы жүру, 359-бетті қар.

- ▶ Жүксалғыш бөлімшесінен сұйықтық ағып кетеді.

Жоғары вольтты батареяны басқару Әрекет ету қағидасы

Жоғары вольтты батареяның температурасы бақыланады.

Жоғары вольтты батареяда әдеттен тыс жоғары температура туралы хабарланды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жоғары вольтты батареяның ерекше жоғары температурасында газдар мен түтін пайда болуы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Ерекше иіс пайда болған кезде

немесе түгін пайда болған кезде хабарламадағы іс - әрекетке қатысты нұсқауларды орындаңыз.

Жоғары температура туралы хабарлама

Қозғалыс кезінде

Егер қозғалыс кезінде жоғары вольтты батареяның температурасы тым жоғары болса, басқару дисплейінде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Зарядтау кезінде немесе тұрақта тұрғанда

Экспорттың орындалуына байланысты: автокөлік сигнал береді және кейбір жағдайларда оның жарықтандыру құрылғылары жыпылықтайды.

Хабарлама пайда болған кезде әрекет ету тәртібі

Қозғалыс кезінде

1. Дереву тоқтаңыз.
2. Автокөлікті тоқтатыңыз.
3. Автокөліктен шығыңыз.
4. Автокөліктен жеткілікті қашықтықта болыңыз.
5. Құтқару қызметтеріне хабарлаңыз.

Зарядтау процесінде және одан кейін бірден

1. Қажет болса, автокөліктен шығыңыз.
2. Автокөліктен жеткілікті қашықтықта болыңыз.
3. Құтқару қызметтеріне хабарлаңыз.

Автоматты өшіру

Апат болған жағдайда жолаушылар мен басқа жол қозғалысына қатысушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жоғары вольтты жүйе автоматты түрде өшеді.

Қосымша ақпарат: апаттан кейінгі әрекеттер, [450](#) бетті қар.

Отыру

Ашу және жабу

Автокөлік кілті



Автокөлік кілтіндегі батырмалар.

Таңбасы Мағынасы



Құлпын ашу.



Құлыптау.
Зарядтау экранын көрсету.



Жүксалғышты ашу/жабу.



Реттелетін функция: "Үйге
апару" функциясы.
Автономды кондиционер.

Автокөлік салонына кіру

Автокөлік кілтінің құлпын



Автокөлік кілтіндегі батырманы басыңыз.

Егер т аңдалған параметрлерге байланысты тек жүргізушінің есігі мен зарядтау ағытпасының қақпағы ашылса,

қалған есіктердің құлпын ашу үшін автокөлік кілті батырмасын тағы бір рет басыңыз.

Автокөлік кілтімен құлыптау

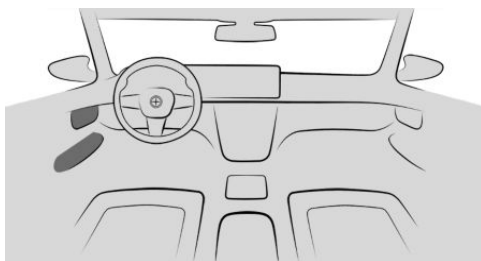
1. Жүргізушінің есігін жабыңыз.
2. Автокөлік кілтіндегі батырманы басыңыз.



Автокөлікке барлық кірулер бұғатталған.

Орталық құлып батырмалары

Шолу



Орталық құлып түймелері алдыңғы есікте орналасқан.



Құлыптау.



Құлпын ашу.

Автокөлікті құлыптаңыз



Алдыңғы есіктер жабылған кезде батырманы басыңыз.

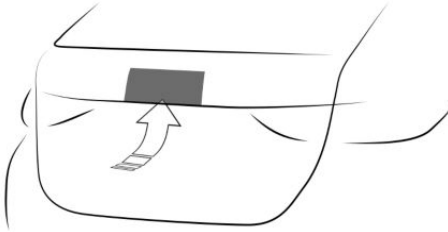
Автокөліктің құлпын ашыңыз



Батырманы басыңыз.

Жүксалғышқа кіру

Жүксалғышты ашу



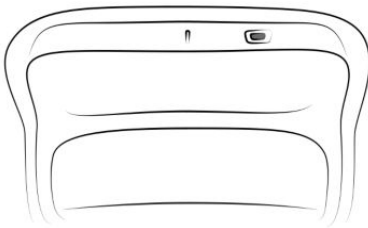
▶ Автокөліктің құлпын ашыңыз, содан кейін жүксалғыштағы батырманы басыңыз.





▶ Автокөлік кілтіндегі батырманы шамамен басып тұрыңыз. 1 секунд.

Қажет болса, есіктер құлыптан босатылады.

Жүксалғышты жабу

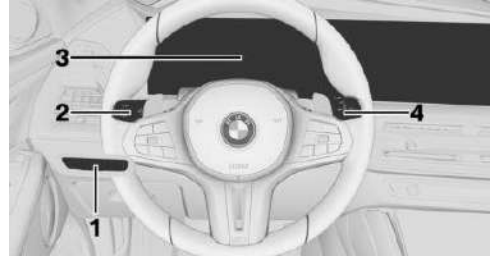


▶  Жүксалғыштағы батырманы басыңыз.

▶  Жүксалғыш жабылғанша автокөлік кілтіндегі батырманы басып тұрыңыз.

Көрсеткіш, басқару элементтері

Руль аймағында



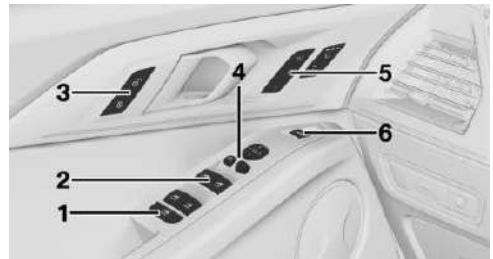
- 1 Жарық ауыстырып-қосқышы
- 2 Бұрылыс сигналдары, алыс жарық
- 3 Аспаптардың тіркесімі
- 4 Әйнек тазалағыштар

Бақылау және ескерту шамдары

Бақылау және ескерту шамдары әртүрлі түстерде және әртүрлі комбинацияларда жануы мүмкін.

Қозғалысқа дайындық қосылған кезде кейбір шамдардың өнімділігі тексеріледі және олар уақытша жанады.

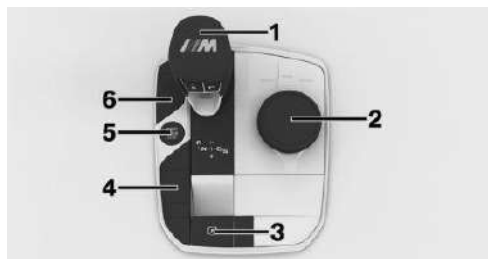
Жүргізуші есігі



- 1 Артқы терезені құлыптау батырмасы
- 2 Әйнек көтергіштер
- 3 Орталық құлып

- 4 Сыртқы айналар
- 5 Орындықтар, ыңғайлы функциялар
- 6 Жүксалғыш бөлімшесі

Коммутациялық орталық



- 1 Селектор тұтқасы
- 2 Контроллер
- 3 Тұрақ тежегіші және автомат. ұст.
- 4 Оранату M, M MODE, M Hybrid, Sound Control
- 5 Старт/Стоп батырмасы
- 6 Қолдау жүйелері

BMW iDrive

Әрекет ету қағидасы

BMW iDrive - бұл автокөлікті басқару және көрсету тұжырымдамасы және көптеген функцияларды қамтиды.

Контроллердегі батырмалар

Батырма Функция

HOME Негізгі мәзірді шақыру.

MEDIA Media/Radio мәзірін шақыру.

TEL Телефон мәзірін шақыру.

Батырма Функция

MAP Навигациялық жүйенің картасын шақыру.

NAV Навигация жүйесінің тағайындалған енгізу мәзірін шақыру.

BACK Алдыңғы мәзірді ашыңыз.


OPTION Опциялар мәзірін шақыру.

BMW Intelligent Personal Assistant


Әрекет ету қағидасы

BMW Intelligent Personal Assistant-бұл әртүрлі автокөлік жүйелерін табиғи дауыспен басқаруды қамтамасыз ететін жеке көмекші.

Дауыспен басқару жүйесін қосу

1. Рульдегі  батырманы қысқаша басыңыз.
2. Пәрменді айтыңыз.

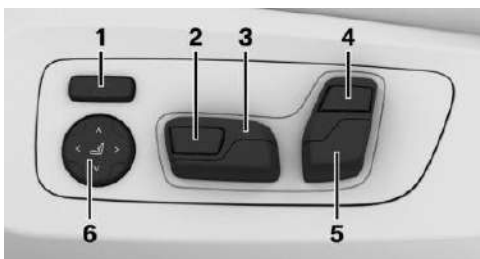
Дауыстық енгізуді болдырмау

- ▶  Рульдегі батырманы қайтадан басыңыз.
 - ▶ "Бас тарту"
 - ▶ Контроллерді оңға немесе солға жылжытыңыз.
 - ▶ Контроллерді басыңыз.

Баптау және басқару

Орындықтар, айналар және руль

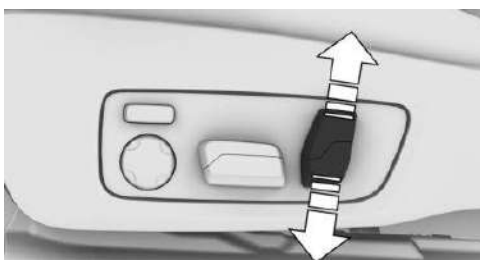
Орындықтарды реттеу



- 1 Артқы ені
- 2 Тізе астына тірек
- 3 Орындықтың бойлық бағыты/биіктігі/көлбеуі
- 4 Жоғарғы артқы жағы
- 5 Орындықтың артқы жағы/бас тірегі
- 6 Бел тірегі

Бас тірегін баптау

Биіктікті реттеу



Жоғары немесе төмен ауыстырып-қосқышты басыңыз.

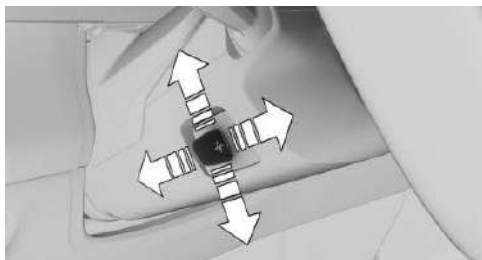
Сыртқы айналарды реттеу



Таңбасы	Мағынасы
	Сыртқы айналарды бүктеу және бүктеу.
	Сыртқы айналарды реттеу.
	Сыртқы айнаны таңдау, автотұраққа автоматты түрде орнату.



Руль дөңгелегінің орналасуын реттеу



Ажыратқышты басу арқылы руль дөңгелегінің бойлық орналасуы мен биіктігін орындық күйіне сәйкес реттеңіз.

Есте сақтау функциясы

Әрекет ету қағидасы

Есте сақтау функциясының көмегімен сақтауға болады және қажет болған жағдайда келесі баптауларды сұрауға болады:

- ▶ Орындық күйі.
- ▶ Сыртқы айналарды реттеу.
- ▶ Руль дөңгелегінің орналасуы.
- ▶ Проекциялық дисплейдің биіктігі

Шолу



Есте сақтау функциясының пернелері алдыңғы есіктерде.

Баптауды сақтау

1. Орындықтың орнын реттеңіз.

2. **SET** батырманы басыңыз. Жарық диоды жанады.
3. Жарық диоды жанып тұрған кезде қажетті жад пернесін басыңыз. Сигнал естіледі.

Параметрлерді шақыру

Қажетті 1 немесе 2 жад пернесін басыңыз.

Ақпараттық ойын-сауық жүйесі

Навигация жүйесінде тағайындалған орынды енгізу

1. Шарлау мәзірі
2. "Мақсатты енгізу"
 - Іздеу тарихы сияқты іздеу және жазу өрісі көрсетіледі.
3. Қажетті жазбаны немесе іздеу өрісін таңдаңыз.
4. Іздеу өрісін таңдағанда, таңбаны енгізіңіз немесе көрсетілген мақсатты санаттардың бірін таңдаңыз.

Қажет болса **OK** алдын ала қарау карталары сияқты қосымша ақпаратты көрсету үшін таңдаңыз.

Қажет болса, ұсынылған кілт сөзді растаңыз.

5. Қажетті жазбаны таңдаңыз.
6. "Мақсатқа жетекшілік ету"

Ойын-сауық жүйесі

Көлік құралының түріне байланысты орталық консольде немесе бақылау тақтасында келесі батырмалар орнатылған:

Батырма

Функция



Дыбыс деңгейін реттеу үшін батырманы бұраңыз.

Дыбысты өшіру үшін батырманы басыңыз. Батырманы қайта басқан кезде бұрын орнатылған дыбыс деңгейі қайта қосылады.



Ойын-сауық түрін өзгертіңіз.



Бір рет басу: радиостанцияны/тректі өзгерту.



Тұрту және ұстап тұру: жылдам алға/артқа айналдыру.


Ұялы телефонды пайдалану

Жалпы ережелер

Автокөлікке бір рет қосылғаннан кейін ұялы телефонды iDrive және рульдегі батырмалар арқылы басқаруға болады.

Ұялы телефонда Bluetooth қосыңыз.

Bluetooth байланысы

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. "Мобильді құрылғылар"
4. "Жаңа құрылғыны қосу" Басқару дисплейі қол жетімді жерде ұялы телефондарды көрсетеді.
5. Қажетті ұялы телефонды таңдаңыз.
6. Басқару дисплейінде көрсетілген бақылау нөмірін ұялы телефон дисплейіндегі бақылау нөмірімен салыстырыңыз

және олардың сәйкестігін растаңыз.

7. Қажет болса қосылу режимін таңдаңыз:

"Bluetooth Пайдалану"


Құрылғы қосылады және құрылғылар тізімінде көрсетіледі.

Қоңырауды қабылдау



Кіріс қоңырауларды жинақтамаға байланысты әртүрлі тәсілдермен қабылдауға болады.

- ▶ iDrive арқылы:

 "Қабылдау"

- ▶  Рульдегі батырманы басыңыз.
- ▶ Рульдегі ойық дөңгелекті пайдаланып, құралдар комбинациясындағы тізімнен таңдаңыз: "қабылдау"

Нөмірді теру

1.  Байланыс Мәзірі
2. "Көбірек"
3. "Теру"
4. Сандарды енгізу.
5. Таңбаны  таңдаңыз. Байланыс телефон функциясы тағайындалған ұялы телефон арқылы орнатылады.

Жолда

Автокөлік жүргізу

Қозғалысқа дайындық

Қозғалысқа дайындықты



1. Жүргізушінің есігін жабыңыз.
2. Тежегіш басқышты басыңыз.
3. Орталық консольдегі Старт/Стоп батырмасын басыңыз.

Қозғалысқа дайындық белсенді:

- ▶ Ішкі жану қозғалтқышын іске қосу.
- ▶ Ішкі жану қозғалтқышын іске қоспай электр қуатымен жүруге дайындық.

Қозғалысқа дайындықты өшіру

Тоқтағаннан кейін:

1. Автокөлік тоқтағаннан кейін тежегіш басқышты басып, селектор тұтқасын Р күйіне қойыңыз.
2. Тұрақ тежегішін қатайтыңыз.
3. Старт/Стоп батырмасын басыңыз. READY көрсеткіші сөніп, дыбыстық сигнал естіледі.


Жүргізуші есігін ашқан кезде жүргізуші орындықтарының қауіпсіздік белдігі бекітілмесе, қозғалысқа дайындық автоматты түрде өшеді.

Автоматты Старт/Стоп

Автоматты түрде Старт/Стоп функциясы отынды үнемдеуге көмектеседі. Мұны істеу үшін, егер электр қозғалтқышында қозғалыс шарттары орындалса, жүйе ішкі жану қозғалтқышын өшіреді. Қозғалысқа дайындық белсенді болып қалады. Аспаптардың тіркесімінде READY көрсетіледі. Қажет болса, ішкі жану қозғалтқышы автоматты түрде іске қосылады.

Steptronic M спорттық БАҚ



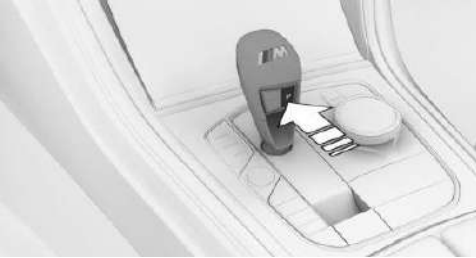
- ▶ R: кері.
- ▶ Бейтарап күй N.
- ▶  - таша күй, алға жылжу күйі.
- ▶ Төмен беріліске ауысу, қолмен.
- ▶ + Жоғары беріліске ауысу, қолмен.
- ▶ D/S Drive режимі немесе сериялық режим.

Тежегіш басқышты басып, оны қол тигізгенше ұстаңыз, әйтпесе беріліс Қосулы немесе кері бағытта автокөлік қозғала бастайды.

Селектор тұтқасын R күйіне тек автокөлік тұрағы кезінде ауыстырыңыз.

Селектор тұтқасын Р күйіне ауыстыру

Селектор тұтқасын автокөлік тұрағы кезінде ғана Р күйіне ауыстырыңыз.



R батырмасын басыңыз.

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қатайтыңыз

(P) Ауыстырып-қосқышты тартыңыз. Ауыстырып-қосқыштағы жарық диоды және комбинациядағы басқару шамы құрылғылар жанып жатыр.

Тұрақ тежегішін өшіру

(P) Қозғалысқа дайындық қосылған кезде:

Тежегіш басқыш басылған кезде немесе Р селекторының тұтқасы таңдалған кезде ауыстырып-қосқышты басыңыз. Жарық диоды мен басқару шамы сөнеді. Тұрақ тежегіші өшірулі.

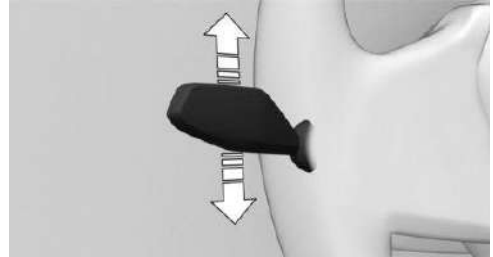
Тұраққа қою

Тұрақ тежегішінің қосулы екеніне көз жеткізіңіз.

Жарық және шолу

Айналу көрсеткіштері, алыс жарық, жарық сигналы

Айналу көрсеткіштері



- ▶ Жыпылықтау: іске қосу нүктесінен өту тұтқасын басыңыз.
- ▶ Бұрылыс сигналдарының үш рет жыпылықтауы: тұтқаны жоғары немесе төмен сәл басыңыз.
- ▶ Қысқа жыпылықтау: тұтқаны іске қосу нүктесіне дейін басып, жыпылықтағанша ұстаңыз.

Алыс жарық, жарық сигналы






Тұтқаны Алға басыңыз немесе артқа тартыңыз.

- ▶ Алыс жарық қосулы, 1 көрсеткі. Алыс жарық жақын жарық қосулы кезде жанады.
- ▶ Алыс жарық өшірулі/жарық сигналы, 2 көрсеткі.

Жарық және жарықтандыру

Автокөліктегі батырмалар

Таңба	Функциясы
	Сыртқы жарықтандыру мәзірі.
	Фаралардың жарығын автоматты түрде басқару. Жақын жарық, Сыртқы жарықтандыру өшірулі.
	Артқы тұманға қарсы шам.

iDrive арқылы функциялар

Таңба	Функциясы
	Фаралардың жарығын автоматты түрде басқару.
	Жақын жарық.
	Тұрақ шамдары.
	Сыртқы жарықтандыру өшірулі.

Әйнек тазалағыштар Әйнек

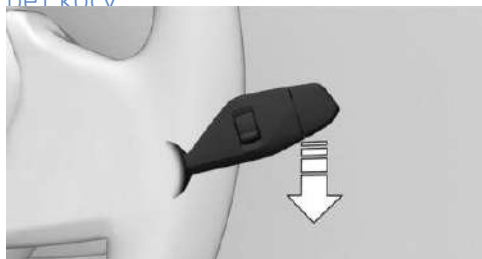
тазалағышты қосу



Қажетті орынға жеткенше тұтқаны жоғары қарай итеріңіз.

- ▶ Әйнек тазалағыштардың тұрақты жағдайы, 0 күйі.
- ▶ Жаңбыр датчигі, 1 позиция.
- ▶ Әйнек тазалағыштардың қалыпты жұмыс жылдамдығы, 2-позиция.
- ▶ Әйнек тазалағыштардың жоғары жылдамдығы, 3-позиция.

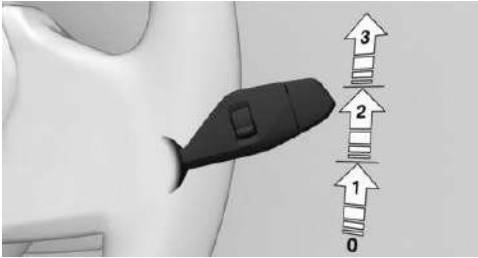
Әйнек тазалағышты өшіру және бір рет қосу



Төмен ауыстырып-қосқышты басыңыз.

- ▶ Өшіру: "0"күйіне жеткенше тұтқаны төмен басыңыз.
- ▶ Әйнек тазалағышты бір рет қосу: тұтқаны "0" күйінен төмен басыңыз.
Босатылғаннан кейін рычаг "0"күйіне оралады.

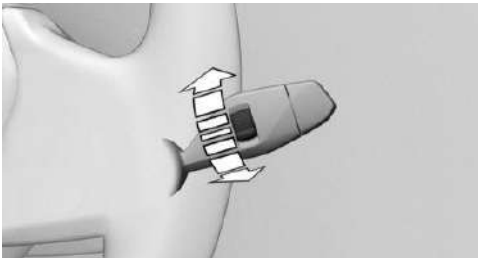
Жаңбыр датчигін қосу/өшіру



Қосу: тұтқаны "0" күйінен жоғары, 1 көрсеткіге бір рет басыңыз.

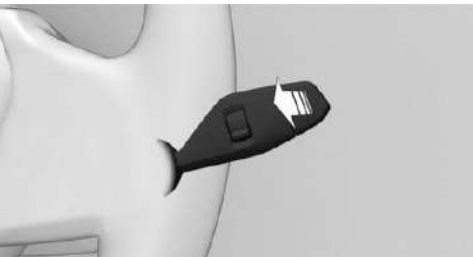
Өшіру: тұтқаны "0" күйіне қайта басыңыз.

Жаңбыр датчигінің сезімталдығын реттеу



Дөңгелекті сүрткіш щеткасының тұтқасына бұраңыз.

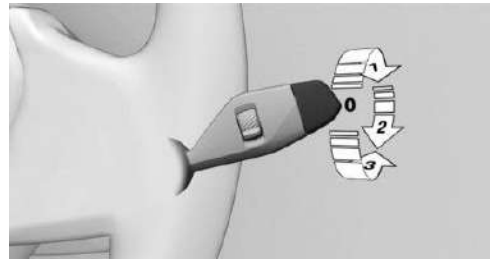
Алдыңғы әйнекті тазалау



Тұтқаны тартыңыз.

Артқы әйнек тазартқыш

Артқы әйнек тазалағышты қосу



Сыртқы ауыстырып-қосқышты жоғары бұраңыз.

- ▶ Әйнек тазалағыштың бейтарап күйі, "0" күйі.
- ▶ Мерзімді жұмыс режимі, көрсеткі 1. Артқы беріліс қосылған кезде, тазалағыш үздіксіз жұмыс істейді.

Артқы терезені тазалау

Сыртқы ауыстырып-қосқышты дұрыс бағытта бұраңыз.



- ▶ Бейтарап күйде: қосқышты төмен бұраңыз, 3 көрсеткі. Босатылғаннан кейін қосқыш бейтарап күйге оралады.
- ▶ Мерзімді жұмыс режимінде: ауыстырып-қосқышты одан әрі бұраңыз, 2 көрсеткі.
Босатылғаннан кейін рычаг интервалдармен жұмыс орнына оралады.

Ауа баптау

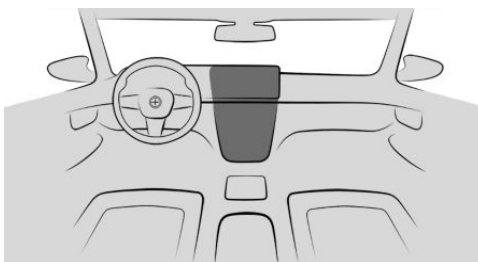
Кондиционер функциялары



Кондиционер мәзіріндегі функциялар

Таңба	Функция
	Кондиционер жүйесін қосу/өшіру.
	Автоматты бағдарлама.
	Температура.
	Салқындату функциясы.
	Максималды салқындату.
	Қайта өңдеу режимі.
	Автоматты қайта өңдеу.
	Сыртқы ауа.
	Ауа мөлшері.
	Ауа ағындарының таралуы.
	Сынс бағдарламасы.
	Орындықтар мен шынтақ қойғыштарды жылыту.




Таңба	Функция
	Орындықтарды белсенді желдету.
	Рульді жылыту.

Батырмалар, автоматты климатты бақылау






Таңба	Функция
	Еріту режимі.
	Артқы терезені жылыту.

Батырмалар, артқы кондиционер

Таңба	Функция
	Автоматты бағдарлама. Температура.
	Салқындату функциясы.
	Максималды салқындату.



Таңба	Функция
	Ауа мөлшері.
	Ауа ағындарының таралуы.
	Орындықтар мен шынтақ қойғыштарды жылыту.


Жолда тоқтау

Жанармай құю

Бактан ауаны шығару

Жанармай бағында бензин буларының әсерінен артық қысым пайда болуы мүмкін. Бакты ашпас бұрын, жанармай бағының желдету жүйесі арқылы қысымды теңестіру қажет.

Батырма жүргізуші есігінің бөлімінде орналасқан.

-  Қысымды теңестіруді бастау үшін жүргізушінің есігіндегі жанармай бағының желдету жүйесі батырмасын басыңыз.

Жанармай бағынан ауаны ағызу процесінің күйі аспаптардың тіркесімінде көрсетіледі. Сирек жағдайларда жанармай бағынан ауаны шығару бірнеше минутты алуы мүмкін.

Жанармай бағынан ауаны ағызу процесі аяқталғаннан кейін аспаптар комбинациясында тиісті хабарлама көрсетіледі. Жанармай бағының люгі ашылу үшін ашылады.

- Жанармай бағының мойын қақпағын ашыңыз.

Егер жанармай бағының аузының қақпағы жанармай бағынан ауаны шығарғаннан кейін ашылмаса, батырманы қайтадан басыңыз.

Егер батырманы қайта басқаннан кейін жанармай бағының мойын қақпағы ашылмаса, жанармай бағының мойын қақпағын қолмен ашыңыз.

Жанармай бағының тығыны

- Жанармай бағының мойын қақпағын ашу үшін

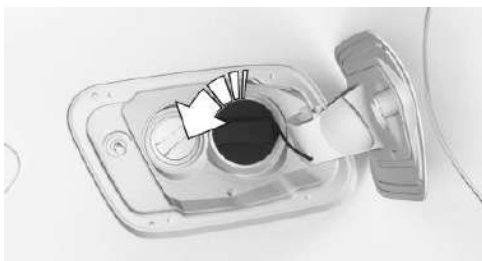
артқы жиекті басыңыз,



көрсеткі. Жанармай багының қақпағы ашылады.



2. Жанармай багының тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз.



3. Жанармай багының қақпағын жанармай багының люкіндегі қапсырмаға салыңыз.



Автокөлікті қуаттау

Экспорттық орындалуына байланысты Автокөлікті қуаттау үшін Mode 2, mode 3 зарядтау кабелін немесе стационарлық зарядтау станциясының кабелін пайдаланыңыз.

Зарядтау кабелі сөмке сияқты жүксалғышта орналасуы мүмкін.

Қажет болса зарядтау кабелін ажыратпас немесе қоспас бұрын аймақты тазалаңыз

зарядтау ағытпасының қақпағы, зарядтау ағытпасы және зарядтау кабелінің ашасы арасында, мысалы, қардан.

Шығару алдында, қажет болса, зарядтау кабелінің құлпын ашыңыз.

Зарядтау күйі зарядтау ағытпасындағы басқару шамымен көрсетіледі.

Зарядтау ағытпасының қақпағын және қажет болған жағдайда зарядтау ағытпасы пайдаланылмаса, зарядтау ағытпасының қақпағын жабық ұстаңыз.

Дискілер мен шиналар

Шина қысымының деректері



Шиналардағы ауа қысымының мәндері жүргізуші есігінің тірегіндегі тақтайшада көрсетілген.

Шинаның қысымын реттегеннен кейін

Шинаның қысымын бақылау жүйесімен жинақтамада шинаның түзетілген қысымы автоматты түрде қолданылады. Дұрыс баптаулары жасалғанына көз жеткізіңіз. Егер басқару дисплейінде белгілі бір шиналарға арналған қысым деректері болмаса, шинаның қысымын бақылау жүйесін қалпына келтіріңіз.

Шиналардың зақымдану индикаторымен жабдықталған кезде оны қайта инициализациялау қажет.

Шинаның қысымын тексеру

Шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз:


Айына кемінде екі рет.
Ұзақ сапарға дейін.

Май деңгейін бақылау

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Ағымдағы өлшенген мән ішкі жану қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде қалыпты жүру басталғаннан кейін шамамен 30 минуттан кейін қол жетімді.

Мотор майының деңгейін көрсету

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Автокөлік жағдайы"
4. "Мотор майының деңгейі" мотор майының деңгейін көрсетеді.

Мотор майын толтыру

Жалпы ережелер

Мотор майын қоспас бұрын, автокөлікті тоқтатып, қозғалысқа дайындықты өшіріңіз.

Мотор майын толтыру

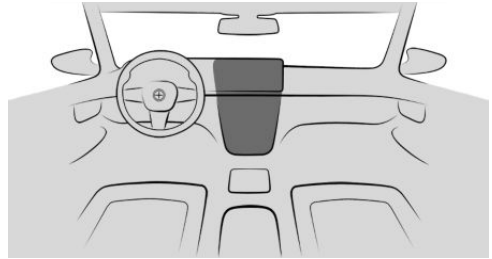
1. Капот қақпағын ашыңыз.
2. Тығынды сағат тіліне қарсы бұраңыз.



3. Мотор майын толтыру.
4. Тығынды бұраңыз.

Көмек

Төтенше жарық дабылы




Төтенше жарық сигнализациясы батырмасы

ConnectedDrive BMW

Assistance

BMW Assistance автокөлікке қатысты әртүрлі қызметтерді қамтиды, мысалы, тұтынушыларды қолдау қызметі.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. „BMW Assistance“
4. Қажет болса, қажетті қызметті таңдаңыз. Таңдалған қызметпен дауыстық байланыс орнатылады.

BMW Teleservices

Teleservices бұл автокөліктің ұтқырлығын сақтауға көмектесетін қызметтер.

Teleservices келесі қызметтерді қамтиды:

- ▶ BMW жол көмегі қызметі
- ▶ BMW жолындағы көмек.
- ▶ Teleservice Call Қоңырауы.
- ▶ АТҚҚС.

Кокпит

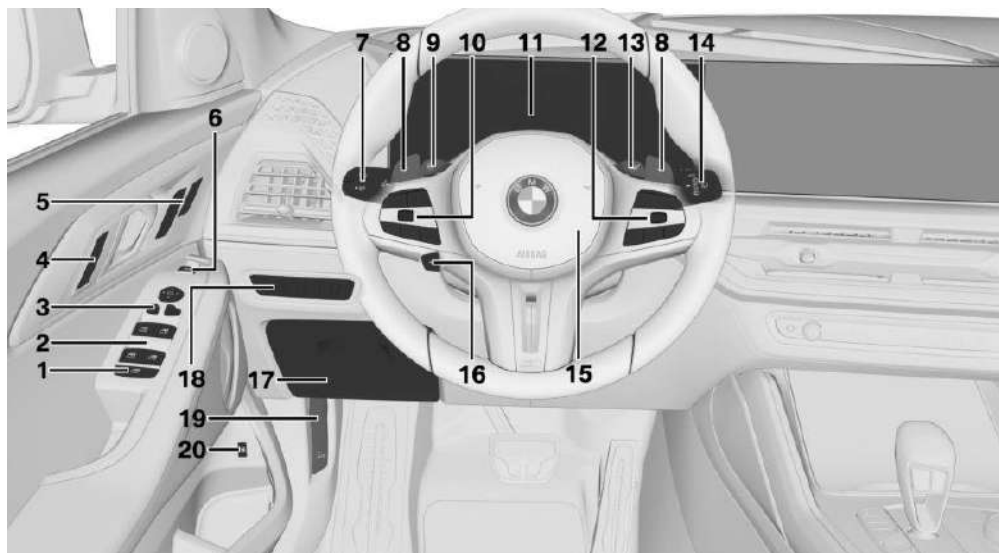
Автокөлікті жабдықтау


Бұл тарауда белгілі бір көлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.


Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Руль аймағында



1  Терезелер мен күн перделеріне арналған артқы терезені құлыптау батырмасы [106](#)

2  Әйнек көтергіштер [104](#)

3 Сыртқы айналарды басқару [116](#) 4 Орталық құлып [99](#)

 Құлыпты ашу

 Құлыптау

5 Ыңғайлы орындық функциялары



Алдыңғы жолаушының орындықтарын жүргізуші орындықтарының батырмаларымен реттеу функциялары [111](#)



Есте сақтау функциясы [119](#)



Массаж функциясы [108](#)

6



Жүксалғышты ашу және жабу [91](#)

7 Айналу/алыс жарық көрсеткіштерін ауыстырып-қосқыш



Бұрылу көрсеткіштері [183](#)



Алыс жарық, жарық сигналы [183](#) Алыс жарық көмекшісі [184](#)



Сапар деректері [175](#)

8 Қалақ жапырақшалары 9 M1 [242](#)



10 Рульдегі батырмалар, сол жақта



Жылдамдықты басқару жүйелерін қосу/өшіру [260](#)



Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз [260](#)



Жылдамдықты сақтау [260](#)



Сақталған баптаулармен жылдамдықты басқару жүйелерін жалғастырыңыз.



Жылдамдықты басқару жүйелерінің жұмысын тоқтатыңыз.



Жылдамдықты баптау [260](#)

11 Аспаптар комбинациясы [156](#)

12 Рульдегі батырмалар, оң жақта



Аспаптар комбинациясында мәзір жолағын көрсету [156](#)



Көлемі, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы [6](#)



Дауыспен басқару жүйесі [59](#)



Аспаптар комбинациясындағы мәзір мазмұнын таңдау [156](#)



Радиостанцияны/тректі өзгерту, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы [6](#)



Телефон, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы [6](#)



Аспаптар тақтасы мен проекциялық дисплейге арналған конфигурация мәзірін таңдау дөңгелегі [156](#)

13



Аспаптар комбинациясындағы ақпараттық-ойын-сауық жүйесін таңдау тізімдерін басқару [169](#)

M2 [242](#)

14 Әйнек таз./әйнек жуғ. қайта өңдеу



Әйнек тазалағыштар [193](#)



Жаңбыр датчигі [194](#)



Алдыңғы әйнекті тазалау
195



Артқы терезе тазалағыш 196



Артқы терезені тазалау 196



Дыбыстық сигнал, бүкіл беті



Рульді реттеу 118

17 Жиналмалы бөлімше 346

18 Жарықтандыру



Сыртқы жарықтандыру мәзірі
54



Фараларды автоматты
басқару 186 Жақын жарық
186



Бейімделетін жарықтандыру
функциялары 189



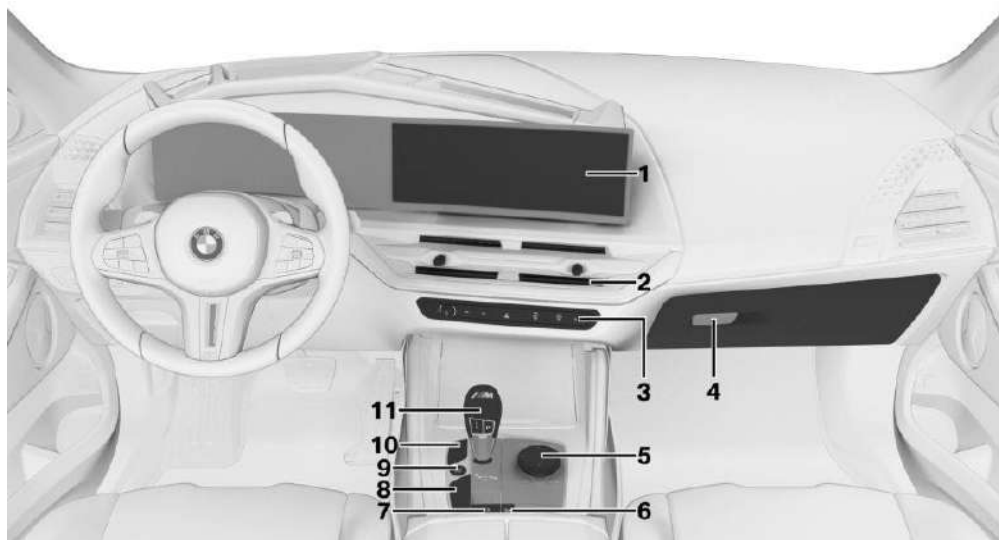
Артқы тұманға қарсы шам
190



Капот қақпағының құлпын
ашу 424

Жанармай багының желдету
жүйесі 394

Орталық консоль аймағында



1 Басқару дисплейі

54 2 Желдету 335

















3



Авариялық жарық
сигнализациясы 443





Кондиционер 324



	Еріту режимі 332	8		М орнату 242
	Артқы терезені жылыту 333			М РЕЖИМИ 245
	Радио/медиа, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы 6			М Hybrid 153
	Дыбыс деңгейін реттеу			Sound Control 154
	Келесі радиостанция, трек	9		Қозғалысқа дайындықты қосу/өшіру 134
	Алдыңғы радиостанция/трек	10		Тұраққа көмек көрсету жүйелері 294
4 Қолғап қорабы батырмасы 345				Панорамалық көрініс 304
5 Батырмалары бар контроллер 56				Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі 248
6 	Түсуге көмек жүйесі 252			
7 	Тұрақ тежегіші 148			
	Автоматты ұстау 151			
		11		Селектор тұтқасы 140

Төбенің аймағында



- | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| 1 |  | Жедел қоңырау, SOS 446 | 3 |  | Оқу шамдары 192 |
| 2 |  | Экспорттық орындалуына байланысты:
Алдыңғы жолаушыларға арналған үрлемелі қауіпсіздік жастықшасын басқару шамы 200 | 4 |  | Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары 191 |



Автокөлік датчиктері

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Шолу

Жабдыққа байланысты автокөлікте келесі камералар мен датчиктер орнатылады:

- ▶ Алдыңғы бейнекамера.
- ▶ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▶ Сыртқы айналардағы камералар.
- ▶ Артқы көрініс камерасы.
- ▶ Алдыңғы радиолокациялық датчик.
- ▶ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▶ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▶ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▶ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

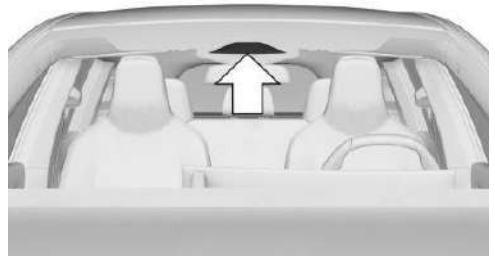
Бейнекамералар

Алдыңғы бейнекамера



Алдыңғы бейнекамера торда орналасқан.

Алдыңғы әйнектің артындағы камера



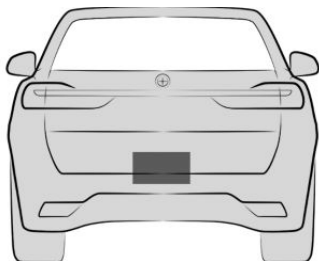
Алдыңғы әйнектің артындағы камера салон айнасы аймағында орналасқан.

Сыртқы айналардағы камералар



Сыртқы айналар корпусының төменгі бөлігінде бір бейнекамера бар.

Артқы көрініс камерасы



Артқы көрініс камерасы нөмір тақтасының үстінде орналасқан.

Камералардың жұмыс істеу шарттары

Камералардың айналасы таза және ешнәрсемен жабылмаған.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Автокөлік жуу, 456 бетті қар.
- ▶ Автокөлікке күтім жасау, 458 бетті қар.

Камералардың жүйелік шектеулері

Камералар шектеулермен жұмыс істей алады және кейбір жағдайларда дәл емес кескін шығаруы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Қатты тұман, жаңбыр немесе қар жауған кезде.
- ▶ Тік көтерілулерде немесе түсулерде немесе күрт бұрылыстарда.
- ▶ Егер камераның көру аймағы жабық болса, мысалы, әйнектің немесе стикерлердің тұманына байланысты.
Камера объективі ластанған немесе зақымдалған кезде.
Сыртқы айналар бүктелген кезде.
Ашық есіктермен немесе ашық жүксалғышпен.
Күшті қарсы жарықта немесе қарқынды шағылысуда, мысалы күн көкжиектен төмен болған кезде.
- ▶ Қараңғыда.
- ▶ Камера жоғары температураға байланысты қызып кетеді және уақытша өшеді.
- ▶ Автокөлікті жеткізгеннен кейін тікелей камераны калибрлеу кезінде.

Жүйелік шектеулерге жеткенде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Радиолокациялық датчиктер

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Интерференция сияқты сыртқы факторлар автокөліктің радиолокациялық датчиктерінің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін, оның ішінде жүргізушіге көмек көрсету жүйелеріне. Апат қауіп бар. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрқашан рульдік басқару мен тежеуге дайын болыңыз,



тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

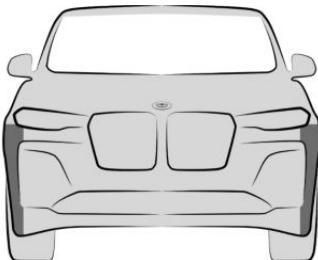
Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы

Алдыңғы радиолокациялық датчик

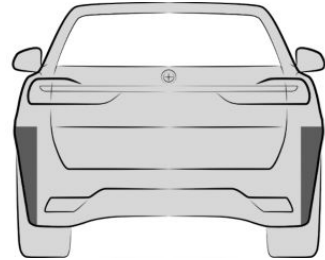


Алдыңғы радиолокациялық датчик алдыңғы бамперде орналасқан.

Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы



Радиолокациялық датчиктер алдыңғы бампердің бүйірінде орналасқан.



Радиолокациялық датчиктер артқы бампердің бүйірінде орналасқан.

Радиолокациялық датчиктердің жұмыс істеу шарттары

Радиолокациялық датчиктердің айналасы таза және ешнәрсемен жабылмаған.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Автокөлік жуу, [456](#) бетті қар.
- ▶ Автокөлікке күтім жасау, [458](#) бетті қар.

Радар датчиктерінің жүйелік шектеулері

Радиолокациялық датчиктер жұмыс істемеуі немесе шектеулермен жұмыс істемеуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Датчиктер ластанған кезде.
- ▶ Датчиктерді мұздату кезінде.
- ▶ Датчиктер қабаттасқан кезде, мысалы, жапсырмалар, пленка немесе нөмірлік белгі.
- ▶ Дұрыс бағытталмаған датчиктерге байланысты, мысалы, автотұрақтың зақымдалуына байланысты.
- ▶ Егер датчиктердың ауқымы, мысалы, шығыңқы салмақпен жабылған болса.
- ▶ Егер датчиктердың ауқымы, мысалы, гараж қабырғаларымен,

қар үйінділері, автокөліктер немесе тіркемемен жабылған болса.

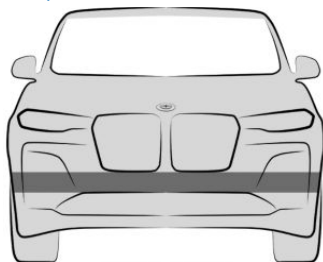
▶ Датчиктердің жанында дұрыс жүргізілмеген бояу жұмыстарынан кейін.

▶ Тік көтерілу немесе түсу кезінде.

Жүйелік шектеулерге жеткенде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

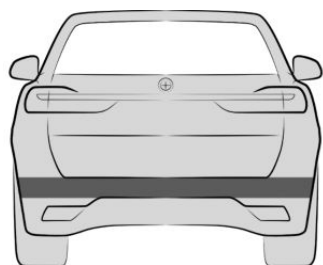
Ультрадыбыстық датчиктер

Алдыңғы ультрадыбыстық датчиктер



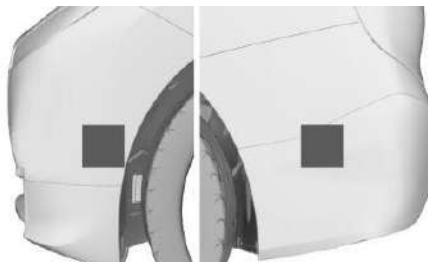
Автотұрақ жүйелерінің ультрадыбыстық датчиктері алдыңғы бамперде орналасқан.

Артқы ультрадыбыстық датчиктер



Автотұрақ жүйелерінің ультрадыбыстық датчиктері артқы бамперде орналасқан.

Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер



Ультрадыбыстық тұрақ жүйелерінің датчиктері алдыңғы және артқы бампер жағында орналасқан.

Ультрадыбыстық датчиктердің жұмыс істеу шарттары

Ультрадыбыстық датчиктердің айналасы таза және ешнәрсемен жабылмаған.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Автокөлік жуу, [456](#) бетті қар.
- ▶ Автокөлікке күтім жасау, [458](#) бетті қар.

Ультрадыбыстық датчиктердың жүйелік шектеулері

Ультрадыбыстық өлшеу арқылы объектілерді танудың физикалық шегі болуы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Ластанған немесе жабық датчиктермен, мысалы, стикерлермен.
- ▶ Дұрыс бағытталмаған датчиктерге байланысты, мысалы, автотұрақтың зақымдалуына байланысты.
- ▶ Датчиктердің жанында дұрыс жүргізілмеген бояу жұмыстарынан кейін.
- ▶ Балалар мен жануарларды тану.
- ▶ Плащ сияқты белгілі бір киім киген адамдарды тану.



- ▶ Жолақтың шетіндегі кедергілер мен адамдар үшін.
- ▶ Ультрадыбыстық жүйенің жұмысындағы сыртқы кедергілер, мысалы, өтіп бара жатқан
 - автокөліктер, жабдықтың қатты дыбысы немесе басқа ультрадыбыстық көздер.
- ▶ Белгілі бір аяу-райы жағдайында, мысалы, жоғары ылғалдылық, жаңбыр, қар, аяз, қатты ыстық немесе қатты жел.
- ▶ Басқа автокөліктердің тіркемелері немесе тартқыштары дем алған жағдайда.
- ▶ Жұқа немесе сына тәрізді заттар үшін.
- ▶ Қозғалатын нысандарды тану.
- ▶ Қабырғалардың шығыңқы жерлері сияқты жоғары орналасқан, шығыңқы нысандар үшін.
- ▶ Бұрыштары, жиектері және тегіс беттері бар нысандар үшін.
- ▶ Сым торлы қоршаулар сияқты жұқа немесе құрылымды беті бар нысандар жағдайында.
- ▶ Беті кеуекті заттар үшін.
- ▶ Жәшіктер сияқты шағын және төмен нысандар үшін.
- ▶ Қазірдің өзінде танылған, аласа нысандар, мысалы, шекаралық тастың шеттері
 - датчиктердың өлі жерлеріне түсуі мүмкін.
- ▶ Көбік қабығындағы жұмсақ кедергілер мен кедергілер үшін.
- ▶ Өсімдіктер немесе бұталар үшін.
- ▶ Жуу қондырғылары мен раковиналарда.
- ▶ Егер жолдағы бұзушылықтар болса, мысалы, жатқан полиция қызметкерлері.
- ▶ Пайдаланылған газдардың көп мөлшерімен.
- ▶ Автокөліктің өлшемдерінен тыс жүктеме ультрадыбыстық датчиктермен есепке алынбайды.
- ▶ Тартқыш қақпағы қисайған кезде.
Жүйелік шектеулерге жеткенде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Көлік құралының жұмыс жағдайы

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Жалпы ережелер

Жағдайға байланысты автокөлік үш күйдің бірінде болуы мүмкін:

- ▶ Тыныштық күйі.
- ▶ Жұмысқа дайындық.
- ▶ Қозғалысқа дайындық.

Тыныштық күйі

Әрекет ету қағидасы

Егер автокөлік тыныштықта болса, ол өшіріледі.

Жалпы ережелер

Автокөліктің сыртынан ашылғанға дейін және одан шыққаннан кейін және оны құлыптағаннан кейін автокөлік тыныштықта болады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

Абайлаңыз

Бекітілмеген автокөлік орнынан ездiгiнен қозғала алады. Апат қауіпi бар.

Көліктен шықпас бұрын автокөлікті домалаудан бекітіңіз.

Көліктің домалаудан бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді

орындаңыз:

- ▶ Тұрақ тежегішін қатайтыңыз.
- ▶ Көтерілу немесе түсу кезінде тұрақ кезінде алдыңғы дөңгелектерді шекара бағытына бекітіңіз

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар көлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

- ▶ Пайдалануға дайындық режимін іске қосу.
- ▶ Тұрақ тежегішін өшіру.
- ▶ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу
- ▶ Селектор тұтқасын N күйіне қою.
- ▶ Автокөлік жабдығын басқару.



Апат немесе жарақат алу қаупі бар.
Балаларды немесе жануарларды
автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.
Автокөліктен шыққан кезде көлік
құралының кілтін бірге алып,
автокөлікті жабыңыз.



Аспаптар
комбинациясындағы OFF
шамы сөнгенше радио
батырмасын басып тұрыңыз.

Жұмысқа дайындық

Тыныштық күйін автоматты түрде орнату

Тыныштық күйі автоматты түрде орнатылады, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Бірнеше минуттан кейін, егер автокөлік жүргізілмесе.
- ▶ Батарея заряды төмен болған кезде.
- ▶ IDrive ішіндегі баптауға байланысты: сапар аяқталғаннан кейін шығу кезінде автокөліктен бір немесе екі алдыңғы есік ашылады.

Көптеген жағдайларда тыныштық күйіне автоматты түрде қол жеткізілмейді: мысалы, телефонмен сөйлескенде немесе жақын жарық қосулы болған кезде.

Алдыңғы есіктерді ашқан кезде тыныштықты қалпына келтіру

Сапардан кейін алдыңғы есіктер ашылған кезде тыныштық күйіне қол жеткізіледі. Ол үшін барлығы автокөліктен шығуы керек.

1. ■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. "Құлыптау/ құлыпты ашу"
5. "Есік ашқаннан кейін өшіру жүйесі"

Тыныштық күйін қолмен орнату

Сапар аяқталғаннан кейін автокөліктегі тыныштық күйін қалпына келтіру:

Әрекет ету қағидасы

Жұмысқа дайындық қосылған кезде, көптеген функцияларды тұрақ кезінде басқаруға болады. Қажетті баптауларды орындауға болады.

Жалпы ережелер

Алдыңғы есіктерді сыртынан ашқаннан кейін, автокөлік жұмыс істеуге дайын.

Пайдалануға дайындық режимін қолмен іске қосу

Жалпы ережелер

Тыныштық күйі автоматты түрде орнатылғаннан кейін пайдалануға дайындық режимін қайта қосуға болады.

Радиоқабылдағыштағы батырманы пайдалану



Радиоқабылдағыштағы батырманы басыңыз. Басқару дисплейі мен аспаптардың тіркесімі жанады.

Старт/Стоп батырмасының көмегімен



Старт/Стоп батырмасын басыңыз. Басқару дисплейі мен аспаптардың тіркесімі жанады.

Аспаптар тіркесіміндегі көрсеткіш



Бақылау тақтасында OFF көрсетіледі. Диск өшірулі және жұмысқа дайындық қосұлы.

Қозғалысқа дайындық

Әрекет ету қағидасы

Қозғалысқа дайындықтың келесі нұсқалары бар:

- ▶ Электр қуатымен жүруге дайындық. Автокөлік электр қозғалтқышымен басқарылады.
- ▶ Ішкі жану қозғалтқышын іске қосу. Автокөлік ішкі жану қозғалтқышымен басқарылады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

Қауіп

Бітелген шығатын құбырмен немесе желдетудің жеткіліксіздігімен денсаулыққа зиянды шығатын газдар автокөліктің ішіне енуі мүмкін. Пайдаланылған газдардың құрамында түсі мен иісі жоқ зиянды заттар бар. Үй ішінде пайдаланылған газдар автокөліктің сыртында жиналуы мүмкін. Өмірге қауіп бар. Шығару құбырын бос ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Электр қозғалтқышында қозғалған кезде, қозғалтқыштың шуылының болмауына байланысты жаяу жүргіншілер және қозғалыстың басқа қатысушылары автокөлікті әдеттегідей естімеуі мүмкін. Апат қаупі бар. Автокөлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда ~~әрекет етіңіз.~~

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік орнынан өздігінен қозғала алады. Апат қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті домалаудан бекітіңіз. Автокөліктің домалаудан бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▶ Тұрақ тежегішін қатайтыңыз.
- ▶ Көтерілу немесе түсу кезінде тұрақ кезінде алдыңғы дөңгелектерді тасжиек бағытына бұраңыз.
- ▶ Көтерілу немесе түсу кезінде тұрақ кезінде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, астыңғы сынамен.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

- ▶ Пайдалануға дайындық режимін іске қосу.
- ▶ Тұрақ тежегішін өшіру.
- ▶ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.



- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне қою.
- ▷ Автокөлік жабдығын басқару.

Апат немесе жарақат алу қаупі бар.
Балаларды немесе жануарларды
автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.
Автокөліктен шыққан кезде көлік
құралының кілтін бірге алып,
автокөлікті жабыңыз.

Қозғалысқа дайындықты қосу

1. Жүргізушінің есігін жабыңыз.
2. Тежегіш басқышты басыңыз.
3. Старт/Стоп батырмасын басыңыз.
Аспаптар тіркесіміндегі бақылау және
сигнал беру шамдарының көпшілігі
жүйені тексеру ұзақтығына байланысты
әртүрлі уақыт ішінде жанады.

Жағдайларға байланысты электр
қуатымен жүруге дайындықты белсендіру
немесе іштен жану қозғалтқышын іске
қосу мүмкін.

Электр қуатымен жүруге дайындық

Жалпы ережелер

Автокөлік қозғалуға дайын және бұл үшін
ішкі жану қозғалтқышын іске қосу қажет
емес.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Электр қозғалтқышынан қозғалуға
дайындық режимін таңдау электр
қозғалтқышынан қозғалыс жағдайлары
сақталған жағдайда ғана мүмкін болады.
Қосымша ақпарат: BMW eDRIVE, 132 бетті
қар.

Аспаптар тіркесіміндегі көрсеткіш

READY

Егер қозғалысқа
дайындық қосылса,
аспаптар тіркесімінде
READY көрсетіледі.

Ішкі жану қозғалтқышын іске қосу

Іштен жану қозғалтқышы келесі
жағдайларда қозғалысқа дайындықты
қосумен іске қосылады:

- ▷ Гибридті жүйенің температурасы тым
жоғары немесе тым төмен.
- ▷ Жоғары вольтты батареяның заряды
тым төмен.
- ▷ Осыдан біраз бұрын автокөлік sport
қозғалыс режимінде тоқтатылды.

Қозғалысқа дайындықты өшіру

1. Автокөлік тұрағы кезінде селектор
тұтқасын "P" күйіне қойып,
электромеханикалық тұрақ тежегішін
қосыңыз.
2. Старт/Стоп батырмасын басыңыз.

Автокөлік өшірілгеннен кейін гибридті
жүйенің шуы естілуі мүмкін, мысалы,
жоғары вольтты батареяны салқындату.

BMW iDrive

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қар.

Басқару және индикация тұжырымдамасы

Әрекет ету қағидасы

BMW iDrive - бұл автокөлікті басқару және көрсету тұжырымдамасы және көптеген функцияларды қамтиды.

Жалпы ережелер

жинақтамаға байланысты функцияларды басқару келесідей жүзеге асырылуы мүмкін:

- ▶ Басқару дисплейін пайдалану.
- ▶ Контроллердің көмегімен.
- ▶ Сенсорлық тақтаның көмегімен.
- ▶ BMW Intelligent personal Assistant көмегімен.
- ▶ Қимылдарды басқару.
- ▶ Рульдегі басқару элементтерінің көмегімен. Қосымша ақпарат: аспаптардың тіркесімі, [156- бетті](#) қар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

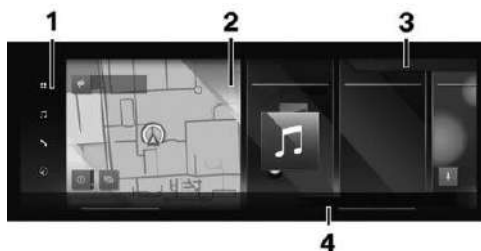
Қозғалыс кезінде кіріктірілген ақпараттық жүйелер мен байланыс құрылғыларын басқару қоршаған жол жағдайынан алшақтатуы мүмкін. Автокөлікті бақылауды жоғалту мүмкін. Апат, жарақат алу немесе материалдық залал қаупі бар. Жол жағдайы мүмкіндік берсе ғана жүйелерді немесе құрылғыларды басқарыңыз. Қажет болса, автокөлік тұрағы кезінде жүйелерді немесе құрылғыларды тоқтатыңыз және басқарыңыз.

Негізгі мәзір

Жалпы ережелер

Негізгі мәзір әртүрлі аймақтарға бөлінген.

Шолу



- 1 Мәзір жолы
- 2 Виджеттер
- 3 Жағдайы туралы ақпарат
- 4 Кондиционер панелі, [324 кондиционер](#)



Мәзір жолағы

Қолданбалар мәзірі

■ Мобильді қосымшалар мен көлік құралдарының жүйелеріне қол жетімділік. Сүзгіні таңдауға болады. Қажет болса, қажетті мобильді қолданбаларды көрсету үшін сүзгіні өзгертіңіз.

- ▶ "Барлық қолданбалар": Барлық қолданбалар мен функциялар көрсетіледі.
- ▶ "Ақпарат. ойын-сауық": тек ақпараттық ойын-сауық жүйесінің қосымшалары көрсетіледі.
- ▶ "Автокөлік": тек көлік құралын орнату функциялары көрсетіледі.
- ▶ "Соңғы қолданыстар": пайдаланылған соңғы қолданбалар көрсетіледі.

Медиа мәзірі

♪ Радиостанциялар сияқты ойын-сауық жүйесінің функцияларына қол жеткізу немесе сыртқы құрылғыларды қосу.

Байланыс мәзірі

☎ Телефон функциялары мен хабарламаларға қол жеткізу, сондай-ақ смартфондар сияқты мобильді құрылғыларды қосу және басқару.

Шарлау мәзірі

📍 Навигация жүйесіне кіру, енгізу мақсаттар және жол туралы ақпарат. Конфигурациялы карта түрлері, сондай-ақ басқа да функциялар мысалы, POI нысандары сияқты.

Кондиционер мәзірі



Кондиционер мәзірі мыналарды қамтамасыз етеді- кондиционердің барлық функцияларына арналған ступалар.

Apple CarPlay © мәзірі



Қосылған функцияның экспорттық орындалуына байланысты: Apple CarPlay-ға кіру. Apple CarPlay

таңдалған үйлесімді Apple iPhone функцияларын iDrive арқылы қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік береді.

Android Auto © мәзірі

▲ Қосылған функцияның экспорттық орындалуына байланысты: Android Auto жүйесіне кіру. Android Auto таңдалған үйлесімді смартфон функцияларын iDrive арқылы Android амалдық жүйесімен қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік береді.

Виджеттер

Виджеттер ақпаратты көрсетеді нақты уақыт режимінде және динамикалық мазмұн, мысалы, ағымдағы медиа мазмұн немесе қосылған смартфондар. Сонымен қатар, виджеттер экрандағы батырмалар болып табылады және тиісті мәзірге өтуге мүмкіндік береді.

Күй туралы ақпарат

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінің жоғарғы аймағында күй өрісі орналасқан. Күй туралы ақпарат таңбалармен көрсетіледі. жинақтамаға және экспорттық өнімділікке байланысты әртүрлі таңбалар бар.

Таңбасы Мағынасы

	Ағымдағы қоңырау.
	Деректерді беру мүмкін
	Сигнал деңгейі. емес.
	SIM картасы жоқ.

Ойын-сауық жүйесінің мәртебесі туралы ақпарат

Таңбасы	Мағынасы
	USB аудио.
	Bluetooth арқылы Аудио.
	Смартфоннан Аудио.
	Spotify қызметімен қосылған музыка.
	WLAN.
	Apple CarPlay.
	Android Auto.

Күй туралы ақпарат, хабарламалар

Таңбасы	Мағынасы
	Хабарламалар саны.
	Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасы.
	Жол туралы ақпарат. Жеке мәліметтерді жасыру.
	Мазаламаңыз.
	Хабарлама.

Қосымша ақпарат:

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, 6-бетті қар.

Күй туралы басқа ақпарат

Таңбасы	Мағынасы
	Дыбыстық сигнал беру функциясы белсенді.
	Дыбыстық сигнал беру функциясы өшірілген.
	Белсендіру тіркесі белсенді.

Таңбасы	Мағынасы
	BMW ID немесе жүргізуші профилі.
	Мақсатқа белсенді жетекшілік ету.
	Жылдам қол жеткізу функциясына шақыру.
	Сымсыз зарядтау белсенді.
	Тұрақ қашықтығын басқару жүйесі: дыбыс белсенді.
	Тұрақ қашықтығын басқару жүйесі: дыбыс өшірілген.

Кіріс және сурет

Әріптер мен сандар

Әріп жинақтамасына байланысты сандарды контроллер, сенсорлық тақта, басқару дисплейі немесе дауыспен басқару арқылы енгізуге болады.

Таңба	Функция
abc ABC	Бас әріптер/кіші әріптер арасында ауысу. Бос орын енгізу.
	Тілдер арасында ауысыңыз.
EN	Тілдер арасында ауысыңыз.
	Дауыстық енгізуді қолданыңыз.
OK	Енгізуді растаңыз.
	Енгізу аймағын солға немесе оңға жылжытыңыз.

Енгізуді салыстыру

Деректер базасынан деректерді енгізу кезінде, мысалы, контактілер, енгізілген әр әріппен немесе белгімен таңдау біртіндеп шектеледі



немесе сәйкесінше кеңейді.

Функцияларды қосу/өшіру

Кейбір мәзір элементтері үшін таңбалар орнатылған. Функция мәзір элементін таңдау арқылы іске қосылады немесе өшіріледі.

Таңба	Мағынасы
	Функция іске қосылды.
	Функция өшірілген.

Дыбыстық растауды қосу/өшіру

Кейбір функциялар дыбыстық растаумен бірге жүреді. Мысалы, басқару дисплейін пайдаланған кезде дыбыстар шығады.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Дыбыс"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жылдам қол жеткізу

Жылдам қол жетімділік бетбелгілерге, белгілі бір баптауларға және мобильді қосымшаны пайдалану бойынша ұсыныстарға қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Енгізу	Басқару
Жылдам қол жетімділікті көрсету.	Басқару дисплейінен жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз. Контроллерді жоғары сырғытыңыз. Күй жолағындағы — таңбаны түртіңіз.
Жылдам қол жетімділікті жасыру.	Басқару дисплейінен төменнен жоғары қарай сырғытыңыз. Контроллерді төмен сырғытыңыз.

Ескертпелері бар терезелерді қосу/өшіру

Кейбір функциялар үшін басқару дисплейінде ескертпелері бар терезелер автоматты түрде көрсетіледі. Осы ескерту терезелерінің кейбірін қосуға немесе өшіруге болады.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Қалқымалы терезелер"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Бетбелгілер

Жалпы ережелер

iDrive функцияларын бетбелгілерде сақтауға және тікелей шақыруға болады, мысалы, радиостанциялар, навигациялық жүйенің бағыптары, телефон нөмірлері және мәзірге өту.

Функцияны сақтау

1. Қажетті функцияны таңдау.
2. Қажетті функцияны басып тұрыңыз.
3. "Бетбелгі қою"

Бетбелгілер тек белсенді BMW ID немесе жүргізуші профилімен жасалады.

Функцияны орындау

1. Басқару дисплейінен жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз.
2. Қажетті бетбелгіні түртіңіз. Функция бірден орындалады. Бұл, мысалы, телефон нөмірін таңдағанда, ол бірден қосылым орнатылатынын білдіреді.

Бетбелгілерді жою

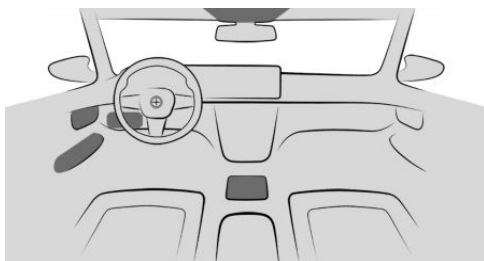
1. Басқару дисплейінен жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз.
2. Қажетті бетбелгіні басып тұрыңыз.
3. "Бетбелгіні жою"

Тікелей қол жеткізу

Жалпы ережелер

Автокөлікте белгілі бір функцияның мәзірін тікелей басқару дисплейіне шақыратын батырмалар бар. iDrive арқылы басқаруды жалғастырыңыз.

Шолу



Батырма Функция



Сыртқы жарықтандыру мәзірін шақыру.

BMW Curved Display

Әрекет ету қағидасы

BMW Curved Display - бұл жүргізушіге қарай қисайған аспаптар панеліндегі бір бөліктен тұратын дисплей. BMW қисық дисплейі жүргізуші жағындағы аспаптардың тіркесімін және басқару дисплейін қамтиды.

Жалпы ережелер

"Күтім" бөлімінде берілген BMW Curved Display тазалау нұсқауларын орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Арнайы бөліктерге күтім жасау, [459](#) бетті қар.

Шолу



1 Аспаптар комбинациясы [156](#)

2 Басқару дисплейі [54](#)

Басқару дисплейі

Әрекет ету қағидасы

Басқару дисплейі iDrive функцияларын көрсетеді.

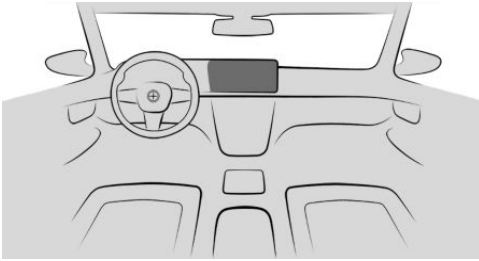
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дисплейдің алдындағы аймақтағы заттар жылжып, оны зақымдауы мүмкін. Мүлікті жарақаттау немесе зақымдау қаупі бар. Заттарды дисплей алдындағы аймаққа қоймаңыз.



Шолу



Басқару дисплейі.

Басқару дисплейін автоматты түрде қосу/ өшіру

Басқару дисплейі автокөліктің құлпын ашқаннан кейін, сондай-ақ басқару үшін қажет болса, автоматты түрде қосылады.

Белгілі бір жағдайларда басқару дисплейі автоматты түрде өшеді, мысалы, егер бірнеше минут ішінде автокөлікте бірде-бір әрекет жасалмаса.

Басқару дисплейін қолмен қосу/өшіру

1. Басқару дисплейінен жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз.
 2. "Өшірулі дисплей"
- Қайта өшіру үшін басқару дисплейін түртіңіз.

Жарықты баптау

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Дисплейлер"
4. "Басқару дисплейі"
5. "Түнде жарықтық"
6. Қажетті баптауды орындаңыз. Жарықтандыруға байланысты жарықтықтың өзгеруі бірден байқалмауы мүмкін.

Жүйенің физикалық шекаралары

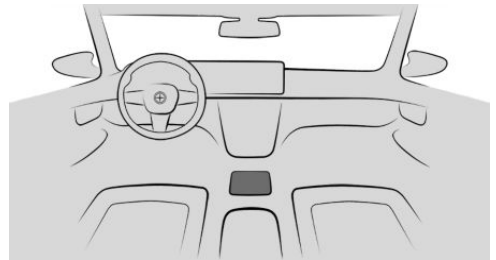
Мысалы, қарқынды күн сәулесінен туындаған басқару дисплейінің тым жоғары температурасы жарықтылықтың төмендеуіне немесе толық сөнуіне әкелуі мүмкін. Температура төмендегеннен кейін, мысалы, көлеңке жасау немесе кондиционер арқылы қалыпты жұмыс қалпына келеді.

Контроллер

Әрекет ету қағидасы

Контроллер мәзір элементтерін таңдап, баптауларды орындай алады. Мәзір батырмалары арқылы тікелей шақыруға болады.

Шолу



Контроллер

Контроллердегі батырмалар

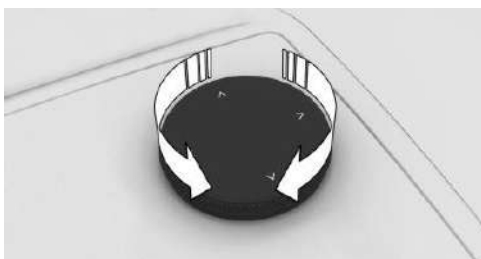
Функция	Батырма
HOME	Негізгі мәзірді шақыру.
MEDIA	Media/Radio мәзірін шақыру.
TEL	Телефон мәзірін шақыру.

Функция Батырма

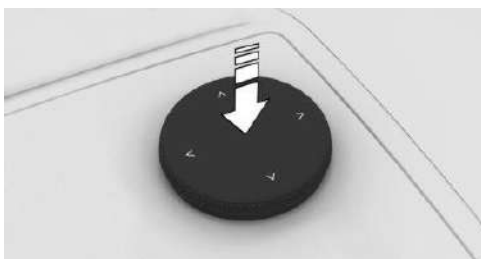
MAP	Навигациялық жүйенің картасын шақыру.
NAV	Навигация жүйесінің тағайындалған енгізу мәзірін шақыру.
BACK	Алдыңғы мәзірді ашыңыз.
ОПЦИОН	Опциялар мәзірін шақыру.

БАСҚАРУ

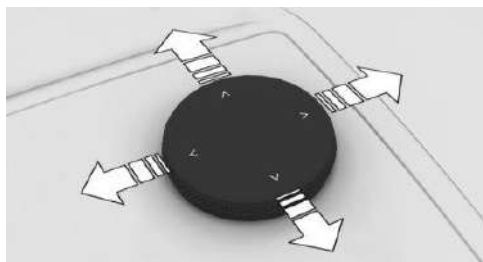
- ▶ Мәзір элементтері арасында ауысу үшін контроллерді айналдырыңыз.



- ▶ Қажетті мәзір элементін таңдау үшін контроллерді басыңыз.



- ▶ Контроллерді төрт бағытта жылжытыңыз, мысалы мәзір элементтері арасында ауысу үшін.



Контроллермен басқару

Негізгі мәзірді шақыру

- HOME Батырманы басыңыз.


Дисплейде негізгі мәзір пайда болады.

Мәзір элементтерін таңдау

1. Қажетті мәзір элементін таңдау үшін контроллерді айналдырыңыз.
2. Контроллерді басыңыз.

Негізгі дисплейді баптау

Негізгі мәзірде негізгі дисплейді конфигурациялауға болады.

1. Батырманы басыңыз .
2. Қажет болса, негізгі экранды таңдау үшін контроллерді еңкейтіңіз.
3. Контроллерді оңға еңкейтіңіз.
4. Қажетті негізгі дисплейді таңдаңыз.



Виджеттерді таңдау

1. Контроллерді пайдаланып виджеттерді таңдаңыз.
2. Қажет болса, қажетті виджетті таңдау үшін контроллерді айналдырыңыз.
3. Контроллерді басыңыз.

Мәзір арасында ауысу

Мәзір элементін таңдағаннан кейін жаңа мәзір көрсетіледі.

► Контроллерді солға жылжытыңыз.

Ағымдағы мәзір жабылады және алдыңғы мәзір көрсетіледі.



► Батырманы басыңыз

Ағымдағы мәзір жабылады және алдыңғы мәзір көрсетіледі.

Мәнмәтіндік мәзірді шақыру

Мәзір элементіне байланысты мәнмәтіндік мәзір басқа опциялармен бірге көрсетілуі мүмкін.

1. Контроллерді пайдаланып қажетті мәзір элементін таңдаңыз.
2. Контроллерді басып тұрыңыз.

Мәзірде әртүрлі аймақтар бар, мысалы:

- "Жалпы анықтама": біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығына шақыру.
- "Бетбелгі қою": мәзір элементін бетбелгілерге қосу.

Әріптер мен сандарды енгізу

Енгізу

1. Контроллерді бұраңыз: әріпті немесе санды таңдаңыз.
2. **OK** : енгізуді растаңыз. Қосымша ақпарат: жүйе тілін баптау, 62-бетті қар.

Жазбаны жою

Таңба	Функциясы
	Контроллерді басу: әріпті немесе санды алып тастаңыз.
	Контроллерді басып тұру: барлық әріптерді немесе сандарды жою.

Алфавит бойынша реттелген тізімдерді басқару

30-дан астам жазбалары бар алфавиттік тізімдерде әріптер өрісінде жазбалар бар әріптер көрсетілуі мүмкін.

1. Контроллерді солға немесе оңға жылдам бұраңыз.
2. Қажетті жазбаның бастапқы әрпін таңдаңыз.
Таңдалған әріппен тізімдегі бірінші жазба көрсетіледі.

Сенсорлық тақта арқылы басқару

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты кейбір iDrive функцияларын контроллердің сенсорлық тақтасы арқылы басқаруға болады.

Сенсорлық тақта контроллерде орналасқан. Сенсорлық тақтаны саусақтарыңызбен түртіңіз. Заттарды пайдаланбаңыз.

Функцияларды таңдау

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Сенсорлық тақта"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Әріптер мен сандарды енгізу

- ▶ Таңбаларды басқару дисплейінде көрсетілгендей теріңіз.
- ▶ Әріпті дәл тану үшін екпін белгілері мен нүктелер сияқты сәйкес таңбаларды енгізуді ұмытпаңыз.
- ▶ Қол жетімді енгізу опциялары таңдалған тілге байланысты. Қажет болса, контроллермен арнайы таңбаларды енгізіңіз. Қосымша ақпарат: жүйе тілін баптау, 62-бетті қар.

Арнайы таңбаларды енгізу

Функция	Басқару
Таңбаны жою.	Сенсорлық тақтаны солға қарай сырғытыңыз.
Бос орын енгізу.	Сенсорлық тақтаның ортасынан оңға жылжытыңыз.
Сызықшаны енгізу.	Сенсорлардың жоғарғы жағында оңға сырғытыңыз.
Астын сызу таңбасын енгізу.	Сенсорлық тақтаның төменгі жағында оңға қарай сырғытыңыз.

Картаны басқару

Навигациялық жүйенің картасын сенсорлық тақта арқылы жылжытуға болады.

Басқару дисплейіндегі картаны түртіп, сенсорлық тақта арқылы басқаруды жалғастырыңыз.

Функция	Басқару
Картаны жылжыту.	Тиісті бағытта сырғытыңыз.
Мәзірді көрсету.	Бір рет басыңыз.

Алфавит бойынша реттелген тізімдерді басқару

Алфавит бойынша 30-дан астам жазбалары бар тізімдерде жазбалары бар әріптерге тікелей өту мүмкін.

Сенсорлық тақтаға бастапқы әріпті енгізіңіз.

Тізімдегі бірінші жазба енгізілген әріппен көрсетіледі.

Басқару дисплейі арқылы басқару

Жалпы ережелер

Басқару дисплейі жинақтамаға байланысты сенсорлық экранмен жабдықталған. Мәзір элементтері мен виджеттерді басуға болады. Басқару дисплейін түртіңіз. Заттарды пайдаланбаңыз.

Негізгі мәзірді шақыру

🏠 Белгішені түртіңіз. Дисплейде негізгі мәзір пайда болады.

Негізгі дисплейді баптау

Негізгі мәзірде негізгі дисплейді конфигурациялауға болады.

1. 🏠 Белгішені түртіңіз.
2. Экранның оң жағындағы конфигурация жолағын солға қарай сырғытыңыз.
3. Қажетті негізгі дисплейді таңдаңыз.



Қолданбаларды сұрыптау

Мобильді қолданба таңбаларын қайта сұрыптау үшін таңбаны басып, ұстап тұрып, оны қажетті орынға жылжытыңыз.

Мәзір арасында ауысу

Мәзір элементін таңдағаннан кейін жаңа мәзір көрсетіледі.

◀ Көрсеткі таңбасын таңдаңыз. Ағымдағы мәзір жабылады және алдыңғы мәзір көрсетіледі.

Мәнмәтіндік мәзірді шақыру

Мәзір элементіне байланысты мәнмәтіндік мәзір басқа опциялармен бірге көрсетілуі мүмкін.

Қажетті мәзір элементін басып тұрыңыз.

Мәзірде әртүрлі аймақтар бар, мысалы:

- ▶ "Жалпы анықтама": біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығына шақыру.
- ▶ "Бетбелгі қою": мәзір элементін бетбелгілерге қосу.

Әріптер мен сандарды енгізу

Енгізу

1. Қажет болса, таңбаны немесе Басқару дисплейін түртіңіз.
2. Қажетті әріптер мен сандарды енгізіңіз.

Жазбаны жою

Таңба	Функциясы
	Таңбаны түрту: әріпті немесе санды жою.
	Таңбаны басып тұру: барлық әріптерді немесе сандарды жою.

Картаны басқару

Навигациялық картаны басқару дисплейінде жылжытуға болады.

Функция	Басқару
Картаны жылжыту.	Сырғытыңыз тиісті бағытта.
Картаны үлкейту/кішірейту.	Саусақтарыңызды біріктіріңіз немесе жайыңыз.
Мәзірді көрсету.	Бір рет басыңыз.

Алфавит бойынша реттелген тізімдерді басқару

30-дан астам жазбалары бар алфавиттік тізімдерде әріптер өрісінде жазбалар бар әріптер көрсетілуі мүмкін.

1. Тізімнің алдындағы әріпті түртіңіз. Әріптер өрісі көрсетіледі.
2. Қажетті жазбаның бастапқы әріптерін түртіңіз. Таңдалған әріппен тізімдегі бірінші жазба көрсетіледі.

BMW Intelligent Personal Assistant

Әрекет ету қағидасы

BMW Intelligent Personal Assistant — бұл әртүрлі автокөлік жүйелерін табиғи дауыспен басқаруды қамтамасыз ететін жеке көмекші. Intelligent Personal Assistant автокөлікті басқаруды жеңілдетеді, алдын ала әр түрлі функцияларды ұсынады және автоматтандырылған жүргізушінің әдеттерін ескереді.

Жалпы ережелер

- ▶ BMW Intelligent personal Assistant экспорттық орындалуына байланысты қол жетімді.
- ▶ Жүйеге жүргізуші мен жолаушы жағындағы арнайы микрофондар кіреді.
- ▶ Дауысты көтермей немесе төмендетпей, қалыпты интонация мен жылдамдықпен командалар мен сандарды біркелкі айтыңыз.
- ▶ >.. "сөйлеуге болатын командаларды білдіреді.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ iDrive арқылы ақылды көмекші қолдайтын жүйе тілін орнату керек.
Жүйе тілін баптау, **62**-бетті қар.
- ▶ Әрқашан жүйенің теңшелген тілінде пәрмендерді айтыңыз.


Функциялардың толық көлемі үшін келесі функциялар іске қосылуы, конфигурациялануы немесе тапсырыс берілуі керек.

- ▶ Онлайн сөйлеу қабілетін анықтау, **63**-бетті қар.
- ▶ Барлық баптаулар
Деректерді қорғау, **75**-бетті қар.
▶ Дауыстық пәрмен, **60**-бетті қар.
- ▶ BMW ID немесе жүргізуші профилі.
- ▶ ConnectedDrive дүкеніндегі тиісті ConnectedDrive қызметтері.
- ▶ Ұсыныстар, **63**-бетті қар.

Дауыспен басқару жүйесін қосу

Жалпы ережелер

Дауыспен басқаруды әртүрлі жолдармен белсендіруге болады:


- ▶  Рульдегі батырманы қысқаша басыңыз.

Жүргізуші жағындағы микрофон белсенді.

- ▶ Іске қосу үшін код сөзін айтыңыз.
Жүргізуші жағындағы немесе жолаушы жағындағы микрофондар дауыстық команданың қай жерде айтылғанына байланысты кейінгі дауыспен басқару кезінде белсенді болады.

Содан кейін пәрменді айтыңыз. Дауыстық пәрмен мен пәрменді бір сөйлеммен кідіріссіз айтуға болады.

Рульдегі микрофон батырмасы

1. Батырманы қысқа басыңыз 
2. Пәрменді айтыңыз.


Іске қосу үшін код сөзі

Жалпы ережелер

Дауыстық пәрменді айтқан кезде ақылды көмекші іске қосылады. Ақылды көмекші тыңдайды.

Іске қосу үшін алдын ала орнатылған код сөзі

"Привет BMW": алдын ала орнатылған іске қосу фразасын қосуға және өшіруге болады.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Дауыс. басқару"
5. "Жеке көмекші (BMW)"
6. "Іске қосу фразасы"
7. "Привет BMW"



Іске қосу үшін жеке код сөзі

Белсенді BMW ID немесе жүргізуші профилі бар алдын ала орнатылған дауыстық пәрменнен басқа, жеке дауыстық пәрменді теңшеуге болады. Жеке дауыстық пәрменді де өзгертуге немесе жоюға болады.

Жақсы тану үшін Дауыстық команда бірнеше буыннан тұруы керек.

"Привет": жеке іске қосу фразасы болған кезде қосымша қажет емес, оны дауыстап айтудың қажеті жоқ.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Дауыс. басқару"
5. "Жеке көмекші (BMW)"
6. "Іске қосу фразасы"
7. "Жеке іске қосу фразасы"
8. "Орнату"
9. "Жазуды бастау"

Үшінші тарап жеткізушілерін іске қосу тіркесі

Кейбір экспорттық нұсқаларда Siri немесе Amazon Alexa сияқты үшінші тарап дауыстық көмекшілері бар.

Siri қызметін пайдалану үшін смартфон Apple CarPlay арқылы қосылуы керек.

Қолдау көрсетілетін дауыстық көмекшілерді қосылған смартфоннан автокөлікте пайдалануға болады.

Алдын ала орнатылған немесе жеке BMW іске қосу фразасынан басқа, осылған үшінші тарап провайдерлерінің көмекшілерінің дауыстық іске

қосу фразасын қолдануға болады.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Дауыс. басқару"
5. "Басқа дауыс. көмекшілер"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Дауыстық енгізуді болдырмау



- ▷ Рутьдегі батырманы қайтадан басыңыз.
- ▷ "Бас тарту"
- ▷ Контроллерді оңға немесе солға жылжытыңыз.
- ▷ Контроллерді басыңыз.

Мүмкін командалар

Жалпы ережелер

Командалардың көмегімен жеке көмекшінің ақылды көмекшісіне нұсқаулар беруге немесе сұрақтар қоюға болады.

Мысалы, контактілерге шақыруға, мекенжайды шарлауға, баптауларды баптауға немесе автокөлік жүйесі туралы сұрақтар қоюға болады. Көлік құралдарының көптеген жүйелерін, мысалы, тұрақ маневрінің көмекшісі, дауыстық командалар арқылы басқаруға болады.

Басқару дисплейіндегі ақпараттың көпшілігін мәзір элементтері немесе тізімдегі жазбалар сияқты дауыстық пәрмендер ретінде пайдалануға болады.

Дауыспен басқару бойынша анықтама

- ▷ "Дауыстық командалар": ықтимал командалық мысалдарды тыңдау.
- ▷ "Дауысты басқарудың жалпы ақпараты":


дауыспен басқарудың жұмыс істеу принципі туралы ақпаратты тыңдау.

- ▶ "Анықтама": дауыспен басқарудың кеңестері мен мысалдарын тыңдаңыз.
- ▶ BMW Intelligent personal assistant виджеті ағымдағы контекст үшін басқа пәрмен мысалдарын көрсетеді.

Командалардың мысалдары

- ▶ Позвонить Ивану Петрову
- ▶ Ехать в аэропорт Домодедово
- ▶ Включить радиостанцию классической музыки
- ▶ Давление в шинах еще в порядке?
- ▶ Активируй кондиционирование
- ▶ Соблюдай большую дистанцию активного круиз-контроля "
- ▶ "Спорт режим"

Басқару дисплейінде қосымша пәрмен мысалдары көрсетілуі мүмкін.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. "Жеке көмекші"
4. "Анықтама"
5. "Мүмкін командалар"

Ағымдағы контекстке арналған пәрмендердің мысалдары BMW Intelligent personal assistant виджетінде көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: виджеттерді баптау, 58-бетті қар.

Мәзір элементтері

Мәзір элементтерін Intelligent personal Assistant көмегімен тікелей шақыруға болады. Мәзір элементтерін басқару дисплейінде көрсетілгендей атаңыз. Мәзір тармақтарын айту кезінде

мәзірдің реттілігін сақтау қажет емес.

1. Дауыспен басқаруды қосу.
2. >Media
3. "Сақталған станциялар"
Сақталған радиостанциялар басқару дисплейінде көрсетіледі.

Дауыспен басқарылатын пайдаланушы нұсқаулығы

Сіз автокөліктің функциялары мен автокөлік жүргізу туралы қарапайым сұрақтар қоя аласыз.


Дауыспен басқару жүйесі және алынған кері байланыс басып шығарылған немесе біріктірілген пайдаланушы нұсқаулықтарын алмастырмайды. Функцияның болуы экспорттық орындауға байланысты. Сөйлеуді тану және жауап хабарламаларының сапасы әртүрлі болуы мүмкін.

Команданың мысалы: "Как можно отключить подушку безопасности переднего пассажира?"

Ақылды көмекші жауап хабарламасын береді. Автокөлік қозғалыссыз болған кезде басқару дисплейінде кірістірілген пайдаланушы нұсқаулығынан үзінді көрсетіледі.

Баптаулар

Жүйе тілін баптау

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Тіл (Language)"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жауап ұзындығын реттеу

Ақылды көмекшінің стандартты диалогты немесе қысқартылған опцияны қолданатындығын реттеуге болады. Таңдау кезінде



қысқартылған опция ақылды көмекші диалогты қысқартылған түрде ойнатады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Дауыс. басқару"
5. "Жеке көмекші (BMW)"
6. "Жауаптар ұзындығы"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Дауыстық шығыс кезінде айту

Ақылды көмекшінің қарсы сұрағы кезінде сұрақтарға жауап беруге болады.

Егер қарсы сұрақтар жиі қажетсіз түрде үзілсе, мысалы, фондық шу немесе автокөліктегі әңгімелер арқылы бұл функцияны өшіруге болады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Дауыс. басқару"
5. "Жеке көмекші (BMW)"
6. "Сөйлеу кезінде сөйлеу. шығару."

Ұсыныстар

Жалпы ережелер

BMW intelligent personal assistant дисплейде жеке ұсыныстарды көрсетеді.

Ұсыныстарды іске қосу/өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Дауыс. басқару"
5. "Жеке көмекші (BMW)"
6. "Ұсыныстар алу"

Ұсыныстарды түзету

Ұсыныстарды теңшеуге болады, мысалы, ұсыныстар көрсетілетін санатты таңдау немесе хабарландыру дыбысын қосу.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Дауыс. басқару"
5. "Жеке көмекші (BMW)"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Онлайн сөйлеу қабілетін анықтау

Онлайн сөйлеу қабілетін анықтау сөйлеуді тану сапасын және POI нысандарын іздеу нәтижелерін жақсартады. Пайдалану үшін деректер шифрланған байланыс арқылы қызмет провайдеріне беріледі және жергілікті жерде сақталады. Сөйлеуді онлайн тану үшін жарамды connecteddrive шарты қажет. ConnectedDrive болуы экспорттық өнімділікке байланысты. Онлайн сөйлеу қабілетін анықтау барлық тілдерде қол жетімді емес.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Дауыс. басқару"
5. "Жеке көмекші (BMW)"
6. "Онлайн сөйлеуді өңдеу"


Дисплей баптауы

Ақылды көмекшінің дисплейін теңшеуге болады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Дауыс. басқару"
5. "Жеке көмекші (BMW)"
6. "Визуализация"

Үшінші тарап жеткізушілерінің дауыспен басқаруы

Жинақтамаға байланысты үшінші тарап жеткізушілерінің дауыспен басқаруын рульдегі микрофон батырмасын ұзақ басу арқылы қосуға болады.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Дауыс. басқару"
5. "Ұзақ басу"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Дыбыс деңгейін реттеу

Дауыстық ескерту кезінде дыбыс деңгейін реттеу үшін дыбыс деңгейін басқаруды бұраңыз.

Реттелген дыбыс деңгейі басқа дыбыс көздері үшін дыбыс деңгейі өзгерген жағдайда да сақталады.

Смартфонның дауыспен басқаруын пайдалану

Құрылғыға байланысты автокөлікке қосылған смартфонды дауыспен басқаруға болады.

Құрылғыны Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы қосу керек.

1. Рульдегі  батырманы шамамен ұстап тұрыңыз. 3 с.

Смартфонда дауыспен басқару іске қосылады.

Сәтті іске қосылған кезде басқару дисплейі Растауды көрсетеді.

2. Дауыспен басқаруды болдырмау үшін

смартфонмен рульдегі  батырманы басыңыз.

Amazon Alexa Car Integration

Әрекет ету қағидасы

Amazon Alexa Car Integration қызметі жинақтамаға және экспорттық орындауға байланысты қол жетімді. Alexa-Amazon сандық көмекшісі. Amazon Alexa Car Integration сізге автокөлікте Alexa пайдалануға мүмкіндік береді. Қауіпсіздік мақсатында автокөлік жүргізу кезінде кейбір Alexa функциялары шектеулермен жұмыс істей алады.


Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылды.
- ▶ Белсенді Amazon есептік жазбасы бар.

Amazon Alexa Car Integration іске қосу

Amazon Alexa Car integration іске қосу автокөлікте және қажет болған жағдайда My BMW қолданбасында орындалады.

баптау үшін автокөліктегі Amazon Alexa қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. „Amazon Alexa“
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Орнатқаннан кейін Amazon Alexa-ны автокөлікте келесідей пайдалануға болады.

Alexa іске қосу фразасын және қажетті пәрменді айтыңыз.

Басқару дисплейі белсенді функция туралы ақпаратты көрсетеді. Егер функция жұмыс істемесе, қажет болса, Bluetooth және WLAN желісін қайта қосыңыз.



Әдеттерді автоматтандыру

Жалпы ережелер

Intelligent personal Assistant ақылды көмекшісі әдеттегі әрекеттерді автоматтандыру функциясымен жабдықталған, мысалы, маршруттың бір нүктесінен өту кезінде терезелерді автоматты түрде ашады. Ол үшін кез-келген уақытта іске қосылатын және өшірілетін ережелер жасалады.

Әдеттерді қосу/өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. "Әдеттерді автоматтандыру"
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйенің физикалық шекаралары

▶ Ақылды көмекші көлік құралының жабдықтарында болмауы мүмкін автокөлік жүйелері туралы ақпарат береді.

Бұл қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге де қатысты.

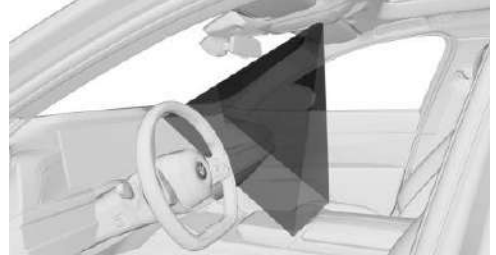
- ▶ Белгілі бір шуды тануға болады, бұл проблемаларға әкелуі мүмкін. Есіктер мен терезелерді жабық ұстаңыз.
- ▶ Алдыңғы жолаушының немесе жолаушылардың шуы жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін. Команданы айту кезінде салонда артық шу болмайтынына көз жеткізіңіз.
- ▶ Қатты айтылған диалектілердің болуы дауысты тану кезінде қиындық тудыруы мүмкін.
- ▶ Деректердің нашар берілуі Intelligent Personal Assistant көмекшісінің реакция уақыты және іздеуіне әсер етеді.

BMW қимылдарын басқару

Әрекет ету қағидасы

BMW қимылдарын басқару арқылы кейбір iDrive функцияларын қол қимылдарын басқаруға болады.

Шолу



Төбедегі камера басқару дисплейінің биіктігінде орталық консольдің жанында орындалатын қимылдарды оқиды.

Қимылдарды басқару камерасы көрінбейтін 1 класты лазерді пайдаланады.

Қимылдарды басқаруды қосу/өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Қимылдарды басқару"
5. "Қимылдарды басқару"

Баптаулар






1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Қимылдарды басқару"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қимылдарды орындау

▶ Салон айнасының астында және рульдің бүйірінде қимылдар жасаңыз.

- ▶ Қол қимылдарыңыз анық болуы керек.
- ▶ Қимылдарды алдыңғы жолаушы жағынан да жасауға болады.

Мүмкін қимылдар

Қол қимылы	Басқару	Функция
	Ұзартылған сұқ саусақтың басқару дисплейі бағытында алға және артқа қозғалысы.	Телефон қоңырауын қабылдау. Дауыспен басқару кезінде тізімнен бөлектелген жазбаны таңдаңыз. Қалқымалы терезені растаңыз.
	Басқару дисплейінің алдында қолыңызды алдыңғы жолаушы отыратын орынға қарай сырғытыңыз.	Телефон қоңырауынан бас тарту. Қалқымалы терезені жабыңыз. Дауыспен басқаруды аяқтау.
	Ұзартылған сұқ саусақпен сағат тілімен шеңбер бойымен баяу сырғыту. Шамамен кейін қимылдарды тану, бір айналмалы қозғалыс.	Дыбыс деңгейін арттыру.
	Ұзартылған сұқ саусақпен сағат тіліне қарсы шеңбер бойымен баяу сырғыту. Шамамен кейін қимылдарды тану, бір айналмалы қозғалыс.	Дыбыс деңгейін төмендету.
Жиынтыққа байланысты:	Бас бармақ пен сұқ саусақты қосыңыз, қолды оңға немесе солға жылжытыңыз.	Автокөлікті LIVE Vehicle түріне ауыстыру. 3D шолу: бейнекамерадан суретті бұру. Бұл қимылдарды тек тұрақ кезінде орындауға болады.
		



Қол қимылы	Басқару	Функция
	Солға бағытталған бас бармақпен жұдырықты алға және артқа жылжыту.	Артқа өту функциясы. Алдыңғы музыкалық тректі ойнату.
	Оңға бағытталған бас бармақпен жұдырықты алға және артқа жылжыту.	Алға өту функциясы. Келесі музыкалық трек ойнатылады.
	Ұзартылған сұқ саусақпен және ортаңғы саусақпен басқару дисплейінің бағытын көрсету.	Жеке бағдарламаланатын қимылды орындаңыз.
	Бес саусақты созып, жұдырыққа қысып, бес саусақты қайтадан созыңыз.	Жеке бағдарламаланатын қимылды орындаңыз.

Жеке қимылды бағдарламалау

Жалпы ережелер

Екі қимылды жеке-жеке орнатуға болады және белгілі бір функцияларды жылдам шақыруға қызмет етуі мүмкін, мысалы:

- ▶ Үй мекен-жайы бойынша тағайындалған жерге апару.
- ▶ Дыбысты өшіру/ойнату.
- ▶ Басқару дисплейін қосу/өшіру.

Қимыл бетбелгілері тек белсенді BMW ID немесе жүргізуші профилімен жасалады.

Жылдам шақыру үшін қимылды бағдарламалау

Қажетті функцияны әр мәзірден таңдап, оны жылдам шақыруға болады.

1. Қажетті мәзір элементін басып тұрыңыз.
2. "Қимылдарды басқ. бетб. қосу"
3. Қажетті қимылдарды таңдаңыз.

Функцияны таңдаңыз

Кейбір берілген функцияларды қимылдарды басқару мәзірінен тікелей таңдауға болады.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Қимылдарды басқару"

5. "Екі саусақты көрсету
"немесе" саусақтарды қысу және ашу"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйенің физикалық шекаралары

Төбедегі камераның қимылдарын тануға келесі жағдайлар кедергі келтіруі мүмкін:

- ▶ Бейнекамера линзасы жабық.
- ▶ Артқы көріністің ішкі айнасында нысандар бар.
- ▶ Бейнекамера линзасы ластанған, оны тазалаңыз.
Камера датчиктері мен объективтері,
458 бетті қар.
- ▶ Қимыл тану аймағынан тыс жерде орындалады.
- ▶ Қолғап немесе зергерлік бұйымдар кию.
- ▶ Салонда темекі шегу.

Мобильді құрылғыларды автокөлікке қосу

Әрекет ету қағидасы

Автокөлікте мобильді құрылғыларды пайдалану үшін әртүрлі қосылыстар бар. Таңдалған байланыс түрі мобильді құрылғының моделіне және қажетті функцияға байланысты.

Жалпы ережелер

Қосылымдардың функциялары мен түрлері туралы толық ақпаратты келесі кілт сөз нұсқаулығының медиа файлдарынан табуға болады:

- ▶ Автокөліктегі кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы.
- ▶ Басып шығарылған пайдаланушы нұсқаулығы навигация, байланыс және ойын-сауық жүйесі бойынша.

Сонымен қатар, сіз келесі ақпарат көздерін пайдалана аласыз.

- ▶ Driver 's Guide мобильді қосымшасы.
- ▶ Driver 's Guide Онлайн нұсқаулығы.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде кіріктірілген ақпараттық жүйелер мен байланыс құрылғыларын басқару қоршаған жол жағдайынан алшақтатуы мүмкін. Автокөлікті бақылауды жоғалту мүмкін. Апат, жарақаттар алу немесе материалдық залал қаупі бар. Жол жағдайы мүмкіндік берсе ғана жүйелерді немесе құрылғыларды басқарыңыз. Қажет болса, автокөлік тұрағы кезінде жүйелерді немесе құрылғыларды тоқтатыңыз және көлік тұрағы кезінде жүйелерді немесе құрылғыларды басқарыңыз.

Шолу

Төмендегі шолуда қол жетімді функциялар және оларға сәйкес қосылым түрлері берілген. Функциялардың көлемі көлік құралы мен мобильді құрылғының жинақтамасына байланысты.



Функция	Байланыс түрі	Басқару дисплейіндегі таңба
<p>Хэндсфри құрылғысының көмегімен қоңырау шалыңыз.</p> <p>iDrive арқылы телефон функцияларын басқару.</p> <p>Кілт сөз: Bluetooth арқылы телефон байланысы.</p>	<p>Bluetooth.</p> <p>Кілт сөз: Bluetooth көмегімен қосылу.</p>	
<p>Мобильді құрылғыдан Музыка ойнату.</p> <p>Кілт сөз: аудио режимі.</p>	<p>Bluetooth арқылы Аудио. Кілт сөз: Bluetooth көмегімен қосылу.</p>	
<p>Ұялы телефонсыз телефон қоңыраулары.</p> <p>Кілт сөз: жеке eSIM көмегімен телефон қоңыраулары.</p>	<p>eSIM.</p> <p>Жеке eSIM. Кілт сөз: жеке</p>	
<p>Мобильді құрылғы мен автокөлік арасында деректер алмасу.</p>	<p>WLAN.</p> <p>Кілт сөз: автокөліктің WLAN.</p>	
<p>Жеке кіру нүктесі арқылы Интернетке кіруді пайдаланыңыз.</p>	<p>Жеке нүкте арқылы WLAN қол жеткізу.</p> <p>Кілт сөз: Жеке кіру нүктесі.</p>	
<p>Apple CarPlay басқару- iDrive және дауыстың күші. Кілт сөз: дайындық Apple CarPlay-ге.</p>	<p>Bluetooth және WLAN. Кілт сөз: Bluetooth және WLAN арқылы қосылу</p>	
<p>iDrive және дауыс арқылы Android Auto басқару.</p> <p>Кілт сөз: Android Auto үшін дайындық.</p>	<p>Bluetooth және WLAN.</p> <p>Кілт сөз: автокөліктің Bluetooth және WLAN көмегімен қосылу.</p>	
<p>USB құрылғысынан музыка ойнату.</p> <p>Кілт сөз: аудио режимі.</p>	<p>USB.</p> <p>Кілт сөз: USB қосылымы. Қосымша ақпарат: USB ағытпасы, 340 бетті қар.</p>	

BMW Remote Software Upgrade

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қар.

BMW Remote Software Upgrade

Әрекет ету қағидасы

Remote Software Upgrade көмегімен автокөліктің барлық бағдарламалық жасақтамасы жаңартылады. Жаңарту кезінде жаңа функцияларға қол жетімділік пайда болады, функционалдылық кеңейеді және сапа жақсарады.

Жалпы ережелер

BMW барлық ұсынылған Remote Software Upgrade жаңартуларын орындауды ұсынады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар көлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

- ▷ Пайдалануға дайындық режимін іске қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін өшіру.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ N күйіне селектор тұтқасын орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару. Балаларды немесе жануарларды көлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыптаңыз.

Жұмыс жағдайы үшін қажетті

- ▷ Белсенді Connected drive шарты.
- ▷ Автокөліктің кіріктірілген SIM картасы іске қосылды.
- ▷ Ұялы байланыс сигналын қабылдау.
- ▷ Тиісті деректерді беруді растау деректерді қорғау мәзірінде орындалады. Қосымша ақпарат: деректерді қорғау, [75-бетті](#) қар.

Жаңартуды іздеу

Жұмыс үшін қажетті шарт

Remote Software Upgrade жаңартуларын іздеу тек пайдалануға дайын режим қосылған кезде ғана орындалады.

Автоматты іздеу

Автокөлік үнемі жаңартуларды фондық режимде іздейді.



Қолмен іздеу

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. "Жүйе баптаулары"
4. „Remote Software Upgrade“
5. "Жаңартуларды іздеу"
6. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Жаңартуды жүктеу

Автоматты жүктеу

Remote Software Upgrade үшін қол жетімді деректер автоматты түрде автокөлікке жүктеледі. Жүктеуге келісім қажет емес.

Мү BMW мобильді қосымшасында

Мү BMW мобильді қосымшасында жаңарту болған кезде бағдарламалық жасақтаманың жаңа нұсқасы туралы ақпарат көрсетіледі.

Жаңартуға арналған деректер Жергілікті сымсыз желі қосылымы арқылы мобильді құрылғыға жүктеледі.

Содан кейін мобильді құрылғыдан деректерді автокөлікке жіберуге болады.

Бұл тасымалдау жолы деректерді жүктеуді тездетеді, мысалы, мобильді желінің қолжетімділігі шектеулі жерлерде.

1. Мү BMW мобильді қосымшасының жаңартуын смартфонға жүктеңіз.
2. Мү BMW мобильді қосымшасындағы нұсқауларды орындаңыз.
3. Смартфон автокөлікке Bluetooth және сымсыз жергілікті желі арқылы қосылған.

Жаңарту деректерін мобильді құрылғыдан автокөлікке тасымалдау қозғалыс кезінде де, сонымен қатар және тұрақ кезінде. Деректер көлеміне байланысты жаңартулар

трансмиссияны аяқтау үшін автокөлікпен жүру қажет болуы мүмкін.

4. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Мобильді құрылғыларды автокөлікке қосыңыз, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелері туралы пайдаланушы нұсқаулығын қар.

Нұсқа нұсқаулары

Жалпы ережелер

Нұсқа нұсқаулары Remote Software Upgrade ішіндегі жаңартуларды сипаттайды. Жүктеу кезінде және орнату сәтті аяқталғаннан кейін ағымдағы нұсқа туралы ақпарат Басқару дисплейінде көрсетілуі мүмкін.

Бұл ақпарат ConnectedDrive клиенттік порталында да қолжетімді.

Ақпаратты көрсету

Автокөлікте көрсету:

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. "Жүйе баптаулары"
4. „Remote Software Upgrade“
5. ▶ Ағымдағы орнатылған нұсқаны көрсету:
"Орнатылған нұсқа:"
▶ Жаңа, қол жетімді нұсқасын көрсету:
"Нұсқа туралы ақпарат"
6. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Интернеттегі ConnectedDrive клиенттік порталында көрсету:

www.bmw-connecteddrive.com.

Жаңартуды орнату

Жалпы ережелер

- ▶ Remote Software Upgrade бағдарламасын орнату бағдарламалық жасақтаманың өзгеруіне әкелуі мүмкін, мысалы, автокөлік өндірушісі орындамаған қуатты арттыру.
- ▶ Автокөліктің борттық желісіндегі өзгерістер, мысалы, автокөлік өндірушісі орындамаған басқару блоктары қондырғының үзілуіне әкелуі мүмкін.
- ▶ Орнату расталғаннан кейін ғана орындалады.
- ▶ Орнату 20-дан 30 минутқа дейін созылуы мүмкін.
- ▶ Басталған қондырғыны жоюға жол берілмейді.
- ▶ Орнату кезінде сіз автокөлікті пайдалана алмайсыз.
- ▶ Орнату кезінде автокөліктен шығуға болады.
- ▶ Орнату Автокөлікті қуаттауды тоқтатады.
- ▶ Сәтті орнатылғаннан кейін Автокөлікті қуаттау автоматты түрде жалғаспайды.

Орнату үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Батарея зарядының жеткілікті мөлшері.
- ▶ Сыртқы температура -10 °С жоғары.
- ▶ Автокөлік көлденең күйде тұр.
- ▶ Төтенше жарық сигнализациясы өшірулі.
- ▶ Селектор тұтқасы Р күйіне орнатылған.
- ▶ Қозғалтқыш өшірулі және жеткілікті салқындатылған.

Қажет болса, басқару дисплейіндегі басқа қажетті шарттар бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Кейбір үй-жайларды автокөлік автоматты түрде жасай алады. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Егер қажетті шарттар орындалмаса, мысалы, батарея заряды жеткіліксіз болса, онда орнату үшін жаңарту ұсынылмайды.

Егер барлық қажетті шарттар орындалса, жаңартуды орнатуды My BMW қолданбасы арқылы да іске қосуға болады. My BMW қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Орнату ұсынысын қадағалаңыз, мысалы, батарея ұзақ уақыт зарядталғаннан кейін.

Автокөлікті дайындау

- ▶ Автокөлікті жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс қауіпсіз жерде өшіріңіз.
- ▶ Ұялы байланыс сигналының бар екеніне көз жеткізіңіз, мысалы, орнату үзілген кезде көлік құралының өндірушісіне ақаулар туралы хабарлама жіберу мүмкіндігі бар.
- ▶ Терезелерді жабыңыз.
- ▶ Жүксалғышты жабыңыз.
- ▶ Ұялы телефон сияқты қуат тұтынатын құрылғыларды өшіріңіз.
- ▶ Тіркемені немесе жүксалғышты шешіп алыңыз.
- ▶ Келісім берілген кезде автокөлік кілті автокөліктің ішінде болуы керек.
- ▶ Сыртқы жарықтандыруды өшіріңіз.
- ▶ Құрылғыларды диагностикалық ағытпадан ажыратыңыз.



Дереу орнату

Барлық қажетті шарттар орындалғаннан кейін жаңартуды бірден орнатуға болады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. "Жүйе баптаулары"
4. „Remote Software Upgrade“
5. "Жаңартуды бастау"
6. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Таймермен орнату

Сапардың соңында жаңартуды орнатуды таймермен белгіленген уақытта, мысалы, түнде автоматты түрде орындауға болады. Функцияның қажетті жұмыс жағдайларын орындау үшін, мысалы, қозғалтқышты жеткілікті түрде салқындату үшін орнатуды кейінірек кейінге қалдыру орынды болуы мүмкін.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. "Жүйе баптаулары"
4. „Remote Software Upgrade“
5. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Орнату автоматты түрде басталады:

- ▶ Орнату үшін барлық қажетті шарттар дұрыс орындалды.
- ▶ Орнату кезінде барлық қажетті шарттар орындалды.

Қозғалысқа дайындық қосылған кезде таймер өшеді.

Му BMW қосымшасы арқылы орнату

Егер барлық қажетті шарттар орындалса, жаңартуды орнатуды Му BMW қолданбасы арқылы да іске қосуға болады.

Му BMW қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Функционалдық шектеулер

Жаңартуды орнату кезінде көптеген функциялар уақытша қол жетімді емес, мысалы:

- ▶ Төтенше жарық сигнализациясы.
- ▶ Орталық құлып және кейбір жағдайларда ыңғайлы қол жетімділік.
- ▶ Тұрақ шамдары.
- ▶ Дыбыстық сигнал.
- ▶ Қауіпсіздік сигнализациясы.
- ▶ Шұғыл қоңырау.
- ▶ Әйнек көтергіштер.
- ▶ Жанармай бағының мойын қақпағын құлыптау.
- ▶ Жүксалғыш есігін немесе жүксалғыш қақпағын басқару.
- ▶ Зарядтау ағытпасының қақпағын құлыптау.

Жүргізушінің есігін кіріктірілген кілтпен сыртынан ашуға және құлыптауға болады.

Сәтті жаңартудан кейін

Сіз автокөлікті бірден пайдалана аласыз.

Тапсырыс берілген қызметтер, мысалы, онлайн жол жағдайы туралы ақпарат немесе қашықтан басқару құралы келесі сапар кезінде автоматты түрде қайта қосылады.

Ұзақ тұрғаннан кейін, қажет болса, зарядтау кабелі арқылы көлік құралының аккумуляторын зарядтаңыз.

Жұмыстағы ақау

Егер ақаулық орын алса, басқару дисплейінде немесе му BMW мобильді қосымшасында нұсқаулар пайда болады.

Егер ақаулықты жою мүмкін болмаса, уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөлік өндірісі

Баспа нұсқаулығы автокөлік өндірісі кезінде өзекті болып табылады.

Автокөліктегі бағдарламалық жасақтаманы жаңартқаннан кейін

Автокөліктің бағдарламалық жасақтамасын жаңартқаннан кейін, мысалы, Remote Software Upgrade көмегімен автокөліктің кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпаратты алады.



Жеке баптаулар

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Деректерді қорғау

Деректерді беру

Әрекет ету қағидасы

Автокөліктің әртүрлі функциялары бар, оларды пайдалану үшін BMW компаниясына немесе қызмет провайдеріне деректерді беру қажет.

Жалпы ережелер

Кейбір функциялар үшін деректерді беруді өшіруге болады. Деректерді беру өшірілген кезде тиісті қызметті пайдалану мүмкін емес.

Баптаулар

Деректерді бірнеше сатыда немесе жеке қызметтер үшін баптауға болады.

1. ■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Деректерді қорғау"
5. Қажетті баптауды тандаңыз.

Автокөліктегі жеке деректерді жою

Әрекет ету қағидасы

Автокөлік жеке деректерді пайдалануға байланысты сақтайды, мысалы, сақталған радиостанциялар. Бұл жеке деректерді iDrive көмегімен біржола жоюға болады.

Жалпы ережелер

Жабдықтауға байланысты, мысалы, келесі деректер жойылады:

- ▶ BMW ID немесе жүргізуші профильдері.
- ▶ Сақталған радиостанциялар.
- ▶ Сақталған бетбелгілер.
- ▶ Навигация, мысалы, сақталған бағыттар.
- ▶ Телефон кітапшасы.
- ▶ Таңдаулылар бетбелгілері, Cookie файлдары сияқты онлайн қолжетімді деректер.
- ▶ Дауыстық жазбалар сияқты кеңсе деректері.
- ▶ Пайдаланушы тіркелгілері.
- ▶ цифрлық кілттер.

Деректерді жою шамамен 15 минутты алуы мүмкін. Сонымен қатар, көлік құралы ту BMW қосымшасынан және ConnectedDrive клиенттік порталынан жойылады енді қашықтан басқару функцияларын пайдалану мүмкін болмады.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Деректерді тек тоқтату кезінде жоюға болады.
- ▶ Автокөлік кілті автокөлікте болуы керек.

Деректерді жою

Автокөлікті зауыттық параметрлерге қайтарған кезде, одан жеке деректер жойылады.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру, 76-бетті қар.

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру

Барлық теңшелген баптауларды қозғалысқа дайындық режимі өшірілген кезде зауыттық баптауларға қайтаруға болады. Деректерді тек тоқтату кезінде жоюға болады. Автокөлік кілті автокөлікте болуы керек.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Автокөлік деректерін қалпына келтіру"
5. "Автокөлік деректерін қалпына келтіру"

Егер BMW ID үшін автокөлікте баптауларды синхрондау іске қосылған болса, жеке баптаулар BMW Cloud бұлт қоймасында сақталады.

BMW ID/жүргізуші профильдері

Әрекет ету қағидасы

Connecteddrive қол жетімді елдерде BMW ID BMW брендінің барлық веб-ресурстары үшін жеке логин болып табылады. BMW ID автокөлікте жеке автокөлік баптауларын сақтау және іске қосу үшін пайдалануға болады.

ConnectedDrive-қа кірмейтін елдерде жеке автокөлік баптаулары жүргізуші профилінде сақталады.

Егер автокөлікті бірнеше адам пайдаланса, әркім өзінің BMW ID автокөлікте пайдалана алады. Егер BMW ID іске қосылса, онда сақталған баптаулар автокөлікте қолданылады.

Жалпы ережелер

BMW ID бір рет тіркелуі керек. BMW ID тіркеу My BMW мобильді қосымшасы, BMW ConnectedDrive порталы немесе уәкілетті АТҚКС арқылы жүзеге асырылуы мүмкін.

Жүргізуші профилі автокөлікте жасалады.

Автокөлікте сақталған BMW id параметрлерінің көпшілігі BMW Cloud-та синхрондау үшін қол жетімді. Осылайша, бұл баптаулар жүйеге кіру бірдей BMW ID орындалатын кез келген автокөлікте қол жетімді болады.

Автокөлік үш BMW ID немесе жүргізуші профилін сақтай алады.

Жүргізушіні танудың арқасында BMW ID немесе жүргізуші профилі құлыпты ашқан кезде іске қосылуы мүмкін. Ол үшін автокөлік немесе цифрлық кілт BMW ID немесе жүргізуші профиліне қосылуы керек. Құлыпты ашқаннан кейін BMW ID немесе жүргізуші профилін өзгертуге болады.

Егер автокөліктің құлпын ашқан кезде BMW ID немесе жүргізуші профилі белсенді болмаса, содан кейін автокөлік қонақ профилінде орналасқан.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

BMW ID жасау, өзгерту, жою немесе өңдеу үшін автокөлік қозғалмайтын күйде болуы керек.

BMW ID автокөлікке кіру BMW Cloud-пен синхрондау автокөлікте мобильді желі сигналы болған жағдайда ғана мүмкін болады.




Сәлемдесу экраны

Автокөлік құлпын ашқаннан кейін Басқару дисплейі сәлемдесу экранын көрсетеді. Сәлемдесу түрі келесі қажетті шарттарға байланысты:

- ▶ **Автокөлікте BMW ID мен жүргізуші профилі сақталмаған:**
Сәлемдесу бейтарап болады. BMW ID қосу немесе жүргізуші профилін жасау ұсынылады.
- ▶ **Автокөлік немесе цифрлық кілт BMW ID немесе жүргізуші профиліне тағайындалмаған:**
Сәлемдесу бейтарап болады. Сақталған нұсқалардан таңдау ұсынылады BMW ID немесе жүргізуші профильдері. Сонымен қатар, жаңа BMW ID қосу немесе жаңа жүргізуші профилін жасау мүмкіндігі бар.
- ▶ **BMW ID немесе жүргізуші профилі автокөлік немесе цифрлық кілтпен байланысты:**
Сәлемдесу жекелендірілген, сақталған баптаулар іске қосылады. BMW ID немесе жүргізуші профилін өзгертуге болады.

Сәлемдесу қозғалуға дайын болған кезде немесе сәлемдесу экранынан тыс басқару дисплейін түрткен кезде жасырылады.

BMW ID қосу

1.  Күй жолағындағы BMW id таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. "BMW ID қосу"
3. Көрсетілген QR кодын смартфонмен сканерлеңіз.
4. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.
 - ▶ егер смартфонда ту BMW қосымшасы орнатылған болса және BMW ID сақталған болса,

BMW ID автоматты түрде автокөлікке беріледі.

- ▶ Егер BMW ID жоқ болса, жаңа BMW ID тіркеуге болады.
5. Жүргізушіні тануды таңдау сияқты қосымша баптауларды таңдаңыз.
 - ▶ Жүргізушіні тануды реттеу қажет болса, сәйкес автокөлік немесе цифрлық кілт автокөлікте болуы керек.
Драйверді тануды кейінірек баптауларда баптауға немесе өзгертуге болады.
 6. Қажет болса, басқа баптауларды орындаңыз. Немесе уәкілетті АТҚКС тіркейді және автокөлікке BMW ID қосады. Осыдан кейін BMW ID тиісті автокөліктің басқару дисплейінде расталуы керек. Автокөлік пайдаланушының ту BMW мобильді қосымшасына қосылады.

BMW ID растау

Егер BMW ID тіркелген болса және авторизацияланған АТҚКС-да автомобильге қосылған болса, онда BMW ID автокөлікте расталуы керек.

1. BMW ID таңдаңыз.
2. Көрсетілген QR кодын сканерлеңіз.
3. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.

Ту BMW мобильді қосымшасы


Егер автокөлікке BMW ID қосылса, автокөлік автоматты түрде ту BMW қолданбасына қосылады. Осының арқасында бұл автокөлік үшін ту BMW мобильді қосымшасының функцияларын пайдалануға болады. Мұның шарты бірдей BMW ID бар Ту BMW мобильді қосымшасын пайдалану.

Уәкілетті АТҚКС сонымен қатар My BMW мобильді қосымшасына көлік құралын қоса алады. Бұл жағдайда BMW ID кейін расталуы керек тиісті автокөліктің басқару дисплейінде.

Сирек жағдайларда My BMW қолданбасының функцияларын берілген үшін пайдалану автокөлік шектелуі мүмкін. Басқару дисплейінде қосымша нұсқаулар көрсетіледі.

Жүргізуші профилін құру

BMW ConnectedDrive қызметі қол жетімді емес елдерде жүргізуші профильдерін жасауға болады.

1.  Күй жолағындағы таңбаны немесе жеке суретті түртіңіз.
 2. "Қосу жүргізуші. профиль"
 3. Жүргізуші профиліне қажетті атауды енгізіңіз.
 4. Қажетті баптауды таңдаңыз:
"баптауларды қолдану"
- Егер автокөлік қонақ профилінде болса, қонақ профилінің баптаулары қолданылады.

Негізгі пайдаланушы

Мүше алдымен BMW ID автокөлікке қосатын, содан кейін автокөлікті My BMW қолданбасына қосатын негізгі пайдаланушыға айналады. Сонымен қатар, оны негізгі пайдаланушының уәкілетті АТҚКС-да анықтауға болады.

Негізгі пайдаланушыға, мысалы, келесі баптаулар қол жетімді:

- ▶ Автокөлікте сақталған BMW ID идентификаторларын жою;
- ▶ Басты пайдаланушы рөлін басқа BMW ID иесіне беру.
- ▶ Бүкіл автокөлік үшін деректерді қорғау параметрлерін орындау.
- ▶ Сандық негізгі кілтті жасау. Қосымша ақпарат: BMW цифрлық кілті, [95-бетті](#) қар.

Жүргізушіні автоматты түрде тану

Егер жүргізушіні тану орнатылса, келесі қадамдар BMW ID немесе жүргізуші профилін автоматты түрде іске қосуге әкеледі:

- ▶ Автокөліктің құлпын тиісті автокөлік кілтінің батырмасымен ашқан кезде.
 - ▶ Есіктің тұтқасын пайдаланып автокөліктің құлпын ашқан кезде. Сізге тағайындалған автокөлік кілті немесе сәйкес digital Key цифрлық кілті болуы керек.
 - ▶ Автокөлікке жақындаған кезде автоматты түрде ашу арқылы. Сізге тағайындалған автокөлік кілті немесе сәйкес Digital Key цифрлық кілті болуы керек. Елге байланысты Digital Key цифрлық кілтін тану мүмкін болмауы мүмкін.
- Егер автокөліктің жанында бірнеше Digital Key автокөлік немесе цифрлық кілттер болса, BMW ID немесе жүргізуші профилін іске қосу келесі басымдыққа сәйкес жүзеге асырылады:
- ▶ Автокөліктің құлпын ашуға әкелетін кілт тағайындалған BMW ID немесе жүргізуші профилін іске қосады.



Қонақ профилі көлік құралының құлпын ашу BMW ID немесе жүргізуші профиліне қосылмаған автокөлік кілті арқылы іске қосылса іске қосылады.

- ▶ Автокөлік кілті мен digital Key цифрлық кілтін бір уақытта тану кезінде цифрлық кілт тағайындалған BMW ID немесе жүргізуші профилін іске қосады.
- ▶ Егер BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылғаннан кейін жүргізуші есігінде қосымша кілт танылса, BMW ID немесе соңғы танылған кілттің жүргізуші профилі іске қосылады.
Егер бұл кілтке BMW ID мен жүргізуші профилі берілмесе, қонақ профилі іске қосылады.

Параметрлерді синхрондау

Егер синхрондау қосулы болса, баптаулар, мысалы, келесі аймақтардан үздіксіз синхрондалады:

- ▶ BMW идентификаторы: мысалы, профиль суреті.
- ▶ Навигация: мысалы, соңғы мақсаттар, үй мекенжайы немесе карта баптаулары.
- ▶ Медиа: мысалы, таңдаулы элементтер немесе сақталған радиостанциялар.
- ▶ iDrive: мысалы, негізгі мәзір конфигурациясы, тіл немесе бірлік.
- ▶ Ақылды көмекші: мысалы, сөйлемдер немесе іске қосу фразасы.
- ▶ Сыртқы жарықтандыру: мысалы, жыпылықтау және үйге апару функциясы.

Келесі аймақтардағы баптаулар бірінші рет кірген кезде ғана синхрондалады:

- ▶ Орындықтың жайлылығы және кондиционер функциясы: мысалы,

жүргізуші орындығының күйі немесе температураны реттеу.

- ▶ Деректерді қорғау мәзірі.

BMW ID /жүргізуші профилін таңдау

Егер автокөліктің құлпын ашу кезінде BMW ID немесе жүргізуші профилін қайта тану мүмкін болмаса, онда BMW ID немесе жүргізуші профилін таңдау сәлемдесу терезесінде жүзеге асырылады.

BMW ID немесе жүргізуші профилін кез келген уақытта iDrive арқылы өзгертуге болады:

1. Күй жолағындағы таңбаны немесе жеке суретті түрткіз.
2. ▶ "BMW ID өзгерту"
▶ "Жүргізуші профилін ауыстыру"
3. BMW ID немесе жүргізуші профилін таңдаңыз.
4. Қажет болса, PIN кодын енгізіңіз.

BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылады, сақталған баптаулар жүктеледі.

Қонақ профилі

Қонақ профилін кез келген адам белсендіре және өзгерте алады.


Қонақ профилі келесі жағдайларда белсенді болады:

- ▶ BMW ID әлі қосылмаған немесе жүргізуші профилі әлі жасалмаған.
- ▶ Автокөліктің құлпы ашылған автомобильге немесе цифрлық кілтке BMW ID немесе жүргізуші профилі берілмеген.



Қонақ профилі үшін келесі шектеулер қолданылады:

- ▶ Навигация функциялары немесе таңдаулыларды сақтау сияқты кейбір функциялар қол жетімді емес.
- ▶ Қонақ профилінің атын өзгерту мүмкін емес.
- ▶ PIN қонақ профиліне тағайындалуы мүмкін емес.
- ▶ Қонақ профиліне жүргізушіні тануды тағайындау мүмкін емес.
- ▶ Қол жетімді елдерде
ConnectedDrive BMW Cloud-пен синхрондау мүмкін емес.

Қонақ профилін таңдау сәлемдесу терезесінде немесе iDrive арқылы жүзеге асырылады:

1.  Күй жолағындағы таңбаны немесе жеке суретті түртіңіз.
2. ▶ "BMW ID өзгерту"
▶ "Жүргізуші профилін ауыстыру"
3. "Қонақ ретінде жалғастыру"

BMW ID /жүргізуші профилін жою

1.  Күй жолағындағы таңбаны немесе жеке суретті түртіңіз.
2. ▶ "BMW ID басқару"
▶ "Жүргізуші профилін ауыстыру "
3.  Қажетті BMW ID немесе қажетті жүргізуші профилінің таңбасын түртіңіз.

BMW ID автокөліктен алып тастау автокөлікті My BMW мобильді қосымшасынан алып тастайды. Егер BMW ID BMW Cloud-пен синхрондалса, BMW Cloud-та сақталған деректер кейін сақталады BMW ID жою. Қазіргі уақытта белсенді BMW ID жойған кезде қонақ профилі іске қосылады.

Автокөлікті My BMW мобильді қосымшасынан алып тастаған кезде, тиісті BMW ID автокөліктен шығарылады. BMW ID BMW Cloud бұлтпен синхрондағаннан кейін

BMW Cloud-та сақталған BMW id деректері сақталады.

Автокөлікті My BMW мобильді қосымшасынан алып тастаған кезде, ол басқа пайдаланушылардың My BMW қосымшаларынан да жойылады. Тиісті BMW ID автокөліктен жойылады.

Автокөлікті зауыттық параметрлерге қайтарған кезде, автокөлік барлық пайдаланушылардың My BMW қолданбаларынан жойылады және барлық BMW ID автокөліктен жойылады.

Автокөлік кілтін беру

BMW ID немесе жүргізуші профилі берілген автокөлік кілтінде сақталған жеке баптауларды көруге және өңдеуге болады.

Автокөлік кілтін басқа адамға бермес бұрын, қажет болған жағдайда тағайындалған жүргізушіні танудан бас тарту керек. Өзгертулер жүргізушіні тану BMW ID немесе жүргізуші профилінің баптауларында орындалады.

Өз көлігін басқа адамға беру үшін BMW Digital Key цифрлық кілтті беру мүмкіндігін ұсынады.


Қосымша ақпарат:

BMW цифрлық кілті, [95-бетті қар.](#)

Баптаулар

Жалпы ережелер

BMW ID немесе жүргізуші профилін қосу кезінде жасалған баптауларды өзгертуге болады.

1.  Күй жолағындағы таңбаны немесе жеке суретті түртіңіз.
2. "Баптаулар"



BMW ID үшін келесі баптаулар мүмкін:


- ▶ Жүргізушіні тану түрі.
- ▶ Аватар.
- ▶ BMW Cloud-пен синхрондау.
- ▶ Жеке жүгіну.

Жүргізуші профилі үшін келесі баптаулар мүмкін:

- ▶ Жүргізушіні тану түрі.
- ▶ Аватар.
- ▶ Профиль атауы.

Профиль фотосуретін таңдау

Профиль суретін ұсынылған суреттерден таңдауға болады.

1. Күй жолағындағы  таңбаны немесе жеке суретті түртіңіз.
2. "Баптаулар"
3. "Профильдегі суретті басқару"
4. "Профиль үшін суретті таңдау"

BMW ID үшін профильден жеке профиль суретін қолдануға болады
 My BMW мобильді қосымшасында. Ол үшін баптауларда BMW Cloud-пен синхрондауды іске қосу керек. My BMW мобильді қосымшасынан профиль суретін қолданғаннан кейін, ұсынылған суреттерден таңдау My BMW мобильді қосымшасынан профиль суретін жойған кезде немесе синхрондауды өшірген кезде ғана қол жетімді болады.

Жүйенің физикалық шекаралары

Автокөлік немесе цифрлық кілт арқылы жүргізушіні біржақты тану әрдайым мүмкін емес, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Автокөлікті құлыптамай және құлпын ашпай жүргізушіні ауыстырған кезде.
- ▶ Егер автокөліктің сыртында жүргізуші жағында BMW ID немесе жүргізуші профилі берілген бірнеше автокөлік немесе цифрлық кілттер болса.
- ▶ My BMW мобильді қосымшасынан автокөліктің құлпын ашқан кезде.

BMW ID сақталған жеке параметрлерді басқа автокөліктерде пайдалануға техникалық шектеулер бар. Мысалы, басқа автокөліктерде жоқ немесе сәйкес келмейтін опцияларда бар жүйе үшін баптауларды сақтауға болады.

Ашу және жабу

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қар.

Автокөлік кілті

Жалпы ережелер

Жеткізу екі автокөлік кілтімен бірге келеді, олардың әрқайсысында біріктірілген кілт бар.

Автокөліктің әр кілтінде ауыстырылатын батарея бар.

Батырма функцияларын баптау жинақтамаға және экспорттық өнімділікке байланысты.

Автокөлік кілтіне BMW ID немесе жеке баптаулары бар жүргізуші профилі берілуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігін анықтау үшін сервистік деректер автокөлік кілтінде сақталады.

Ішіндегі автокөлік кілтін жаппау үшін, салоннан шыққан кезде оны өзіңізбен бірге алыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік кілтінің аккумуляторы- батырмалы батарея. Батареялар немесе батырма батареяларын жұту қауіпі бар, бұл екі сағат ішінде ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға әкелуі мүмкін, мысалы, ішкі күйіктер немесе химиялық күйіктер. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Автокөліктің кілті мен батареяларын балалардан алыс ұстаңыз. Егер сіз батареяны немесе батырмалы батареяны жұтып қойсаңыз немесе оны денеңізге енгізсеңіз, дереу дәрігерге қаралыңыз.

Шолу



Автокөлік кілтіндегі батырмалар.

Таңба	Мағынасы
	Құлыпты ашу.
	Құлыптау. Автономды ауа баптау, 173 бетті қараңыз.

**Таңбасы Мағынасы**

Жұқсалғышты ашу/жабу.



Реттелетін функция:
"Үйге апару" функциясы, 188-бетті қар.
Автономды кондиционер, 336 бетті қар.

Қосымша автокөлік кілттері

Қосымша автокөлік кілттерін уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан сатып алуға болады.

Автокөлік кілтін жоғалту

Жоғалған автокөлік кілтін авторизацияланған АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-да құлыптауға және ауыстыруға болады.

Егер жоғалған автокөлік кілтіне BMW ID немесе жүргізуші профилі тағайындалса, онда сол автокөлік кілтіне қосылымды жою қажет. Осыдан кейін BMW ID немесе жүргізуші профиліне жаңа автокөлік кілті тағайындалады.

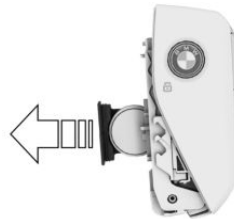
Батареяны ауыстыру**⚠️ Хабарлама**

Батареямен жұмыс істейтін құрылғыдағы жарамсыз батареялар құрылғыға зақым келтіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Заряды таусылған батареяны ұқсас кернеуі, өлшемі және спецификациясы бар жаңасымен ауыстыру керек.

1. Батырманы басып тұрыңыз, 1 көрсеткіні қар. және корпусты сырғытыңыз, 2-көрсеткіні қар., алға және оны бүйірден шығарыңыз.



2. Бүйірлік қозғалыспен батарея корпусын автокөлік кілтінен шығарыңыз.



3. Батареяны батарея корпусынан алыңыз.



4. CR 2032 типті аккумуляторды оң полюсті төмен қаратып 3-ке салыңыз.

5. Батарея корпусын автокөлік кілтiне салыңыз.



6. Қапқаты автокөлік кілтiне салыңыз.



Ескі қайта зарядталатын батареяларды кәдеге жарату үшін уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС, мамандандырылған ТҚКС немесе қабылдау пунктiне тапсырыңыз.

Кірістірілген кілт

Жалпы ережелер

Біріктірілген кілттің көмегімен автокөлікті қолмен ашуға және құлыптауға болады.

Экспорттың орындалуына байланысты кіріктірілген кілт қолғап қорабына сәйкес келеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Кейбір экспорттық орындауларда ішінен құлыпты ашу арнайы білім болған жағдайда ғана мүмкін болады. Адамдардың немесе жануарлардың көлікте экстремалды температураның әсерінен ұзақ уақыт болуы жарақат алу қаупі бар немесе өмірге қауіп төнуі мүмкін. Егер адамдар мен жануарлар ішінде болса, автокөлікті сыртынан

жаппаңыз. Көлікте балаларды, сәбилерді және жануарларды жалғыз қалдырмаңыз.

Біріктірілген кілтті шығару

1. Батырманы басып тұрыңыз, 1 көрсеткіні қар. және корпусы сырғытыңыз, 2-көрсеткіні қар., алға және оны бүйірден шығарыңыз.



2. Автокөлік кілтiнiң ашық жағынан біріктірілген кілтті алыңыз.

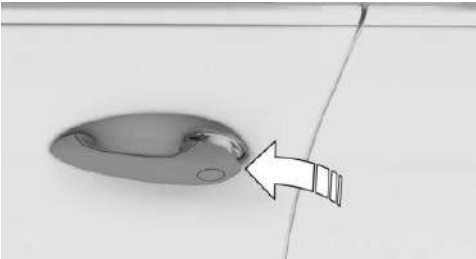


3. Автокөлік кілтiнен біріктірілген кілтті алыңыз.



Автокөліктің құлпын қолмен ашу

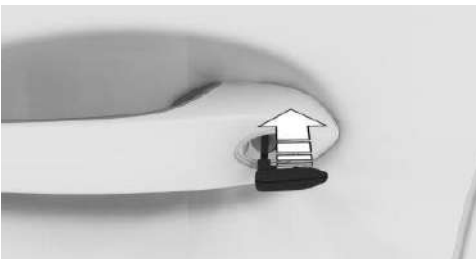
1. Жүргізуші есігінің тұтқасын қолыңызбен сыртқа қарай тартыңыз және оны ұстаңыз.



2. Екінші қолдың саусағын қақпақтың астына сырғытып, қақпақты сыртқа қарай итеріңіз. Қақпақ есік тұтқасынан құлап кетпес үшін саусағыңызды екінші жағынан ұстаңыз.



3. Қаптаманы алыңыз.
4. Есік құлпын сағат тіліне қарсы бұрап, біріктірілген кілтпен ашыңыз.



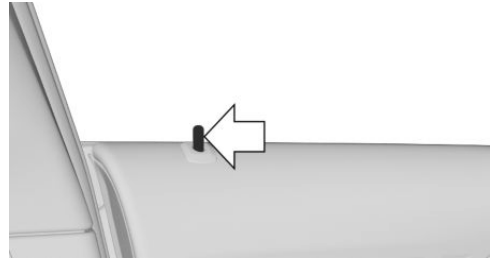
5. Жүргізушінің есігін ашыңыз.
6. Қалған есіктердің құлпын ашу үшін орталық құлып батырмасын басыңыз.
Автокөлік қуатсыз болған кезде: басқа есіктерді ашатын құрылғыларды ішінен тартыңыз.

Автокөлікті қолмен құлыптау

Жалпы ережелер

Автокөлік кілтінің құлыпталуын болдырмау үшін оны автокөлікте қалдырмаңыз.

Шолу



Есіктерді қолмен құлыптау батырмасы.

Автокөлікті құлыптаңыз

1. Барлық есіктерді жабыңыз.
2. Алдыңғы жолаушы жағынан автокөлікке отырыңыз және алдыңғы жолаушының есігін жабыңыз.
3. Барлық есіктерді құлыптау үшін орталық құлып батырмасын басыңыз.
Егер автокөлік қуатсыз болса: алдыңғы жолаушы есігінен басқа барлық есіктердің құлыптау батырмаларын басыңыз.
4. Автокөліктен алдыңғы жолаушының есігінен шығыңыз.

5. Алдыңғы жолаушы есігін құлыптау батырмасын басып, сол есікті жабыңыз.
6. Құлыпты тексеру үшін есік тұтқаларын тартыңыз. Қажет болса, процесті қайталаңыз.

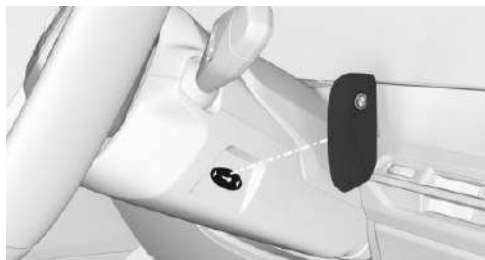
Күзет сигнализациясы

Автокөлік есіктің құлпы арқылы кіріктірілген кілтпен ашылған кезде, есік ашылған бойда белсендірілген дабыл қосылады.

Бұл жағдайда дабылды өшіру үшін автокөлік кілтін апатты тану мүмкіндігін пайдаланыңыз.


Егер автокөлік есік құлпы арқылы біріктірілген кілтпен құлыпталса, қауіпсіздік сигнализациясы қосылмайды.

Автокөлік кілтін төтенше жағдайда тану



Егер автокөлік кілті танылмаса, қозғалысқа дайындықты қосу мүмкін емес.

Бұл жағдайда келесідей әрекет етіңіз:

1. Автокөлік кілтін артқы жағымен руль бағанындағы белгіге дейін ұстаңыз. Бұл жағдайда бақылау тақтасындағы көрсеткіштерге назар аударыңыз.
2.  Егер автокөлік кілті танылса:

10 секунд ішінде қозғалуға дайындықты қосыңыз.








-  Егер автокөлік кілті танылмаса:

Автокөлік кілтінің орнын сәл өзгертіңіз және әрекеттерді қайталаңыз.

Жұмыстағы ақау

Белгілі бір жағдайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Автокөлік кілтін тануға, басқалармен қатар, келесі жағдайлар кедергі келтіруі мүмкін:

-  Автокөлік кілтіннің батареясы таусылды.
-  Радио діңгектерден немесе жоғары таратқыш қуаты бар басқа құрылғылардан туындаған радиобайланыс кедергілері.
-  Автокөлік кілтін металл заттармен қорғау.
Автокөлік кілтін металл заттармен бірге ұстамаңыз.
-  Автокөлік кілтіне жақын ұялы телефондардан немесе басқа электрондық құрылғылардан туындаған радиобайланыс кедергілері.
Автокөлік кілтін электронды құрылғылармен бірге ұстамаңыз.
-  Ұялы телефонды зарядтау сияқты мобильді құрылғыларды зарядтауға байланысты сымсыз тарату кедергілері.
-  Автокөлік кілті сымсыз зарядтау бөліміне жақын орналасқан.
Автокөлік кілтін басқа жерге ауыстырыңыз.
-  Автокөлікті қуаттау кезінде радиобайланыс кедергісі.



Егер ақаулы болса, автокөлікті кіріктірілген кілтпен сыртынан ашуға немесе құлыптауға болады. Қозғалысқа дайындықты қосу үшін автокөлік кілтін төтенше жағдайда тануды қолданыңыз.

Автокөлік салонына кіру

Абайлаңыз

Автокөліктегі адамдар немесе жануарлар есікті ішінен жауып, құлыпталып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті сыртынан ашу мүмкін емес. Жарақат алу қаупі бар. Автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге

алыңыз, сонда автокөлікті сыртынан Ашуға болады.

Абайлаңыз

Кейбір экспорттық орындалуларда ішінен құлыпты ашу арнайы білім болған жағдайда ғана мүмкін болады. Адамдардың немесе жануарлардың автокөлікте экстремалды температураның әсерінен ұзақ уақыт болуы жарақат алу қаупін немесе

өмірге қауіп төндіреді. Егер автокөлік-те адамдар немесе жануарлар болса, оларды сыртынан құлыптамаңыз.

Автокөлікте балаларды, сәбилерді және жануарларды жалғыз қалдырмаңыз.

Абайлаңыз

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар көлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға қауіп төндіруі мүмкін, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

- ▷ Пайдалануға дайындық режимін іске қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін өшіру.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апат немесе жарақат алу қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды көлікте қараусыз қалдырмаңыз. Көліктен шыққан кезде көліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, көлікті құлыптаңыз.

Құлыпты ашу кезінде әрекеттер

Баптауларға байланысты автокөліктің құлпын ашу кезінде келесі функциялар орындалады.

- ▷ Жанармай бағының қақпағының құлпы ашылады немесе автокөлікке барлық кірулердің құлпы ашылады.
- ▷ Автокөліктің құлпын ашуды растау жарық немесе дыбыстық сигнал арқылы жүзеге асырылады.
- ▷ Құлыпты ашқан кезде сәлемдесу шамы қосылуы мүмкін.

Сонымен қатар, келесі функциялар орындалады:

- ▷ Егер автокөлік кілтіне BMW ID немесе жүргізуші профилі тағайындалса, онда бұл BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылады.
- ▷ Егер ол қолмен өшірілмеген болса, ішкі жарықтандыру қосылады.
- ▷ Жинақтамаға байланысты бүктелген сыртқы айналар орналастырылады.

Егер сыртқы айналар салондағы батырманы басу арқылы бүктелген болса, онда олар ашылған кезде ашылмайды.

- ▶ Ұрлыққа қарсы жүйе өшеді.
- ▶ Қауіпсіздік сигнализациясы өшеді. Қосымша ақпарат:
- ▶ Баптаулар, 100 бетті қар.
- ▶ Сәлемдесу жарығы, 187 бетті қар.
- ▶ BMW ID/жүргізуші профильдері, 76-бетті қар.

Құлыптау әрекеті

Параметрлерге байланысты автокөлікті құлыптау кезінде келесі функциялар орындалады.

- ▶ Автокөліктің құлыпталуын растау жарық немесе дыбыстық сигнал арқылы жүзеге асырылады.
- ▶ жинақтамаға байланысты сыртқы айналар құлыпталған кезде автоматты түрде бүктелуі мүмкін. Авариялық жарық сигналы қосылған кезде сыртқы айналар қосылмайды.

Келесі функциялар орындалады:

- ▶ Барлық есіктер мен багаж есіктері құлыпталады.
- ▶ Ұрлыққа қарсы жүйе қосылады. Бұл есікті құлыптау батырмасы немесе есікті ашатын құрылғы арқылы есіктердің құлпын ашуға жол бермейді.
- ▶ Қауіпсіздік сигнализациясы қосылады.

Егер құлыптау кезінде дайындық режимі болса қозғалыс қосулы күйінде қалады, автокөлік екі рет дыбыстық сигнал береді. Бұл жағдайда қозғалысқа дайындықты

қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы арқылы өшіріңіз.

Қосымша ақпарат: Баптаулар, 100-бетті қар.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Автокөліктің құлпын ашыңыз



Автокөлік кілтіндегі батырманы басыңыз.

Егер таңдалған параметрлерге байланысты тек жүргізуші есігінің құлпы ашылса, қалған есіктердің құлпын ашу үшін автокөлік кілтіндегі батырманы қайтадан басыңыз.

Жарықтандыру функциялары қоршаған жарыққа байланысты.

Автокөлікті қолмен құлыптау

1. Жүргізушінің есігін жабыңыз.



2. Автокөлік кілтіндегі батырманы басыңыз.

Автокөлікке барлық кірулер бұғатталған.

Есік тұтқасында

Әрекет ету қағидасы

Автокөлікке автокөлік кілтін қолданбай қол жеткізуге болады.

Автокөлік кілті автокөліктің жанында автоматты түрде танылады.

Жалпы ережелер

Функция ыңғайлы қол жетімділікпен қол жетімді.

Елге байланысты тұтқадан автокөлікті құлыптау және құлыпты ашу есіктер цифрлық кілтпен үйлесімді смартфон үшін де мүмкін.

Қосымша ақпарат:

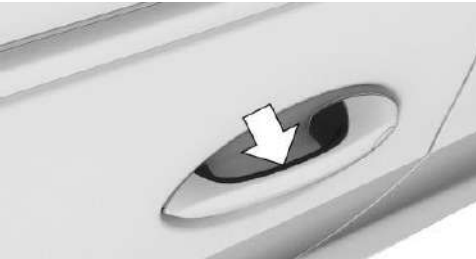


BMW цифрлық кілті, 95-бетті қар.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Автокөлік кілтін алып жүріңіз, мысалы, шалбардың қалтасында.
- ▶ Смартфондағы цифрлық кілтпен құлыпты ашу және құлыптау үшін Bluetooth функциясы іске қосылуы керек.
- ▶ Құлыптау үшін автокөлік кілті автокөліктің сыртында есік аймағында болуы керек.
- ▶ Құлыптан кейін шамамен өту керек. Автокөліктің құлпын қайта ашу үшін 2 секунд.

Автокөліктің құлпын ашу

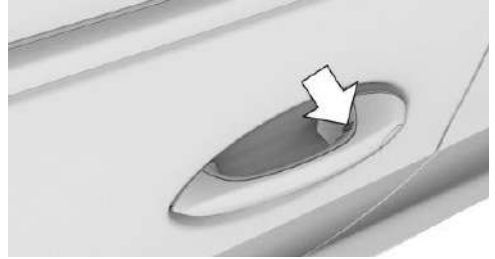


Алдыңғы есіктің тұтқасын толығымен ораңыз.

Автокөлікті құлыптаңыз

1. Жүргізушінің есігін жабыңыз.
2. Саусағыңызды тұтқадағы ойық бетке шамамен 1 секунд ұстаңыз

есіктің тұтқасын ұстамай жабық алдыңғы есік.



Жұмыстағы ақау

Ылғалды ауа-райында және қар жауған кезде тұтқалардағы есіктердің құлпын ашу ниетін тану нашарлауы мүмкін.

Ақаулық болған жағдайда, автокөлікті автокөлік кілтімен немесе кіріктірілген кілтпен ашыңыз және құлыптаңыз.

Автокөліктің контактісіз құлпын ашу/құлыптау

Әрекет ету қағидасы

Жүргізуші кілті бар Құлыпталған автокөлікке жақындағанда, автокөлік құлпы ашылады.

Кілті бар жүргізуші кетіп бара жатқанда автокөліктен, автокөлік құлыпталады.

Жалпы ережелер

Функция ыңғайлы қол жетімділікпен қол жетімді.

Егер құлыпты ашу аймағында тіркелген автокөлік кілті танылса, автокөлік ашылады.

Құлыпты ашу аймағы автокөліктің айналасында шамамен 1,5 м радиуста орналасқан.

Автокөлік кілті құлыптау аймағынан шыққан кезде автокөлік құлыпталады.

Құлыптау аймағы автокөліктің айналасында шамамен 3 м радиуста орналасқан.

Елге байланысты контактісіз құлыпты ашу және құлыптау үйлесімді цифрлық кілт смартфоны үшін де мүмкін. Ол үшін смартфонда Bluetooth іске қосылуы керек.

Егер автокөлік кілті ұзақ уақыт бойы қозғалыссыз құлыпты ашу аймағында болса, автокөлік автоматты түрде құлыпталады.

Егер адам орындықта құлыпталған кезде танылса, келесі шектеулер қолданылады.

- ▶ Автокөлік құлыптаулы, бірақ ұрлықтан қорғалмаған.
- ▶ Жанармай багының люгі құлыптан босатылады.

Қосымша ақпарат:

BMW цифрлық кілті, 95-бетті қар.

Құлыпты ашу әрекеті

Егер баптаулар тек жүргізушінің есігінің құлпын ашуы керек деп сақталса, мынаны ескеріңіз:

Жүргізуші есігі мен зарядтау ағытпасының қақпағы жүргізуші жүргізуші есігінің құлпын ашу аймағында болғанда ғана ашылады.

Баптаулар, 100-бетті қар.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Автокөлік кілтін алып жүріңіз, мысалы, шалбардың қалтасында.
- ▶ Автоматты құлыпты ашу және құлыптау баптауларда іске қосылуы керек.
- ▶ Қозғалысқа дайындықты өшіру керек.
- ▶ Егер автокөлік бірнеше күн тұрса, контактісіз құлыптау/құлыпты ашу көлік құралы қандай да бір жолмен жүргеннен кейін ғана қол жетімді болады.

Қосымша ақпарат: Баптаулар, 100-бетті қар.

Key Card көмегімен

Әрекет ету қағидасы

Key Card-бұл цифрлық кілт орнатылған чипі бар карта. Негізгі картаны автокөліктің құлпын ашу және құлыптау үшін пайдалануға болады.

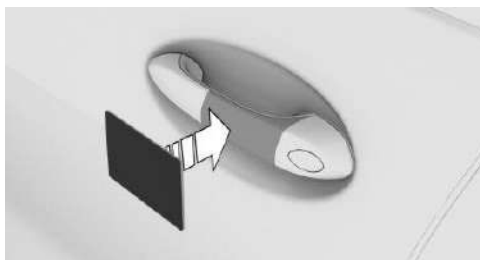
Қосымша ақпарат:

Негізгі карта, 94-бетті қар.

Жалпы ережелер

Key Card ыңғайлы қол жетімді.

Автокөліктің құлпын ашу/құлыптау



Іске қосылған key Card картасын жүргізуші есігінің тұтқасының дәл ортасында және ортасында ұстаңыз.

Автокөлікті Key Card көмегімен құлыптаған кезде барлық есіктер мен жүксалғыштардың жабылғанына көз жеткізіңіз.

Егер Key Card танылмаса, Key card орнын сәл өзгертіп, әрекетті қайталаңыз.

Цифрлық кілт көмегімен BMW Digital Key

Әрекет ету қағидасы

Жинақтама мен экспорттық орындалуына байланысты смартфонмен үйлесімді

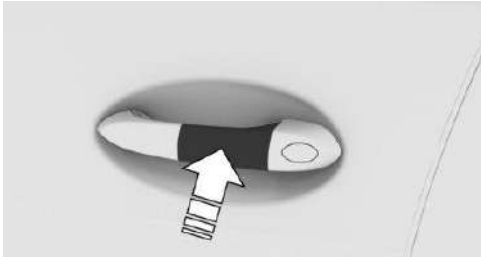


цифрлық кілтті орнатуға болады және оны автокөлікті құлыптау және құлыпты ашу үшін пайдаланыңыз.

Қосымша ақпарат:

BMW цифрлық кілті, 95-бетті қар.

Автокөліктің құлын ашу/құлыптау



Смартфондағы жақын қашықтықтағы сымсыз антеннаны жүргізуші есігінің тұтқасының дәл ортасында ұстаңыз. Жақын қашықтықтағы сымсыз антеннаның орны смартфон моделіне байланысты.

Автокөлікті смартфонмен құлыптаған кезде барлық есіктер мен жүксалғыштардың жабылғанына көз жеткізіңіз.

Жиі қойылатын сұрақтар

Егер кілт абайсызда ішінде құлыптаулы болса, автокөлікті аша алу үшін не істеу керек?

- ▶ Мобильді қосымшада автокөлікті қашықтан басқару, атап айтқанда, автокөлікті құлыптауға және құлын ашуға мүмкіндік береді.

Қолданыстағы BMW ConnectedDrive келісімшарты болуы керек, ал смартфонға мобильді қосымша орнатылуы керек.

- ▶ Автокөліктің құлын ашуды BMW ConnectedDrive байланыс орталығы арқылы сұрауға болады.

Жарамды BMW ConnectedDrive шарты болуы керек.

Жүксалғышқа кіру

Жалпы ережелер

Жүксалғыш реттелген ашылу биіктігіне дейін ашылады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүк салғыш есігін басқарған кезде дене бөліктері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ашу және жабу кезінде жүк салғыш есігінің қозғалыс аймағын бос ұстаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүк салғыш есігі ашылған кезде артқа және жоғары қарай сырғиды. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Ашу және жабу кезінде жүк салғыш есігінің қозғалыс аймағын бос ұстаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде үшкір заттар шыныға және электрмен жылытылатын сымдарға соғылуы мүмкін. Мүлікті жарақаттау немесе зақымдау қаупі бар. Өткір ұштарын орап, үшкір заттардың әйнекке соғылып қалмауын қадағалаңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Жалпы ережелер

Автокөліктің кілті жабылып қалмас үшін оны жүксалғыш бөлімшесінде қалдырмаңыз.

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты келесі баптаулар мүмкін.

- ▶ Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашқан кезде есіктердің құлпы да ашылады.
- ▶ Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашпас бұрын, автокөліктің құлпын ашу керек.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Егер тіркеменің электр розеткасы бос болмаса, Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашуға болады.

Егер селектор тұтқасы Р күйінде болса, Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашуға болады.

Автокөлік кілтін ашу баптауларда іске қосылуы керек.

Қосымша ақпарат: Баптаулар, 100-бетті қар.

Жүксалғышты ашу



Автокөлік кілтіндегі батырманы шамамен басып тұрыңыз. 1 секунд.

Жүксалғышты жабу



Жүксалғыш жабылғанша автокөлік кілтіндегі батырманы басып тұрыңыз.

Батырманы босату қозғалысты тоқтатады.

Егер есіктердің құлпы ашылмаған болса, жүксалғыш жабылғаннан кейін бірден құлыпталады.

Жүксалғышпен

Жалпы ережелер

Ыңғайлы қол жетімділіктің арқасында жүксалғыш автокөлік кілтін қолданбай қол жеткізуге болады.

Кілт автоматты түрде автокөліктің жанында танылады.

Елге байланысты үйлесімді цифрлық кілт смартфондары да автоматты түрде танылады. Бұл жағдайда- Шайды смартфонның көмегімен Жүксалғышты ашуға болады.

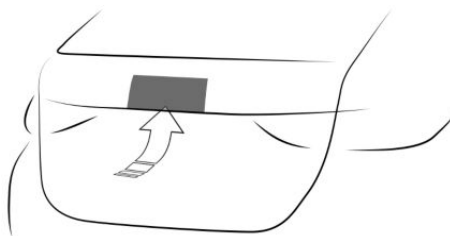
Қосымша ақпарат:

BMW цифрлық кілті, 95-бетті қар.

Функционалдық талаптар

- ▶ Автокөлік кілтін алып жүріңіз, мысалы, шалбардың қалтасында.
- ▶ Смартфондағы цифрлық кілтті тану үшін Bluetooth функциясы іске қосылуы керек.

Жүксалғышты ашу

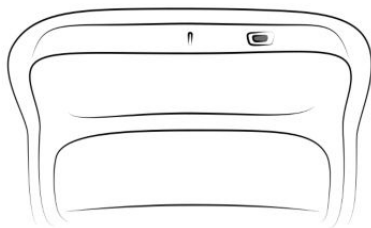




- ▶ Автокөліктің құлпын ашыңыз, содан кейін жүксалғыштағы батырманы басыңыз.
- ▶ Ыңғайлы қол жетімділікпен: автокөлік кілтін өзіңізбен бірге алып, жүксалғыштағы батырманы басыңыз.



Құлыпталған есіктердің құлпы ашылмайды.

Жүксалғышты жабу



- ▶  Жүксалғыштағы батырманы басыңыз.
- ▶  Жүксалғыштағы батырманы басыңыз. Жүксалғыш жабылғаннан кейін автокөлік құлыпталады. Ол үшін Ол үшін жүргізушінің есігі жабық болуы керек, ал автокөлік кілті жүксалғыш аймағында автокөліктің сыртында болуы керек.
- ▶ Багаж есігін сәл төмен тартыңыз. Багаж есігі автоматты түрде жабылады.

Салонда

Функционалдық талаптар

Егер тіркеменің электр розеткасы бос болмаса, Жүксалғышты салондағы түймемен ашуға болады. Жүксалғышты салондағы батырмамен жабу үшін автокөлік немесе цифрлық кілт салонда болуы керек.

Жүксалғышты ашу



Жүргізуші есігіндегі батырманы басыңыз.

Жүксалғышты жабу



Жүргізуші есігіндегі батырманы тартып ұстап тұрыңыз.

Ашу процесін тоқтату

Ашу процесі келесі жағдайларда үзіледі:

- ▶ Егер автокөлік қозғала бастаса.
 - ▶ Жүксалғыштың сыртындағы батырманы басу арқылы. Қайта басу Жүксалғышты қайтадан жабады.
 - ▶ Жүксалғыштың ішкі жағындағы батырманы басқан кезде. Қайта басу Жүксалғышты қайтадан жабады.
- Автокөлік кілтіндегі батырманы басқан кезде.
- Батырманы қайта басу ашу процесін жалғастырады. Батырманы қайта басу және ұстап тұру жүксалғышты қайтадан жабады.
- ▶ Жүргізушінің есігіндегі батырманы басқанда немесе тартқанда. Қайта басу ашу процесін жалғастырады.

Жабу процесін тоқтату

Жабу процесі келесі жағдайларда үзіледі:

- ▶ Қатты ұстағанда.
 - ▶ Жүксалғыштың сыртындағы батырманы басу арқылы. Қайта басу жүксалғышты қайтадан ашады.
 - ▶ Жүксалғыштың ішкі жағындағы батырманы басқан кезде. Қайта басу жүксалғышты қайтадан ашады.
 - ▶ Автокөлік кілтіндегі батырманы босатқан кезде.
- Батырманы қайта басу жүксалғышты қайтадан ашады.

Қайта басу және ұстап тұру жабу процесін жалғастырады.

- ▶ Жүргізушінің есігіндегі батырманы босатқан кезде. Қайта тарту және ұстау жабу процесін жалғастырады.

Жұмыстағы ақау

АБАЙЛАҢЫЗ

Құлыпталған багаж есігін қолмен басқарған кезде, ол бекітіштен күтпеген жерден шығып кетуі мүмкін. Мүлікті жарақаттау немесе зақымдау қаупі бар. Құлыпталған бас есікті қолмен басқаруға тырыспаңыз. Тексеру үшін уәкілетті АТҚКСФА, басқа білікті АТҚКСФА немесе мамандандырылған ТҚКС - ға хабарласыңыз.

Автоматты багаж есігінің электрлік ақаулығы кезінде ашылған багаж есігін қолмен, баяу ашыңыз және серпіліс жоқ.

Багаж есігін біржола жабу үшін жеңіл басу жеткілікті. Жабу процесі өздігінен жүреді.

Key Card

Әрекет ету қағидасы

Key Card құлыпты ашуға және құлыптауға, сондай-ақ көлік құралын іске қосуға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Негізгі картаның қол жетімділігі жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты.

Key Card-да автокөлікте тіркелген цифрлық кілт бар. Цифрлық кілт iDrive-та іске қосылуы керек.

Автокөліктен шықпас бұрын Key Card картасын өшіріңіз немесе өзіңізбен бірге алыңыз, өйткені key card іске қосылған кезде автокөлікті іске қосуға болады. Қызмет көрсету станциясына барған кезде арқашан автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Хабарлама

Сымсыз зарядтау бөлімінде Key Card және мобильді құрылғыны бір уақытта табу Key Card-қа зақым келтіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Бір уақытта Key Card және мобильді құрылғыны сымсыз қуаттау бөліміне салмаңыз.

Автокөліктегі негізгі картаны іске қосу/өшіру

Жалпы ережелер

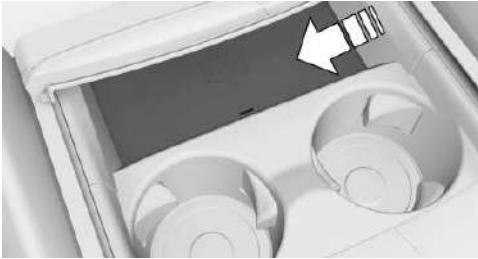
Егер автокөлік үшін BMW Digital Key қосулы болса, онда автокөлік кілтінің орнына цифрлық кілтті пайдалануға болады. Өшірілген Key Card тіркелген цифрлық кілттер тізімінде сақталады.

Жұмыс үшін қажетті шарт

Негізгі картаны іске қосу және өшіру үшін автокөлік кілті автокөлікте болуы керек.



Негізгі Картаны Іске қосу



1. Смартфон науасының қақпағын ашыңыз.
2. Негізгі картаны ортасына смартфон науасына салыңыз.
3. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Негізгі Картаны Өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. „Digital Key“
5. „Key Card“
6. "Негізгі Картаны Өшіру"

Өшірілген Key Card тіркелген цифрлық кілттер тізімінде сақталады.

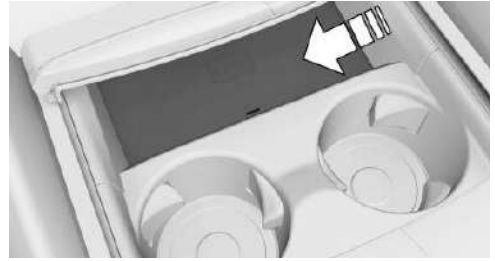
Автокөліктің құлпын ашу және құлыптау

Автокөлік құлпын ашады және белсендірілген Key Card арқылы құлыпталады.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік салонына кіру, [87](#)-бетті қар.

Қозғалысқа дайындықты қосу



1. Смартфон науасының қақпағын ашыңыз.
2. Белсендірілген Key Card картасын ортасына смартфон бөліміне салыңыз.
3. Старт/Стоп батырмасын басыңыз.

Автокөліктің қозғалысқа дайындығын қосқаннан кейін, негізгі картаны науадан шығаруға болады.

Жұмыстағы ақау

Автокөліктің негізгі картаны тануына смартфон науасы мен әмиян немесе смартфон корпусы сияқты негізгі карта арасындағы заттар кедергі келтіруі мүмкін.

BMW Digital Key цифрлық кілт

Әрекет ету қағидасы

BMW digital key цифрлық кілті үйлесімді смартфонды пайдаланып автокөліктің құлпын ашуға және құлыптауға, сондай-ақ іске қосуға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

BMW Digital Key цифрлық кілт функцияларының қолжетімділігі мен көлемі жинақтама мен экспорттық орындалуына байланысты.

BMW digital key цифрлық кілтін үйлесімді смартфонда немесе басқа үйлесімді мобильді соңғы құрылғыда пайдалануға болады.

Үйлесімді смартфонның көмегімен автокөлікті ашып, іске қосу үшін мұндай смартфон осы функцияны қолдауы керек.

Му BMW қосымшасында смартфон мен автокөліктің үйлесімділігін және функцияларды қолдауды тексеру функциясы бар.

Цифрлық кілтке BMW ID немесе жеке баптаулары бар жүргізуші профилі берілуі мүмкін.

Смартфонды цифрлық кілт ретінде пайдаланған кезде автокөлікте өшірілген Key Card болуы ұсынылады. Автокөлікті басқа адамға беру қажет болған жағдайда смартфонның орнына key Card картасын беруге болады. Ол үшін iDrive көмегімен негізгі картаны іске қосу керек.

Қызмет көрсету станциясына барған кезде әрқашан автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алыңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▶ BMW ID/жүргізуші профильдері, 76-бетті қар.
- ▶ Негізгі карта, 94-бетті қар.
- ▶ www.bmw.com/digitalkey

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Смартфон BMW Digital key цифрлық кілтімен үйлесімді.
- ▶ Автокөлік автокөлік иесінің ConnectedDrive есептік жазбасымен байланысты.
- ▶ Смартфонның батареясы жеткілікті зарядқа ие. Қажетті минималды батарея деңгейі смартфонға байланысты.

Сандық негізгі кілтті іске қосу

Автокөлік иесінің смартфоны автокөліктің сандық негізгі кілт ретінде іске қосылады. Ол үшін автокөлік иесі

оған құқығын растауы керек.

Кіру құқығын тексеру Му BMW қолданбасы арқылы немесе wallet қолданбасы сияқты тиісті смартфон функциясының бөлігі ретінде іске қосу коды арқылы жүзеге асырылады. Іске қосу кезінде екі автокөлік кілті де автокөлікте болуы керек.

Іске қосу үшін нұсқауларды орындаңыз digital key мәзірінде, мобильді қосымшада немесе Басқару дисплейінде.

Цифрлық кілтті беру

Жалпы ережелер

Digital Key цифрлық кілттерді басқа адамдармен бөлісуге мүмкіндік береді. Бұл мүмкіндік негізгі цифрлық кілт ретінде іске қосылған смартфонмен жүзеге асырылады. Смартфон функцияны қолдауы керек.

Құқықты беру

Цифрлық кілтті тасымалдау үшін смартфоннан Wallet қосымшасы сияқты тиісті функцияны таңдаңыз.

Цифрлық кілт басқа адамға берілгеннен кейін, ол шақыру алады. Шақыру қабылданғаннан кейін алушының смартфонда цифрлық кілт іске қосылады.

Аутентификация

Қауіпсіздік мақсатында алушының смартфон үлгісіне байланысты аутентификация қажет болуы мүмкін.

Аутентификация үшін рұқсат етілген автокөлік кілтін, негізгі цифрлық кілтті немесе басқа әдісті пайдалануға болады.

Смартфондағы немесе Басқару дисплейіндегі тиісті нұсқауларды ескеріңіз.



Цифрлық кілттерді жою

Жалпы ережелер

Жойылған цифрлық кілттер белсендірілген цифрлық кілттер тізімінен жойылады.

Жойылған цифрлық кілттерді қалпына келтіру мүмкін емес.

Цифрлық кілтті жою

Сандық негізгі кілт смартфоннан немесе iDrive арқылы жойылады.

Сандық негізгі кілтті жою бірден болады.

Берілген кілтті жою

Ортақ кілттерді смартфоннан негізгі цифрлық кілтпен немесе жойылатын кілтпен, сондай-ақ iDrive арқылы жоюға болады.

Негізгі цифрлық кілті бар смартфонды пайдалану арқылы жою автокөлік басқа кілтпен пайдаланылғаннан кейін ғана жүзеге асырылады, оны алып тастауға болмайды.

Жою керек кілтті бар смартфоннан немесе iDrive көмегімен жою дереу жүзеге асырылады.

iDrive көмегімен жою

iDrive көмегімен цифрлық кілтті алып тастау үшін рұқсат етілген автокөлік кілті автокөлік салонында болуы керек немесе сандық негізгі кілт смартфон ұстағышында болуы керек.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. „Digital Key“
5. Қажет болса, цифрлық кілтті таңдаңыз.
6. Цифрлық кілтті жойыңыз.

Функцияны қалпына келтіру

BMW digital key функциясын қалпына келтіру үшін рұқсат етілген автокөлік кілті автокөліктің ішінде болуы керек.

BMW Digital key функциясын қалпына келтіру барлық цифрлық кілттерді, соның ішінде негізгі кілтті жояды. Key Card цифрлық кілті сақталады және өшіріледі.

Қалпына келтіргеннен кейін құлыпты ашу және құлыптау, сондай-ақ көлік құралын цифрлық кілтпен іске қосу мүмкін болмайды.

BMW digital Key қайта пайдаланылуы үшін сандық негізгі кілтті қайта қосу керек.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. „Digital Key“
5. "Функцияны қалпына келтіру"

Автокөліктің құлыпін ашу және құлыптау

Автокөлік құлып ашылады және келесідей құлыпталады:

▶ Есік тұтқасы арқылы.

▶ Ыңғайлы қол жетімділікпен: елге байланысты көлік құралы құлыптаулы және контактісіз құлыптан босатылады.

Контактісіз құлыпты ашу және сандық digital key көмегімен құлыптау үшін смартфонда Bluetooth функциясы іске қосылуы керек.

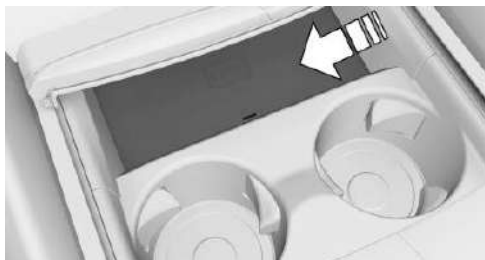
BMW Digital Key цифрлық кілт функцияларының қол жетімділігі мен көлемі байланысты жинақтаудан және экспорттық орындаудан.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік салонына кіру, **87**-бетті қар.

Қозғалысқа дайындықты қосу

Смартфон ұстағышының көмегімен



1. Смартфон науасының қақпағын ашыңыз.
2. Смартфонды смартфон науасына салыңыз. Дисплей жоғары қарауы керек екенін ескеріңіз.
3. Смартфон науасының қақпағын жабыңыз.
4. Қозғалысқа дайындықты қосу үшін Старт/Стоп батырмасын басыңыз.

Салонда

Елге байланысты ыңғайлы қол жетімділікті пайдалану кезінде салонда Bluetooth қосылған смартфон болуы жеткілікті. Қозғалысқа дайындықты қосу үшін Старт/Стоп батырмасын басыңыз.

Смартфон сату

Смартфонды сатпас бұрын, одан барлық цифрлық кілттерді алып тастаңыз. Осылайша, смартфон Енді автокөлікті басқару үшін пайдаланылмайтынына кепілдік беріледі.

Смартфонды өзгерту

Жаңа смартфонды сандық негізгі кілт ретінде пайдалану үшін жаңа смартфонды цифрлық кілтті негізгі сипаттамаға сәйкес іске қосу керек

Жаңа смартфон іске қосылған кезде алдыңғы негізгі кілт жойылады.

Көлік құралын сату

Автокөлікті сатпас бұрын digital key функциясын қалпына келтіріңіз немесе автокөлікті ConnectedDrive ішіндегі алдыңғы иесінің есептік жазбасынан алып тастаңыз.

Автокөлікті ConnectedDrive есептік жазбасынан алып тастаған кезде, осы автокөліктің барлық цифрлық кілттері жойылады. Key Card цифрлық кілті сақталады және өшіріледі.

Жүйенің физикалық шекаралары

Цифрлық кілттің көмегімен ішкі қауіпсіздік жүйесі мен дабыл орамының датчигін өшіру мүмкін емес.

Қосымша ақпарат: қауіпсіздік сигнализациясы, [102](#)-бетті қар.

Жұмыстағы ақау

Автокөліктің цифрлық кілттерді тануына, басқалармен қатар, келесі жағдайлар кедергі келтіруі мүмкін:

- ▶ Смартфонға сәйкес келмейтін корпус салынып, оны автокөліктегі датчиктерден жабады.
- ▶ Смартфон мен оның корпусының арасында Чип картасы немесе Key Card сияқты заттар бар.
- ▶ Радио діңгектерден немесе басқа жоғары қуатты құрылғылардан туындаған байланыс кедергілері.
- ▶ Смартфонды ғимарат құрылымдарымен немесе металл заттармен қорғау.



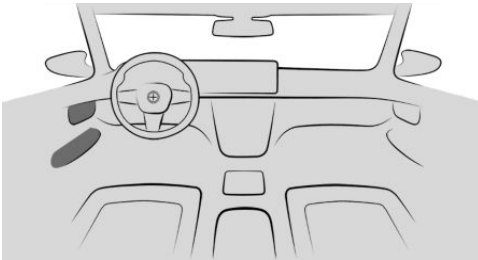
Орталық құлып батырмалары

Жалпы ережелер

Автокөлік орнынан тиген кезде автоматты түрде құлыпталады.

Тиісті ауырлықтағы апат кезінде автокөлік автоматты түрде құлпын ашады. Авариялық жарық сигнализациясы жүйесі және салонды жарықтандыру қосылады.

Шолу



Орталық құлып батырмалары алдыңғы есікте орналасқан.

Автокөлікті құлыптаңыз



Алдыңғы есіктер жабылған кезде жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының есігіндегі батырманы басыңыз.

Бұғаттау кезінде автокөлікті ұрладан қорғау қамтамасыз етілмейді.

Автокөліктің құлпын ашыңыз



Жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының есігіндегі батырманы басыңыз.

Есікті ашыңыз

- ▶  Барлық есіктердің құлпын ашу үшін батырманы басыңыз.

шынтақ қойғыштың жоғарғы жағындағы есік ашқышты тартыңыз.

Ашу керек есікке ашу құрылғысын тартыңыз. Басқа есіктер құлыптаулы қалады.

Автожеткізгіш

Әрекет ету қағидасы

Автокөлік жүргізушісі есіктерді жабу кезінде қажетті күш пен шу деңгейін төмендетеді.

Есіктің құлпы есікті жаппай іске қосылады, есіктің толық құлыптауы автоматты түрде жүреді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Есіктерді басқару кезінде шанақ бөліктерін қысуға болады. Жарақат алу қаупі бар. Есіктерді ашу және жабу кезінде есіктердің қозғалатын аймағын бос ұстаңыз.

Жабу

Жабу үшін есіктерді аздап басыңыз.

Жабу процесі автоматты түрде орындалады.

Тұрақ қызметі режимі

Әрекет ету қағидасы

Тұрақ қызметі режимінде басқару дисплейі құлыптаулы.

Бұл режимді, мысалы, автокөлікті автотұраққа тапсыру қажет болса, пайдалануға болады.

Жалпы ережелер

Елге байланысты тұрақ қызметі режимі қол жетімді болмауы мүмкін.

Тұрақ қызметі режимі келесі шектеулерді қамтиды.

- ▶ IDrive арқылы автокөлік баптауларына өзгертулер енгізу мүмкін емес.
- ▶ BMW ID немесе қонақ профилінде сақталған баптауларды өзгерту мүмкін емес.
- ▶ Жеке деректерді көрсету мүмкін емес.
- ▶ Аудио жүйесі өшіп, аудио жүйенің дыбыс деңгейі шектеулі.
- ▶ Біріктірілген әмбебап қашықтан басқару пульті өшіріледі.
- ▶ Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесін өшіру мүмкін емес.
- ▶ Белгілі бір қозғалыс режимінің баптаулары тек шектеулермен қол жетімді.
- ▶ M1 және M2 руль дөңгелегіндегі батырмалар белсенді емес.


Қосымша ақпарат:

BMW ID/жүргізуші профильдері, 76-бетті қар.

Жұмыс үшін қажетті шарт

Жүргізуші өзінің BMW ID автокөлікке тіркелді.

Тұрақ қызметі режимін іске қосу

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"

3. "Жүйе баптаулары"
4. "Тұрақ режимі"
5. Қажет болса, "PIN коды".

Егер белсенді BMW ID үшін PIN коды сақталмаса, онда PIN коды орнатылуы керек. Автотұрақ қызметі үшін режимді өшіру үшін PIN коды қажет.

6. Қажет болса, PIN кодын енгізіңіз.
7. "Белс. тұрақ режимі"

Тұрақ қызметі режимін өшіру

1. Құлыптау экранынан қалаған BMW ID таңдаңыз.
2. ▶ BMW ID тағайындалған PIN кодын енгізіңіз.
 - Егер PIN коды ұмытылса: BMW ID кіру деректерін енгізіңіз.
 - ▶ Егер таңдалған BMW ID PIN коды берілмесе: BMW ID кіру деректерін енгізіңіз.


Баптаулар

Жалпы ережелер

Әрлеу мен экспорттық орындалуына байланысты ашу және жабу үшін әртүрлі баптаулар бар.

Құлыпты ашу және құлыптау

Есіктер

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. "Құлыптау/ құлыпты ашу"
5. "Құлпын ашу"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:



- ▶ "Тек жүргізушінің есігі"
Тек жүргізушінің есігі ашылады. Қайта басқан кезде бүкіл автокөлік ашылады.
- ▶ "Барлық есіктер"
Бүкіл автокөлік ашылады.

Контактсіз құлыпты ашу/ құлыптау

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. "Ыңғайлы қол жетімділік"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты құлыпты ашу

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. "Құлыптау/ құлыпты ашу"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▶ "Сапардың соңында ашу"
 - ▶ "P күйіне қою кезінде құлпын ашу"

Старт/Стоп батырмасын басу немесе P селекторы тұтқасының орнын орнату арқылы қозғалысқа дайындықты өшіргеннен кейін, Құлыпталған автокөлік автоматты түрде ашылады.

Автоматты құлыптау

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. "Құлыптау/ құлыпты ашу"
5. "Уақыт бойынша блоктау"

Егер құлыпты ашқаннан кейін есіктердің ешқайсысы ашылмаса, жақын арада Автоматты құлыптау орындалады.

Автокөлікті растау сигналдары

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. "Құлыптау/ құлыпты ашу"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▶ "Құлыптау/ құлпын ашу кезінде жыпылықтау"
Құлыпты ашу екі рет жыпылықтау, бір рет жыпылықтау арқылы құлыптау арқылы расталады.
Күзет сигнализациясымен:
"Құлыпты ашу/жабу кезінде дыбыстық сигн"
Құлыпты ашу екі реттік дыбыстық сигнал беру арқылы, құлыптау бір реттік дыбыстық сигнал беру арқылы расталады.

Айналарды автоматты түрде бүктеу

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. "Құлыптау/ құлыпты ашу"
5. "Құлыптау және құлыпты ашу кезінде айналарды бүктеңіз"

Жүксалғыш бөлімшесі

Жүксалғыш және есіктер

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. "Жүксалғыш есігі"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▶ "Жүксалғыш есігі"

Жинақтамаға байланысты жүксалғыш құлпынан босатылады немесе ашылады.

- ▷ "Жүк есігі және автокөлік есіктері"
Жабдықталуға байланысты жүксалғыш құлпынан босатылады немесе ашылады, ал есіктер құлпы ашылады.
- ▷ "Багаж есік ашық, тек алдын-ала. а/м ашық болса"
Жүксалғышты автокөлік кілтімен ашу және жабу үшін автокөліктің құлпын ашу керек.
- ▷ "Жүксалғыш есігінің батырмасын құлыптау" Автокөлік кілтін пайдаланып жүксалғышты басқару құлыпталады.

Ашылу биіктігін баптау

Жүксалғыш есігінің қаншалықты кең ашылатынын реттеуге болады.

Ашылу биіктігін орнатқан кезде, жүксалғыш есігінің үстіндегі 10 см бос орын кем емес екеніне көз жеткізіңіз.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. "Жүксалғыш есігі"
5. "Көтерілу биіктігі"
6. Жүксалғыш есігін бақылаңыз және қажетті ашылу биіктігін реттеңіз.

Күзет сигнализациясы

Әрекет ету қағидасы

Күзет сигнализациясы оптикалық және акустикалық түрде

бұғатталған автокөлікті ашуға тырысу кезінде сигнал береді.

Жалпы ережелер

Автокөлік құлыпталған кезде қауіпсіздік сигнализациясы келесі өзгерістер кезінде іске қосылады:

- ▷ Есікті, капот қақпағын немесе жүксалғышты ашыңыз.
- ▷ Салондағы қозғалыстар.
- ▷ Автокөліктің көлбеуінің өзгеруі, мысалы, дөңгелектерді ұрлау немесе сүйреу кезінде.
- ▷ Батарея кернеуінің үзілуі.
- ▷ Борттық Автоматты диагностикалық жүйенің розеткасын дұрыс пайдаланбау.
- ▷ Құрылғы диагностикалық ағытпаға қосылған кезде автокөлікті құлыптау.

Мұндай өзгерістермен акустикалық және жарық сигнализациясы іске қосылады:

- ▷ Дыбыстық сигнал беру:
Пайдалану еліндегі ережелерге байланысты дабыл дыбысы басылады.
- ▷ Көрнекі сигнал беру:
Авариялық жарық сигнализациясымен және қажет болған жағдайда фаралармен жыпылықтау арқылы.

Күзет сигнализациясының жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін жүйеге өзгерістер енгізбеңіз.

Дабылды қосу/өшіру

Автокөлік сыртынан құлыпталған кезде қауіпсіздік сигнализациясы қосылады.

Автокөлік үлкен қашықтықтан



Му BMW қолданбасы арқылы немесе ішінен қолмен құлыпталған кезде қауіпсіздік сигнализациясы қосылмайды.

Автокөлік құлпын ашқан кезде қауіпсіздік сигнализациясы өшеді.

Дабыл қосылған кезде есіктерді ашу

Есік құлпы арқылы кіріктірілген кілтпен құлыптан босатылған болса, есік ашылған кезде қауіпсіздік сигнализациясы іске қосылады.

Күзет сигнализациясы қосылған жүксалғышты ашу

Жүксалғышты күзет сигнализациясы қосылған кезде ашуға болады.

Жүксалғыш жабылғаннан кейін ол қайтадан құлыпталып, бақыланады. Жабылған кезде авариялық жарық сигнализациясы бір рет жыпылықтайды.

Ішкі айнадағы басқару шамы



- ▶ Пилоттық шам әр 2 секунд сайын тез жыпылықтайды:
 - Қауіпсіздік сигнализациясы қосулы.
- ▶ Басқару шамы шамамен 10 секунд жыпылықтайды, содан кейін әр 2 секунд сайын жыпылықтайды.

Ішкі қауіпсіздік жүйесі мен орам датчигі белсенді емес, өйткені есіктер, алдыңғы капот немесе жүксалғыш есігі дұрыс жабылмаған.

Дұрыс жабық компоненттерге қол жеткізу қорғалған.

Соңғы ашық кіреберістер жабылғаннан кейін салонды қорғау жүйесі мен орам датчигі қосылады.

- ▶ Барлық есіктер жабық болса да, басқару шамы жыпылықтайды.
 - Дабыл жүйесіндегі ақаулық.
- ▶ Құлыпты ашқаннан кейін Басқару шамы сөнеді:
 - Автокөлікпен ешқандай әрекет жасалмады.
- ▶ Құлыптан босатылғаннан кейін Басқару шамы қозғалуға дайын болғанша жыпылықтайды, бірақ 5 минуттан аспайды:
 - Дабыл қағылды.

Орам датчигі

датчик автокөліктің көлбеуін басқарады.

Қауіпсіздік сигнализациясы, мысалы, дөңгелектерді ұрлауға тырысқанда немесе сүйреуге тырысқанда жауап береді.

Салон күзеті

Автокөлік салоны бақыланады.

Қауіпсіздік сигнализациясы салонда қозғалыс анықталған кезде жауап береді.

Мінсіз жұмыс істеу үшін терезелер жабық болуы керек.

Жалған дабылдың алдын алу

Жалпы ережелер

Дабыл датчигі мен ішкі қауіпсіздік жүйесі дабылдың жалған дабыл қағуына әкелуі мүмкін.

Жалған дабылдың мүмкін жағдайлары:

- ▷ Жуу қондырғыларында немесе раковиналарда.
- ▷ Көп қабатты гараждарда.
- ▷ Теміржол, теңіз немесе тіркемемен тасымалдау кезінде.
- ▷ Автокөлікте жануарларды тасымалдау кезінде.
- ▷ Егер жанармай құю басталғаннан кейін автокөлік бітеліп қалса.

Мұндай жағдайларда орамның датчики мен салонның қауіпсіздік жүйесін өшіруге болады.

Орам датчигі мен салонды қорғауды өшіру



Автокөлікті құлыптағаннан кейін 10 секунд ішінде автокөлік кілтіндегі батырманы басыңыз.

Басқару шамы шамамен 2 секунд жанады, содан кейін тез жыпылықтай бастайды.

Орам датчики мен салон күзеті жаңа құлыптауға дейін өшірілген.

Сигналды өшіру

Автокөліктің құлпын ашыңыз.

Егер автокөлік кіріктірілген кілтпен құлыптан босатылса, содан кейін автокөлік кілтін апаттық тану арқылы қозғалысқа дайындықты қосу керек.

Терезелер

Жалпы ережелер

Егер терезе жиі бір қалыпта ашылса, берілген тапсырманы BMW Intelligent Personal Assistant өз мойнына ала алады. Бұл пайдалы болуы мүмкін, мысалы егер бірдей көп қабатты автотұрақ жиі қолданылса.

Қосымша ақпарат:

BMW Intelligent personal Assistant, 59-бетті қар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Терезелерді басқару кезінде дене бөліктерін немесе заттарды қорғауға болады. Мүлікті жарақаттау немесе зақымдау қаупі бар. Терезелерді ашқанда және жапқанда, терезелердің қозғалу аймағының өзгеріссіз қалуын қамтамасыз етіңіз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Терезелерді ашу



Құлыпты ашқаннан кейін автокөлік кілтіндегі батырманы басып тұрыңыз.

Автокөлік кілтіндегі батырма басылған кезде терезелер ашылады.

Терезені жабу



Құлыптан кейін автокөлік кілтіндегі батырманы басып тұрыңыз.

Автокөлік кілтіндегі батырма басылған кезде терезелер жабылады.

Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар, егер олар құлыптау кезінде бүктелмеген болса, бүктеледі. Авариялық жарық сигналы қосылған кезде сыртқы айналар қосылмайды.



Есік тұтқасында

Әрекет ету қағидасы

Терезелер автокөлік кілтін пайдаланбай есік тұтқасымен жабылады.

Автокөлік кілті автокөліктің жанында автоматты түрде танылады.

Жалпы ережелер

Функция ыңғайлы қол жетімділікпен қол жетімді.

Елге байланысты есіктің тұтқасы үшін терезелерді жабу үйлесімді цифрлық кілтті смартфон үшін де мүмкін.

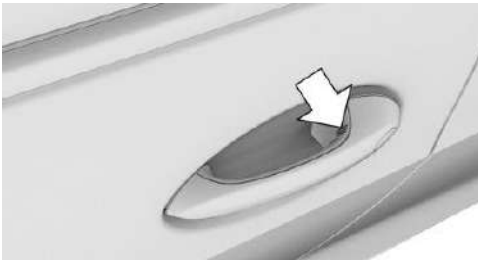
Қосымша ақпарат:

BMW цифрлық кілті, 95-бетті қар.

Функционалдық талаптар

- ▶ Шалбар қалтасында автокөлік кілтін өзіңізбен алып жүріңіз.
- ▶ Терезелерді цифрлық кілтпен жабу үшін смартфонда Bluetooth функциясы іске қосылуы керек.

Терезені жабу



Саусағыңызды жабық алдыңғы есіктің тұтқасындағы ойық бетке қойып, есіктің тұтқасын ұстамай ұстаңыз.

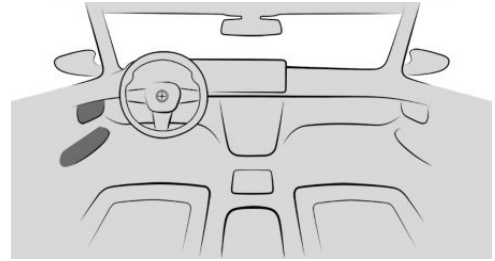
Құлыптан басқа терезелер жабылады.

Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар, егер олар құлыптау кезінде бүктелмеген болса, бүктеледі. Авариялық жарық сигналы қосылған кезде

сыртқы айналар бүктелмейді.

Салонда

Шолу





Әйнек көтергіштер


Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Пайдалануға дайындық кіреді.
- ▶ Қозғалысқа дайындық белсенді.
- ▶ Тыныштық күйіне өткеннен кейін біраз уақыт өтті. Автокөлік немесе цифрлық кілт салонда болуы керек.


Терезелерді ашу

- ▶  Сөндіргішті іске қосу нүктесіне дейін басыңыз. Ажыратқыш ұстап тұрғанда терезе ашылады.
- ▶  Іске қосу нүктесі үшін ауысу ауыстырып-қосқышын басыңыз. Терезе автоматты түрде ашылады. Ауыстырғышты қайта басу қозғалысты тоқтатады.


Терезені жабу

- ▶  Ажыратқышты іске қосу нүктесіне дейін тартыңыз.

Ажыратқыш ұсталып тұрған кезде терезе жабылады.

- ▶  Коммутаторды іске қосу нүктесінен шығарыңыз.
Терезе автоматты түрде жабылады. Егер сіз қайтадан тартсаңыз, қозғалыс тоқтайды.

белгілі бір мәннен асып кетсе, жабу процесі үзіледі.

- 2.  Шамамен. 4 секунд ауыстырып-қосқышты іске қосу нүктесінен артқа қарай тартып, оны ұстап тұрыңыз.
Терезе жарақаттан қорғау функциясынсыз жабылады.

Жарақаттан қорғау функциясы

Әрекет ету қағидасы

Терезені жабу кезіндегі жарақаттан қорғау функциясы есіктің жақтауы мен әйнектің арасындағы заттарды немесе дене бөліктерін қысуға жол бермейді.

Жалпы ережелер

Егер терезе жабылған кезде қарсылық немесе құлыптау танылса, жабу процесі үзіледі.


Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Антенналар сияқты терезелердегі аксессуарлар жарақаттан қорғау функциясының жұмысына кедергі келтіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Терезелердің қозғалыс аймағында кез-келген аксессуарларды бекітуге тыйым салынады.

Жарақаттан қорғау функциясынсыз жабу

Сырттан қауіп төнген кезде немесе мұз қатқан жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:

- 1.  Коммутаторды іске қосу нүктесінен тартып, ұстап тұрыңыз.
Терезе шектеулі жарақаттан қорғау функциясымен жабылады. Егер күш

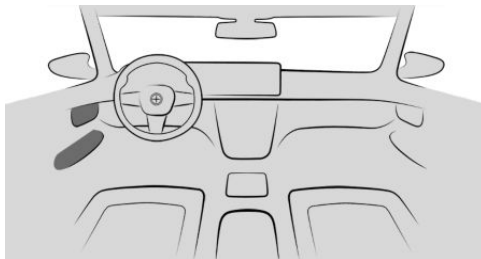
Артқы терезені құлыптау батырмасы


Әрекет ету қағидасы

Артқы терезелерді құлыптау батырмасы, мысалы, балалардың артқы жағындағы терезелердің ашылуына және жабылуына жол бермейді.


Тиісті ауырлық дәрежесіндегі апат кезінде қорғаныс функциясы автоматты түрде өшеді.

Шолу



-  Артқы терезені құлыптау батырмасы жүргізушінің есігінде орналасқан.

Қауіпсіздік функциясын қосу/өшіру

-  Жүргізуші есігіндегі артқы терезені құлыптау батырмасын басыңыз.



Қауіпсіздік функциясы қосулы болса, батырмадағы жарық диоды жанады.

Орындықтар, айналар және руль

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қар.

Орындыққа дұрыс отыру

Жүру кезінде бұлшықеттер қатып қалмауы және шаршамауы үшін жолаушылар үшін орындыққа дұрыс позаны қабылдау өте маңызды.

Апат болған жағдайда орындықтың дұрыс орналасуы өте маңызды. Келесі тараулардағы нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Орындықтар, [108](#) бетті қар.
- ▶ Қауіпсіздік белдіктері, [112](#) бетті қар.
- ▶ Бас тіректер, [115-бетті](#) қар.
- ▶ Қауіпсіздік жастықтары, [198](#) бетті қар.

Орындықтар

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде орындықты реттеу күтпеген орын ауыстыруларға әкелуі мүмкін. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

Апат жарақат алу немесе материалдық зақым келтіру қаупі бар. Жүргізуші жағындағы орынды тек тоқтаған кезде реттеңіз.

Абайлаңыз

Орындықтың артқы жағын тым қатты артқа еңкейту кезінде қауіпсіздік белдігінің қорғаныс функциясы бұдан былай қамтамасыз етілмейді. Апат кезінде белдіктің астына сырғып кету қаупі бар. Жарақат алу қаупі бар немесе өмірге қауіп төнуі мүмкін. Қозғалыс басталғанға дейін орындықты реттеңіз. Орындықтың арқасын мүмкіндігінше тік күйге қойыңыз және қозғалыс кезінде оны өзгертпеңіз.

Абайлаңыз

Орындықтарды жылжыту кезінде қысу қаупі бар. Жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Реттеу алдында орындықтың қозғалыс аймағын бос ұстаңыз.

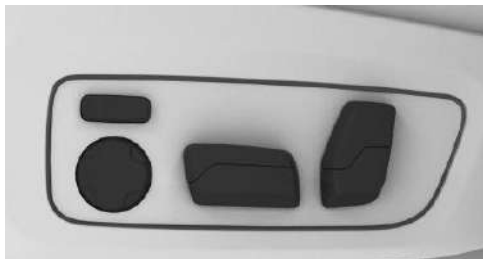
Орындықтарды реттеу

Жалпы ережелер

Орындықтың ағымдағы орнын есте сақтау функциясы арқылы сақтауға болады.

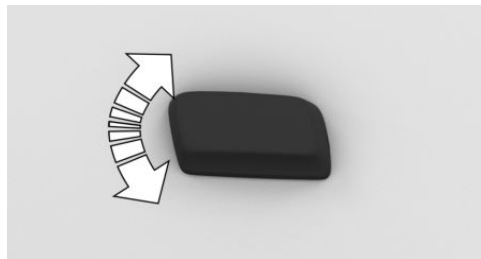


Шолу



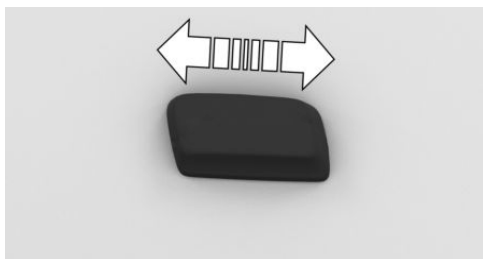
Орындық параметрлерінің ауыстырып-қосқыштары алдыңғы орындықтарда орналасқан.

Орындықтың көлбеуін реттеу



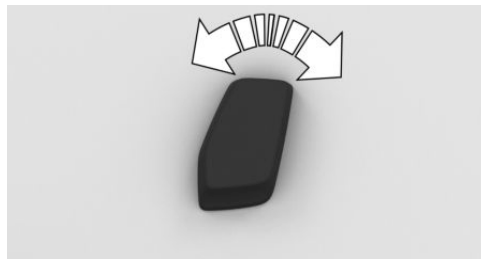
Ауыстырып-қосқышты жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Бойлық бағытты реттеу



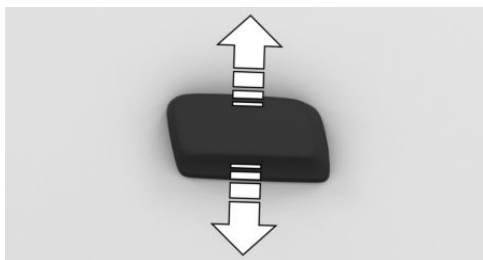
Алға немесе артқа ауыстырып-қосқышты басыңыз.

Орындықтың артқы жағын реттеу



Ауыстырғышты алға немесе артқа жылжытыңыз.

Биіктігі бойынша реттеу



Жоғары немесе төмен ауыстырып-қосқышты басыңыз.

Орындық орнын автоматты түрде реттеу

Жалпы ережелер

Жүргізуші орнының баптауы ағымдағы BMW ID немесе ағымдағы жүргізуші профілі үшін сақталады. BMW ID немесе жүргізуші профілін кейіннен іске қосқан кезде сақталған күй автоматты түрде конфигурацияланады.

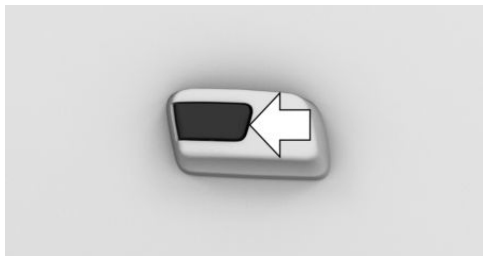
Функцияны іске қосу/өшіру

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Орындық жайлылығы"

4. Жүргізуші орнын таңдаңыз.
5. "Автоматты түрде орнынан қозғалу."
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Тізе астына тірек

Көп функциялы орындық



Алға немесе артқа ауыстырып-қосқышты басыңыз.

Бел тірегі

Әрекет ету қағидасы

Орындықтың артқы жағын бел, белді қолдау үшін өзгертуге болады. Орындықтың түзу қалпын қолдау үшін жамбас аймағы мен омыртқа тіреледі.

Бел тірегін реттеу



▶ Алдыңғы/артқы батырмасын басыңыз:
Иілу жоғарылайды/азаяды.

▶ Жоғарғы/төменгі батырманы басыңыз: иілу жоғары/төмен жылжиды.

Артқы ені

Әрекет ету қағидасы

Орындықтың артқы енін сәйкестендіру бұрылыс кезінде бүйірлік аялдаманы жақсартады.

Жалпы ережелер

Орындықтың артқы жағының ені орындықтың бүйірлік роликтерінің орналасу баптауымен өзгертіледі.

Орындықтың артқы енін реттеу



▶ Алдыңғы батырмасын басыңыз:
Орындықтың артқы жағының ені азаяды.

▶ Артқы жағындағы батырманы басыңыз:
Орындықтың артқы жағының ені артады.

Жоғарғы артқы жағы

Әрекет ету қағидасы

Бас тірегі отырған адамның арқасын иық деңгейінде ұстайды. Дұрыс реттеу иық белдеуінің бұлшықет кернеуін жеңілдетеді.

Жалпы ережелер

Автокөліктен шыққан кезде артқы жағы толығымен артқа жылжиды. Қозғалыс басталмас бұрын соңғы реттелген күй автоматты түрде орнатылады.

Артқы жағын реттеу



▶ Алдыңғы батырманы басыңыз: бас тірегі алға қарай еңкейеді.

▶ Артқы жағындағы батырманы басыңыз:



Бас тірегі артқа еңкейеді.

Алдыңғы жолаушылар орындықтарының ерекшеліктері

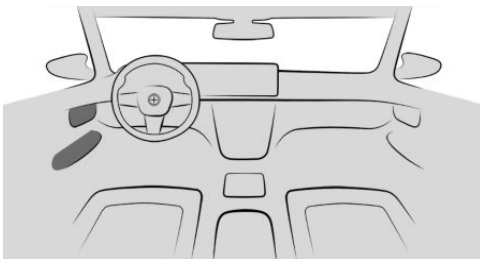
Әрекет ету қағидасы

Алдыңғы жолаушы орындығын жүргізуші орындығындағы ауыстырып-қосқыштар арқылы реттеуге болады, мысалы, салонның артқы жағындағы аяқ кеңістігін ұлғайту үшін.

Қажет болса, алдыңғы жолаушының есте қаларлық орнын сақтаңыз.


Шолу

Автокөліктегі батырмалар



 Алдыңғы жолаушылар орындықтарының ерекшеліктері

Қосу

-  батырманы басыңыз. Жарық диоды жанады.
- Жүргізуші орындығындағы алдыңғы жолаушы орындығын реттеңіз.
- Қажет болса, алдыңғы жолаушының есте қаларлық орнын сақтаңыз.

Өшіру



Батырманы басыңыз. Жарық диоды сөнеді. Функция біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді.

Массаж функциясы бар орындықтар

Әрекет ету қағидасы

Орындықтардың массаж функциясы релаксацияны қамтамасыз етеді, арқа бұлшықеттерінің қан айналымын жақсартады және шаршауды болдырмауға көмектеседі.

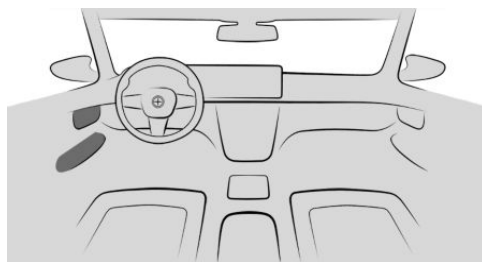
Жалпы ережелер

Таңдау үшін сегіз түрлі массаж бағдарламасы бар:

- ▶ Жамбастың белсенділігі.
- ▶ Дененің жоғарғы бөлігін іске қосу.
- ▶ Бүкіл денені іске қосу.
- ▶ Арқа массажы.
- ▶ Иық массажы.
- ▶ Бел аймағының массажы.
- ▶ Жоғарғы дене жаттығулары.
- ▶ Толық дене жаттығулары.

Шолу

Автокөліктегі батырмалар



Массаж функциясы

Қосу



Батырманы басқан сайын қарқындылық бір сатыға артады.

Ең жоғары қарқындылықта үш жарық диоды жаңады.

Өшіру



Жарық диодтары сөнгенше батырманы басып тұрыңыз.

Массаж бағдарламасын орнату

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Орындық жайлылығы"
4. Қажетті орынды таңдаңыз.
5. "Массаж"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Алдыңғы орындықтарды калибрлеу

Жалпы ережелер

Орындықтың электрлік баптауы дұрыс жұмыс істемей қалғаннан кейін, басқару дисплейінде автокөлік баптауларын басқару жүйесінің хабарламасы пайда болады.

Орындықтың электрлік параметрлерінің дәлдігін қалпына келтіру үшін алдыңғы орындықтарды калибрлеу қажет.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжыту кезінде қысу қаупі бар. Мүлікті жарақаттау немесе зақымдау қаупі бар. Реттеу алдында орындықтың қозғалыс аймағын бос ұстаңыз.

Алдыңғы орындықты калибрлеу

1. Орын тоқтағанша қосқышты алға қарай басып тұрыңыз.
2. Орын тоқтағанша ауыстырып-қосқышты алға қарай қайтадан басып тұрыңыз.

Басқару дисплейіндегі хабарлама жойылғаннан кейін калибрлеу аяқталды. Егер хабарлама көрсетіле берсе, калибрлеуді қайталаңыз.

Егер хабарлама қайта калибрленгеннен кейін жоғалып кетпесе, жүйені уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС тексеріңіз.

Қауіпсіздік белдіктері

Жалпы ережелер

Жолаушылардың қауіпсіздігі үшін автокөлікте бес қауіпсіздік белдігі бар. Алайда, олар қорғаныс әсерін тек дұрыс орналастырылған жағдайда ғана жасайды.

Сапар басталар алдында жолаушылар әр бос орынға қауіпсіздік белдіктерін тағуы керек. Қауіпсіздік жастықтары тек қауіпсіздік белдіктерін толықтырады, бұл қосымша қауіпсіздік құралы. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерін алмастырмайды.

Белдікті бекітудің барлық нүктелері қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану және орындықтарды дұрыс баптау қауіпсіздік белдіктерінің ең жақсы қорғаныс әрекетіне қол жеткізетіндей етіп орналастырылған.

Артқы орындықтың сыртқы қауіпсіздік белдіктерінің екеуі де сол және оң жақта отырған жолаушыларға арналған.



Артқы орындықтағы қауіпсіздік белдігінің ішкі құлпы ортасында отырған жолаушыға арналған.

Қосымша ақпарат:

Орындыққа дұрыс орналасу нұсқаулары, 108-бетті қар.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер бір қауіпсіздік белдігі бірнеше адаммен бекітілген болса, қауіпсіздік белдігінің қорғаныш функциясы енді қамтамасыз етілмейді. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Бір қауіпсіздік белдігін тек бір адам ғана кию керек. Балаларды, тіпті емшек еметін балаларды, тізеге отырғызып тасымалдауға тыйым салынады-оларды осы үшін көзделген балалар-ды ұстау жүйелерінде тасымалдауға және тиісті түрде бекітуге тиіс.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер дұрыс бекітілмесе, қауіпсіздік белдіктерінің қалқанша әрекеті шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Дұрыс бекітілмеген қауіпсіздік белдігі қосымша жарақаттарға әкелуі мүмкін, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневрлер кезінде. Жарақат алу қауіпі немесе өмірге қауіп бар. Автокөліктің барлық жолаушылары қауіпсіздік белдіктерін дұрыс бекітетініне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың бекітілмеген арқалығы кезінде орташа қауіпсіздік белдігінің қорғаныш әрекеті қамтамасыз етілмейді. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Орташа қауіпсіздік белдігін пайдаланған кезде

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік белдіктерінің қорғаныш әрекеті мынадай жағдайларда шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін:

- ▷ Қауіпсіздік белдіктері немесе қауіпсіздік белдіктерінің құлыптары зақымдалған, ластанған немесе басқаша өзгертілген.
- ▷ Қауіпсіздік белдігінің кергіші немесе автоматты тарту механизмі өзгертілді.

Апат кезінде қауіпсіздік белдіктері зақымдалмауы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Қауіпсіздік белдіктерін, құлыптарды, қауіпсіздік белдіктерін созығыштарды, белдіктерді автоматты түрде тарту және бекіту механизмін чи - стотта ұстаңыз және олардың дизайнына өзгертулер енгізбеңіз. Апаттан кейін қауіпті емес белдіктерді тексеру үшін уәкілетті АТҚКСФА, басқа білікті АТҚКСФА немесе мамандандырылған станцияға хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану

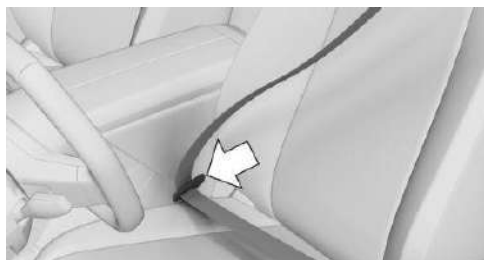
- ▷ Қауіпсіздік белдігінің таспасы тығыз,

бұралмай және иық пен жамбасқа оралған кезде денеге жақсы тартылуы керек.

- ▶ Қауіпсіздік белдігінің таспасы белдіктің астынан өтуі керек. Ол асқанға қысым жасамауы керек.
- ▶ Қауіпсіздік белдігінің өткір жиектерге үйкелуіне немесе қысылуына жол бермеңіз; белдіктің астында сынғыш заттардың болмауын қадағалаңыз.
- ▶ Көлемді киім кюге болмайды.
- ▶ Кейде дененің жоғарғы бөлігінде қауіпсіздік белдігін қатайтыңыз.

Қауіпсіздік белдігін тағу

1. Қауіпсіздік белдігін иық пен жамбас арқылы баяу тартыңыз.
2. Белдік қойындысын құлыпқа салыңыз. Белдіктің құлпы тән шертүмен бекітілуі керек.



Қауіпсіздік белдігін ашу

1. Қауіпсіздік белдігін қолыңызбен ұстаңыз.
2. Белдік құлпындағы қызыл пернені басыңыз.
3. Қауіпсіздік белдігін тарту механизміне салыңыз.

Бекітілмеген қауіпсіздік белдігі сигналы

Жалпы ережелер

Қауіпсіздік белдіктерінің жақсы бекітілгенін тексеріңіз.

Бекітілмеген қауіпсіздік белдігі сигналы келесі жағдайларда беріледі.

- ▶ Егер жүргізуші немесе жолаушы жағында қауіпсіздік белдігі бекітілмесе.
- ▶ Егер қауіпсіздік белдігі қозғалыс кезінде шешілсе.
- ▶ Заттар орындықта жатқанда.

Аспаптар тіркесіміндегі көрсеткіш

Аспаптар панеліндегі бақылау шамы дайын болған кезде жанады қозғалысқа және бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің белсенді сигналымен.

Белгілі бір жағдайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Қауіпсіздік белдіктерінің жақсы бекітілгенін тексеріңіз.

Жабдыققа және экспорттық орындалуына байланысты индикация әр түрлі болуы мүмкін.

Таңба	Мағынасы
	Қауіпсіздік белдігі бекітілмейді.
	Тиісті орындықтың қауіпсіздік белдігі бекітіледі.
	Тиісті орындықтың қауіпсіздік белдігі бекітілмейді.

Қорғаныс функциясы

Жиынтыққа байланысты қозғалыс басталғаннан кейін қауіпсіздік белдігі



бекітілген кезде, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі бір рет автоматты түрде тартылады.

Қажет болған жағдайда апаттық жол жағдайларында, мысалы, толық тоқтағанға дейін тежеу кезінде алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерін автоматты түрде алдын ала қатайту орындалады.

Апатқа әкелмеген жол жағдайынан кейін алдыңғы қауіпсіздік белдіктері қайтадан босатылады. Егер белдіктің кернеуі автоматты түрде босамаса, автокөлікті тоқтатыңыз және қауіпсіздік белдігін құлыптағы қызыл түймемен шешіңіз. Жалғастырмас бұрын қауіпсіздік белдігін қайта бекітіңіз.

Алдыңғы орындықтардың бас тіректері

Жалпы ережелер

Бас тіректің ағымдағы орнын есте сақтау функциясы арқыл сақтауға болады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Бас тіректерді бөлшектеуге немесе дұрыс емес түзетуге байланысты қорғаныс әрекетінің болмауы бас пен мойын аймағында жарақаттар тудыруы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Сапарды бастамас бұрын, бос емес жерлерде бас тіректерін орнату керек.
- ▷ Бас тіректі мүмкіндігінше реттеңіз, осылайша бастың ортасы бастың артқы жағын көз деңгейінде ұстайды.

- ▷ Қашықтықты бас тірегі бастың артқы жағына мүмкіндігінше жақын болатындай етіп орнатыңыз. Қажет болса, артқы жағын еңкейту арқылы қашықтықты реттеңіз.
- ▷ Қолмен реттелетін бас тіректер үшін: реттеуден кейін бас тіректің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

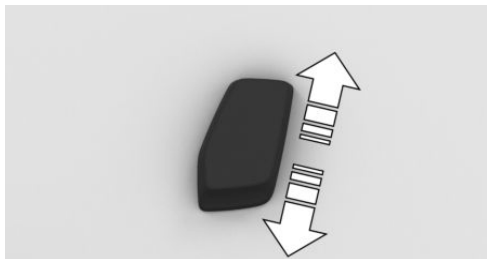
Бас тірегін жылжытқанда, дененің бөліктерін қысуға болады. Жарақат алу қаупі бар. Бас тіректі көтерген кезде, қозғалыс аймағының өз бетінше болуын қамтамасыз етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бас тіректегі заттар бас пен мойын аймағындағы қалқан әсерін төмендетеді. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Орындықтар мен бас тірек тысқаптарын қатты тартпаңыз.
- ▷ Орындықтар мен бас тіректерді қаптармен жаппаңыз.
- ▷ Кез - келген заттарды, мысалы, киім ілгіштерін бас тіректерге тікелей іліп қоюға тыйым салынады.
- ▷ Бас тірекке бекіту үшін қауіпсіз ретінде қолдануға ұсынылған керек - жарақаттарды ғана пайдаланыңыз.

Биіктікті реттеу



Жоғары немесе төмен ауыстырып-қосқышты басыңыз.

Қашықтықты реттеу

Бастың артқы жағындағы қашықтық орындықтың артқы жағын еңкейту арқылы реттеледі.

Қашықтықты осылай орнатыңыз, бас тіреуішті мүмкіндігінше бастың артқы жағына қарай ұстау керек.

Бас тіректерді бөлшектеу

Бас тіректерді бөлшектеуге болмайды.

Артқы бас тіректері орындықтар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бас тіректегі заттар бас пен мойын аймағындағы қалқан әсерін төмендетеді. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Орындықтар мен бастарды жаппаңыз - қақпақтар.
- ▷ Орындықтар мен бас тіректерді қаптармен жаппаңыз.

- ▷ Кез - келген заттарды, мысалы, киім ілгіштерін бас тіректерге тікелей іліп қоюға тыйым салынады.
- ▷ Бас тірекке бекіту үшін қауіпсіз ретінде қолдануға ұсынылған керек - жарақтарды ғана пайдаланыңыз.

Биіктікті баптау

Бас тіректерді биіктігі бойынша реттеуге болмайды.

Бас тірегін бөлшектеу

Бас тіректерді бөлшектеуге болмайды.

Сыртқы айналар

Жалпы ережелер

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу ағымдағы BMW ID немесе ағымдағы жүргізуші профилі үшін сақталады. BMW ID немесе жүргізуші профилін кейіннен іске қосқан кезде сақталған күй автоматты түрде шақырылады.

Сыртқы айналарды ағымдағы реттеу үшін күндізгі көріністі есте сақтау функциялары арқылы сақтауға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Айнадағы шағылысқан нысандар іс жүзінде көрінгеннен жақынырақ. Автомобильден кейінгі жол қозғалысына қатысушыларға дейінгі қашықтықты қате бағалауға болады, мысалы, басқа жолға қайта түсу кезінде. Апат қаупі бар. Авкөліктен кейінгі қатысушыларға дейінгі қашықтықты бағалау үшін



иық арқылы қараңыз.

Шолу



Таңбасы Мағынасы



Сыртқы айналарды бүктеу және бүктеу.



Сыртқы айналарды реттеу.



Сыртқы айнаны таңдау, автоматты түрде орнату.

Сыртқы айналарды реттеу



Батырманы басыңыз.

Таңдалған сыртқы айна қозғалысқа ұқсас қозғалады

батырмалар.

Сыртқы айна таңдау



Басқа Айнаға ауысу: ауыстырып-қосқышты жылжытыңыз.

Жұмыстағы ақау

Сыртқы айна электр жабдықтары ақаулы болса, айна әйнегінің шеттеріне қысым жасау арқылы оның орнын реттеңіз.

Сыртқы айналарды бүктеу/бүктеу

Хабарлама

Автокөліктің еніне байланысты оны жуу қондырғысында зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуу алдында айналарды қолмен немесе түймені пайдаланып бүктеңіз.



Батырманы басыңыз.

Бүктеу шамамен 20 км/сағ жылдамдықта мүмкін. Сыртқы айналарды бүктеу және бүктеу келесі жағдайларда орындалады:

- ▶ Жуу қондырғыларында.
- ▶ Тар көшелерде.

Бүктелген сыртқы айналар шамамен жылдамдықпен автоматты түрде ашылады. 40 км/сағ.

Автоматты жылыту

Қажет болса, қозғалысқа дайындық қосылған кезде екі сыртқы айна да автоматты түрде жылытылады.

Автоматты күңгірттеу

Автоматты түрде күңгірттенетін жүргізуші жағындағы сыртқы артқы көрініс айнасы. Ішкі айнадағы фотоэлементтер басқару үшін қолданылады.


Автоматты түрде орнату

Әрекет ету қағидасы

Артқы беріліс қосулы кезде сыртқы айна әйнегі алдыңғы жолаушының бүйірінен төмен қарай еңкейеді.

Мысалы, автотұрақ шекаралық тастың жиегін немесе төменгі жағында орналасқан басқа кедергілерді көруді жақсартады.

Автотұрақ орнына автоматты орнатуды іске қосу

1.  Коммутаторды пайдаланып, жүргізуші жағынан сыртқы айнаны таңдаңыз.
2. Селектор тұтқасын R күйіне орнатыңыз.

Тіркеменің электр жабдықтарын қосу розеткасы бос тұрған кезде автотұраққа автоматты түрде орнату функциясы өшіріледі.

Автотұрақ орнына автоматты орнатуды өшіру

Ауыстырғышты пайдаланып, алдыңғы жолаушы жағынан сыртқы айнаны таңдаңыз.

Автоматты күңгірттенетін ішкі айна

Жалпы ережелер

Артқы көріністің ішкі айнасы автоматты түрде қараңғыланады.

Басқару үшін фотоэлементтер қолданылады:

- ▶ Әйнекте айналар бар.
- ▶ Айнаның артқы жағында.

Шолу



Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Фотоэлементтер таза болуы керек.
- ▶ Ішкі айна мен алдыңғы әйнек арасындағы кеңістікті жаппаңыз.

Руль

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде руль дөңгелегін реттеу рөл дөңгелегінің күтпеген қозғалысына әкелуі мүмкін. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Авария, жарақат алу немесе мүліктік зиян келтіру қаупі бар. Рульді реттеуді көлік тоқтаған кезде ғана орындауға рұқсат етіледі.

Руль дөңгелегін электрлік реттеу

Жалпы ережелер

Руль дөңгелегін реттеу ағымдағы BMW ID немесе ағымдағы жүргізуші профилі үшін сақталады.

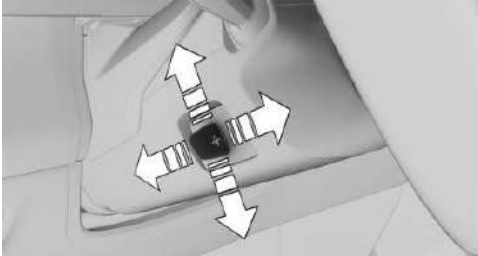


BMW ID немесе жүргізуші профилін кейіннен іске қосқан кезде сақталған позиция автоматты түрде шақырылады.

Руль дөңгелегінің ағымдағы орнын есте сақтау функциясы арқылы сақтауға болады.

Қону мен түсіруді жеңілдету үшін руль ең жоғарғы күйге уақытша орнатылады.

Руль дөңгелегінің орналасуын реттеу



Ажыратқышты басу арқылы руль дөңгелегінің бойлық орналасуы мен биіктігін орындық күйіне сәйкес реттеңіз.

Есте сақтау функциясы

Әрекет ету қағидасы

Есте сақтау функциясының көмегімен сақтауға болады және қажет болған жағдайда келесі баптауларды сұрауға болады:

- ▶ Орындық күйі.
- ▶ Сыртқы айналарды реттеу.
- ▶ Руль дөңгелегінің орналасуы.
- ▶ Проекциялық дисплейдің биіктігі.

Жалпы ережелер

Бір жүргізуші профилі үшін екі жад ұяшығын әртүрлі баптаулармен алуға болады.

Бел тірегінің баптаулары сақталады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде есте сақтау функциясын пайдалану орындықтың немесе руль дөңгелегінің күтпеген қозғалысына әкелуі мүмкін. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Апат қаупі бар. Есте сақтау функциясын тек тоқтату кезінде шақыру туралы шешім қабылданады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжыту кезінде қысу қаупі бар. Мүлікті жарақаттау немесе зақымдау қаупі бар. Реттеу алдында орындықтың қозғалыс аймағын бос ұстаңыз.

Шолу



Есте сақтау функциясының пернелері алдыңғы есіктерде.

Баптауды сақтау

1. Орындықтың орнын реттеңіз.
2. **SET** батырманы басыңыз. Жарық диоды жанады.
3. Жарық диоды жанып тұрған кезде 1 немесе 2 жад пернесін басыңыз. Сигнал естіледі.

Параметрлерді шақыру

Қажетті 1 немесе 2 жад пернесін басыңыз.

Сақталған күй автоматты түрде шақырылады.

Орындық баптаулары немесе жад пернелері қосқышын қайта басқан кезде Процесс үзіледі.

Қозғалыс кезінде жүргізуші жағындағы орындықтың орналасуын реттеу қысқа уақыттан кейін үзіледі.

Орындықтарды кондиционерлеу

Орындық кондиционерінің әртүрлі функциялары бар.

Қосымша ақпарат: кондиционерді басқару, [324](#) бетті қар.



Балаларды қауіпсіз тасымалдау

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Балаларды тасымалдау үшін дұрыс орынды таңдау

Қауіпсіздік нұсқаулары

Абайлаңыз

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіре алады және өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға қауіп төндіреді, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

- ▷ Пайдалануға дайындық режимін іске қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін өшіру.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ N күйіне селектор тұтқасын орнату.
 - ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару Апат немесе жарақат алу қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды көлікте қараусыз қалдырмаңыз. Көліктен шыққан кезде

автокөлік кілті өзіңізбен алыңыз және автокөлікті жабыңыз.

Абайлаңыз

Ыстық автокөлікте болу адамдар үшін, әсіресе балалар үшін және жануарлар үшін өлімге әкелуі мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіру қаупі бар. Адамдарды, әсіресе балаларды, сондай-ақ жануарларды көлікте қараусыз қалдырмаңыз.

Абайлаңыз

Балаларды ұстау жүйелері мен олардың бөлшектері күн сәулесінде қатты қызуы мүмкін. Ыстық бөлшектермен жанасу салдарынан күйіп қалу қаупі бар. Жарақат алу қаупі бар. Балалардың ұстау жүйесін күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыратпау керек, қажет болған жағдайда оны жабу керек.

Баланы тасымалдамас бұрын, қажет болған жағдайда баланың ұстау жүйесін салқындату керек. Балаларды көлікте қараусыз қалдыруға болмайды.

Артқы орындықтағы балалар

Жалпы ережелер

Жол статистикасы мынаны көрсетеді: артқы орындық балалар үшін ең қауіпсіз.

12 жасқа дейінгі немесе бойлары 150 см-ден төмен балаларды, мүмкін болса, балалардың жасына, салмағына және бойына сәйкес келетін

балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін жүйелердегі артқы орындықтарда ғана тасымалдаңыз. 12 жастан асқан балалар, егер олардың жасына, салмағына немесе бойына байланысты балалардың қауіпсіздігін сақтау жүйесі қолданылмаса, қауіпсіздік белдігін тағуы керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Бойлары 150 см-ден төмен балалар тиісті қосымша балаларды ұстау жүйелері болмаған кезде қауіпсіздік белдігін дұрыс бекіте алмайды. Егер дұрыс бекітілмесе, қауіпсіздік белдіктерінің қорғаныс әрекеті шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Дұрыс бекітілмеген белдік қосымша жарақаттарға әкелуі мүмкін, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневрлер кезінде. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіру қауіпі бар. Бойлары 150 см-ден төмен балаларға қолайлы балаларды ұстау жүйелерін қолданыңыз.

Алдыңғы жолаушы орындығындағы балалар

Жалпы ережелер

Алдыңғы жолаушы отырғышында артқа орналастырылған нәрсесте ұстау жүйесін пайдаланған кезде, алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасының сөндірілгеніне көз жеткізіңіз.

Егер алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасын ажырату мүмкін болмаса, балаларды алдыңғы жолаушының орнына артқа орналастырылған балалар ұстау жүйелерінде тасымалдауға болмайды.

Қосымша ақпарат:

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасын өшіру, 200-бетті қар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Қауіп

Белсендірілген үрлемелі алдыңғы өту қауіпсіздік жастықшасын іске қосу баланың алдыңғы жағын орындыққа қаратып орналастырылған нәрсесте ұстау жүйесінде өлімге әкелетін жарақатқа әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасының сөндірілгеніне және passenger AIRBAG OFF басқару шамының жаңып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Балаларға арналған қауіпсіздік жүйелерін орнату

Жалпы ережелер

Балаларды ұстау жүйелерін таңдау, Орнату және пайдалану кезінде нұсқауларды, пайдалану нұсқауларын орындаңыз және балаларды ұстау жүйесін жасаушының қауіпсіздік нұсқаулары.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Авария салдарынан бүлінген немесе жүк тиелген балалар үшін қауіпсіздікті сақтайтын жүйелер мен оларды бекіту жүйелерінде қорғаныс әрекеті шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Бала жеткілікті түрде бекітілмеуі мүмкін, мысалы авария, тежеу және айналып өту маневрлер кезінде



Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіру қауіп бар.

Авария салдарынан бүлінген немесе жүк тиелген балалар автокреслоларын бекіту жүйесін пайдалануға тыйым салынады. Оларды ауыстыру керек.

Апат салдарынан зақымдалған немесе немесе күйзеліске ұшыраған бекіту жүйелерін тексеру және ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКС басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

өлімге әкелетін жарақатқа әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасының сөндірілгеніне және passenger AIRBAG off басқару шамының жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Алдыңғы жолаушының Отырғышына артқа орналастырылған нәресте ұстау жүйесін орнатпас бұрын, алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасының сөндірілгеніне көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік жастығы өшпесе, артқа орналастырылған нәресте ұстау жүйесін орнатпаңыз.

Қосымша ақпарат:

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасын өшіру, 200-бетті қар.

Артқа бағытталған балаларды ұстау жүйелері

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықты дұрыс реттегенде немесе балалар құрылғысын дұрыс орнатпағанда, балаларға арналған қауіпсіздік жүйесінің тұрақтылығы шектелуі немесе болмауы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Балаларға арналған ұстау жүйесінің орындықтың артқы жағына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Мұны істеу үшін барлық орындықтардың артқы жағын сәйкесінше реттеңіз және орындықты дұрыс реттеңіз. Орындықтар мен олардың арқалары дұрыс бекітілгеніне немесе құлыпталғанына көз жеткізіңіз. Мүмкіндігінше және қажет болса, бас тіректерді биіктікке қарай реттеңіз немесе оларды алыңыз.

Алдыңғы жолаушы орындығында

Қауіпсіздік жастықшасын өшіру

Қауіп

Белсендірілген үрлемелі алдыңғы өту қауіпсіздік жастықшасын іске қосу баланың алдыңғы жағын орындыққа қаратып орналастырылған нәресте ұстау жүйесінде

Қауіп

Белсендірілген үрлемелі алдыңғы өту қауіпсіздік жастықшасын іске қосу баланың алдыңғы жағын орындыққа қаратып орналастырылған нәресте ұстау жүйесінде өлімге әкелетін жарақатқа әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасының сөндірілгеніне және passenger AIRBAG off басқару шамының жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.



Алдыңғы жолаушының жағындағы күн сәулесінің көрсеткішін қар.

Ешқашан алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастықшасы бар орындықта артқа орналастырылған нәресте ұстау жүйелерін пайдаланбаңыз. Оларды қолдану балалардың өліміне немесе ауыр жарақаттарына әкелуі мүмкін.

Орындықтың орналасуы мен биіктігі

Балаларға арналған әмбебап ұстау жүйесін орнатқаннан кейін, алдыңғы жолаушының отырғышын ең артқы және ең жоғарғы күйге ауыстырыңыз. Осы күй мен орындықтың биіктігіне байланысты белдіктің ең жақсы жүруіне қол жеткізіледі және осылайша апат болған жағдайда Қорғаныс болады.

Балаларға арналған әмбебап ұстау жүйесін орнатқаннан кейін, белдіктің оңтайлы орналасуын қамтамасыз ету үшін орындықтың артқы жағын реттеңіз.

Егер қауіпсіздік белдігін бекітудің жоғарғы нүктесі нәресте орындық белдігінің бағыттағышының алдында болса, белдіктің оңтайлы орнына жеткенше алдыңғы жолаушы орындығын абайлап алға жылжытыңыз.

Артқы ені

Орындықтың артқы ені реттелетін: алдыңғы жолаушының Отырғышына нәресте ұстау жүйесін орнатпас бұрын, арқалықты ені бойынша толығымен ашыңыз. Осыдан кейін Арқаның енін өзгертеңіз және

жадта сақталған баптауды шақырмаңыз.

ISOFIX немесе i-Size балалар орындығын бекіту

Жалпы ережелер

ISOFIX немесе i-Size балаларды ұстау жүйелерін таңдау, Орнату және пайдалану кезінде балаларды ұстау жүйесін жасаушының нұсқауларын, пайдалану нұсқауларын және қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Балаларға арналған ISOFIX немесе I-Size ұстау жүйелері

Қосымша ақпарат:

Балаларды ұстау жүйелеріне арналған дұрыс орындықтар, 128-бетті қар.

I-Size балаларды ұстау жүйелері

Жалпы ережелер

i-Size-бұл балалардың қауіпсіздігін сақтау жүйелері үшін пайдалануға рұқсат беру стандарты.

Жүйе жетілдірілген ISOFIX жүйесі болып табылады.

I-Size деп белгіленген бекіткіштерге ISOFIX балалар орындықтарының бекіткіштерін де орнатуға болады.



Таңба	Мағынасы
-------	----------



Егер мұндай белгіше автокөлікте болса, автокөлік қосымша i-Size стандартына сәйкес төзімділікке ие. Бұл белгіше жүйенің төменгі бекіткіштерін орнату орындарын білдіреді. Төменгі бекіткіштер еуропалық i-Size стандартының талаптарына сәйкес келеді.



Сәйкес таңба жоғарғы бекіту белдігі үшін бекіту нүктесін білдіреді.

Таңба	Мағынасы
-------	----------



Егер мұндай таңба болса, автокөлік ISOFIX стандартына сәйкес төзімділікке ие болады. Бұл белгіше жүйенің төменгі бекіткіштерін орнату орындарын білдіреді. Төменгі бекіткіштер ISOFIX талаптарына сәйкес келеді.



Әмбебап төзімділік: сәйкес таңба жоғарғы бекіту белдігі үшін бекіту нүктесін білдіреді.

Балаларға арналған ISOFIX сақтау жүйелері

Жалпы ережелер

ISOFIX-бұл балаларды ұстау жүйелері үшін пайдалануға рұқсат беру стандарты.

ISOFIX деп белгіленген бекіткіштерге балаларға арналған ISOFIX ұстау жүйелерін орнатуға болады.

Тек ISOFIX балалар орындықтарының белгілі бір қондырғыларына арналған орындықтарда пайдалануға рұқсат етіледі. Тиісті өлшем сыныптары мен санаттары тақтайшадағы балалар автокреслоларында ISO әріптерімен немесе спецификациясымен көрсетілген.

Төменгі бекітпелер

Жалпы ережелер

Төменгі бекіткіштерге арналған бекіткіштерде кіріктірілген қауіпсіздік белдігі бар балаларды ұстау жүйелерін бекіту кезінде мыналарды ескеріңіз.

Баланың және балаларды ұстау жүйесінің жалпы салмағы 33 кг-нан аспауы керек.

Қауіпсіздік нұсқаулары

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер балалар ұстау жүйесінің төменгі бекітпелері дұрыс бекітілмесе, оның қорғаныс әсері шектеулі болады.

Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Төменгі бекіткіштердің дұрыс бекітілгеніне және нәресте ұстау жүйесінің көлік орындығының артқы жағына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Балаларды ұстап тұру жүйелеріне арналған төменгі бекітпелер мен бекіту нүктелері тек балаларды ұстап тұру жүйелерін орналастыруға арналған.

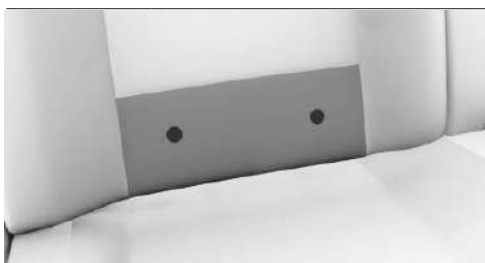
Басқа заттарды бекіту кезінде бекіткіштер немесе бекіту нүктелері зақымдалуы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Балалардың ұстау жүйелерін тек төменгі бекітпелерге немесе бекіту нүктелеріне сәйкес бекітпелерге бекітіңіз.

Ереже

Таңба	Мағынасы
-------	----------



Төменгі ISOFIX немесе i-Size бекіткіштері үшін тиісті таңба белгіленеді.

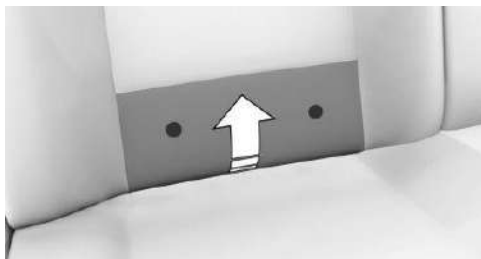


Төменгі бекіткіштерге арналған бекіткіштер белгіленген қаптамалардың артында орналасқан.

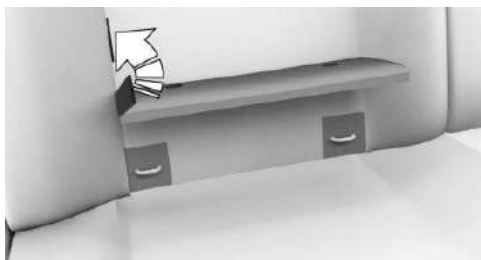
Қақпақты ашу және жабу

Ашу

1. Қаптаманың төменгі жиегін ұстап, оны жоғары қарай еңкейтіңіз.



2. Пластинаны тиісті сыртқы жағынан орындықтың артқы саңылауларына салыңыз.



Жабу

1. Қаптаманы төмен түсіріңіз.
2. Қаптаманың бүйірлік панелінің тақтайшасын тиісті орындықтың артқы жағының сыртқы жағындағы төменгі саңылауға салыңыз.

Балаларды ұстау жүйелерін орнатпас бұрын

Қауіпсіздік белдігін балалар отырғышының бекіту аймағынан шығарыңыз.



Балаларға арналған қауіпсіздік жүйелерін орнату

1. Балалардың қауіпсіздік жүйесін орнатыңыз, өндірушінің нұсқауларын қар.
2. Балалардың ұстау жүйесінің екі жағындағы бекіткіштері төменгі бекіткіштерге дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жоғарғы бекіткіш белбеуі бар балаларды ұстау жүйесі

Жалпы ережелер

Балаларды ұстау жүйелерін жоғарғы бекіту нүктелеріне бекіту кезінде балаларды ұстау жүйелерін жасаушының нұсқауларын, пайдалану және қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер балалар ұстау жүйесінде бекіту белдігінің жоғарғы жағы дұрыс пайдаланылмаса, оның қорғаныс әсері төмендеуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Жоғарғы бекіткіш белдіктің бұралмауын және өткір жиектер арқылы жоғарғы бекіту нүктесіне өтпеуін қадағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың бекітілмеген арқалығы кезінде балалардың сақтайтын қауіпсіздік жүйесінің қорғаныш әрекеті шектелген немесе қамтамасыз етілмейді. Белгілі бір жағдайларда,

мысалы, тежеу кезінде немесе апат болған жағдайда, артқы орындықтың артқы жағы еңкейіп кетуі мүмкін. Сақ болыңыз: артқы орындықтардың артқы жағын бекітелген болу керек.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Балаларды ұстап тұру жүйелеріне арналған төменгі бекітпелер мен бекіту нүктелері тек балаларды ұстап тұру жүйелерін орналастыруға арналған.

Басқа заттарды бекіту кезінде бекіткіштер немесе бекіту нүктелері зақымдалуы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Балалардың ұстау жүйелерін тек төменгі бекітпелерге немесе бекіту нүктелеріне сәйкес бекітпелерге бекітіңіз.

Жоғарғы бекіткіш белдікті бекіту нүктелері

Таңба

Мағынасы



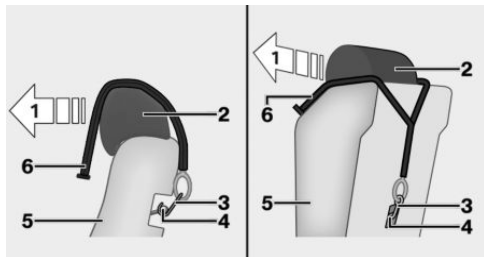
Сәйкес таңба жоғарғы бекіту белдігі үшін бекіту нүктесін білдіреді.



Баланы ұстау жүйесінің үстіңгі бекіту белдігі үшін жинақтамаға байланысты

екі немесе үш бекіту нүктесі қарастырылған.

Бекіту белдігінің орны



- 1 Қозғалыс бағыты
- 2 Бас тірек
- 3 Жоғарғы бекіту белдігінің карабині
- 4 Бекіту нүктесі/көз
- 5 Орындықтың артқы жағы
- 6 Жоғарғы бекіту белдігі

Бекіту нүктесінде жоғарғы бекіту белдігін бекіту

1. Үстіңгі бекіткіш белдікті бас тіректің үстінен немесе оның жанындағы екі жағынан бекіту нүктесіне дейін тартыңыз.
2. Бекіту белдігін орындықтың артқы жағы мен жүксалғыштың қайырмалы пердесінің арасына сырғытыңыз.
3. Бекіту белдігінің карабинін көзіңізге іліңіз.
4. Бекіту белдігін мықтап тартыңыз.

Балаларды ұстау жүйесіне арналған дұрыс орындықтар

Жалпы ережелер

Баланың белгілі бір жасына және бойына қандай нәресте орындығына рұқсат

етілетіні туралы мемлекеттік ережелер елге байланысты өзгереді. Жергілікті мемлекеттік ережелерді ескеру қажет.

Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

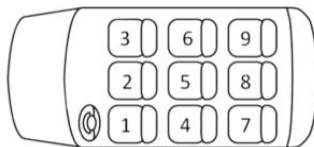
Балаларды ұстау жүйелерін пайдалану туралы толық ақпарат:

Балаларды ұстау жүйелеріне арналған орындықтар, [467](#) бетті қар.
















Орындықтар мен балаларды ұстау жүйелері

Келесі бөлімде белгілі бір балаларды ұстау жүйелері автокөліктің қай орындықтарына сәйкес келетіні туралы ақпарат берілген.

Сол жақ рульдік автокөлік, орындықтар:





Орын- дық	Қауіпсіздік жастығы, алдыңғы жолаушы —g)	Бекітпе				
1						
3 a)	ON-тек алға орналастырылған балаларды ұстау жүйесі					
	OFF - тек артқа орналастырылған балаларды ұстау жүйесі					
4, 6 - b)						
				f)		
5 - c, d)						
7, 9 - e)						

- a) Мүмкіндігінше алдыңғы жолаушы отырғышын ең артқы және ең жоғарғы күйге қойыңыз. Содан кейін белдіктің оңтайлы орналасуын қамтамасыз ету үшін орындықтың артқы жағын реттеңіз.
- b) Артқы орындықтарда балаларды ұстау жүйелерін пайдаланған кезде, қажет болса, алдыңғы орынды бойлық бағытта реттеңіз, сондай-ақ мүмкіндігінше және қажет болса, артқы орындықтың бас тірегін реттеңіз немесе алыңыз.
- c) Қауіпсіздік белдіктерінің құлыптарына еркін қол жеткізген кезде ғана шеткі орындықтарды пайдаланыңыз.
- d) Орындық балаларға арналған тіреуіш жүйелерін пайдалануға арналмаған.
- e) Жиынтығына немесе экспорттық орындалуына байланысты.
- f) Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасын өшіру мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық орындалуына байланысты.

Таңбасы	Мағынасы	Таңбасы	Мағынасы
	Балаларды ұстау жүйелеріне жармайды.		ISOFIX балалар орындықтарын бекіту үшін қолайлы.
	Universal санатындағы белдік балаларды ұстау жүйелері үшін қолайлы.		Балаларға арналған ISOFIX және i-Size ұстау жүйелеріне жарамды.
	Егер автокөлік мен орындық балаларды ұстау жүйесін жасаушының автокөлік түрлерінің тізімінде болса, "жартылай әмбебап" санаттағы балаларды ұстау жүйелеріне жарамды.		Жоғарғы бекіткіш белбеуі бар балаларды ұстау жүйелеріне жарамды.

Ұсынылатын балалар креслолары

Балаларды ұстау жүйелерін таңдау, Орнату және пайдалану кезінде нұсқауларды, пайдалану нұсқауларын орындаңыз және балаларды ұстау жүйесін жасаушы жасаған қауіпсіздік нұсқаулары.

Өндіруші балаларға арналған келесі қауіпсіздік жүйелерін қолдануды ұсынады:

- ▶ Maxi-Cosi Pebble 360.
- ▶ Maxi-Cosi FamilyFix 360 Base.
- ! I-Size: Römer trifix 2.
- ! ISOFIX: Römer Duo Plus көмегімен.
- ▶ Maxi-Cosi 2wayPearl & 2wayFix.
- ▶ Römer KIDFIX Serie.

Есіктер



Артқы есіктердегі қауіпсіздік тұтқаларын жоғары көтеріңіз.

Енді тиісті есікті тек сыртынан ашуға болады.

Есікті құлыптағаннан кейін оны ішінен ашу мүмкін емес екеніне көз жеткізіңіз.

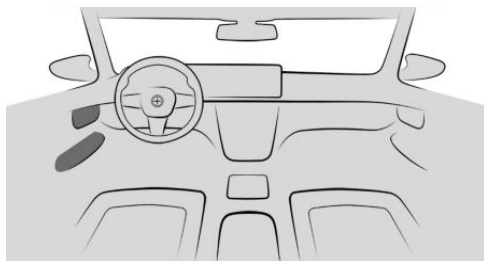
Салонның артқы жағындағы есіктер мен терезелерді құлыптау

Жалпы ережелер

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, балаларды тасымалдау кезінде артқы есіктер мен терезелерді құлыптау орынды болуы мүмкін.



Салонның артқы жағына арналған қауіпсіздік қосқышы



Жүргізуші есігіндегі батырманы басыңыз.

Әйнек көтергіштер сияқты әртүрлі функциялар
бұғатталған және

оларды салонның артқы жағында басқару мүмкін емес.

Автокөлік жүргізу

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

BMW eDRIVE

Әрекет ету қағидасы

BMW eDRIVE электр жетек техникасын білдіреді. Ішкі жану қозғалтқышынан басқа, автокөлік жоғары вольтты гибриді жүйемен жабдықталған, ол басқалармен қатар электр қозғалтқышы мен жоғары вольтты батареядан тұрады.

Гибриді жүйе автокөлікті тек электр қуатымен басқара алады немесе белгілі бір жағдайларда ішкі жану қозғалтқышын қолдай алады.

Жалпы ережелер

Электр қуатымен жүру кезінде автокөлік жанармай жұмсамайды. Мәселен, мысалы, қала ішінде қозғалыс қоршаған ортаға зиян келтірместен жүзеге асырылуы мүмкін.

Ішкі жану қозғалтқышымен қозғалу кезінде гибриді жүйе жанармай шығынын одан әрі төмендетуге көмектеседі. Жағдайға байланысты қолдау үшін электр қозғалтқышы қосылады.

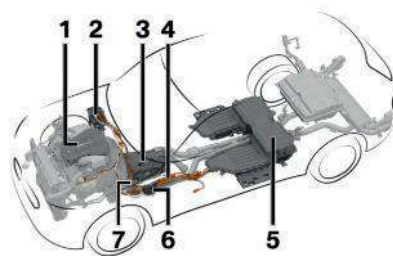
Сонымен қатар, электр қозғалтқышы генератор ретінде жұмыс істейді: тежеу және қозғалыс кезінде

Ол энергияны озғалыс кезінде мәжбүрлі бас жүріс режимінде автокөлік өндіретін энергияны электр энергиясына түрлендіреді. Электр энергиясы жоғары вольтты аккумуляторда жинақталады және электр қозғалтқышын басқару үшін қолданылады.

Зарядтау ағытпасының көмегімен жоғары вольтты батарея зарядтау станцияларында немесе үй розеткаларынан зарядталады.

Шолу

Гибриді жүйенің құрамдас бөлігі



- 1 Ішкі жану қозғалтқышы
- 2 Зарядтауды басқару блогы
- 3 Электр қозғалтқышы
- 4 Жоғары вольтты сымдар: қызғылт сары
- 5 Жоғары вольтты батарея
- 6 Зарядтау ағытпасы
- 7 Қуатты электронды құрылғылар

Гибриді жүйенің баптаулары

Жалпы ережелер

Гибриді Жүйенің қасиеттерін келесі гибриді режимдердің бірін таңдау арқылы M HYBRID батырмасы арқылы реттеуге болады.



Режим	Гибрид жүйесінің реакциясы
„HYBRID“	Автокөлік гибрид режимінде қозғалады, яғни ішкі жану қозғалтқышы мен электр қозғалтқышы бар біріктірілген жетектен.
„ELECTRIC“	Автокөлік қозғалысқа тек электр қозғалтқышынан келтіріледі.
“eCONTROL”	Жоғары вольтты батареяның заряд деңгейі көрсетіледі және қажет болған жағдайда әрі қарайғы сапар барысында қажетті момент үшін көтеріледі

Қосымша ақпарат: M Hybrid, [153](#) бетті қар.

Қозғалыс кезінде

Келесі тақырыптарға қатысты "қозғалыс кезіндегі функциялар" тарауында берілген сипаттамаларды қарастырыңыз:

- ▶ Жалпы қозғалыс нұсқаулары.
- ▶ Қауіпсіздік нұсқаулары.
- ▶ Жұмыс жағдайлары.
- ▶ Автоматты Старт/Стоп, жылжыту қозғалысы.
- ▶ Энергияны қалпына келтіру.
- ▶ Электр қозғалтқышынан қолдау.
- ▶ жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты: гибридті болжау режимі.

Қосымша ақпарат:

Қозғалыс кезіндегі функциялар, [136](#)-бетті қар.

Автокөлікті қуаттау

Автокөліктің жоғары вольтты батареясы зарядтау станцияларында немесе үй розеткаларынан зарядтау ағытпасы арқылы зарядталады.

Жоғары вольтты батареяны үнемі және толық зарядтау электр энергиясын пайдалану арқылы жанармай шығынын азайтады.

Қосымша ақпарат: Автокөлікті қуаттау, [378](#) бетті қар.

Автотұрақ және зарядтау кезінде кондиционерлеу

Гибридті жүйе саяхатты бастамас бұрын және ішкі жану қозғалтқышы өшірілген кезде де автоматты Климаттық бақылауды пайдалануға мүмкіндік береді.

Автокөлікті қуаттау кезінде немесе жоғары вольтты аккумулятор жеткілікті болған кезде, сапарды бастамас бұрын салонда алдын-ала кондиционерлеуге болады.

Автономды кондиционерді тікелей қосуға болады.

Қосымша ақпарат:

Автономды кондиционер, [336](#) бетті қар.

Энергияны үнемдейтін автокөлік жүргізу

Энергияны үнемдейтін қозғалыс үшін келесі сипаттамаларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Жанармай үнемдеу, [375](#) бетті қар.

Жоғары вольтты жүйенің қауіпсіздігі

Қосымша ақпарат: автокөліктегі жұмыс, [20](#)-бетті қар.

Жоғары вольтты батарея, ұзақ қарапайым

Ұзақ уақыт жұмыс істемей тұрған кезде автокөлікті сақтау және күту бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жоғары вольтты батареяның қызмет ету мерзімі, ұзақ тұрақ, **391** бетті қар.

Старт/Стоп Батырмасы

Әрекет ету қағидасы

Старт/Стоп батырмасын басқан кезде қозғалысқа дайындық режимі қосылады немесе өшіріледі.

Жалпы ережелер

Егер Старт/Стоп батырмасын басқан кезде тежегіш басқыш басылса, онда қозғалысқа дайындық іске қосылады.

Старт/Стоп батырмасын қайта басқан кезде қозғалысқа дайындық өшіріледі және пайдалануға дайындық іске қосылады.

Зарядтау кабелі қосылған немесе зарядтау ағытпасының қақпағы ашық болған кезде қозғалысқа дайындық режимін қосу мүмкін емес.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Қозғалысқа дайындық, **48**-бетті қар.
- ▶ Пайдалануға дайын, **47**-бетті қар.
- ▶ Зарядтау кабелі, **381** бетті қар.

Қозғалыстың басталуы

1. Қозғалысқа дайындықты қосыңыз.
2. Берілісті қосыңыз.
3. Орыннан қозғалу.

Тоқтаған кезде

"D", "S" немесе "R" селекторы тұтқасының күйлері

Көтерілу кезінде жүйе қозғалыс бағытында артқа қарай бұрылуды болдырмайды және қозғалуға көмектеседі.

Қозғалыстың басталуы

Қозғалысты бастау үшін үдеткіш басқышты басыңыз. Тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады.

Жүктеме мен жол жағдайына байланысты немесе тіркемемен жүру кезінде автокөлік сәл артқа қарай айналуы мүмкін.

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау

Жинақталуына және экспорттық орындалуына байланысты қосымша электр тарту функциясымен жабдықталған электр жетектері/жетектері бар автокөліктердегі жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау қозғалыстан тұрақты шу шығарады.

- ▶ Селектор тұтқасы Р күйінен ауысқаннан кейін қозғалуға дайын тұрған қозғалмайтын автокөлікте.
- ▶ Электр қозғалтқышынан шамамен қозғалған кезде. 30 км/сағ.

Динамиктер шуды қоршаған ортаға таратады. Осының арқасында автокөлік жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер сияқты басқа қозғалыс мүшелеріне көбірек көрінеді.



Автоматты Старт/Стоп

Әрекет ету қағидасы

Автоматты Старт/Стоп отынды үнемдеуге көмектеседі. Мұны істеу үшін, егер электр қозғалтқышында қозғалыс шарттары орындалса, жүйе ішкі жану қозғалтқышын өшіреді. Қозғалысқа дайындық белсенді болып қалады.

Жалпы ережелер

Аспаптардың тіркесімінде READY көрсетіледі. Қажет болса, ішкі жану қозғалтқышы автоматты түрде іске қосылады.

Қозғалыс кезінде Іштен жану қозғалтқышын өшіру тежелу немесе иілу кезінде де болады. Бұл қозғалыс режимі, автокөлік оралған кезде және тежеу энергиясының регенерациясы белсенді болмаса, "оралған қозғалыс" ұғымымен белгіленеді.

Іштен жану қозғалтқышы келесі жағдайларда автоматты түрде өшпейді.

- ▶ Ішкі жану қозғалтқышы
 - Жұмыс температурасына дейін қызбайды.
- ▶ Селектор тұтқасы S күйінде.
- ▶ Жоғары вольтты батарея айтарлықтай таусылған немесе көлік құралының электр жабдықтарына үлкен жүктеме түседі.
- ▶ Автоматты Климаттық бақылауға жоғары жүктеме кезінде жылыту немесе салқындату фазасында.
- ▶ Гибридті жүйенің ақаулығы.
- ▶ My Modes-те Sport Mode режимі таңдалады, ал тиісті диск жетегінің ішкі бағдарламасы Спорттық режимді реттейді.

- ▶ Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі шектеулі немесе өшірулі.
- ▶ Капоттың қақпағы құлыптан босатылған.
- ▶ Ағымдағы жүргізу стилі үшін автокөліктің өнімділігін оңтайландыру, мысалы, жұмыс кезінде немесе жүзге барғаннан кейін.

Қорғаныс функциясы

Келесі жағдайларда автоматты түрде өшірілген ішкі жану қозғалтқышы өздігінен іске қосылмайды.

- ▶ Жүргізушінің есігі ашық болса, тежегіш басқыш да, үдеткіш басқыш да басылмаса және жүргізушінің орындық қауіпсіздік белдігі бекітілмесе.
- ▶ Құлпы ашық капот қақпағымен.

Бақылау шамдары жанады. Ішкі жану қозғалтқышы тек Старт/Стоп батырмасымен іске қосылады.

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату кезінде автокөлікті өшіру

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатқаннан кейін, мысалы, одан шығу үшін автокөлікті толығымен өшіруге болады.

1. Старт/Стоп батырмасын басыңыз.
 - ▶ Пайдалануға дайындық іске қосылады.
 - ▶ Автоматты қозғалтқышты іске қосу/тоқтату өшіріледі.
 - ▶ P селекторының тұтқасының орны автоматты түрде қосылады.
2. Тұрақ тежегішін қатайтыңыз.

Жұмыстағы ақау

Автоматты іске қосу/тоқтату істен шыққан кезде, ішкі жану қозғалтқышы автоматты түрде өшірілмейді.

Хабарлама пайда болады. Сіз қозғалысты жалғастыра аласыз. Жүйені АТҚКС-да тексеріңіз.

Қозғалыс кезіндегі функциялар

Жалпы ережелер

Жетек қуаты ішкі жану қозғалтқышы мен электр жетегінің қосындысынан тұрады. Сонымен қатар, қажет болған жағдайда жоғары вольтты батарея зарядталады. Гибридті жүйе ішкі жану қозғалтқышын автоматты түрде іске қосады.

Электр тартқышпен қозғалған кезде автокөлік электр қозғалтқышымен жұмыс істейді.

Электр қуатымен қозғалу және Іштен жану қозғалтқышынан қозғалу үшін тиісті шарттар орындалуы керек.

Орнынан қозғалу және жеделдету көп энергияны қажет етеді. Жанармай шығынын жеделдету және азайту үшін электр қозғалтқышы ішкі жану қозғалтқышын қолдайды.

Жоғары вольтты батареяның заряд деңгейіне байланысты максималды жылдамдық, үдеткіш және диапазон әр түрлі болуы мүмкін.

Зарядтың төмен дәрежесінде жалпы қуат азаяды. Үдеткіш қабілеті айтарлықтай өзгеруі мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Электр қозғалтқышында қозғалған кезде, қозғалтқыштың шуылының болмауына байланысты жаяу жүргіншілер және қозғалыстың басқа қатысушылары автокөлікті әдеттегідей естімеуі мүмкін.

Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда баяу әрекет етпеңіз

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Электр энергиясындағы қозғалыс

- ▶ Жоғары вольтты батареяның жеткілікті жоғары заряды.
- ▶ Жоғары вольтты батареяның температурасы тым төмен немесе тым жоғары емес.
- ▶ Селектор тұтқасы D немесе R күйіне орнатылған.
- ▶ Үдеткіш Басқыш тым қатты басылмаған.
- ▶ Электр қуатымен жүру үшін мүмкін болатын максималды жылдамдық аспайды.

Қозғалыс кезінде ішкі жану

қозғалтқышын автоматты түрде іске қосу

Көлік құралын орнатуға байланысты ішкі жану қозғалтқышы сапар кезінде автоматты түрде іске қосылады, мысалы, келесі жағдайларда.

- ▶ Күшті үдеу немесе көтерілу кезінде.
- ▶ Kick-down функциясы толық газ позициясы үшін үдеткіш басқышты басу арқылы іске қосылады.
- ▶ Жоғары вольтты батареяның заряды тым төмен.
- ▶ Жоғары вольтты батареяның температурасы тым жоғары немесе тым төмен.
- ▶ Селектор тұтқасы s күйіне орнатылады.



- ▶ Редукторларды қалақша ауыстырғыштарымен қолмен ауыстырған кезде.
- ▶ Жинақталуына және экспорттық орындалуына байланысты: мақсатқа белсенді түрде жетекшілік ететін гибридтің болжамды режимі, мысалы, елді мекеннен тыс.
- ▶ Гибридті компоненттерді жүйелік таңдау.

Қозғалыс кезінде ішкі жану

қозғалтқышын автоматты түрде өшіру

Жол жағдайына байланысты, егер электр қуатымен жүру шарттары орындалса, Іштен жану қозғалтқышы өшеді.

Автоматты Старт/Стоп, жылжыту қозғалысы

Әрекет ету қағидасы

Автоматты Старт/Стоп қозғалыс кезінде, сондай-ақ тежеу, домалау немесе тоқтату кезінде ішкі жану қозғалтқышын өшіреді. Тежеу энергиясын қалпына келтірместен қозғалыс режимі накат қозғалысы деп те аталады. Климатты автоматты басқару сияқты ыңғайлы функциялар қол жетімді және жоғары вольтты батареямен жұмыс істейді.

Гибридті режимге байланысты иілу қозғалысынан кейін ішкі жану қозғалтқышы немесе электр қозғалтқышы қажетті жетек қуатын автоматты түрде қамтамасыз етеді.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Накатом қозғалысы келесі жағдайларда мүмкін:

- ▶ Егер жол жағдайы мүмкіндік берсе.
- ▶ D селекторы тұтқасының орны орнатылған.
- ▶ Sport қозғалыс режимі белсенді емес.

Энергияны қалпына келтіру

Әрекет ету қағидасы

Тежеу энергиясын қалпына келтіру кезінде, оны қалпына келтіру деп те атайды, электр қозғалтқышы генератор қызметін атқарады және тежеу мен қозғалыс кезінде

инерция арқылы ол автокөлік қозғалысының энергиясын электр энергиясына айналдырады.

Гибридті жүйенің жоғары вольтты батареясы энергияны қалпына келтіру арқылы зарядталады. Қажет болса, бұл сақталған электр энергиясы қайтадан электр қозғалтқышына беріледі.

Жалпы ережелер

Жоғары вольтты аккумуляторды зарядтау жылдамдығы және автокөліктің жүру жылдамдығының төмендеуі "M баптауы" мәзіріндегі баптауға байланысты.

Баптау	Сипаттама
„MIN“	Төмен тежеу энергиясын өндіру.
„MAX“	Тежеу энергиясын максималды қалпына келтіруге арналған баптау.

Тежеу энергиясын қалпына келтіру баптауларын "M баптауы" мәзірінен өзгертуге болады.

Қосымша ақпарат:

M баптауы, 242 бетті қар.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Қозғалыс энергиясын қалпына келтіру үшін, мысалы, келесі шарттар қолданылады:

- ▷ Автокөлік қозғалады.
- ▷ D селекторы тұтқасының орны, s спорттық бағдарламасы немесе m қол режимі қосылған.
- ▷ Жоғары вольтты батарея толық зарядталмаған.

Электр қозғалтқышын қолдау

Қалыпты қозғалыс режимінде электр қозғалтқышы жағдайға байланысты ішкі жану қозғалтқышын қолдайды.

Қушті үдеу кезінде, мысалы, басып озу кезінде электр қозғалтқышының қол жетімді максималды қуаты сұралады. Ол үшін үдеткіш басқышты қатты басыңыз.

Гибридті болжау режимі

Әрекет ету қағидасы

Жүйе қолда бар электр энергиясын оңтайлы бөлуге мүмкіндік береді, осылайша мақсатқа белсенді жетекшілік ету кезінде елді мекендерде және тағайындалған аймақта навигация жүйесі электр жетегінен қозғалуы мүмкін. Жоғары вольтты батарея жеткілікті зарядталған кезде, электр жетегінен қозғалу үшін жолдың одан әрі бөліктері таңдалады.

Жалпы ережелер

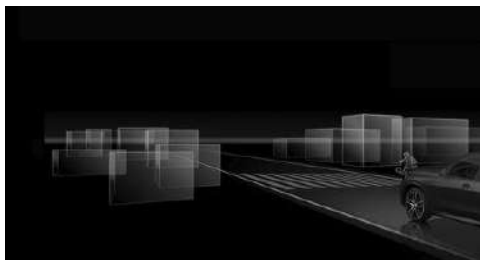
Энергияны тиімді қалпына келтіру үшін, мысалы, көлбеу жол учаскелері ескеріледі.

Жолдың ұзындығына байланысты ішкі жану қозғалтқышы автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі, бұл елді мекендерде қозғалыс кезінде үнемді және пайдаланылған газсыз қозғалуға көмектеседі.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Функция автокөлік қозғалысы жүзеге асырылатын елде қол жетімді болуы керек.
- ▷ Селектор тұтқасы d күйіне орнатылған.
- ▷ Мақсатқа жетелеу іске қосылды.
- ▷ "Спорт" қозғалыс режимі белсенді емес.
- ▷ Заряд дәрежесін сақтау функциясы өшірілген.

Индикация



Мысал: елді мекендегі жағдай. Елді мекенге кіреп алдында электр қуатымен қозғалыс режимі дайындалады. Елді мекенге кірген кезде автоматты түрде электр қуатымен қозғалыс режиміне ауысады.

Сонымен қатар, LIVE Vehicle мәзірі басқа жағдайларды көрсетеді.

- ▷ Жолдың көлбеуі: жолдың көлбеуінде электр тартқышы жүреді және жоғары вольтты батарея зарядталады.
- ▷ Баратын жер: баратын жер электр қуатымен қозғалысқа басымдық береді.



Функция іске қосылған кезде таңба Live Vehicle бағдарламасында көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: LIVE Vehicle, [158](#) бетті қар.



Boost режимі

Әрекет ету қағидасы

Sport-Boost режимін, мысалы, алдағы жеделдету процесі үшін пайдалануға болады.

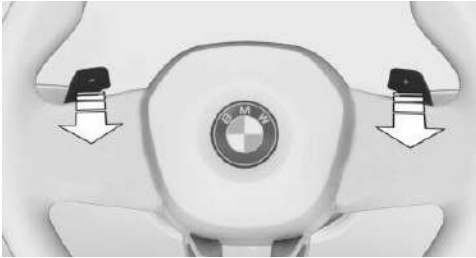
Жүйе автокөлікті алдағы жеделдету процесіне дайындайды. Үдеткіш басқыштың жауап беру параметрлері спорттық сипатқа ие болады.

Кейбір жағдайларда шектеулі уақыт аралығында жүйе қосымша жетек қуатын бере алады.

Жалпы ережелер

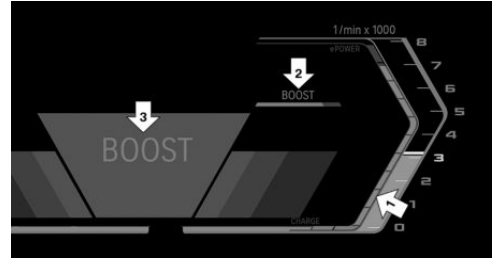
Boost режимін басқару руль дөңгелегіндегі қалақшалар арқылы жүзеге асырылады.

Шолу



Boost режимінің қалақшалары руль дөңгелегінде орналасқан.

Аспаптар тіркесіміндегі көрсеткіш



- ▶ 1 көрсеткі: функция іске қосылды.
- ▶ 2 көрсеткі: BOOST деп белгіленген жолақ пайда болған кезде шақыру функциясы бар.
- ▶ 3 көрсеткі: функция максималды үдеу үшін қолданылады.

Функцияны пайдалану

1. BOOST жазуы пайда болғанша сол жақ қалақшаны тартыңыз және ұстап тұрыңыз.
 - ▶ Функция белсенді.
 - ▶ Жолақ түріндегі аспаптар комбинациясы кері санақты көрсетеді.
2. Кері санақ аяқталмас бұрын, үдеткіш басқышты қысыңыз.
 - ▶ Құралдар комбинациясы BOOST көрсетеді.

Функцияны болдырмау және қайта қосу

Кері санақ аяқталған кезде немесе жеделдету процесінде функция қолданылған кезде функцияның орындалуы автоматты түрде үзіледі.

Уақытты қайта бастау үшін, сол жақ қалақшаны қайтадан тартыңыз және санау уақытын қалпына келтіргенше ұстап тұрыңыз.

Функцияны өшіру

Оң жақ қалақша жапырақшасын индикатор сөнгенше тартыңыз және ұстаңыз.

Спорттық БАҚ M Steptronic

Жалпы ережелер

Stepronic m спорттық беріліс қорабын басқару селектор тұтқасы немесе рульдегі екі қалақша арқылы жүзеге асырылады.

Сіздің басқаруыңызда келесі функциялар бар:

- ▶ Әр түрлі қозғалыс бағдарламалары: Drive режимі немесе сериялық режим.
- ▶ Төмен жылдамдықтағы қозғалыс көмекшісі.
- ▶ Әртүрлі drivelogic бағдарламалары.
- ▶ Жеделдетуді басқару.
- ▶ Жоғары беріліс көрсеткіші, Shift Lights.

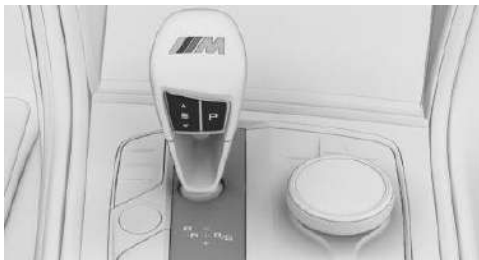
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік орнынан өздігінен қозғала алады. Апат қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын, оны домалатпау үшін бекітіңіз, мысалы, тұрақ тежегішін қосыңыз.

Шолу

Селектор тұтқасы



Селектор тұтқасының функциялары

Таңба	Функция
	Drivelogic Бағдарламалары.
R	Кері беріліс.
N	Бейтарап позиция.
	Орташа күй, алға жылжу жағдайы.
-	Төмен беріліске ауысу, қолмен.
+	Қолмен жоғары беріліске ауысу.
D/S	Drive режимі немесе сериялық режим.
P	Автотұрақ.

Селектор тұтқасының позициялары

D: Drive режимі

Қозғалыс режиміне арналған селектор тұтқасының орны. Алға жылжу үшін барлық берілістер автоматты түрде ауысады.

S сериялық режимі

Қозғалыс режиміне арналған селектор тұтқасының орны. Алдыға қозғалу режиміне ауысу үшін барлық берілістерді



қолмен ауыстыру керек.

R: кері жүріс

Селектор тұтқасын автокөлік тұрағы кезінде ғана R күйіне ауыстырыңыз.

N-бейтарап күй

Селектор тұтқасы N күйінде автокөлікті, мысалы, раковиналарда, жетегі өшірілген күйде итеруге немесе айналдыруға болады.

P: тұрақ

Селектор тұтқасының орны, мысалы, автокөлікті өшіру үшін. P селекторының тұтқасы орналасқан кезде жетек дөңгелектері беріліс қорабымен бекітіледі.

Селектор тұтқасын автокөлік тұрағы кезінде ғана P күйіне ауыстырыңыз.

Селектор тұтқасы автоматты түрде P күйіне орнатылады, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Егер селектор тұтқасы D/S немесе R күйіне орнатылса, қозғалысқа дайындықты немесе пайдалануға дайындықты өшіргеннен кейін.
- ▶ Егер селектор тұтқасы N күйіне орнатылса, пайдалануға дайындықты өшіргеннен кейін.
- ▶ Егер тұрақ кезінде селектор тұтқасы D/S немесе күйінде болса R, жүргізушінің қауіпсіздік белдігі шешіледі, жүргізушінің есігі ашылады және тежегіш басқыш басылмайды.

Селектор тұтқасын ауыстыру

Жалпы ережелер

Тежегіш басқышты басып, оны қол тигізгенше ұстаңыз, әйтпесе беріліс Қосулы немесе кері бағытта автокөлік қозғала бастайды.

Селектор тұтқасының орнатылған орны аспаптар комбинациясында және селектор тұтқасында көрсетіледі.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Селектор тұтқасын P күйінен басқа позицияға ауыстыру тек қозғалысқа дайындық қосылған кезде және тежегіш басқыш басылған кезде орындалады.

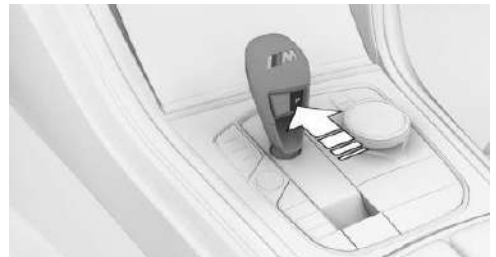
Селектор тұтқасын D/S, N, R күйіне ауыстыру



Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белдігі бекітілген кезде тежегіш басқышты басып, селектор тұтқасын дұрыс бағытта жылжытыңыз. Босатылғаннан кейін селектор тұтқасы орташа күйге оралады.

R позициясында селектордың тұтқасы бекітіледі.

Селектор тұтқасын P күйіне ауыстыру



R батырмасын басыңыз.

Автокөлікті итеру немесе айналдыру

Жалпы ережелер

Кейбір жағдайларда автокөлік автоматты жуу желісі сияқты жетегі өшірілген қысқа қашықтықты айналдыруы керек немесе қажет болған жағдайда қолмен итеруі керек.

Селектор тұтқасын N күйіне ауыстыру

Хабарлама

Пайдалануға дайындық режимі өшірілген кезде селектор тұтқасы автоматты түрде "P" күйіне орнатылады. Дөңгелектер құлыптаулы. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Көлік құралы, мысалы, автоматты жуу желілерінде айналуы керек болса, пайдалануға дайындық режимін өшірмеңіз.

1. Тежегіш басқыш басылған кезде, қозғалысқа дайындық режимін қосыңыз.
2. Қажет болса, тұрақ тежегішін босатыңыз.
3. Қажет болса, автоматты ұстау функциясын өшіріңіз.
Автоматты ұстау, [151](#)-бетті қар.
4. Тежегіш басқышты басыңыз.
5. Селектор тұтқасын N күйіне орнатыңыз.
6. Қозғалысқа дайындықты өшіріңіз.

Осылайша, пайдалануға дайындық қосулы күйінде қалады және автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Автокөлік айнала алады.

Селектор тұтқасы шамамен 35 минуттан кейін P күйіне автоматты түрде орнатылады.

Егер ақаулық болса, сіз селектор тұтқасының орнын өзгерте алмауыңыз мүмкін.

Қажет болса, электронды жүйені пайдаланып беріліс қорабының құлпын ашыңыз.

Қосымша ақпарат:

Беріліс қорабының электронды құлпын ашу, [146](#)-бетті қар.

Kick-down функциясы

Drive режимінде Kick-down функциясы арқылы қозғалтқыштың максималды қуатына қол жеткізіледі.

Қарсылықты жеңе отырып, үдеткіш басқышты толығымен қысыңыз.

D/S Drive режимі

Әрекет ету қағидасы

Drive режимінде барлық алдыңғы берілістер автоматты түрде ауысады.

Drive режимін іске қосу



Den Wählhebel aus der Mittelstellung in Richtung D/S drücken.

Drive режимі іске қосылды. Аспаптардың тіркесімінде 1 D сияқты D әрпі бар беріліс көрсетіледі.



Drive режимін өшіру

Drive режимінде селектор тұтқасын басыңыз D/S бағытында. Сериялық режим іске қосылады. Аспаптар комбинациясы 1 сияқты беріліс қорабын көрсетеді.

D/S сериялық режимі

Әрекет ету қағидасы

Сериялық беріліс режимінде аяқты газ педальынан шығармай-ақ селектор тұтқасы немесе қалақша селекторлары арқылы қолмен ауыстыруға болады.

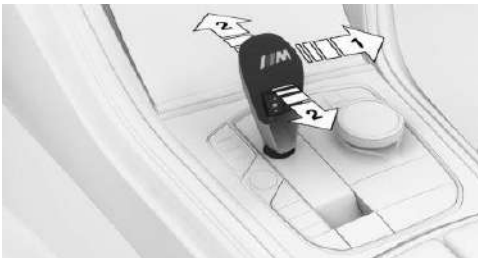
Жалпы ережелер

Минималды жылдамдықтың берілуіне байланысты жылдамдықтың төмендеуіне аз уақыт қалғанда, төменгі беріліске автоматты түрде ауысу жүзеге асырылады.

Сериялық режимде айналымдардың максималды санына жеткенде, жоғары беріліске ауысу автоматты түрде жүзеге асырылмайды және Kick-down функциясы өшіріледі.

Тегіс жолдағы орыннан жанасу тіпті 2-ші берілісте де мүмкін, мысалы, көктайғақ кезінде.

Сериялық режимді іске қосу



Drive режимінде D/S бағытындағы селектор ауыстырып-қосқышын басыңыз, 1 көрсеткі, немесе

селектор тұтқасы, 2 көрсеткі арқылы ауыстыруды орындаңыз.

Сериялық режим іске қосылды. Аспаптар комбинациясы 1 сияқты беріліс қорабын көрсетеді.

Сериялық режимді өшіру

Den Wählhebel aus der Mittelstellung in Richtung D/S drücken. Drive режимі іске қосылады.

Аспаптардың тіркесімінде 1 D сияқты D әрпі бар беріліс көрсетіледі.

Берілісті ауыстыру

Әрекет ету қағидасы

Сериялық беріліс режимінде қалақ селекторларын немесе селектор тұтқасын пайдаланып қолмен ауыстыруға болады.

Рульдегі қалақшалар екі қолды рульде ұстай отырып, берілістерді жылдам ауыстыруға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Ауыстыру процесі

Берілістерді ауыстыру процесі тиісті айналымдар мен жылдамдықтар санында ғана жүреді, мысалы, төменгі беріліске ауысу айналымдар саны тым жоғары болған кезде жүзеге асырылмайды.

KickDown функциясын бір уақытта таңдап, селектордың тұтқасын алға немесе сол жақ қалақшаны басқанда, ең төменгі беріліске ауысу орын алады.

Қысқа мерзімді сериялық режим

Drive режимінде қалақша басылғаннан кейін сериялық режимге қысқа мерзімді ауысу орындалады.

Беріліс қорабы drive режиміне қайта ауысады, егер белгілі бір уақыт ішінде сериялық режимде автокөлік тыныш жүрсе, үдеткіш болмаса және ауысу қалақша арқылы жүзеге асырылмаса.

Ұзақ сериялық режим

Сериялық режим ұзақ уақыт бойы белсенді болып қалады, егер ол қалақша басылғанға дейін іске қосылған болса.

Drive режиміне ауысу

Drive режиміне ауысу келесідей болуы мүмкін: оң жақ қалақшаны тартыңыз.

Селектор тұтқасы арқылы ауысу

- ▶ Жоғары беріліске ауысу: селектор тұтқасын артқа тартыңыз.
- ▶ Төмен беріліске ауысу: селектор тұтқасын Алға басыңыз.

Drive режимінде ауысу сериялық режимге ауысады.

Қалақ селекторларының көмегімен ауысу



- ▶ Жоғары беріліске ауысу: руль дөңгелегіндегі оң жақ қалақшаны тартыңыз.
- ▶ Төмен беріліске ауысу: руль дөңгелегіндегі сол жақ қалақшаны тартыңыз.

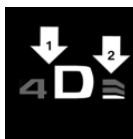
Селектор тұтқасындағы көрсеткіш

Кейбір жағдайларда нақты беріліс селектор тұтқасынан өзгеше болуы мүмкін, ал селектор тұтқасында индикатор жыпылықтайды.

Мұндай жағдайларда аспаптар комбинациясындағы Индикацияны ескеру қажет.

Аспаптар комбинациясындағы Индикация

Drive Режимі



- ▶ D-мен бірге таңдалған беріліс, 1 көрсеткі.
- ▶ Таңдалған drivelogic бағдарламасы, 2 көрсеткі.



Сериялық режим



- ▶ Ұсынылған беріліс индикаторы, 1 көрсеткі.
- ▶ Таңдалған беріліс, 2 көрсеткі.
- ▶ Таңдалған drivelogic бағдарламасы, 3 көрсеткі.

Нұсқау

Қоршаған ортаның өте төмен температурасында көрсеткіш жұмыс істемеуі мүмкін. Қозғалыстың ағымдағы бағытын Тора селектерінің рычагының орналасуымен анықтауға болады.

Төмен жылдамдықтағы қозғалыс көмекшісі

Әрекет ету қағидасы

Төмен жылдамдықтағы қозғалыс көмекшісі өте төмен жылдамдықта қолдау көрсетеді. Автокөлік жаяу жүргіншінің жылдамдығымен қозғалады.

Жалпы ережелер

Маневрлерді орындау үшін немесе стартап режимінде қозғалыс көмекшісін төмен жылдамдықта қолданыңыз.

Төмен жылдамдықтағы қозғалыс көмекшісін қар құрсауынан шығу үшін де пайдалануға болады. Ол үшін тежегіш басқышты баспай-ақ, артқы және алдыңғы соққылар арасында ауысу керек.

Іске қосу

1. Тежегіш басқыш басылған кезде, қозғалысқа дайындық режимін қосыңыз.
2. Қажет болса, тұрақ тежегішін босатыңыз.

3. Қажет болса, автоматты ұстау функциясын өшіріңіз.
4. Селектор тұтқасын D/S немесе R күйіне орнатыңыз.
5. Тежегішті босатыңыз.

1-ші және 2-ші берілістерде, сондай-ақ кері берілісте автокөлік ең төменгі жылдамдықпен жүреді.

Өшіру

Автокөлік толық тоқтағанша баяулауы мүмкін.

Drivelogic

Әрекет ету қағидасы

Drivelogic Steptronic m спорттық беріліс қорабының ауысу сипаттамасын өзгертеді. Мысалы, drive режиміндегі ауысу нүктелері және сериялық режимдегі ауысу нүктелері бейімделеді.

Жалпы ережелер

Таңдау үшін үш drivelogic бағдарламасы бар.

Сериялық режим мен Drive режимі арасында ауысқан кезде соңғы таңдалған drivelogic бағдарламасы белсенді болады.

Егер автокөлік тыныштықта болғаннан кейін қозғалысқа дайындық қосылса, онда drivelogic D1 drive режимінде белсенді болады.

Жұмыс үшін қажетті шарт

Автокөлік келесі гибриді режимдердің бірінде болуы керек.

- ▶ „HYBRID“
- ▶ „eCONTROL“


Drivelogic Бағдарламасы

Бағдарлама	Drive режимі	Дәйекті режим
 D1/S1	Тиімді автокөлік жүргізу.	Ыңғайлы ауыстыру.
 D2/S2	Динамикалық жүргізу.	Спорттық жылдам ауысу.
 D3/S3	Спорттық жүргізу.	Максималды ауысу жылдамдығы, үдеуді басқару.

Drivelogic бағдарламасын таңдау

Селектор тұтқасындағы екі жақты ауыстырып-қосқыш арқылы



 Екі жақты ауыстырып-қосқышты аспаптар

тіркесімінде қажет болғанша drivelogic бағдарламасына басыңыз. IDrive арқылы

Қажетті drivelogic бағдарламасы M1 немесе M2 батырмалары үшін конфигурациялануы мүмкін.



1. Батырманы басыңыз
2. "M1 конфигурациясы" немесе "M2 конфигурациясы"

3. "Жетек"
4. Қажетті drivelogic бағдарламасын таңдау
 - ▷ "D1" - "D3": Drive режимі.
 - ▷ "S1" - "S3": сериялық режим.
 Егер M1 немесе M2 конфигурациясы белсенді болса, содан кейін орнату бірден қабылданады.

Таңдалған баптаулармен қажетті конфигурацияны іске қосу үшін рульдегі сәйкес батырманы басыңыз:



Қосымша ақпарат: "Орнату M" мәзірі, 242 бетті қар.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш



Таңдалған Drivelogic бағдарламасы жарықтандырылған өрістер санына сәйкес келеді.

Электрондық беріліс қорабының құлпын ашу

Жалпы ережелер

Ақаулы кезде автокөлікті қауіпті аймақтан шығару маневрін орындау үшін электронды жүйені пайдаланып беріліс қорабының құлпын ашыңыз.

12 В борттық желіде жеткілікті кернеу болған кезде құлпын ашуға болады.

Беріліс қорабының құлпын ашпас бұрын, автокөліктің айналуын болдырмау үшін тұрақ тежегішін қосыңыз.



Селектор тұтқасын N күйіне ауыстыру

1. Тежегіш басқышты баспай, Старт/Стоп батырмасын үш рет басыңыз.
2. Тежегіш басқышты басыңыз.
3. Селектор тұтқасын бейтарап күйге келтіріңіз.
Көлік құралының параметрлерін басқару жүйесінің тиісті хабарламасы көрсетіледі.
N күйі селектор тұтқасында көрсетіледі.
4. Автокөлікті қауіпті аймақтан шығару үшін маневр жасаңыз, содан кейін оны домалаудан бекітіңіз.

Қосымша ақпарат:

Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреу және ақау болған жағдайда [453](#) бетті қар.

Жеделдетуді басқару

Әрекет ету қағидасы

Қоршаған ортаның құрғақ жағдайында үдеуді басқару жүйесі жақсы ілінісу жолында оңтайландырылған үдеуге қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Жеделдетуді басқару функциясын пайдалану бөлшектердің мерзімінен бұрын тозуына әкеледі, өйткені бұл функция автомобильге өте үлкен жүктеме жасайды.

Іске қосу кезінде үдеуді басқаруды қолданбаңыз.

Жылдамдықты басқаруды қолдана отырып, орнынан қозғалған кезде рульді бұрмаңыз.

Қосымша ақпарат: іске қосу, [358](#) бетті қар.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қызған кезде үдеуді басқаруға болады. Қозғалтқышты Жұмыс температурасына дейін жылыту үшін кем дегенде 10 км үздіксіз жүру керек.

Сонымен қатар, келесі шарттардың бірі орындалуы керек.

- ▶ M Dynamic режимі іске қосылды.
- ▶ Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірілген.

Үдеуді басқару арқылы түрту

1. Қозғалысқа дайындықты қосыңыз.
2. Sport немесе Sport PLUS қозғалыс режимін таңдаңыз.
3. Сол аяғыңызбен тежегіш басқышты күшпен басыңыз.
4. Қарсылықты еңсеру, тоқтағанға дейін үдеткіш басқышты басыңыз оны басып тұрыңыз (Kick-down функциясы).
Аспаптар комбинациясында құсбелгі көрсетіледі.
Үдеткіш басқышты осы күйде ұстаңыз.

5. Орнынан қозғалу кезінде айналу жиілігі реттеледі. Аспаптар тіркесімінде жалауша белгісі пайда болғаннан кейін немесе 3 секундтан кешіктірмей тежегішті босатыңыз. Автокөлік жылдамдауда.

Жоғары беріліске ауысу автоматты түрде, тіпті дәйекті режимде де, құсбелгі көрсетілгенше және үдеткіш педальдан аяқ алынып тасталмайынша жүзеге асырылады.

Қозғалыс кезінде қайта пайдалану

Үдеуді басқаруды қолданғаннан кейін және үдеуді басқаруды қайта қолданар алдында алдымен жолдың белгілі бір бөлігінен өту керек. Қайта пайдалану кезінде үдеуді басқару қоршаған орта жағдайларына бейімделеді.

Үдеуді басқаруды қолданғаннан кейін

Қозғалыс тұрақтылығын қолдау үшін DSC динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесін мүмкіндігінше тезірек іске қосыңыз.

Жүйенің физикалық шекаралары

DSC OFF режимінде тәжірибелі жүргізуші қажет болған жағдайда ең жақсы жеделдету параметрлеріне қол жеткізе алады.

My Programmes

Әрекет ету қағидасы

Бағдарламада автокөлік салонындағы әртүрлі автокөлік жүйелері бір-біріне бейімделген.

Таңдау арқылы бағдарламалар түзетіледі

оның ішінде салонды жарықтандыру, Кондиционерлеу және музыка таңдау.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Авкөліктегі адамдар немесе жануарлар есікті ішінен жауып, құлыптауы мүмкін. Бұл жағдайда автомобильді сыртынан ашу мүмкін емес. Жарақат алу қаупі бар.

Автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алыңыз, сонда автокөлік сыртынан ашылуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Кейбір экспорттық дизайндарда ішінен құлыпты ашу арнайы білім болған жағдайда ғана мүмкін болады.


Төтенше температураның әсерінен автокөлікте адамдардың немесе адамдардың ұзақ уақыт болуы жарақат алу қаупі немесе өмірге қауіп төндіреді. Егер сізде адамдар немесе жануарлар болса, көлік құралын сыртынан құлыптамаңыз. Автокөлікте балаларды, сәбилерді және жануарларды жалғыз қалдырмаңыз.

My Programmes толық сипаттамасы

My Programmes	Сипаттама
„REAR SEAT VIEW“	Бағдарлама балаларға салонның артқы жағында ұйықтауға қолайлы атмосфера жасайды.

My Programmes

іске қосу/өшіру

-  Қолданбалар мәзірі
- "Барлық қолданбалар"
- „REAR SEAT VIEW“

Тұрақ тежегіші

Әрекет ету қағидасы

Тұрақ тежегіші тұрған автокөлікті домалаудан сақтауға қызмет етеді.



Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік орнынан өздігінен қозғала алады. Апат қауіпі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті домалаудан бекітіңіз.

Автокөліктің домалаудан бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін қатайтыңыз.
- ▷ Көтерілу немесе түсу кезінде тұрақ кезінде алдыңғы дөңгелектерді шекара бағытына бұраңыз.
- ▷ Көтерілу немесе түсу кезінде тұрақ кезінде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, астарлы сына.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті басқара алады және өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға қауіп төндіреді, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

Пайдалануға дайындық режимін іске қосу.

- ▷ Тұрақ тежегішін өшіру.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ N күйіне селектор тұтқасын орнату.
- ▷ автокөлік жабдықтарын басқару

Апат немесе жарақат алу қауіпі бар.

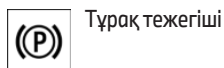
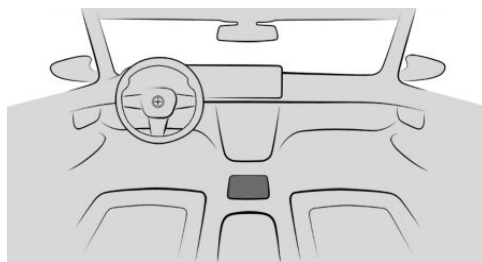
Балаларды немесе жануарларды көлікте қараусыз қалдырмаңыз.

Көліктен шыққан кезде көліктің кілтін

өзіңізбен бірге алып, көлікті құлыптаңыз.

Шолу

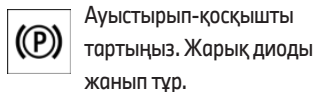
Автокөліктегі батырма



Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қатайтыңыз

Автокөлік тұрағы кезінде



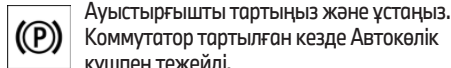
Ауыстырып-қосқышты тартыңыз. Жарық диоды жанып тұр.



Аспаптар комбинациясындағы басқару шамы қызыл шаммен жанады. Тұрақ тежегіші қосұлы.

Қозғалыс кезінде

Қозғалыс процесінде ол функцияны орындайды төтенше тежегіштер.



Ауыстырғышты тартыңыз және ұстаңыз. Коммутатор тартылған кезде Автокөлік күшпен тежейді.



Аспаптар комбинациясындағы бақылау шамы қызыл шаммен жанады, дыбыстық сигнал беріледі және

тежегіш шамдары жанады.


Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Автокөлік тоқтағаннан кейін тұрақ тежегіші қосылады.

Тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу

Кейбір жағдайларда тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады, мысалы, автоматты ұстау кезінде.

Сонымен қатар, жүйені тұрақ тежегіші өшірілген кезде автоматты түрде қосылатын етіп орнатуға болады қозғалысқа дайындық.


1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жетек және шасси"
5. "Тұрақ тежегіші"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Н селектор тұтқасының орнында тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылмайды.

Тұрақ тежегішін өшіру

Тұрақ тежегішін қолмен өшіру

1. Қозғалысқа дайындықты қосыңыз.

2.  Тежегіш басқыш басылған кезде немесе Р селекторының тұтқасы таңдалған кезде ауыстырып-қосқышты басыңыз.

Жарық диоды мен басқару шамы сөнеді. Тұрақ тежегіші өшірулі.


Тұрақ тежегішін автоматты түрде босату

Қозғалу кезінде тұрақ тежегішінен автоматты түрде шығару орындалады.

Жарық диоды мен басқару шамы сөнеді.

iDrive арқылы тұрақ тежегішін басқару

Тұрақ тежегішін iDrive арқылы қосуға және өшіруге болады. Қосымша ақпарат та көрсетіледі.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жетек және шасси"
5. "Тұрақ тежегіші"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жұмыстағы ақау

Көлік құралынан шыққан кезде тұрақ тежегіші істен шыққан немесе ақаулы болған кезде оны домалаудан бекітіңіз.


Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасы көрсетіледі.

Автокөліктен шыққаннан кейін автокөлікті домалақтаудан бекітіңіз, мысалы, домалауға қарсы аялдаманы қойыңыз.


Ток үзілгеннен кейін

Электр тізбегі үзілгеннен кейін тұрақ тежегішінің жұмысын қалпына келтіру үшін инициализация қажет болуы мүмкін.

1. Пайдалануға дайындықты қосыңыз.

2.  Тежегіш басқыш басылған кезде немесе Р селекторының тұтқасы таңдалған кезде ауыстырып-қосқышты тартыңыз, содан кейін оны басыңыз.

Процесс бірнеше секундқа созылуы мүмкін. Мүмкін болатын шу-бұл қалыпты жағдай.

 Тұрақ тежегіші қайтадан пайдалануға дайын болғаннан кейін Басқару шамы сөнеді.



Автоматты ұстау

Әрекет ету қағидасы

Автоматты ұстау электромеханикалық тұрақ тежегішін іске қосу-тоқтату режимінде қосады және босатады.

Автокөлік автоматты түрде қозғалыссыз ұсталады.

Өрмелеу кезінде орнынан қозғалған кезде артқа айналдыруға жол берілмейді.

Жалпы ережелер

Тұрақ тежегіші келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады.

- ▶ Қозғалысқа дайындық өшіріледі.
- ▶ Егер жүргізушінің есігі бір секундтан артық ашық тұрса және осы уақытта бірде-бір басқыш басылмаған болса.
- ▶ Автокөлік жүргізу кезінде тұрақ тежегішімен тежеу толық тоқтағанша орындалады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік орнынан өздігінен қозғала алады. Апат қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті домалаудан бекітіңіз.

Автокөліктің домалаудан бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▶ Тұрақ тежегішін қатайтыңыз.
- ▶ Көтерілу немесе түсу кезінде тұрақ кезінде алдыңғы дөңгелектерді шекара бағытына бұраңыз.
- ▶ Көтерілу немесе түсу кезінде тұрақ кезінде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, астарлы сына.

АБАЙЛАҢЫЗ

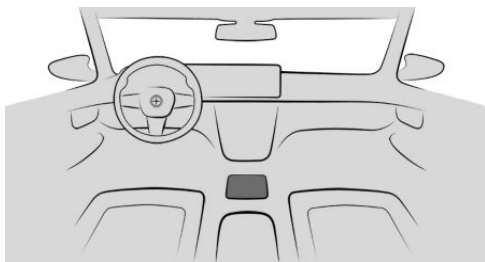
Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті басқара алады және өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға қауіп төндіреді, мысалы, келесі әрекеттердің нәтижесінде.

- ▶ Пайдалануға дайындық режимін іске қосу.
- ▶ Тұрақ тежегішін өшіру.
- ▶ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▶ N күйіне селектор тұтқасын орнату.
- ▶ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апат немесе жарақат алу қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде көлік құралының кілтін бірге алып, автокөлікті құлыптаңыз.

Шолу

Автокөліктегі түйме



AUTO H Автоматты ұстау

Автоматты ұстауды іске қосу

1. Қозғалысқа дайындықты қосыңыз.



2. Батырманы басыңыз
Жарық диоды жанып тұр.

AUTO H Басқару шамы жасыл болып жанады. Автоматты түрде ұстау

автокөлікті қайта іске қосқан кезде соңғы таңдалған баптау сақталады.

Автоматты ұстау функциясы автокөлікті ұстайды

Автоматты ұстау іске қосылып, жүргізушінің есігі жабық.



Автокөлік тоқтағаннан кейін, егер басқару шамы болса, домалауға қарсы автоматты түрде құлыпталады жасыл шаммен жанады.

Қозғалыстың басталуы

Қозғалысты бастау үшін үдеткіш басқышты басыңыз. Тежегіш автоматты түрде босатылады және тұрақ тежегішінің басқару шамы сөнеді.

Тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу

Тұрақ тежегіші автоматты түрде орнатылады, егер жүргізуші қозғалысқа дайындықты өшірсе немесе автоматты ұстаумен бекітілген автокөліктен шықса.



Басқару шамының түсі жасылдан қызылға өзгереді.

Егер автокөлік автокөлікпен жүргенде қозғалуға дайындық өшірілсе, тұрақ тежегіші автоматты түрде орнатылмайды. Бұл жағдайда автоматты ұстау уақытша өшіріледі.

Автоматты ұстау функциясын өшіріңіз



Батырманы басыңыз.
Жарық диоды сөнеді.



Басқару шамы сөнеді.

Автоматты ұстау өшірулі.

Егер автокөлік автоматты ұстау функциясымен ұсталса, өшірген кезде тежегіш басқышты қосымша басыңыз.



M Hybrid

Әрекет ету қағидасы

Гибридті жүйенің әрекетін реттеуге болады.

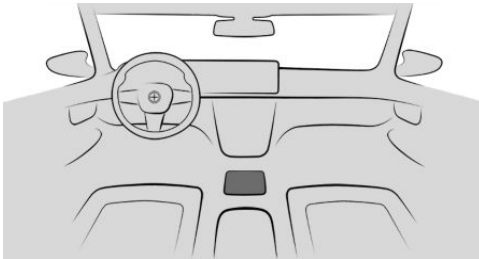
Жалпы ережелер

Бұл жүйеде гибридті жүйенің әртүрлі баптаулары бар.

Режим	Гибрид жүйесінің реакциясы
„HYBRID“	Гибридті режим.
„ELECTRIC“	Электр жетектен жұмыс режимі.
„eCONTROL“	Жоғары вольтты батареяға шамамен 80% қолдау көрсетіледі.

Шолу

Автокөліктегі түйме



Арнаны таңдау

Пернені пайдалану



Батырманы басып, басқару дисплейінде қажетті бағдарламаны таңдаңыз.

IDrive арқылы

Қажетті бағдарлама M1 немесе M2 батырмалары үшін конфигурацияланған.

1. Батырманы басыңыз .
2. "M1 конфигурациясы" немесе "M2 конфигурациясы"
3. „M HYBRID“
4. Бағдарламаны таңдаңыз.

Егер M1 немесе M2 конфигурациясы белсенді болса, онда баптау бірден қабылданады.

Қажетті конфигурацияны іске қосу үшін таңдалған баптаулармен рульдегі сәйкес батырманы басыңыз:



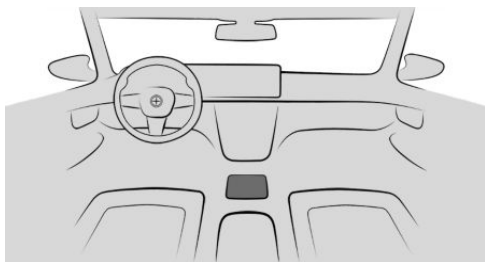
M қозғалтқышын басқару режимі

Әрекет ету қағидасы

M қозғалтқышын басқару режимі автокөлік жетегінің үдеткіш басқышты басу реакциясына әсер етеді.

Шолу

Автокөліктегі батырма



SETUP Батпау

Бағдарлама

Бағдарлама	Жауап беру параметрлері
„COMFORT“	Ыңғайлы, Электр жұмыс режимінде басым Минималды тұтыну. Идеал, мысалы, қалада немесе қарда жүргенде.
„SPORT“	Спорттық, динамикалық.
„SPORT PLUS“	Өздігінен, тұзу. Максималды динамикалық

Sport және Sport PLUS бағдарламалары пайдаланылған газ шығару жүйесінің дыбыстық сипаттамасын өзгертеді. Дыбыс спорттық сипатқа ие болады.

Арнаны таңдау

Пернені пайдалану

Батырманы басып, басқару дисплейінде қажетті бағдарламаны таңдаңыз.

IDrive арқылы

M қозғалтқышын басқару режимінің баптауларын мәзірде конфигурациялауға болады "M Орнату".

Қосымша ақпарат: M баптауы, [242](#) бетті қар.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш



Баптау индикациясы іске қосылған кезде M прибор комбинациясында арық таңдалған бағдарлама көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: Орталық индикатор өрісі, [175](#)-бетті қар.

Sound Control

Әрекет ету қағидасы

Sound Control функциясы диск жүйесінің дыбыстық сипаттамаларын өзгертеді.

Жалпы ережелер

Sound Control функциясы қосылған кезде диск жүйесінің дыбысы спорттық эмоционалды болады.

Sound Control функциясы өшірілген кезде дыбыс жайлылыққа бағытталған.

Дыбыстың сипаттамалары қозғалтқышты жылыту сатысында өзгереді.

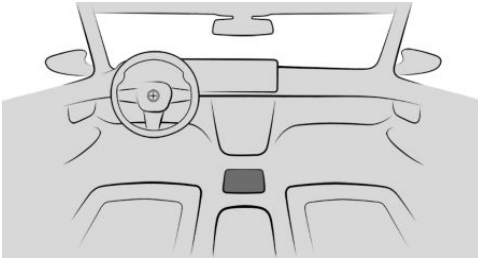
Қосымша ақпарат:

Жоғары қуатты жетек, [356](#) бетті қар.



Шолу

Автокөліктегі батырма



Sound Control

Функцияны іске қосу/өшіру

Пернені пайдалану



Sound Control қосу немесе өшіру үшін батырманы басыңыз.

Жабдыққа байланысты Sound Control қосұлы болса, көлік құралының параметрлерін басқару жүйесінің хабары көрсетіледі немесе түймеде жарық диоды жанады.

IDrive арқылы

Sound Control баптауларын "М баптауы" мәзірінен орнатуға болады.

Қосымша ақпарат: М баптауы, [242](#) бетті қар.

Индикация

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Аспаптардың тіркесімі

Әрекет ету қағидасы

Аспаптар комбинациясында жылдамдық, уақыт, диапазон, температура индикаторы, бақылау және сигнал шамдары сияқты әртүрлі сандық индикаторлар бар.

Жалпы ережелер

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш пайдаланушы нұсқаулығындағы суреттерден біршама өзгеше болуы мүмкін.

Аспаптар комбинациясының көрінісі таңдалған қозғалыс режиміне байланысты өзгереді және өзгереді. Қозғалыс режимі M MODE батырмасымен реттеледі.

M режимінің келесі түрлері бар:

- ▶ "Жол": жайлылыққа бағытталған қозғалысқа арналған аспаптар комбинациясының стандартты индикатор режимі. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің барлық көрсеткіштері және соқтығысу туралы ескерту жүйелері іске қосылды.
- ▶ "Спорт": спорттық жүргізу тәсілін қолдау үшін M түрі. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері мен алдын ала

соқтығысу туралы ескертулер барынша азайтылды.

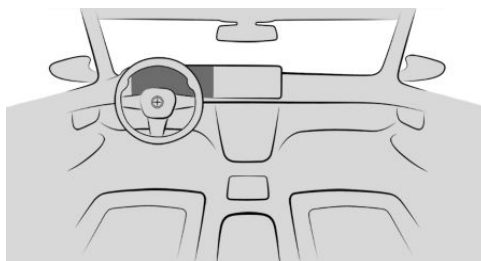
Қосымша ақпарат: M режимі, 245 бетті қар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс туралы ақпарат индикаторлары істен шыққан жағдайда, мысалы, спидометрде жылдамдық көрсеткіштері болмаған жағдайда, автокөлікті пайдалануға тыйым салынады. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Дерев автокөлікті қауіпсіз жерге қойыңыз. Кейбір жағдайларда ақаулықты өшіру және қозғалысқа дайындықты қайта белсендіру арқылы жоюға болады содан кейін жалғастырыңыз. Егер жұмыстағы ақаулықты жою мүмкін болмаса, жүйені авторланған АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-да тексеріңіз.

Шолу

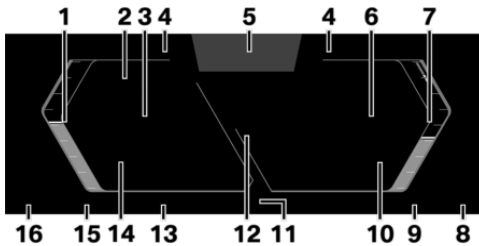


Аспаптардың комбинациясы



Аспаптар комбинациясындағы индикация өрістері

Аспаптар комбинациясының мазмұны келесі қозғалыс режимінде көрсетілетін стандартты индикация режимінің мысалында келтірілген. „ROAD“



- 1 Спидометрдің көрсеткіші
- 2 Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері [256](#)
тұраққа көмек көрсету жүйелері [294](#)
- 3 Сандық спидометр [169](#)
- 4 Shift Lights [174](#)
- 5 Жүргізушінің назар аудару камерасы [241](#)
- 6 M steptronic спорттық беріліс қорабы: drivelogic көмегімен беріліс индикаторы [145](#)
Ұсынылатын беріліс индикаторы [170](#)
- 7 Электр қозғалтқышының қуат индикаторы [170](#)
Тахометр [171](#)
- 8 Сыртқы температура [173](#)
- 9 Электр тартқыштағы диапазон [172](#)
- 10 Заряд деңгейінің индикаторы [172](#)
- 11 Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері [242](#)
- 12 Орталық индикация өрісі [175](#)
Автокөлік параметрлерін басқару жүйесі [160](#)
Таңдау тізімдері [169](#)
- 13 Жылдамдықты шектеу индикаторы [256](#)

жылдамдықты шектеу көмекшісі [285](#)

14 Жанармай деңгейінің индикаторы [179](#)

15 Диапазон [172](#)

16 Уақыт [178](#)

Қосымша ақпарат:

Бақылау және ескерту шамдары, [161](#)-бетті қар.

Рульдегі басқару органдары

Басқару органы	Функция
	Аспаптар тіркесімінде мәзір жолағын көрсету.
	Таңдауды жылжыту үшін тиісті көрсеткі батырмасын басыңыз.
	Гофрленген дөңгелекті айналдыру: таңдауды жоғары немесе төмен айналдыру. Гофрленген дөңгелекті басу: таңдауды растау.

Баптаулар

Кейбір индикаторларды жеке-жеке реттеуге болады, мысалы, екінші нақты жылдамдық.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Дисплейлер"
4. "Аспаптар панелі"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Live Vehicle

Әрекет ету қағидасы

Live Vehicle-автокөліктің күйі немесе энергия ағынының көрсеткіші сияқты әртүрлі ақпараты бар жеке автокөліктің виртуалды суреті.

Жалпы ережелер

Жол жағдайына байланысты Басқару дисплейінде тиісті ақпарат көрсетіледі. Ақаулық мәртебесі ескерілмейді.

Жауап беретін мазмұн

Келесі мазмұн кезектесіп және таңдалған қозғалыс режиміне байланысты көрсетіледі:

- ▶ Автокөліктің жағдайы, **180**-бетті қар.
- ▶ Ағымдағы қозғалыс режимі, **180**-бетті қар.
- ▶ Спорттық бақылау тақтасы, **181**-бетті қар.
- ▶ Саяхат деректері, **175**-бетті қар.
- ▶ Xview көрсеткіші, **251** бетті қар.

Статикалық мазмұн

Келесі мазмұн жол жағдайына және реттелген қозғалыс режиміне қарамастан басқару дисплейінде үздіксіз көрсетілуі мүмкін.

Автокөліктің жағдайы.

- ▶ Саяхат деректері.
- ▶ Xview көрсеткіші, **251** бетті қар.

Дисплей баптауы

LIVE Vehicle мәзірінде жауап беретін дисплейді немесе статикалық мазмұнды таңдауға болады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. „Live Vehicle“
4. "Мазмұны"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

BMW проекциялық дисплейі

Әрекет ету қағидасы

Проекциялық дисплей жылдамдық сияқты жүргізушінің көру аймағындағы алдыңғы әйнекке маңызды ақпаратты көрсетеді. Ақпаратты жолдан көз алмай-ақ алуға болады.

Рульдегі батырмалар проекциялық дисплейдің әртүрлі түрлерін реттеуге мүмкіндік береді. Басқару дисплейінде жарықтылық немесе биіктік сияқты басқа параметрлерді реттеуге болады.

Жалпы ережелер

Проекциялық дисплейдегі көрсеткіш таңдалған қозғалыс режиміне байланысты автоматты түрде бейімделеді.

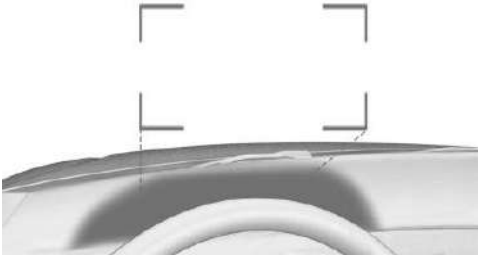
Бөлімде көрсетілген проекциялық дисплейді тазалау нұсқауларын орындаңыз "Қүтім".

Қосымша ақпарат:

Арнайы бөліктерге күтім жасау, **459** бетті қар.



Шолу



Проекциялық дисплей индикаторлары алдыңғы әйнекке қорғаныс әйнегі арқылы проекцияланады. Қорғаныс әйнегі руль дөңгелегі мен алдыңғы әйнектің арасында орналасқан.

Көрсетілген ақпарат


Проекциялық дисплей қажет болған жағдайда таңдалған қозғалыс режиміне байланысты келесі ақпаратты көрсетеді.

- ▶ Жылдамдық.
- ▶ Навигациялық жүйенің нұсқаулары.
- ▶ Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламалары.
- ▶ Тахометр.
- ▶ Селектор тұтқасының орналасу индикаторы.
- ▶ Тізімдер мен хабарламалар.
- ▶ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері.

Кейбір ақпарат қажет болған жағдайда және қысқа уақытқа ғана көрсетіледі.

Түр конфигурациясы


Проекциялық дисплей түрлерін аспаптар комбинациясындағы индикацияға қарамастан реттеуге болады, мысалы, кішірейтілген көрініс.

1.  Рульдегі батырманы басыңыз.

Мәзір жолағы құралдар тақтасында көрсетіледі.


2. „HEAD-UP“
Қажет болса, рульдегі көрсеткі пернелерді пайдаланып мәзірді таңдаңыз.
3. Рульдегі гофрленген дөңгелекті пайдаланып, қажетті баптауды таңдаңыз.

Проекциялық дисплейді қосу/өшіру

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Дисплейлер"
4. "Проекциялық дисплей"
5. "Проекциялық дисплей"

Баптаулар

Проекциялық дисплей үшін биіктік, жарықтық немесе деректерді көрсету сияқты теңшелетін баптаулар бар. Сонымен қатар, проекциялық дисплейде жеке индикаторлар жеке реттеледі, мысалы, жүргізушіге көмек көрсету жүйесі туралы ақпарат.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Дисплейлер"
4. "Проекциялық дисплей"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Көрініс баптаулары

Таңдалған қозғалыс режиміне және реттелген проекциялық дисплей конфигурациясына байланысты қосымша баптауларды жасауға болады.

1. „MENU“
2. "Автокөлік"
3. "Дисплейлер"
4. "Проекциялық дисплей"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Көрсеткіштердің көрінуі

Проекциялық дисплейдегі индикаторлардың көрінуіне келесі факторлар әсер етеді:

- ▶ Орындық күйі.
- ▶ Проекциялық дисплейдің қорғаныс әйнегіндегі заттар.
- ▶ Проекциялық дисплейдің қорғаныс әйнегіндегі шаң немесе кір.
- ▶ Алдыңғы әйнек ішкі немесе сыртқы жағынан ластанған.
- ▶ Белгілі бір поляризациялық жарық сүзгілері бар Күн көзілдірігі.
- ▶ Жолдың дымқыл беті.
- ▶ Қолайсыз Жарық жағдайлары.

Егер кескін бұрмаланған болса, рұқсат етілген АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-да негізгі баптауларды тексеріңіз.

Арнайы әйнек

Алдыңғы әйнек жүйенің бөлігі болып табылады.

Арнайы әйнектің пішіні мен жабыны жүйенің жұмысын қамтамасыз етеді.

Арнайы әйнек зақымдалған жағдайда оны ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС хабарласыңыз.

Автокөлік параметрлерін басқару жүйесі

Әрекет ету қағидасы

Автоматты диагностикалық жүйе автокөліктегі құрылғыларды бақылайды және бақыланатын жүйелерде ақаулар болған кезде хабарлайды.

Көлік құралының параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы

аспаптар комбинациясында көрсетіледі және қажет болған жағдайда проекциялық дисплейде бақылау немесе дабыл шамдары мен мәтіндік хабарламалар көрсетіледі. Сонымен қатар, дыбыстық сигнал беріледі және басқару дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Автокөліктің параметрлерін басқару жүйесінің кейбір хабарламалары шамамен 20 секундтан кейін автоматты түрде жоғалады, бірақ жадта қалады. Көлік құралының параметрлерін басқару жүйесінің сақталған хабарламаларын басқару дисплейінде көруге болады. Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің шұғыл хабарламалары үнемі көрсетіледі және қажет болған жағдайда уақытша жасырылуы мүмкін.

Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламаларын өшіру

Кейбір жағдайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің үнемі көрсетілетін хабарламалары қысқа уақытқа өшірілуі мүмкін. Шамамен 8-ден кейін бұл хабарламалар автоматты түрде қайта қосылады.

◀ Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасының жанындағы "көрсеткі" белгісі көлік құралының параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасын жасыруға болатындығын көрсетеді.



Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламаларын жасыру үшін сол жақ көрсеткі батырмасын басыңыз

Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің сақталған хабарламаларын көрсету

Қосымша ақпаратты көлік құралының параметрлерін бақылау жүйесі арқылы шақыруға болады, мысалы, ақаулықтың себебі және тиісті әрекеттер.



Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасына байланысты қосымша анықтамаларды таңдауға болады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Автокөлік жағдайы"
4. "Автомат. диагностика"
5. Қажетті мәтіндік хабарды таңдаңыз.

Индикация

Көлік құралының параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы мәтіндік хабарлама түрінде аспаптар тіркесімінде көрсетіледі символмен.

Шұғыл хабарламалар болған кезде басқару дисплейінде қосымша хабарлама автоматты түрде көрсетіледі.

Егер бір уақытта бірнеше ақаулар болса, хабарламалар бірінен соң бірі көрсетіледі.

Қозғалыс кезінде көрсетілетін кейбір хабарламалар қозғалысқа дайындықты өшіргеннен кейін қайтадан көрсетіледі.



Аспаптар комбинациясындағы таңбалар автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің белсенді немесе сақталған хабарламасын көрсетеді.



Бақылау және ескерту шамдары

Әрекет ету қағидасы

Аспаптардың комбинациясындағы бақылау және сигнал беру шамдары автокөліктегі кейбір функциялардың күйін көрсетеді. Бақылау және ескерту шамдары бақыланатын жүйелердегі ақауларды көрсетеді.

Жалпы ережелер

Бақылау және ескерту шамдары әртүрлі түстерде және әртүрлі комбинацияларда жануы мүмкін.

Қозғалысқа дайындық қосылған кезде кейбір шамдардың өнімділігі тексеріледі және олар уақытша жанады.

Қызыл шамдар

Бекітілмеген қауіпсіздік белдігі сигналы



Қауіпсіздік белдігі бекітілмейді. Қосымша ақпарат: Бекітілмеген белдік сигнал, 114-бетті қар.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі



Сигнал шамы қысқа уақытқа жанады: қозғалысқа дайындық қосылған кезде

барлық үрлемелі қауіпсіздік жастықтары мен белдік кергіштерінің функционалды дайындығы туралы ескертеді.

Ескерту шамы жанбайды немесе үнемі жанбайды: үрлемелі қауіпсіздік жастықшасы жүйесі немесе белдік кергіш жұмыс істемейі мүмкін. Уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА дереу хабарласыңыз

Автокөлікті тексеруге арналған АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС.

Қосымша ақпарат: қауіпсіздік жастықтары, [198](#) бетті қар.

Тұрақ тежегіші



Тұрақ тежегіші орнатылды. Қосымша ақпарат: тұрақ тежегіші, [148](#) бетті қар.

Тежеу жүйесі



Тежегіш төсемдері тозған немесе тежегіш жүйесі ақаулы.

Тежегіш жетегінің күшеюі жұмыс істемеуі мүмкін. Тежеу процесінде педальға көбірек күш қажет болуы мүмкін.

Автокөлікті тексеру үшін дереу уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Апаттық тоқтату көмекшісі



Апаттық тоқтату көмекшісі жұмыс істеді.

Қосымша ақпарат:

Апаттық тоқтату көмекшісі, [230](#) бетті қар.

F соқтығысу қаупі



Соқтығысу қаупі төнген кезде сигнал шамы жанады немесе дыбыстық сигналмен бірге жыпылықтайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [203](#)-бетті қар.

Жаяу жүргіншілер туралы ескерту



Ескерту шамы жанып тұр: жаяу жүргінші НЕМЕСЕ велосипед сияқты адаммен соқтығысу қаупі

Назар аудару қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: жаяу жүргінші немесе велосипедші сияқты адаммен соқтығысудың бірден қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма жолды дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жаяу жүргіншілер пайда болған кезде ескерту функциясы, [210](#)-бетті қар.

Соқтығысу туралы ескерту



Ескерту шамы жанып тұр: автокөлік сияқты соқтығысу қаупі танылады.

зейінді арттыру қажет.

Дабыл шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: автокөлікпен соқтығысудың бірден қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма жолды дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Соққы болған жағдайда ескерту функциясы, [207](#)-бетті қар.

Қиылысу туралы ескерту: оң жақтағы автокөлік танылды



Ескерту шамы жанып тұр: көлденең қозғалатын автокөлікпен соқтығысу қаупі танылды

Назар аудару қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: көлденең қозғалатын автокөлікпен соқтығысудың тікелей қаупі танылады



Тежеуді немесе айналма жолды дереу бастаңыз.
Қосымша ақпарат:
Қиылыстардағы ескерту функциясы, [212](#)-бетті қар.

Қиылысу туралы ескерту: сол жақтағы автокөлік танылды



Ескерту шамы жанып тұр: сол жақта қозғалатын автокөлікпен соқтығысу қаупі танылды

Назар аудару қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: көлденең бағытта қозғалатын автокөлікпен соқтығысудың тікелей қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма жолды дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:
Қиылыстардағы ескерту функциясы, [212](#)-бетті қар.

Қашықтықты басқару жүйесі



Сигнал шамы жыпылықтайды және сигнал естіледі: тежегішті қолданыңыз және қажет болса, айналма маневр жасаңыз

Қосымша ақпарат:
Қашықтықты басқару жүйесі, [267](#) бетті қар.

Assisted Driving Режимі



Төтенше жарық сигнализациясы жыпылықтайды және сигнал естіледі: Жүйе өшеді немесе тоқтайды.

Сигнал шамы жанып, сигнал естіледі:
Жүргізушінің көзқарасы жол жағдайына бағытталмайды. Жүйе тоқтатылады. Қажет болса, жүйе тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді. Қажет болған кезде

жүйе рульмен көмекші қозғалыстарды орындамайды.
Қосымша ақпарат: Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.

Assisted Driving Mode: қолдар рульде емес



Сигнал шамы жанып, сигнал естіледі:

Қолдар руль дөңгелегін қамтымайды немесе жиынтығына және экспорттық орындалуына байланысты жүргізушінің көзқарасы жол жағдайына бағытталмайды. Жүйе тоқтатылады.

Қажет болса, жүйе тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді.

Қажет болса, жүйе рульмен көмекші қозғалыстарды орындамайды.

Дереу рульді қолыңызбен ұстаңыз және жол жағдайын бақылаңыз.

Қосымша ақпарат: Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.

Сары шамдар

Құлыпқа қарсы жүйе



Ақаулық анықталды немесе жүйе ақаулы. Құлыпқа қарсы жүйе қол жетімді емес.

Толық тежеу кезінде өңдеу шектеулі болуы мүмкін.
Автокөлікті тексеру үшін дереу уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат: құлыпқа қарсы жүйе, [242](#) бетті қар.

Тежеу жүйесі



Тежегіш төсемдері тозған немесе тежегіш жүйесі ақаулы.

Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Assisted Driving Режими



Сигнал шамы жанып, сигнал естіледі: жүйе тоқтайды.

Сигнал шамы жыпылықтайды: жолақты шектеуді кесіп өту.

Қосымша ақпарат: Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.

Assisted Driving Mode: қолдар рульде емес



Қолдар рульді ұстамайды. Жүйе әлі де белсенді.

Рульді қолыңызбен ұстаңыз.

Қосымша ақпарат: Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.

Соқтығысу туралы ескерту шектеулі немесе жұмыс істемейді



Жиынтыққа байланысты және экспорттық орындау: шектеу функционалды түрде танылады, мысалы, камералардың жүйелік шектеулеріне байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [203](#)-бетті қар.

DSc динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі жұмыс істейді



Сигнал шамы жыпылықтайды: динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі жетек пен торды реттейді-ми күштері. Автокөлік тұрақтанады. Жылдамдықты төмендетіңіз және жүргізу тәсілін жол төсемінің ерекшеліктеріне бейімдеңіз.

Ескерту шамы жанады: динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесінің істен шығуы немесе инициализациясы. Қозғалысты тұрақтандыру шектеулі немесе істен шыққан.

Ескерту шамы үнемі жанып тұрса, автокөлікті тексеру үшін дереу уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе арнайы ТҚКСҒА хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі, [248](#) бетті қар.

Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірілген



Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі өшіріледі немесе M dynamic режимі іске қосылады.

Қосымша ақпарат:

► Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі, [248](#) бетті қар.

► M dynamic режимі, [249](#) бетті қар.

Шинаның зақымдану көрсеткіші



Ескерту шамы жанып тұр: шинаның тесілуі немесе шинаның қысымының төмендеуі анықталды.

Баяулаңыз және абайлап тоқтатыңыз. Руль мен тежегіштерге қатты әсер етпеңіз.

Қосымша ақпарат:



Шинаның зақымдану көрсеткіші, **415**-бетті қар.

Шинаның қысымын бақылау жүйесі



Ескерту шамы жанып тұр: шинаның тесілуі немесе шинаның қысымының төмендеуі анықталды.

Автоматты диагностика жүйесінің хабарламасында келтірілген ақпаратты қар.

Ескерту шамы жыпылықтайды, содан кейін үнемі жанып тұрады: шинаның тесілуін немесе қысымының төмендеуін тану мүмкін емес.

- ▶ Тарату жиілігі бірдей құрылғылар мен құрылғылардың әсерінен туындаған ақаулық; ақаулық өрісінен шыққаннан кейін жүйе автоматты түрде іске қосылады.
- ▶ Арнайы төзімділігі бар шиналар үшін: шинаның қысымын бақылау жүйесі қалпына келтіруді аяқтай алмады: жүйені қайта қалпына келтіріңіз.
- ▶ Электронды қондырғысы жоқ доңғалақ орнатылған: қажет болса, уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС тексеру үшін хабарласыңыз.
- ▶ Ақаулық: жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Шинаның қысымын бақылау жүйесі, **409** бетті қар.

Рульдік басқару жүйесі



Рульдік басқару жүйесі ақаулы болуы мүмкін.

Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Интегралды белсенді руль, **254** бетті қар.

Пайдаланылған газдар шығарындылары



▶ Ескерту шамы жыпылықтайды:

Катализатордың зақымдалуына әкелуі мүмкін қозғалтқыштың ақауы.

Автокөлікті тексеру үшін дереу АТҚКСҒА хабарласыңыз.

▶ Ескерту шамы жанып тұр:

Пайдаланылған газдардың сапасы төмендейді.

Автокөлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек АТҚКСҒА хабарласыңыз.

Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Белгілеуді бақылау жүйесі



Жинақтауға және экспорттық орындауға байланысты:

Ескерту шамы жанып тұр:

функционалдылықтың шектелуі танылды, мысалы, күннің көкжиектен төмен биіктігіне байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз.

Ескерту шамы жыпылықтайды: белсенді ескерту беріледі. Жүйе итеруді орындамайды.

Қосымша ақпарат:

Белгілеуді бақылау жүйесі, **216**-бетті қар.

Артқы тұманға қарсы шам



Артқы тұманға қарсы шам қосулы.

Қосымша ақпарат:

Артқы тұманға қарсы шам, 190 бетті қар.

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау



Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғаудан бас тарту. Маневр жасау кезінде зейіннің жоғарылауы.

Жүйе қайта істен шыққан кезде уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС тексеру үшін хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау, 134-бетті қар.

Зарядтау қуаты шектеулі



Қосымша ақпарат: Автокөлікті қуаттау, 378 бетті қар.

M xDrive



M xDrive ақаулығы. Дерееу уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті

АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС тексеру үшін хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат: M xDrive, 251 бетті қар.

Жасыл шамдар

Айналу көрсеткіштері



Айналу көрсеткіші қосулы.

Басқару шамының әдеттен тыс жылдам жыпылықтауы шығуды көрсетеді

тіркеменің бұрылу көрсеткіші істен шыққан.

Қосымша ақпарат: бұрылыс сигналдары, 183-бетті қар.

Тұрақ шамдары



Тұрақ шамы қосулы. Қосымша ақпарат: тұрақ жарығы, жақын жарық, қар.

186 бет.

Жақын жарық



Жақын жарық қосулы. Қосымша ақпарат: тұрақ жарығы, жақын жарық, қар.

186 бет.

Алыс жарық көмекшісі



Жақын жарық қосылады және алыс жарық көмекшісі іске қосылады.

Жол жағдайына байланысты алыс жарық қосылады және сөнеді.

Қосымша ақпарат: алыс жарық көмекшісі, 184 бетті қар.

Белгілеуді бақылау жүйесі



Жинақтауға және экспорттық орындауға байланысты:

Басқару шамы жыпылықтайды: жүйе белсенді ескерту береді. Қажет болса, жүйе итеруді орындайды.

Қосымша ақпарат:

Белгілеуді бақылау жүйесі, 216-бетті қар.

Автоматты ұстау: автокөлікті өздігінен ұстау



Автоматты ұстау функциясы дайын.

Автокөлік автоматты түрде жылжы малы емес күйде.



Қосымша ақпарат: автоматты ұстау, [151](#)-бетті қар.

Автоматты ұстау: көлік құралы домалаудан құлыптаулы



Тоқтағаннан кейін автокөлік автоматты түрде домалаудан құлыпталады.

Қосымша ақпарат: автоматты ұстау, [151](#)-бетті қар.

Қолмен жылдамдықты шектегіш



Басқару шамы жанып тұр: жүйе қосулы.

Басқару шамы жыпылықтайды: реттелген шекті жылдамдық асып кетті.

Қосымша ақпарат:

Қолмен жылдамдықты шектегіш, [262](#) бетті қар.

Круиздік бақылау



Жүйе белсенді. Қосымша ақпарат: круиздік бақылау, [264](#) бетті қар.

Қашықтықты басқару жүйесі



Басқару шамы жанып тұр: алда келе жатқан автокөлік табылды. Автокөлік белгішесі сөнеді,

егер алда келе жатқан автокөлікті тану болмаса.

Басқару шамы жыпылықтайды: алдыңғы жағындағы автокөлік орнынан қозғалады.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты басқару жүйесі, [267](#) бетті қар.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі



Танылған жылдамдық шегін SET батырмасы арқылы қабылдауға болады. Жылдамдық шегі қабылданған кезде, жасыл құсбелгі көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу көмекшісі, [285](#) бетті қар.

Assisted Driving Режими



Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі.

Қосымша ақпарат: Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.

Жолақты ауыстыру көмекшісі: жолақты ауыстыру



Жолақты өзгертуге арналған "көрсеткі" белгісі жасыл: жүйе жолақты өзгертеді.

Қосымша ақпарат:

Жолақты өзгерту көмекшісі, [280](#) бетті қар.

Жолақты ауыстыру көмекшісі: жолақты өзгерту мүмкін емес




Тиісті жағындағы жолақты шектеу сызығы сұр: жолақты өзгерту қозғалыстар жүйемен танылды. Қазіргі уақытта жолақты өзгерту мүмкін емес.

Қосымша ақпарат:


Жолақты өзгерту көмекшісі, [280](#) бетті қар.

Assisted Driving Mode Plus

 Жүйе белсенді. Қосымша ақпарат: Assisted driving mode Plus, қар. 282 бет.


Көк шамдар

Алыс жарық


 Алыс жарық қосулы. Қосымша ақпарат:
 ▶ Алыс жарық, 183 бетті қар.
 ▶ Алыс жарық көмекшісі, 184 бетті қар.

Сұр шамдар


Қолмен жылдамдықты шектегіш

 Жүйенің жұмысы тоқтатылды. Қосымша ақпарат: қолмен жылдамдықты шектегіш, қар. 262 бет.


Круиздік бақылау

 Жүйенің жұмысы тоқтатылды. Қосымша ақпарат: круиздік бақылау, 264 бетті қар.

Қашықтықты басқару жүйесі

 Басқару шамы жанып тұр: жүйенің жұмысы үзілді.
 Басқару шамы жыпылықтайды: жүйенің жұмыс істеуі үшін қажетті жағдайлар жасалмаған. Жүйе сөндірілді, бірақ тежегішті тежегіш басқышты немесе газ педалын басу арқылы белсенді араласуға дейін орындайды.
 Қосымша ақпарат:
 Қашықтықты басқару жүйесі, 267 бетті қар.


Assisted Driving Режими

 Жүйе дайындық режимінде және руль қозғалысын орындамайды.


Егер жұмыс үшін барлық қажетті шарттар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады.

Қосымша ақпарат: Assisted Driving Mode, 275 бетті қар.


Assisted Driving Mode Plus

 Жүйенің жұмысы үзіліп, барлық қажетті шарттар орындалған кезде автоматты түрде жалғасады жұмыс функциялары.
 Қосымша ақпарат: Assisted driving Mode Plus, 282 бетті қар.

Алдыңғы соқтығысу туралы ескерту

 Жиынтыққа байланысты және экспорттық орындау: жүйе өшірулі.
 Қосымша ақпарат:
 Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, 203-бетті қар.

Белгілеуді бақылау жүйесі

 Жинақтауға және экспорттық орындауға байланысты:
 Ескерту шамы жанып тұр: жүйе өшірулі немесе автоматты түрде өшіріледі, мысалы, DSC OFF режимін іске қосу арқылы.
 Ескерту шамы жыпылықтайды: белсенді ескерту беріледі. Жүйе итеруді орындамайды.
 Қосымша ақпарат:



Белгілеуді бақылау жүйесі, 216-бетті қар.

Ақ шамдар

Қашықтықты басқару жүйесі бар круиздік бақылау



Қашықтықты басқару жүйесі жұмыс істемейді, өйткені үдеткіш басқыш басылған.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты басқару жүйесі, 267 бетті қар.

Assisted Driving Mode Plus



Жүйені іске қосуға болады. Қосымша ақпарат: Assisted driving mode Plus,

қар.

282 бет.

Сандық спидометр

Жалпы ережелер

Сандық тахометр үнемі және барлық қозғалыс режимдерінде көрсетіледі. Ағымдағы қозғалыс жылдамдығы көрсетіледі.

Бірліктерді орнату

Экспорттың орындалуына байланысты сандық спидометр үшін өлшем бірлігін орнатуға болады.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Өлшем бірліктері"
5. "Жүріс"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Таңдау тізімдері

Әрекет ету қағидасы

Бақылау тақтасында немесе проекциялық дисплейде анықталатын функциялардың тізімдері көрсетілуі және қажет болған жағдайда басқарылуы мүмкін.

- ▷ Ойын-сауық түрлері.
- ▷ Ағымдағы аудио құрылғы.
- ▷ Соңғы қоңыраулар тізімі.

Қажет болса, басқару дисплейінде тиісті мәзір көрсетіледі.

Шығару және тізімді басқару

Таңдау тізімдерін көрсету және басқару рульдегі басқару элементтері арқылы жүзеге асырылады.

Басқару органдары Функция



Гофрленген дөңгелекті айналдыру: ойын-сауық тізімін көрсету немесе тізімді жоғары немесе төмен айналдыру.

Гофрленген дөңгелекті басу: таңдауды растау.

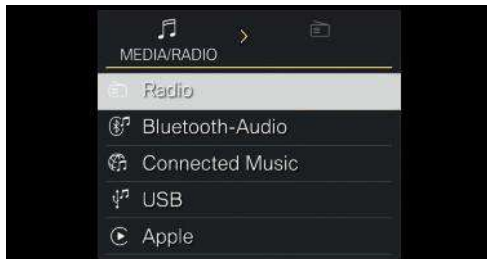


Ойын-сауық түрін өзгерту үшін тиісті көрсеткі батырмасын басыңыз.





Соңғы қоңырауларды тізімдеңіз.

Индикация





Ойын-сауық түрлері сияқты таңдау тізімдері аспаптар тіркесімінде көрсетіледі.

Мысал: радиостанцияны таңдау

1.  Ойын-сауық түрлері батырмасын басыңыз
2.  Радиостанциялар тізіміне өту үшін ойық дөңгелекті оңға жылжытыңыз.
3. Радиостанцияны таңдау үшін гофрленген дөңгелекті бұраңыз.
4. Таңдалған радиостанцияны растау үшін гофрленген дөңгелекті басыңыз.

Мысал: ойын-сауық түрін өзгерту

1.  Ойын-сауық түрлері батырмасын басыңыз.
2.  Ойын-сауық түрін таңдау үшін гофрленген дөңгелекті бұраңыз.
3. Таңдалған ойын-сауық түрін растау үшін гофрленген дөңгелекті басыңыз.

Ұсынылатын беріліс индикаторы

Әрекет ету қағидасы

Ұсынылған беріліс индикаторы ағымдағы жол жағдайына оңтайлы сәйкес келетін берілісті ұсынады. Оңтайлы берілісті пайдалану тиімді жүргізу тәсіліне ықпал етеді.

Жалпы ережелер

жинақтамаға және экспорттық орындауға байланысты: ұсынылған беріліс индикаторы дәйекті режимде белсенді.

Индикация

Белгі	Сипаттама
	Ең үнемді жоғары беріліске ауысыңыз.

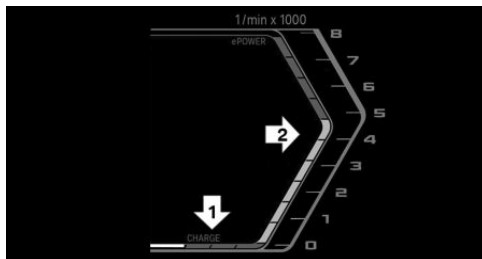
Электр қозғалтқышының қуат индикаторы

Әрекет ету қағидасы

Қуат индикаторы электр жетегінің нақты жетек қуатын пайызбен көрсетеді.



Индикация



1-көрсеткі: тежеу энергиясын қалпына келтіру жүйесінің индикаторы, мысалы, жылдамдықты төмендету кезінде.

2-көрсеткі: электр тартқышы бар қозғалыс аймағы.

Электр тартқышы бар қозғалыс аймағы әртүрлі және өзгеруі мүмкін, мысалы, жол жағдайына байланысты.

Төмендетілген жетек қуаты

Белгілі бір факторларға байланысты қол жетімді жетек қуаты төмендеуі мүмкін. Қуат индикаторына сәйкес түзету автоматты түрде жүзеге асырылады.

Сонымен қатар, қуат индикаторындағы таңбалар жетек қуатының төмендеуін көрсетеді:

Таңба	Сипаттама
	Көк таңба: суық жетек жүйесі. Ақ таңба: жетек температурасының жоғарылауы, мысалы, ұзақ немесе жоғары қажеттілікке байланысты тау жолдарымен жүру кезінде қуаттылықта.
	Жүйенің функционалдығын шектеу. Белгілі бір жағдайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы қосымша көрсетіледі.

Тахометр

Жалпы ережелер

Қозғалтқыштың рұқсат етілген айналу жиілігі диапазоны бар. Тым жоғары айналу жиілігінде сары көрсетіледі

және қызыл ескерту секторы. Қозғалтқыш майының температурасы мен пайдаланылған газдарды тазарту жүйесінің температурасы жоғарылаған кезде рұқсат етілген айналу жиілігі артады.

Ешқандай жағдайда айналым жасамаңыз қызыл ескерту секторының мәндеріне дейін. Қозғалтқышты қорғау мақсатында бұл диапазонда жанармай азаяды.

Индикация


Тахометр таңдалған жұмыс режиміне байланысты көрсетіледі.

Тахометрдің көрсеткіші өзгеруі мүмкін таңдалған қозғалыс режиміне байланысты.

Төмендетілген айналу жиілігі диапазоны

Белгілі бір факторларға байланысты, мысалы қыздырылмаған дискінің арқасында қол жетімді айналу жиілігі диапазоны төмендей алады. Қол жетімді айналу жиілігінің диапазонына байланысты тахометрдегі көрсеткіш автоматты түрде бейімделеді.

Белгі Сипаттама

 Автокөлікті іске қосу кезінде қуаттың төмендеуі.

Пайдалануға дайындық және қозғалысқа дайындық

OFF

Бақылау тақтасында OFF көрсетіледі. Қозғалысқа дайындық өшірулі, пайдалануға дайындық қосылуы.

READY

Егер қозғалысқа дайындық қосылса, аспаптар тіркесімінде READY көрсетіледі. Қажет болса, ішкі жану қозғалтқышы автоматты түрде іске қосылады

Қосымша ақпарат:

- ▶ Автокөліктің жұмыс жағдайы, [46](#)-бетті қар.
- ▶ Автоматты Старт/Стоп, [135](#)-бетті қар.

Заряд дәрежесінің индикаторы және электр тартқыш диапазоны

Әрекет ету қағидасы

Аспаптар комбинациясындағы заряд дәрежесінің индикаторы заряд дәрежесі және электр тартымындағы жүріс туралы ақпаратты көрсетеді.

Жалпы ережелер

Электр кернеуіндегі диапазонды есептеу кезінде әртүрлі факторлар ескеріледі. Электр қозғалтқышынан қуат қорының мөлшері динамикалық түрде бейімделеді.

Диапазонды есептеу кезінде келесі факторлар ескеріледі:

- ▶ Автоматты климатты бақылау баптаулары.
- ▶ Жүргізу стилі.
- ▶ Климаттық жағдайлар.
- ▶ жүктеу;

Біріктірілген электр тартқыш диапазоны ішкі жану қозғалтқышының жүріс қорымен ол жалпы жүріс қорын анықтайды.

Қосымша ақпарат:

Жанармай деңгейінің индикаторы және жалпы диапазон, [179](#)-бетті қар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Экранда жоғары вольтты батарея заряды таусылған болса да, әлі де жоғары вольтты жүйе жүктемемен болады. Жарақат алу немесе өрт қаупі бар. Егер аккумуляторлық батареяның заряды таусылса да, қызғылт сары түсті жоғары вольтты сияқты ток өткізгіш бөлшектерге қол тигізбеңіз



және олардың құрылымын өзгертпеңіз.

Индикация



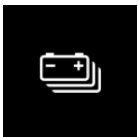
Электр тартқыштағы жүріс қоры, 1-көрсеткі;

Жоғары вольтты батареяның заряд дәрежесінің көрсеткіші, 2 көрсеткі.

Зарядтау ағытпасының қақпағы орналасқан автокөліктің бүйіріне арналған "көрсеткі" белгісі, 3 көрсеткі.



Индикатор жоғары вольтты батареяның толығымен таусылғанын немесе қазіргі уақытта электр жетегі жоқ екенін көрсетеді.



Егер бұл таңба көрсетілсе, жоғары вольтты батареяның тым төмен немесе жоғары температурасына байланысты электр жетегі қол жетімді емес. Белгілі бір жағдайларда

автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасын көрсетеді.

Сыртқы температура

Жалпы ережелер

Егер көрсеткіш +3 °C немесе одан төмен түссе, сигнал шығады.

Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Абайлаңыз, мұздың қаупі!

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

+3 °C-тан жоғары температурада да мұздың пайда болу қаупі бар, мысалы, көпірлерде немесе мүйізге дейінгі көлеңкелі жерлерде. Апат қаупі бар. Төмен температурада автокөлік жүргізу тәсілін ауа-райына бейімдеңіз.

Зарядтау экраны

Әрекет ету қағидасы

Зарядтау деңгейінің экраны құралдар тақтасында зарядтау процесі туралы ақпаратты көрсетеді.

Жалпы ережелер

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш пайдаланушы нұсқаулығындағы суреттерден біршама өзгеше болуы мүмкін.

Автокөлікті қысқа уақытқа құлыптаған кезде экранда маңызды ақпарат көрсетіледі.

Зарядтау экранын қайтадан көрсетіңіз:

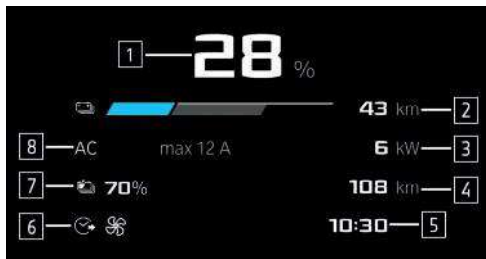


Зарядтау кабелі қосылған кезде автокөлік кілтіндегі батырманы басыңыз.

Құлыптан кейінгі алғашқы 10 секундта функция қол жетімді емес.

Қосымша ақпарат: Автокөлікті қуаттау, [378](#) бетті қар.

Шолу



- 1 Ағымдағы заряд дәрежесі **388**
- 2 Ағымдағы диапазон **388**
- 3 Ағымдағы зарядтау қуаты **388**
- 4 Зарядтау мақсатына жеткен кездегі диапазон **388**
- 5 Белгіленген жөнелту уақыты **389**
- 6 Жөнелту уақыты бойынша кондиционерлеу **390**
- 7 Реттелген мақсатты заряд деңгейі **388**
- 8 Реттелген немесе максималды ток шегі **378**

Shift Lights

Әрекет ету қағидасы

Shift Lights функциясы үлкен жеделдету мәндеріне қол жеткізуге болатын жоғары беріліске ауысудың қолайлы сәтін көрсетеді.

Жалпы ережелер

Сары шаммен жанатын өрістер ауысу моментінің жақындағанын көрсетеді.

Барлық өрістер қызыл шаммен жанған кезде ең соңғы ауысу.

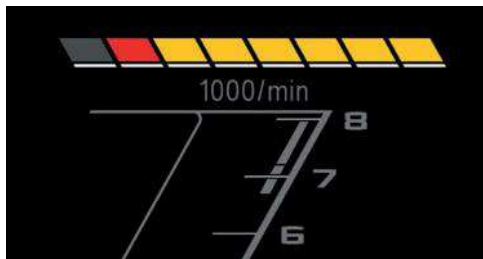
Максималды рұқсат етілген айналу жиілігіне жеткенде бүкіл көрсеткіш жыпылықтайды

қызыл және қозғалтқышты қорғау үшін жанармай азаяды.

Жұмыс үшін қажетті шарт

Shift Lights көрсету үшін сериялық режимді таңдау керек.

Құралдар тақтасындағы Shift Lights

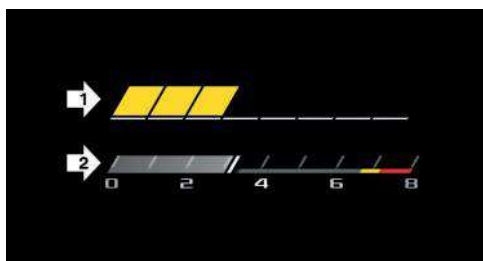


Аспаптардың тіркесімінде Shift Lights барлық қозғалыс режимдерінде көрсетіледі.

Аспаптар комбинациясындағы Shift Lights проекциялық дисплей өшірілген жағдайда ғана көрсетіледі.

Егер проекциялық дисплей іске қосылса, Shift Lights проекциялық дисплейде көрсетіледі.

Проекциялық дисплейдегі Shift Lights



Shift Lights, 1-көрсеткіні қар., тахометрдің үстінде, 2-көрсеткіні қар.

Shift Lights проекциялық дисплейде келесі қозғалыс режимінде көрсетіледі:



„SPORT“

Орталық көрсеткіш өрісі

Көрсетілген мазмұн

Таңдалған қозғалыс режиміне байланысты келесі баптауларды таңдауға болады.

- ▶ Минимизацияланған көрініс.
- ▶ Саяхат деректері, **175**-бетті қар.
- ▶ Assisted View, **177** бетті қар.
- ▶ Навигация жүйесінің маршрутын қарау.
- ▶ Навигациялық жүйенің картасын қарау.
- ▶ М баптауы, **242** бетті қар.
 - Орнату батырмасы арқылы конфигурацияланған жүйелер туралы ақпарат.
- ▶ Диск деректері.
- ▶ Шиналар туралы мәліметтер.
 - Дисплейде дөңгелектер мен шиналар туралы ақпарат көрсетілуі мүмкін.
- ▶ Спорттық бақылау тақтасы, **181**-бетті қар.
- ▶ Акселерометр, **178** бетті қар.
- ▶ Ойын-сауық жүйесі.
- ▶ Толықтырылған шындықты қолданатын көрініс.

Жинақтамаға байланысты түрі толықтырылған пайдалану көлік құралының айналасындағы нақты кеңістікте жүргізушіге көмек көрсету жүйесін аспаптар комбинациясында бейнелеуге мүмкіндік береді.

Сұр сызықтар жылдамдықты басқару жүйелері өшірілген кезде алға жылжитын автокөлікке ұсынылатын ең аз қашықтықты көрсетеді.

- ▶ Android Auto©.

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты үйлесімді смартфонның таңдалған функциялары, мысалы, карта түрлері де көрсетілуі мүмкін.

Орталық индикатор өрісінің кейбір мазмұнын проекциялық дисплейде көрсету үшін де реттеуге болады.

Қосымша ақпарат: проекциялық дисплей, **158** бетті қар.

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы, **6**-бетті қар.

Орталық индикатор өрісін баптау

Аспаптар комбинациясындағы орталық индикатор өрісінің мазмұнын теңшеуге және жеке көрсетуге болады, мысалы, сапар деректерін көрсету үшін.



1. Рульдегі батырманы басыңыз. Мәзір жолағы құралдар тақтасында көрсетіледі.
2. „CONTENT“
Қажет болса, рульдегі көрсеткі пернелерді пайдаланып мәзірді таңдаңыз.
3. Рульдегі гофрленген дөңгелекті пайдаланып, қажетті баптауды таңдаңыз.

Саяхат деректері

Әрекет ету қағидасы

Саяхат деректері көрсетілген кезде сапар туралы әртүрлі ақпарат беріледі, мысалы, орташа ағын немесе бір реттік жүгіріс өлшегіш деректері.

Жалпы ережелер

Сапар деректерін басқару дисплейінде және бақылау тақтасында көрсетуге болады.






Баптауға байланысты мәзірде LIVE Vehicle басқару дисплейі саяхат деректерін көрсетеді.

Мәндер әртүрлі аралықтарға байланысты көрсетілуі және қалпына келтірілуі мүмкін.


Басқару дисплейіндегі көрсеткіш

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде келесі саяхат деректері көрсетіледі.

- ▶ Саяхат деректерін көрсету үшін белгіленген аралық.
- ▶  Берілген аралыққа байланысты орташа жанармай шығыны.
- ▶  Берілген аралыққа байланысты электр энергиясының орташа шығыны.
- ▶  Берілген аралыққа байланысты қозғалыс уақыты.
- ▶  Берілген аралыққа байланысты өткен жол.
- ▶  Ішкі жану қозғалтқышы жоқ қозғалысқа арналған жалпы жүгіріс есептегіші.

Саяхат деректерін үнемі көрсету

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. „Live Vehicle“
4. "Мазмұны"
5. "Саяхат туралы мәліметтер"

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Бақылау тақтасында шығындар мен жүгіріс туралы ақпарат көрсетілуі мүмкін.



- ▶ Ағымдағы қуат шығыны, 1 көрсеткі.
- ▶ Ағымдағы жанармай шығыны, 2 көрсеткі.
- ▶ Орташа жанармай шығыны, 3 көрсеткі.
- ▶ Электр энергиясының орташа шығыны, 4 көрсеткі.
- ▶ Берілген аралыққа байланысты жол, 5 көрсеткі.
- ▶ Жалпы жүгіріс, 6 көрсеткі.

Ағымдағы ағын


Ағымдағы ағынның көрсеткіші, мысалы, тиімді қозғалыс үшін ағымдағы электр энергиясын тұтынуды және ағымдағы жанармай шығынын бақылауға мүмкіндік береді.

Орташа тұтыну

Орташа қуат шығыны мен орташа жанармай шығыны сапар деректерінің индикация аралықтарының баптауыне байланысты көрсетіледі.

Саяхат деректерін көрсету баптауы

Сапар деректерін бақылау тақтасында және басқару дисплейінде көрсету аралығы баптау үшін қол жетімді.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Сапар туралы мәліметтер кезеңі"



5. "Мәндер"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▶ "Қозғалыс басталғаннан бері.": мәндер автокөліктің қозғалмайтын күйінің шамамен төрт сағатынан кейін автоматты түрде қалпына келтіріледі.
 - ▶ "Жанармай құю сәтінен бастап": мәндер жанармайдың көп мөлшерін толтырғаннан кейін автоматты түрде қалпына келтіріледі.
 - ▶ "Зарядталған сәттен бастап": зарядталғаннан кейінгі мәндер автоматты түрде қалпына келтіріледі.
 - ▶ "Зауыттан": мәндер зауыттық жеткізілімнен бастап көрсетіледі.
 - ▶ "Жедел жеке баптаулар": мәндер соңғы қолмен қалпына келтірілгеннен бері көрсетіледі. Мәндер кез келген уақытта қалпына келтірілуі мүмкін.

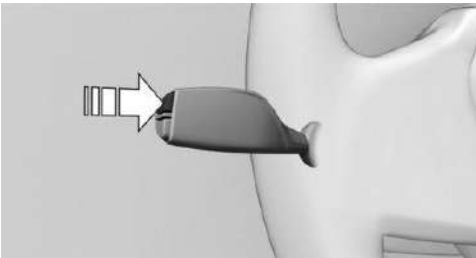
Орташа мәндерді қолмен қалпына келтіру

Келесі аралықты кез келген уақытта қолмен қалпына келтіруге болады:

"Жеке баптаудан 0"

Сол жақтағы руль биподындағы батырманы пайдалану:

1. Батырманы басыңыз.
Саяхат деректері көрсетіледі.



2. Мәндер қалпына келтірілгенше батырманы басып тұрыңыз.

IDrive арқылы:

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Сапар туралы мәліметтер кезеңі"
5. "Жеке параметрлерді қалпына келтіру"

Орташа мәндер мен есептегіштер нөлге тең. Орташа мәндер мен есептегіштерді қалпына келтіргеннен кейін келесі аралық автоматты түрде реттеледі:

"Жеке баптаудан 0"

Assisted View

Әрекет ету қағидасы

Егер assisted View болса, аспаптар тіркесімінде автокөліктің анимациялық айналмалы көрінісі арқылы жүргізушіге көмек көрсету жүйелері туралы ақпарат көрсетілуі мүмкін.

Егер тұрақ жүйесі белсенді болса, онда assisted View тұрақ және маневр туралы ақпаратты көрсетеді.

Assisted view функциясы келесі қозғалыс режимінде қол жетімді.

„ROAD“

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды бақылаңыз,

әрқашан рулмен басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Жалпы ақпарат

Assisted View функциясының дисплейін орталық дисплей өрісінде конфигурациялауға және көрсетуге болады.

Қосымша ақпарат: Орталық индикатор өрісі, 175-бетті қар.

Индикация



Жүргізушіге көмек көрсетудің белсенді жүйесі бар мысал: қашықтықты басқару жүйесіне арналған бақылау және сигнал беру шамдары және жолақты ауыстыру көмекшісі сигналдар жолақты көршіге ауыстыру туралы сигнал береді. Сонымен қатар жолақты ауыстыру assisted View формасында анимацияда көрсетіледі

Жүйенің физикалық шекаралары

Жүйені тану мүмкіндіктері шектеулі.

Нысандар жүйе таныған жағдайда ғана ескеріледі.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Камералар, 41-бетті қар.
- ▶ Радиолокациялық датчиктер, 42-бетті қар.

Акселерометр

Жалпы ережелер

Акселерометр көлік құралының барлық жолаушыларына бойлық және көлденең бағытта қозғалыс кезінде әсер ететін күштерді көрсетеді.

Индикаторды конфигурациялауға болады орталық индикация өрісінде аспаптар комбинациясында.

Мәндер сапар басталғаннан кейін автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Қосымша ақпарат: Орталық индикатор өрісі, 175-бетті қар.

Акселерометр мәндерін қолмен қалпына келтіру

1. Акселерометр аспаптардың тіркесімінде көрсетіледі.



2. Руль дөңгелегіндегі ойық дөңгелекті мәндер қалпына келтірілгенше басып тұрыңыз.

Күні мен уақыты

Әр түрлі параметрлерді реттеуге болады күн пішімі сияқты күн мен уақытты көрсету.

жинақтама мен экспорттың орындалуына байланысты уақыт белдеуін реттеуге және уақытты автоматты түрде реттеуге болады. Автоматты түрде орнатылған кезде уақыт, күн және қажет болған жағдайда уақыт белдеуі автоматты түрде жаңартылады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Күні мен уақыты"
5. Қажетті баптауларды таңдаңыз.



Жанармай деңгейінің индикаторы және жалпы диапазон

Әрекет ету қағидасы

Аспаптар комбинациясындағы жанармай деңгейінің индикаторы жанармай бағының толу деңгейі және жалпы диапазон туралы ақпаратты көрсетеді.

Жалпы ережелер

Автокөліктің көлбеуі индикатордың ауытқуына әкелуі мүмкін.

Қосымша ақпарат: жанармай құю, 393 бетті қар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Хабарлама

50 км ден аз диапазонда қозғалтқышқа бұдан былай жанармай мөлшері жеткіліксіз болуы мүмкін. Қозғалтқыштың жұмысына енді кепілдік берілмейді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жанармаймен уақтылы түзетіңіз.

Индикация



Ағымдағы жалпы диапазон, 1 көрсеткі.

Жанармай бағын толтырудың ағымдағы деңгейі, 2-көрсеткі.

Жанармай бағының мойын қақпағы орналасқан автокөліктің бүйіріне арналған "көрсеткі" белгісі, көрсеткі 3.

Жалпы диапазон

Жалпы диапазон жанармай бағының деңгейін, сондай-ақ жоғары вольтты батареяның заряд деңгейін ескереді. Егер электр қозғалтқышындағы қозғалыс шарттары орындалмаса, жалпы диапазон тек жанармай бағын толтыру деңгейін ескере отырып есептеледі.

Қысқа уақыт ішінде төмен қалған жүріс кезінде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Кішкене қалған жүріс қоры спортпен шұғылдануға әкеледі.- жүргізбеу әрдайым қозғалтқыш функцияларына кепілдік бермейді, мысалы, жылдам бұрылыстармен.


50 км-ден аз диапазонда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы үнемі көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Заряд дәрежесінің индикаторы және электр қуатының диапазоны, 172-бетті қар.

Бірліктерді орнату

Экспорттың орындалуына байланысты ағын, жол/қашықтық және температура сияқты әртүрлі параметрлер үшін өлшем бірліктерін реттеуге болады.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Өлшем бірліктері"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автокөліктің жағдайы






Жалпы ережелер

Жеке жүйелер үшін күй туралы ақпаратты экранға шығаруға және белгілі бір әрекеттерді орындауға болады, мысалы, автокөлік параметрлерін басқару жүйесі үшін.

Көлік құралының күйін көрсету

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Автокөлік жағдайы"

Шолу

Таңба	Сипаттама
	"Шинаның зақымдану көрсеткіші": шинаның зақымдану индикаторы, 415 -бетті қар.
	"Қысымды бақылау. шиналарда": шинаның қысымын бақылау жүйесінің күйі, 409 -бетті қар.
	"Мотор майының деңгейі": май деңгейін бақылау, 429 -бетті қар.
	"Автомат. диагностика": Автоматты диагностика жүйесінің сақталған хабарламаларын көрсету, 160 -бетті қар.
	"Келесі ТҚК": техникалық қызмет көрсету туралы хабарламаны көрсету, 181 -бетті қар.

Ағымдағы қозғалыс режимі

Жалпы ережелер

Сапар кезіндегі ағымдағы қозғалыс режимі басқару дисплейіндегі LIVE Vehicle мәзірінде динамикалық түрде көрсетіледі.

Келесі күйлер көрсетілуі мүмкін.

Қозғалыс.

▶ Электр тарту қозғалысы.

Жағдайға байланысты электр тартқышындағы қозғалыс туралы қосымша ақпарат көрсетіледі.

▶ "БАТАРЕЯ ЗАРЯДТАЛАДЫ"

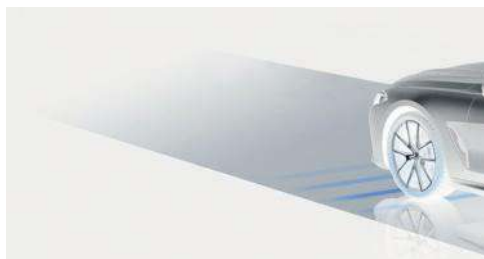
Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

▶ Келесі қозғалыс режимі таңдалды.

„ROAD“

▶ Live Vehicle үшін келесі баптау таңдалады: "Бейімделетін мазмұн".

Индикация



Мысал:

Жылдамдық төмендеген кезде көлік құралының аккумуляторы зарядталады.



Спорттық бақылау тақтасы

Әрекет ету қағидасы

Спорттық режим индикаторлары, ең алдымен, спорттық міну кезінде пайдалы.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Sport қозғалыс режимі таңдалды.
- ▶ Live Vehicle пайдаланған кезде келесі баптау таңдалады. "бейімделетін мазмұн"

Басқару дисплейіндегі көрсеткіштер

Спорттық бақылау тақтасы LIVE Vehicle мәзіріндегі басқару дисплейінде көрсетіледі.

Дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

- ▶ Момент.
- ▶ Қуат.
- ▶ Күшейту қысымы.
- ▶ Мотор майының температурасы.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Аспаптар комбинациясы орталық индикатор өрісінде спорттық бақылау тақталарын көрсете алады. Спорттық бақылау тақталарында қуат пен момент туралы ақпарат бар.

Қосымша ақпарат: Орталық индикатор өрісі, 175-бетті қар.

Сервистік қызмет көрсету

Әрекет ету қағидасы

Техникалық қызмет көрсету хабарламалары техникалық қызмет көрсету қажеттілігін көрсетеді.

Жалпы ережелер

Аспаптар комбинациясына қосылғаннан кейін келесі қызмет көрсету мерзімі немесе келесі техникалық қызмет көрсетуге дейін қалған жүгіріс қысқаша көрсетіледі.

Сервис кеңесшісі автокөлік кілтінен техникалық қызмет көрсету жұмыстарын санай алады.

Индикация

Қосымша ақпаратты басқару дисплейінде көрсетуге болады.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Автокөлік жағдайы"
4. "Кезекті ТҚК"
Техникалық қызмет көрсету бойынша іс-шаралар және заңмен белгіленген техникалық байқаулар көрсетіледі.
5. Қажетті жазбаны таңдаңыз.

Мерзімді енгізу

Автокөлікті белгіленген техникалық тексеру мерзімдерін енгізуге болады.

Автокөліктегі күн мен уақыт баптауының дұрыстығын тексеріңіз.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Автокөлік жағдайы"
4. "Кезекті ТҚК"
5. "Мемтөхтексеру"

6. "Күні:"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қызмет кітапшасы

Әрекет ету қағидасы

Басқару дисплейінде техникалық қызмет көрсетуді көрсетуге болады.




Жалпы ережелер

Рұқсат етілген АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС бойынша техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындаңыз. Техникалық қызмет көрсету бойынша орындалған жұмыстар автокөлік деректерінде жазылады. Бұл Функция техникалық қызмет көрсету автокөлік деректерінде жазылғаннан кейін қол жетімді.

Индикация

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Автокөлік жағдайы"
4. "Кезекті ТҚК"
Қажетті техникалық қызмет көрсету шаралары көрсетіледі және заңнамада көзделген техникалық байқаулардың тізбесі.
5. "Тарих"
6. Қосымша ақпаратты экранға шығару үшін жазбаны таңдаңыз.

Таңбалар

Таңба	Сипаттама
	Техникалық қызмет көрсету мерзімінде орындалды.
	Техникалық қызмет көрсету кідіріспен орындалды.
	Техникалық қызмет көрсету орындалмады.



Жарық және шолу

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

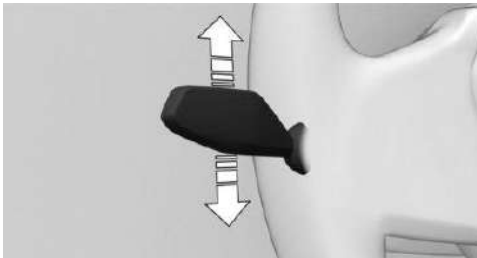
Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Айналу көрсеткіштері

Сыртқы айнадағы айналу көрсеткіші

Қозғалыс кезінде және бұрылыс сигналдары немесе апаттық жарық сигнализациясы жұмыс істеп тұрған кезде, сыртқы айнадағы бұрылыс сигналдарының шамдары жақсы танылатындай етіп, артқы көріністің сыртқы айналарын бүктемеңіз.

Жыпылықтау



Іске қосу нүктесіне өту арқылы тұтқаны ауыстырып-қосқышты басыңыз.

Бұрылыс сигналдарының үш рет жыпылықтауы

ауыстырып-қосқышты жоғары немесе төмен аздап басыңыз.

Бұрылыс сигналдарының үш рет жыпылықтау ұзақтығын реттеуге болады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Сыртқы жарықтандыру"
4. Қажет болса, "Басқа баптаулар".
5. "Жыпылықтау"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қысқа жыпылықтау

Рычаг ауыстырып-қосқышын іске қосу нүктесіне дейін басып, жыпылықтағанша ұстаңыз.

Алыс жарық, жарық сигналы

Тұтқаны Алға басыңыз немесе артқа тартыңыз.



► Алыс жарық қосұлы, 1 көрсеткі.

Алыс жарық жақын жарық қосулы кезде жанады.

- ▶ Алыс жарық өшірулі/жарық сигналы, 2 көрсеткі.



Аспаптар тақтасындағы басқару шамы жоғары жарық қосулы кезде жанады.

Алыс жарық көмекшісі

Әрекет ету қағидаты

Алыс жарық көмекшісі алдын ала тану-басқа қозғалыс қатысушыларын жалдау және жол жағдайына байланысты автоматты түрде қосылады/өшіріледі.

Жалпы ережелер

Алыс жарық көмекшісі мұны бақылайды, жол жағдайы мүмкіндік берген кезде алыс жарықты қосу үшін. Төменгі жылдамдық диапазонында жүйе алыс жарықты қоспайды.

Жүйе келе жатқан және алда келе жатқан автокөліктің жарығына және қоршаған ортаны жарықтандыруға, мысалы, елді мекендерде жауап береді.

Алыс жарықты кез келген уақытта қолмен қосуға және өшіруге болады.

Алыс жарықтың шағылыстырмау көмекшісімен жарақтандырылған кезде, қарсы келе жатқан немесе алда келе жатқан автокөліктер пайда болған кезде алыс жарық сөнбейді. Тек келе жатқан немесе алда келе жатқан автокөліктерді соқыр ететін аймақтар ғана өшіріледі. Бұл жағдайда көк басқару шамы жануды жалғастырады.

Жабдыққа байланысты: егер фаралар қайта реттелсе, алыс жарық көмекшісі тек шектеулі түрде қол жетімді болады.

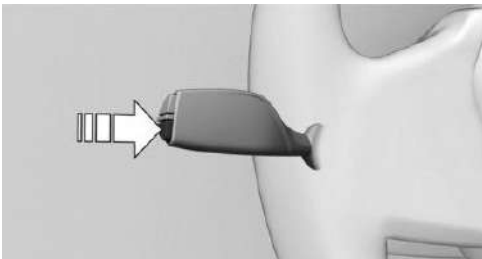
Қосымша ақпарат:

Оң жақ/сол жақ қозғалыс, 191-бетті қар.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Шамдарды қосуды автоматты басқару қосулы.
- ▶ Жақын жарық қосулы.

Алыс жарық көмекшіні қосу



Бұрылыс сигналының тұтқасындағы батырманы басыңыз.



Төмен жарық қосулы кезде бақылау шамы аспаптар комбинациясында жанады.

Жақын және алыс жарықтарды ауыстыру автоматты түрде жүзеге асырылады.



Егер жүйе қосылған болса, аспаптар комбинациясындағы көк басқару шамы

алыс жарық жанады.

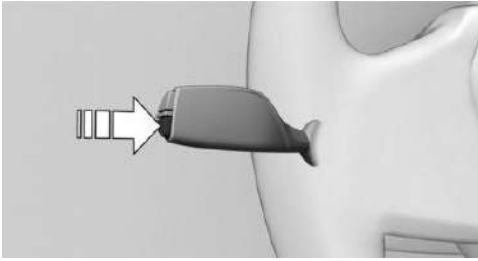
Алыс жарық көмекшісі қосылған кезде тоқтаған кезде: қозғалыс қайта басталған кезде, алыс жарықты басқару жүйесі қайтадан іске қосылады.

Қолмен реттегенде, алыс жарық көмекшісі өшіріледі.

Алыс жарық көмекшіні қайта қосу үшін бұрылыс сигналының тұтқасындағы батырманы басыңыз.



Алыс жарық көмекшісін өшіру



Бұрылыс сигналының тұтқасындағы батырманы басыңыз.

Жүйенің физикалық шекаралары

Алыс жарық көмекшісі алыс жарықты пайдалану туралы жеке шешім қабылдауды алмастыра алмайды. Қажет болған жағдайда алыс жарықты қолмен өшіріңіз.

Төменде жүйенің мүмкіндіктері шектеулі және жүргізушінің араласуы қажет жағдайлар сипатталған:

- ▶ Тұман немесе қатты жауын-шашын сияқты өте қолайсыз ауа-райында.
- ▶ Жол қозғалысының нашар жарықтандырылған қатысушылары (жаяу жүргіншілер, велосипедшілер, ат көлігі және т.б.), теміржол желісі немесе жолдың немесе жабайы табиғаттың жанында кеме жүретін канал болған кезде.
- ▶ Тар бұрылыстарда, тік көтерілулерде немесе төмен түсулерде, қиылысатын қозғалыста немесе тас жолда жартылай жасырын қарсы қозғалыста.

Нашар жарықтандырылған елді мекендерде немесе қатты жарықтандырылған белгілерде.

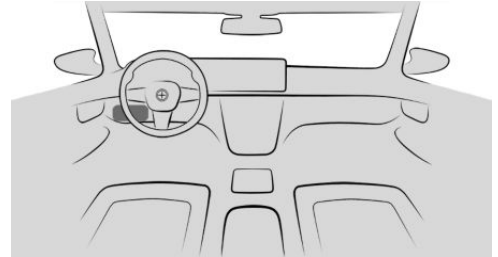
Егер ішкі айна алдындағы учаскедегі әйнек буланған болса, ластанған

немесе жапсырмалармен және т. б. жабылған болса

Сыртқы жарықтандыру

Шолу

Автокөліктегі батырмалар



Таңба	Функциясы
	Сыртқы жарықтандыру мәзірі.
	Фаралардың жарығын автоматты түрде басқару. Жақын жарық. Сыртқы жарықтандыру өшірулі.
	Артқы тұманға қарсы шам.

IDrive арқылы функциялар

Таңба	Функциясы
	Фаралардың жарығын автоматты түрде басқару.
	Жақын жарық.

Таңба **Функциясы**



Тұрақ шамдары.



Сыртқы жарықтандыру өшірулі.

Автокөлік кілтіндегі батырмалар

Таңба **Функциясы**



Салонды жарықтандыру.
Сыртқы жарықтандыру компоненттері.



"Үйге апару" функциясы.

Фаралардың жарығын автоматты түрде басқару

Әрекет ету қағидасы

Жақын жарық қоршаған жарыққа байланысты автоматты түрде қосылады және сөнеді, мысалы, туннельде ,кахтта немесе жауын-шашын кезінде.

Жалпы ережелер

Күн сәулесі төмен ашық аспан жарықтың қосылуына әкелуі мүмкін.

Төмен шамды қолмен қосқанда, фараларды автоматты түрде қосуды басқару өшіріледі.

Фаралар шамдарын автоматты түрде басқаруды қосыңыз



Жарық ауыстырып-қосқышындағы батырманы басыңыз.

Түймеде жарық диоды жанады.



Аспаптар комбинациясындағы басқару шамы төмен жарық қосулы кезде жанады.

Жүйенің физикалық шекаралары

Фаралардың жарығын автоматты түрде басқару жүргізушінің жарық бағасын алмастыра алмайды. Датчиктер, мысалы, тұманды немесе бұлтты ауа-райын танымауы мүмкін. Мұндай жағдайларда шамдарды қолмен қосыңыз.

Тұрақ жарығы, жақын жарық

Жалпы ережелер

Егер қозғалыс дайын болған кезде жүргізушінің есігі ашылса, сыртқы жарықтандыру біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді.

Тұрақ шамдары

Жалпы ережелер

Тұрақ шамдарын тек төмен жылдамдық диапазонында қосуға болады.

Тұрақ жарығын қосу

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Сыртқы жарықтандыру"
4. "Тұрақ жарығы"



Аспаптар комбинациясындағы басқару шамы жанып тұрады.

Автокөлік барлық жағынан жарықтандырылған.

Тұрақ шамдары қосылған кезде көлік құралының қайта зарядталатын батарея заряды таусылады. Сондықтан оны шамдар ұзақ уақытқа қосылып қалмауы керек, әйтпесе қозғалысқа дайындықтың қосылмау қаупі бар.

Тұрақ жарығын өшіру

Тұрақ жарығын өшіру үшін келесі мүмкіндіктер бар:



▶ Жарық ауыстырып-қосқышындағы батырманы басып тұрыңыз.

▶ IDrive арқылы шамдарды өшіру.

▶ Қозғалысқа дайындықты қосыңыз.

Қозғалысқа дайындықты қосқаннан кейін фаралар шамдарын қосуды автоматты басқару іске қосылады.

Жақын жарық

Төмен жарықты қосу



Жарық ауыстырып-қосқышындағы батырманы басыңыз.

Қозғалыс дайын болған кезде жақын жарық жанады.



Аспаптар комбинациясындағы басқару шамы жанып тұрады.

Төмен жарықты қосу үшін пайдалануға дайын болған кезде батырманы қайтадан басыңыз.

Төмен жарықты өшіру

Экспорттың орындалуына байланысты жақын жарықты төмен жылдамдықта өшіруге болады:



▶ Жарық ауыстырып-қосқышындағы батырманы басып тұрыңыз.

▶ IDrive арқылы шамдарды өшіру.

Сәлемдесу жарығы

Әрекет ету қағидасы

Сәлемдесу шамы функциясы сыртқы жарықтандыруды автоматты түрде қосады автокөлікке жақындағанда немесе оның құлпын ашқанда қысқа уақытқа.

Жалпы ережелер

Жабдыققа байланысты автокөліктің сыртқы жарықтандыруын жеке реттеуге болады.

Сәлемдесу жарығын қосу/өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Сыртқы жарықтандыру"
4. Қажет болса, "Басқа баптаулар".
5. Әрлеуге байланысты келесі баптауларды таңдаңыз:

▶ "Сәлемдесу және қоштасу"

Автокөліктің құлпын ашқан кезде жарықтандыру құрылғыларының жеке функциялары қосылады.

▶ „BMW Iconic Glow“

Радиатор торының артқы жарығын баптау қозғалысқа дайындығы өшірулі тұрған қозғалмайтын көлік құралында ғана орындалады.

Сәлемдесу жарығын қосу

Жақындаған кезде автоматты түрде.

- ▶ Құлыпты ашу кезінде.



- ▶ Құлыпталған автокөлік кілтіндегі батырманы басыңыз.

Параметрлерге байланысты ішкі жарықтандыру және сыртқы жарықтандыру элементтері қосылады.

Құлыптан кейінгі алғашқы 10 секундта функция қол жетімді емес.

"Үйге жеткізу" функциясы

Әрекет ету қағидасы

"Үйге бару" функциясы белгілі бір уақытқа автокөліктен шыққаннан кейін оның айналасындағы кеңістікті жарықтандыру үшін сыртқы жарықтандыруды қамтиды.

Үйге жеткізу функциясын қосу

- ▶ Қозғалыс дайындығын өшіргеннен кейін бұрылыс сигналының тұтқасын алға қарай қысқа басыңыз.



- ▶ Батырманы басып тұрыңыз автокөлік кілтінде шамамен 1 секунд.

Автокөлік кілті батырмасы үшін "үйге жеткізу" функциясын іске қосыңыз:

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. "Автокөлік кілті"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ұзақтығын реттеу

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Сыртқы жарықтандыру"
4. Қажет болса, "Басқа баптаулар".
5. "Үйге жеткізу"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Күндізгі жарық шамдары

Жалпы ережелер

Күндізгі жарық шамдары қозғалысқа дайын болған кезде жанады.



Күндізгі жарық шамдары жанып тұрғанда, бақылау шамы аспаптар тақтасында жанып тұрады.

Күндізгі жарық шамдарын қосу/өшіру

Кейбір елдерде күндізгі жарық шамдары міндетті болып табылады, сондықтан күндізгі жарық шамдары өшірілмеуі мүмкін.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Сыртқы жарықтандыру"
4. Қажет болса, "Басқа баптаулар".
5. Жиынтығына немесе экспорттық орындалуына байланысты:
 - ▶ "Күндізгі жарық шамдары"
 - ▶ "Күндізгі артқы шамдар"
 - ▶ „BMW Iconic Glow“



Бейімделетін жарықтандыру функциялары

Әрекет ету қағидасы

Бейімделетін жарықтандыру функциялары жол төсемін динамикалық жарықтандыруды қамтамасыз етеді.

Жалпы ережелер

жинақтамаға байланысты бейімделетін жарықтандыру функциялары бір немесе бірнеше жүйелерден тұрады:

- ▶ бейімделетін бұрылыс шамдары.
- ▶ Жарық ағынының айнымалы таралуы.
- ▶ Бұрылыстарды жарықтандыру.
- ▶ Айналмалы қозғалыс қиылыстары үшін жарықтандыру.

Жарықтандыру құрылғыларының бейімделетін функцияларын іске қосу



Жарық ауыстырып-қосқышындағы батырманы басыңыз.

Түймеде жарық диоды жанады.

Бейімделетін жарықтандыру функциялары қозғалысқа дайын болған кезде белсенді болады.

Бейімделетін бұрылыс шамдары

Жалпы ережелер

Бұл ретте алыс жарық руль дөңгелегінің айналу бұрышына және басқа параметрлерге байланысты жол бойындағы қозғалыс траекториясынан кейін жүреді.

Бұрылыстарды алдын ала жарықтандыру

Алыс жарық бұрылысқа кірер алдында немесе шығар алдында бірден жіберіледі одан әрі қозғалыс бағытында.

S-бұрылыстарды жарықтандыру

S-тәрізді қос бұрылыстардан өткенде, алыс жарық мүмкіндігінше тікелей бағытталады.

Жарық ағынының айнымалы таралуы

Әрекет ету қағидасы

Жарық ағынының ауыспалы таралуы жол төсемінің жарықтандырылуын жақсартуға көмектеседі.

Жалпы ережелер

Жарық ағынының таралуы қозғалыс жылдамдығына және навигациялық деректерге байланысты автоматты түрде реттеледі.

Қалалық жарық

Төмен сәулемен жарықтандырылған аймақ бүйірлерінде кеңейеді.

Автокөлік жолында жүруге арналған жарық

Төмен жарық фараларының көлбеу бұрышы артады.

Статикалық бұрылыстарды жарықтандыру

Әрекет ету қағидасы

Қатты бұрылыстарда, мысалы, серпентиндерде немесе жолдың бұрылыстарында, белгілі бір жылдамдықта бұрылыстың ішкі бөлігін жарықтандыратын бұрылыс шамдары қосылады.

Жалпы ережелер

Бұрылыс шамдары басқарылатын дөңгелектердің немесе бұрылыс сигналының айналуына байланысты автоматты түрде іске қосылады.

Кері қозғалыс кезінде руль дөңгелегінің бұрылу бұрышына қарамастан, бұрылыс шамдары автоматты түрде іске қосылады.

Бұрылыстарды өткір бұрышпен жарықтандыру

Жолдың бұрылысына өткір бұрышпен кірер алдында бұрылыстарды жарықтандыру қосымша іске қосылады.

Дөңгелек қиылыстарға арналған жарықтандыру қозғалыспен

Айналмалы қозғалыс учаскесіне барар алдында бұрылымды фаралар екі жағынан да қосылады. Бұл жол төсемінің шетін жақсы жарықтандыруға ықпал етеді. Айналмалы қозғалыс учаскесінен шықпас бұрын екі жақтағы бұрылымды фаралар қайтадан сөнеді.

Фаралардың бұрышын бейімдеу

Фаралардың бейімделетін бұрышын реттеу үдеу мен тежелуді, сондай-ақ автокөліктің кептелісін өтейді, сондықтан автокөлікке қарай жылжып бара жатқан автокөлікті соқыр етпеңіз.

Тұманға қарсы фаралар

Артқы тұманға қарсы шам

Жұмыс үшін қажетті шарт

Артқы тұманға қарсы шамды қоспас бұрын алыс жарық қосулы болуы керек.

Артқы тұманға қарсы шамды қосу/өшіру



Батырманы басыңыз.



Артқы тұманға қарсы шам жанған кезде панельдегі сары басқару шамы жанады.

Егер шамдарды қосуды автоматты басқару қосулы болса, жақын жарық артқы тұманға қарсы шам қосылған кезде автоматты түрде қосылады.

Ауа-райы қолайсыз болған кезде жарықтандыру

Әрекет ету қағидасы

Ауа-райы қолайсыз болған кезде жарықтандыру тұман немесе жаңбыр сияқты нашар көрінетін жағдайларда жол төсеміне оңтайлы жарық береді.



Жарық ағынының таралуы төмен сәулеленуі көріну жағдайларына бейімделеді.

Ауа-райы қолайсыз болған кезде жарықтандыруды қосу/өшіру

Ауа-райының қолайсыздығынан жарықтандыру фаралар жарығын автоматты басқару қосұлы немесе артқы тұманға қарсы шам қосұлы кезде іске қосылады.

Оң жақ/ сол жақ қозғалыс Жалпы ережелер

Тіркеуде көрсетілгеннен өзгеше қозғалыс бағыты қабылданған елдерде қозғалыс кезінде қарсы келе жатқан автокөліктің соқырлығын болдырмау үшін белгілі бір шаралар қабылдау қажет.

Фараларды қайта баптау

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Сыртқы жарықтандыру"
4. Қажет болса, "Басқа баптаулар".
5. "Оң/сол қозғалыс"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйенің физикалық шекаралары

Алыс жарық көмекшісі тек шектеулі режимде қол жетімді.

бейімделетін жарықтандыру функциялары шектеулі режимде ғана қол жетімді.

Бақылау тақтасын жарықтандыру

Жұмыс үшін қажетті шарт

Жарықтықты баптау тек қараңғыда тұрақ немесе жақын жарық қосұлы кезде мүмкін болады.

Жарықты баптау

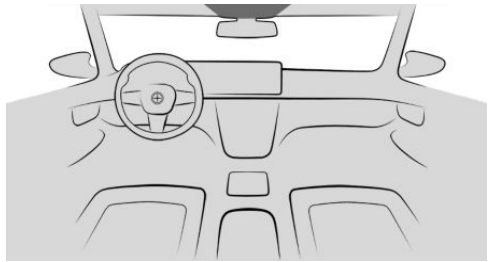
1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Салонды жарықтандыру"
4. "Түнде алдыңғы панельдің жарықтығы"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Салонды жарықтандыру

Жалпы ережелер

жинақтамаға байланысты ішкі жарықтандыруды, аяқ кеңістігін жарықтандыру шамдарын, кіру/шығу шамдарын, ыңғайлы жарықтандыруды және динамиктерді жарықтандыруды басқару автоматты түрде жүзеге асырылады.

Шолу



Оқу шамдары



Интерьерді жарықтандыруға арналған жарық аспаптары

Интерьерді жарықтандыруға арналған жарық құрылғыларын қосу/өшіру

Батырманы пайдалану:





Батырманы басыңыз.

Ұзақ өшіру: батырманы шамамен 3 секунд басып тұрыңыз.

Автокөліктің артқы жағындағы интерьерді жарықтандыруға арналған жарықтандыру құрылғылары дербес қосылуы және өшірілуі мүмкін. Батырма салонның артқы жағындағы төбеде орналасқан.

iDrive арқылы:

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Салонды жарықтандыру"
4. "Нүктелік жарықтандыру, орындықтың үстінде"
5.  Белгішені түртіңіз.

Оқу шамдарын қосу/өшіру


Батырманы пайдалану:



Батырманы басыңыз.

Жинақтамаға байланысты оқу шамдары салонның алдыңғы және артқы жағында, салонды жарықтандыруға арналған жарық құрылғыларының жанында орналасқан.

iDrive арқылы:

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Салонды жарықтандыру"


4. "Нүктелік жарықтандыру, орындықтың үстінде"
5. Қажетті орынды түртіңіз.

Диффузиялық жарықтандыру

Жалпы ережелер

жинақтамаға байланысты автокөліктің интерьеріндегі жарықтандыруды бірнеше шамдар үшін реттеуге болады.

Диффузиялық жарықтандыруды қосу/өшіру


1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Салонды жарықтандыру"
4. Қажет болса, "салонды жарықтандыру".
5. "Диффузиялық жарықтандыру"

Диффузиялық жарықтандыруды қосу/өшіру


Ыңғайлы жарықтандыру автокөлікті ашқан кезде қосылады және ол құлыпталған кезде өшеді.

Егер ыңғайлы жарықтандыру iDrive арқылы өшірілсе, ол автокөліктің құлпын ашқан кезде қосылмайды.

Түсті таңдау

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Салонды жарықтандыру"
4. Қажет болса, "салонды жарықтандыру".
5. "Түс"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жарықты баптау

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Салонды жарықтандыру"



4. Қажет болса, "салонды жарықтандыру".
5. "Жарықтық"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Динамикалық жарықтандыру

Ашық есіктердегі кіріс қоңыраулар немесе танылған кедергілер сияқты жеке әрекеттер Жарық әсерлерімен бірге жүреді. Егер диффузиялық жарықтандыру өшірілсе, Жарық эффектілерін көрсету керек.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Салонды жарықтандыру"
4. Қажет болса, "салонды жарықтандыру".
5. "Ситуациялық жарықтандыру"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Түнде жүру кезінде дыбысты өшіру

Қараңғыда автокөлік жүргізу кезінде бірнеше шамдарға арналған автокөліктің ішкі шамдары сенеді.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Салонды жарықтандыру"
4. Қажет болса, "салонды жарықтандыру".
5. "Үнсіз, түнде автокөлік жүргізу кезінде"

Динамиктерді жарықтандыру

Әрекет ету қағидасы

Автокөліктегі кейбір динамиктер жарықтандырылған.

Жалпы ережелер

Динамиктердің дыбысы өшкен кезде динамиктердің артқы жарығы өшеді. Қосу кезінде-

жарықтандыруда динамиктер ақ жарықпен жанады.

Динамиктің артқы жарығын қосу/өшіру

Динамиктердің артқы жарығы автокөліктің құлпын ашқан кезде қосылады және автокөлік құлыпталған кезде өшеді.

Әйнек тазалағыштар

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер әйнек тазалағыштар еңкейген күйде қозғалса, дене бөліктері қысылып қалуы немесе автокөлік бөлшектері зақымдалуы мүмкін. Жарақаттау немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Әйнек тазалағыштар еңкейген кезде автокөлік өшірілгеніне және ол қосылған кезде әйнек тазалағыштардың қатпарлы күйде екеніне көз жеткізіңіз.

Хабарлама

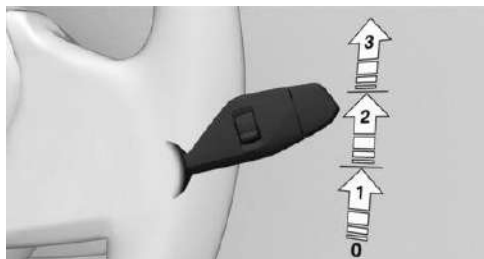
Құрғақ әйнекке ұзақ уақыт үйкеліс жасағанда, тазалағыш щеткалар уақытша тозуы немесе зақымдалуы мүмкін. Әйнек тазалағыштың электр қозғалтқышы қызып кетеді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Құрғақ әйнекке әйнек тазалағыштарды қолданбаңыз.

Хабарлама

Егер әйнек тазалағыштар қатып қалса, тазалағыш щеткалар қосылған кезде сеніп қалуы мүмкін, ал тазалағыштардың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін.

Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнек тазалағыштарды қоспас бұрын, көзілдірікті ерітіңіз.

Әйнек тазалағышты қосу

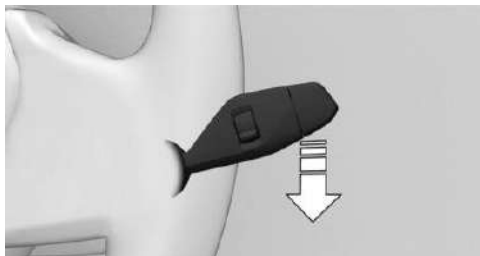


Қажетті орынға жеткенше тұтқаны жоғары қарай итеріңіз.

- ▶ Әйнек тазалағыштардың тұрақты жағдайы, 0 күйі.
- ▶ Жаңбыр датчигі, 1 күй.
- ▶ Әйнек тазалағыштардың қалыпты жұмыс жылдамдығы, 2-күй.
Тұрақ кезінде үзіліссіз жұмыс режимі қосылады.
- ▶ Әйнек тазалағыштардың жоғары жылдамдығы, 3-күй.
Тұрақ кезінде сүрткіштер қалыпты жұмыс режиміне ауысады.

Әйнек тазалағышпен тоқтаған кезде: егер қозғалыс жалғаса берсе, әйнек тазалағыштар бұрынғы белгіленген сатыда жұмыс істейді.

Әйнек тазалағышты өшіру және бір рет қосу



Төмен ауыстырып-қосқышты басыңыз.

- ▶ Өшіру: "0" күйіне жеткенше тұтқаны төмен басыңыз.
- ▶ Әйнек тазалағышты бір рет қосу: тұтқаны "0" күйінен төмен басыңыз.
Босатылғаннан кейін рычаг "0" күйіне оралады.

Жаңбыр қарқындылығы датчикоы

Әрекет ету қағидасы

Жаңбыр датчикоы жаңбырдың қарқындылығына байланысты тазалағыштардың жұмысын автоматты түрде басқарады.

Жалпы ережелер

датчик алдыңғы әйнекте, ішкі айраның алдында орналасқан.

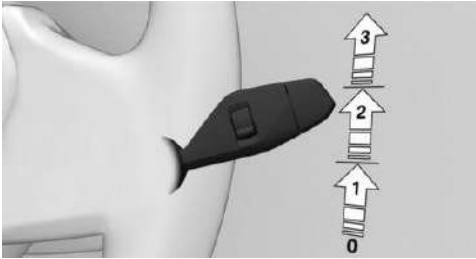
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ Хабарлама

Жуу қондырғыларында жаңбыр датчикоы қосулы болса, әйнек тазалағыштар кездейсоқ қозғалысқа келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуу қондырғыларында жаңбыр датчикоын өшіріңіз.



Жаңбыр датчигін қосу



Тұтқаны "0" күйінен жоғары, 1 көрсеткіге бір рет басыңыз.

Әйнек тазалау процесі басталады.

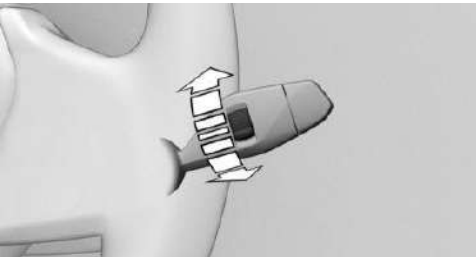
Жарық диоды тазалағыш щеткалардың қосқышында жанады.

Аяз болған кезде әйнекті тазалау процесі қосылмайды.

Жаңбыр датчигін өшіру

Тұтқаны қайтадан «0» орнына басыңыз .

Жаңбыр датчигінің сезімталдығын реттеу



Жаңбыр қарқындылығы датчигінің сезімталдығын реттеу үшін ойық дөңгелекті бұраңыз.

- ▶ Жоғары: жаңбыр күндерінің жоғары сезімталдығы.
- ▶ Төмен: жаңбыр датчигінің төмен сезімталдығы.

Әйнек жуғыш

Қауіпсіздік нұсқаулары

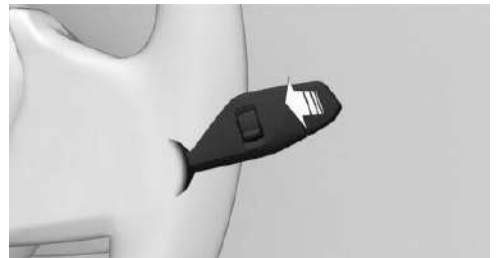
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төмен температурада шайғыш сұйықтық әйнекте қатып, көрінуді шектеуі мүмкін. Апат қаупі бар. Жуғыш сұйықтықтың қатып қалуы алынып тасталған жағдайда ғана жуғыштарды қолданыңыз. Қажет болмаса, антифризді қолданыңыз.

⚠ Хабарлама

Жуғыш сұйықтыққа арналған бос бакта әйнек жуғыш сорғы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуу сұйықтығы үшін бос бакта жуғышты пайдаланбаңыз.

Алдыңғы әйнекті тазалау



Тұтқаны тартыңыз.

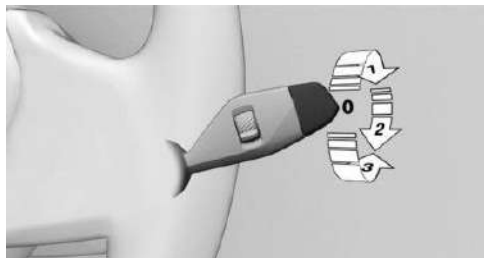
Әйнек жуғыш сұйықтықты әйнекке беру әйнек тазалағыштардың қысқа мерзімді қосылуымен бірге жүреді.

Әйнек жуғыш саптамалар

Пайдалануға дайындық қосылған кезде әйнек жуғыштардың саптамаларын жылыту автоматты түрде жүргізіледі.

Артқы әйнек тазартқыш

Артқы әйнек тазалағышты қосу



Сыртқы ауыстырып-қосқышты жоғары бұраңыз.

- ▶ Әйнек тазалағыштың бейтарап күйі, "0" күйі.
- ▶ Мерзімді жұмыс режимі, көрсеткі 1. Артқы беріліс қосылған кезде, тазалағыш үздіксіз жұмыс істейді.

Артқы терезені тазалау

Сыртқы ауыстырып-қосқышты дұрыс бағытта бұраңыз.

- ▶ Бейтарап күйде: қосқышты төмен бұраңыз, 3 көрсеткі. Босатылғаннан кейін қосқыш бейтарап күйге оралады.
- ▶ Мерзімді жұмыс режимінде: ауыстырып-қосқышты одан әрі бұраңыз, 2 көрсеткі. Босатылғаннан кейін рычаг интервалдармен жұмыс орнына оралады.

Әйнек жуғыш цистернаны толтыру деңгейі төмен болған кезде функция өшіріледі.

Әйнек тазалағыштарды еңкейтуге арналған позиция

Әрекет ету қағидасы

Белгіленген күйде әйнек тазалағыштарды әйнектен шығаруға болады,

бұл, мысалы, тазалағыш щеткаларды ауыстырған кезде немесе аяз болған кезде еңкейту үшін маңызды.

Қауіпсіздік нұсқаулары

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

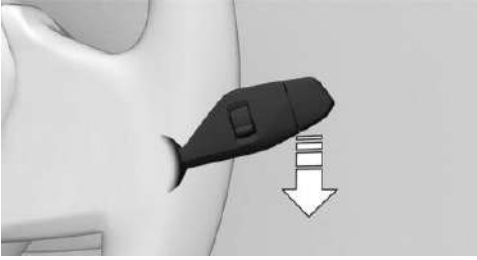
Егер әйнек тазалағыштар еңкейген күйде қозғалса, дене бөліктері қысылып қалуы немесе автокөлік бөлшектері зақымдалуы мүмкін. Мүлікті жарақаттау немесе зақымдау қаупі бар. Әйнек тазалағыштар еңкейген кезде автокөлік өшірілгеніне және ол қосылған кезде әйнек тазалағыштардың қатпарлы күйде екеніне көз жеткізіңіз.

⚠ Хабарлама

Егер әйнек тазалағыштар қатып қалса, тазалағыш щеткалар қосылған кезде сөніп қалуы мүмкін, ал тазалағыштардың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнек тазалағыштарды қоспас бұрын, көзілдірікті ерітіңіз.

Әйнек тазалағыштарды еңкейту

1. Пайдалануға дайындықты қосыңыз.
2. Әйнек тазалағыштар тік күйінде тоқтамайынша, сүрткіш щеткаларының тұтқасын төмен қаратып ұстаңыз.



3. Әйнек тазалағыштарды әйнектен толығымен тастаңыз.



Әйнек тазалағыштарды бастапқы күйіне қайтару

1. Әйнек тазалағыштарды алдыңғы әйнекке толығымен жағыңыз.
2. Жұмысқа дайындықты қосыңыз және тазалағыш щеткалардың тұтқасын төмен қаратып қайта ұстаңыз.

Әйнек тазалағыштар қозғалмайтын күйге оралады және қайтадан жұмыс істеуге дайын.

Қауіпсіздік

Автокөлікті жабдықтау

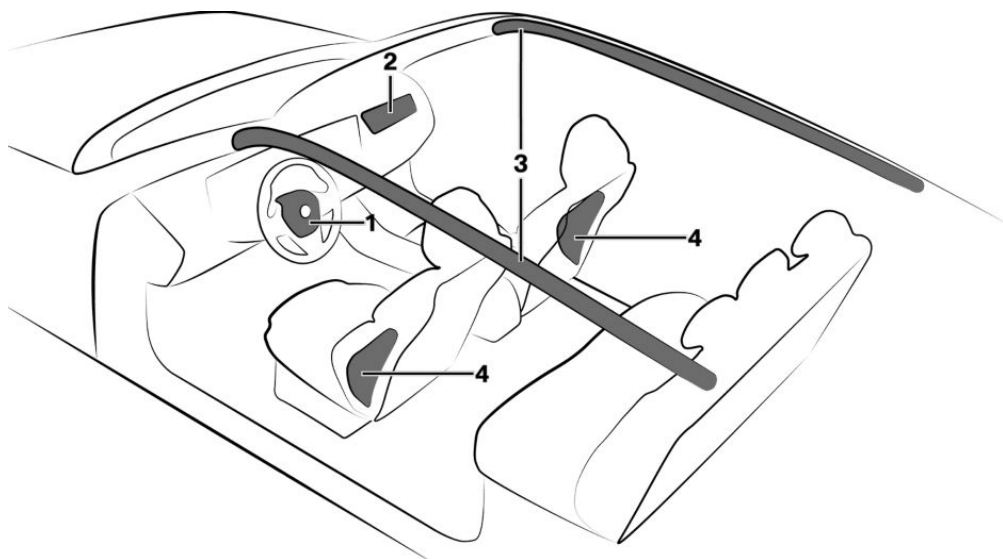
Бұл тарауда белгілі бір көлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама,

Қауіпсіздік жастықтары

жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.



1 Алдыңғы НПБ, жүргізуші

2 Алдыңғы НПБ, жолаушы

3 Бас НПБ

4 Бүйірлік қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастығы тек қауіпсіздік белдіктері тиісті қорғаныс деңгейін қамтамасыз ете алмаған кезде, алдыңғы соқтығысу кезінде жүргізуші мен алдыңғы жолаушын қорғайды.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы

Бүйірлік соққы кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастығы кеуде және жамбас аймағындағы денені қорғайды.

Бас НПБ

Бүйірлік соққымен бас қауіпсіздік жастығы басын қорғайды.



Қорғаныс әрекеті

Жалпы ережелер

Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары кез келген апат факторлары үшін жұмыс істемейді. Мысалы, олар кішігірім апаттарда жұмыс істемейді.

Қауіпсіздік жастықтарының оңтайлы қорғаныс әрекеті туралы нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтардың дұрыс орналаспауы, қауіпсіз белдіктердің дұрыс киілмеуі немесе үрлемелі қауіпсіздік жастықтарының жүйесінің ашылу аймағы бұзылған жағдайда көзделгенін қамтамасыз ете алмайды және іске қосу кезінде қосымша жарақаттар тудыруы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің оңтайлы қорғаныс әрекеті бойынша нұсқауларды орындаңыз.

- ▶ Үрлемелі қауіпсіздік жастықтарына сүйенбеңіз.
- ▶ Қауіпсіздік белдіктерін дұрыс киіңіз.
- ▶ Әрқашан рульді жиіктен алыңыз. Үрлемелі қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде қолдың зақымдану қаупін барынша азайту үшін қолыңызды 3 және 9 сағат ұстаңыз.
- ▶ Орындық пен рульді рульді диагональ бойынша ұстап алатындай етіп реттеңіз. Ұстаған кезде иық орындықтың артқы жағына басылатындай етіп баптауларды таңдаңыз дененің жоғарғы бөлігінен рульге дейінгі ең үлкен қашықтық сақталды.
- ▶ Алдыңғы жолаушының дұрыс отырғанына көз жеткізіңіз,
 - аспаптар панеліне аяқпен сүйенбей.
- ▶ Жолаушылардың басын бүйірлік қауіпсіздік жастығынан жеткілікті қашықтықта ұстауын қамтамасыз етіңіз.
- ▶ Қауіпсіздік жастықтары мен адамдар арасында басқа адамдар, жануарлар немесе заттар болмауы керек.
- ▶ Жолаушы жағындағы аспаптар панелін және алдыңғы әйнекті жаппаңыз, яғни жабысқақ пленканы қолданбаңыз, қақпақтарды тартпаңыз және навигациялық құрылғыларға, ұялы телефондарға және т. б. ұстағыштарды орнатпаңыз.
- ▶ Үрлемелі қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарын желімдеуге, қаттайтуға немесе кез келген басқа әдіспен өзгертуге тыйым салынады.
- ▶ Сақтау орны ретінде алдыңғы жолаушы жағындағы алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының қақпағын пайдаланбаңыз.
- ▶ Қауіпсіздік жастықтары аймағындағы кішкене бөліктерді қолғап қорабы немесе орталық шынтак қойғышты жабық ұстаңыз.
- ▶ Алдыңғы орындықтарда қақпақтар мен қаптамаларды пайдаланбаңыз, орнатпаңыз оларда арнайы тәртіпте кіріктірілген қауіпсіздік жастықтары бар орындықтарда пайдалануға рұқсат етілмеген заттар бар.
- ▶ Орындықтардың артына куртқалар сияқты киімдерді іліп қоюға тыйым салынады.
- ▶ Жеке компоненттер мен сымдарды өзгертеңіз. Бұл руль дөңгелегінің қаптамаларына, аспаптар панеліне және орындықтарға да қатысты.
- ▶ Қауіпсіздік жастықтары жүйесін бөлшектемеңіз. Кейбір жағдайларда тіпті барлық нұсқаулар орындалса да толық мүмкін емес

үрлемелі қауіпсіздік жастықтарымен жанасу нәтижесінде жарақаттарды болдырмау.

Сезімтал жолаушылар іске қосу мен инфляцияның әсерінен қысқа мерзімді, әдетте қысқа мерзімді есту қабілетінің бұзылуына ұшырауы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарының өнімділігі

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылғаннан кейін оның жеке компоненттері ыстық болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Жүйенің жеке компоненттеріне қол тигізбеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Біліктілігі жоқ қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына немесе оның кездейсоқ іске қосылуына әкелуі мүмкін. Ақаулық кезінде апат кезінде жастық жүйесінің дұрыс жұмыс істемеу қаупі бар. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексеру және жөндеу немесе бөлшектеу және жою үшін уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС хабарласыңыз.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш



Қозғалысқа дайындықты қосқан кезде аспаптар панелінде сигнал шамы жанады,

барлығының функционалдық дайындығы туралы сигнал береді.

үрлемелі қауіпсіздік жастықтары мен белдік кергіштері жүйелері.

Жұмыстағы ақау



▶ Қозғалыс дайындығы қосылған кезде ескерту шамы жанбайды.

▶ Сигнал шамы үнемі жанып тұрады.

Мүмкін, үрлемелі қауіпсіздік жастықшасы жүйесі немесе белдік кергіш жұмыс істемейді. Автокөлікті тексеру үшін дереу уәкілетті АТҚКС-ға, басқа білікті АТҚКС-ға немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Алдыңғы орындықтардың орнын өзгерту

Орындық баптауының дәлдігін сақтау үшін басқару дисплейінде тиісті хабарлама пайда болған кезде электрлік алдыңғы орындықтарды калибрлеңіз.

Қосымша ақпарат: орындықтар, [108-бетті](#) қар.

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығын өшіру

Әрекет ету қағидасы

Алдыңғы жолаушы орындығында артқа орналастырылған балалар ұстау жүйесін пайдаланған кезде, алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастықшасын басқару дисплейіндегі iDrive көмегімен өшіруге болады. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасын өшіріп, қайта қосуға болады. Басқару шамы функцияның күйін көрсетеді.



Жалпы ережелер

Баланың белгілі бір жасына және бойына қандай нәресте орындығына рұқсат етілетіні туралы Мемлекеттік ережелер елге байланысты өзгереді. Жергілікті мемлекеттік ережелерді ескеру қажет.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасын өшіру мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық орындалуына байланысты.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Қозғалысқа дайындық өшірулі.
- ▶ Пайдалануға дайындық кіреді.
- ▶ Автокөліктің кілті автокөлік билінде.

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасын өшіру

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Алдыңғы жолаушы жаст."
4. „PASSENGER AIR BAG OFF“
5. Бақылау шамының көрсеткіштері негізінде алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы функциясының күйін тексеріңіз және ақпаратты растаңыз.

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы сөндірілген. Жүргізушінің НПБ әлі де белсенді.

Алдыңғы жолаушының отырғышынан артқа орналастырылған нәресте ұстау жүйесін алып тастағаннан кейін, апат болған жағдайда жұмыс істеуі үшін алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасын қайта қосыңыз.

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасын іске қосу

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Алдыңғы жолаушы жаст."
4. „PASSENGER AIR BAG ON“
5. Бақылау шамының көрсеткіштері негізінде алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы функциясының күйін тексеріңіз және ақпаратты растаңыз.

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы қайта іске қосылды және тиісті жағдайларда жұмыс істей алады.

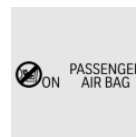
Алдыңғы жолаушының НПБ бақылау шамы

Төбедегі алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасының басқару шамы осы қауіпсіздік жастықшасының функциясының күйін көрсетеді.

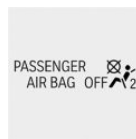
Дайындық режимін қосқаннан кейін пайдалануға дейін шам қысқа уақытқа жанады және қауіпсіздік жастықшасының іске қосылғанын көрсетеді.

Көрсеткіш

Функциясы



Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде, басқару шамы шамамен 1 минут жанып, содан кейін сөнеді.



Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы сөндірілгенде, басқару шамы үздіксіз жанып тұрады.

Алдыңғы орындықта және сапар кезінде жолаушымен бірге жүрмес бұрын басқару шаманың күйін тексеріңіз.

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері

Жалпы ережелер

Жабдыққа байланысты автокөлікте соқтығысудың алдын алуға көмектесетін әртүрлі жүйелер бар.

- ▶ Соққы туралы ескерту жүйесі тежеу функциясымен [203](#) бетті қар.
- ▶ Шығу туралы ескерту, [214](#) бетті қар.
- ▶ Белгілеуді бақылау жүйесі, [216](#) бетті қар.
- ▶ Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі, [221](#)-бетті қар.
- ▶ Бүйірлік соқтығысу туралы ескерту, [224](#) бетті қар.
- ▶ Артқы соққылардың алдын алу жүйесі, [226](#) бетті қар.
- ▶ Қозғалыс басымдығы туралы ескерту, [227](#)-бетті қар.
- ▶ Қате қозғалыс туралы ескерту, [229](#) бетті қар.
- ▶ Апаттық тоқтату көмекшісі, [230](#) бетті қар.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Бейімделетін

Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульдік басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйелер сақтықпен немесе реакциямен берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Апат қаупі бар. Автокөлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда баяу әрекет етпеңіз

Датчиктер

Жинақтамаға байланысты интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері келесі датчиктермен басқарылады.

- ▶ Алдыңғы әйнектің артындағы Камера.
 - ▶ Алдыңғы радиолокациялық датчик.
 - ▶ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
 - ▶ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- Қосымша ақпарат: автокөлік датчиктері, [41](#)-бетті қар.

Соқтығысу туралы ескерту жүйелерін қосу/өшіру

Экспорттың орындалуына байланысты кейбір жүйелер қозғалыс басталғаннан кейін әр уақытта автоматты түрде іске қосылады.



Кейбір функцияларды баптауға болады.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"

6. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

М режимі: әртүрлі қозғалыс режимдері интеллектуалды қауіпсіздік жүйелерінің қол жетімділігіне әсер етеді. Таңдалған қозғалыс режиміне байланысты кейбір интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері өшіріледі.

Қосымша ақпарат: М режимі, 245 бетті қар.

Параметрлерді қалпына келтіру

Көлік құралын жеткізген кезде соқтығысу туралы ескерту жүйелерінің баптауларын қалпына келтіруге болады.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Ұсынылған параметрлерді қалпына келтіру"

Жүйенің физикалық шекаралары

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Осындай шектеулерге байланысты жүйе дұрыс жұмыс істемейді немесе жұмыс істемейді, кідіріспен немесе негізсіз. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Физикалық шектеулер бойынша нұсқауларды бірге орындаңыз

және қажет болған жағдайда белсенді араласыңыз.

Тану мүмкіндіктері

Жүйені тану мүмкіндіктері шектеулі.

Жүйе орнатылған датчиктерді тану аймағында орналасқан және жүйе танитын объектілерді ғана ескереді.

Әрлеуге байланысты аймақ камералармен немесе радиолокациялық датчиктермен де басқарылады.

Сондықтан жүйенің реакциялары қате немесе кеш болуы мүмкін.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат: автокөлік датчиктері, 41-бетті қар.

Тежеу функциясы бар соқтығысу туралы ескерту жүйесі

Әрекет ету қағидасы

Соқтығысу туралы ескерту апаттардың алдын алуға көмектеседі. Егер апат сөзсіз болса, жүйе оның салдарының ауырлығын төмендетуі мүмкін.

Жүйе соқтығысудың ықтимал қаупі туралы ескертеді және қажет болған жағдайда өздігінен тежейді.

Жалпы ережелер

Жабдыққа байланысты соқтығысу туралы ескерту жүйесі келесі функцияларға ие:

- ▷ Соққы болған жағдайда ескерту функциясы, **207**-бетті қар.
- ▷ Қарсы автокөліктегі ескерту функциясы, **208**-бетті қар.
- ▷ Қарсы қозғалыспен бүктелген кезде ескерту функциясы, **209** бетті қар.
- ▷ Жаяу жүргіншілер пайда болған кезде ескерту функциясы, **210**-бетті қар.
- ▷ Қиылыстардағы ескерту функциясы, **212**-бетті қар.
- ▷ Кедергілерді айналып өту жүйесі, **213** бетті қар.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульдік басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйелер сақтықпен немесе реакциямен берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Апат қаупі бар. Автокөлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайында және тиісті жағдайларда

дереу әрекет етіңіз

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқышты буксирден іске қосқанда немесе жүргізушіге көмек көрсету жүйелері қосылған буксирде жекелеген жүйелердің мінез - құлқы, мысалы, автоматты баяулау немесе жеделдету салдарынан ЖКО-ға әкеп соғуы мүмкін. Апат қаупі бар. Қозғалтқышты сүйрету немесе сүйреу кезінде тиісті қауіпсіздік жүйелерін немесе жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін пайдаланбаңыз.

Датчиктер

Жүйе жабдыққа байланысты келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы Камера.
 - ▷ Алдыңғы радиолокациялық датчик.
 - ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- Қосымша ақпарат: автокөлік датчиктері, **41**-бетті қар.

Жылдамдық диапазоны

Шамамен жылдамдықтан басталады. 5 км/сағ жүйе соқтығысу қаупі туралы ескертеді.

Шамамен 250 км/сағ жоғары жылдамдықта жүйе уақытша сөндіріледі.

Кейбір функциялар ертерек іске қосылады.

Егер жылдамдық қайтадан осы мәндерден төмен түссе, жүйе іске қосылады.



Соқтығысу туралы ескертуді қосу/өшіру

Жүйені автоматты түрде қосу

Экспорттық орындалуына байланысты жүйе қол тигізгеннен кейін әр уақытта автоматты түрде қосылады.

Жүйені қолмен қосу

Жүйе ескерту сәтін орнатқан кезде іске қосылады.

Қосымша ақпарат:

Ескерту сәтін баптау, 205 бетті қар.

Жүйені қолмен өшіру

Экспорттық орындалуына байланысты баптау тек көлік құралының қозғалмайтын күйінде немесе өте төмен жылдамдық диапазонында мүмкін болады.

Қажет болса, басқару дисплейінде өшіруді дәйекті түрде растау қажет.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту"
7. "Өшірулі"

Ескерту сәтін баптау

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"

6. "Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту."

7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ескерту сәтінің сезімталдық деңгейі неғұрлым жоғары болса, соғұрлым көп ескертулер көрсетіледі. Сондықтан жүйе мерзімінен бұрын немесе негізсіз ескертулер мен реакциялардың көп мөлшерін бере алады.

Жүйе көрінудің нашарлауын тексереді. жинақтамаға байланысты: жүргізушінің көзқарасының сипаты аспаптар комбинациясындағы арнайы driver Attention camera көмегімен ескеріледі. Ескерту беру уақытына жүргізушінің көріну шарттары мен көзқарасы да әсер етеді.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Аспаптардың комбинациясында және жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейде келесі бақылау және сигнал шамдары көрсетіледі:

Таңба Мағынасы



Жинақтауға және экспорттық орындауға байланысты:

Функционалдылықтың шектелуі танылды, мысалы, камералардың жүйелік шектеулеріне байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін.

Қажет болса, автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз.

Камералардың жүйелік шектеулері, 41-бетті қар.



Жинақтауға және экспорттық орындауға байланысты:

Жүйе өшірулі.

Таңба	Мағынасы
	Жаяу жүргінші сияқты адаммен соқтығысу қаупі.
	Соқтығысу қаупі, мысалы, автокөлікпен алға немесе соқтығысады.
	Соқтығысу қаупі, мысалы, оң жақта көлденең қозғалатын автокөлікпен.
	Соқтығысу қаупі, мысалы, сол жақта көлденең қозғалатын автокөлікпен.
	Соқтығысудың жалпы қаупі.

Тиісті бақылау және ескерту шамының дисплейі әртүрлі болуы мүмкін, өйткені кейбір жағдайларда жүйе бірнеше нысандарды таниды.

Ескерту функциясы

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескертуде белгілі бір қауіпті жағдайға байланысты бірнеше ескерту деңгейлері бар.

Алдын ала ескерту кезінде қызыл ескерту шамы жанады. Шұғыл ескерту кезінде сигнал шамы қызыл түспен жыпылықтайды және қосымша дыбыстық сигнал беріледі.

Жүйе ескерткен кезде, жағдайға сәйкес дереу басқаруды өзіңізге алыңыз.

► Қызыл ескерту шамы жанып тұр:

Қауіпті жағдай анықталды. Назар аудару қажет.

► Қызыл сигнал шамы жыпылықтайды:

Соқтығысу қаупі бар. Басқаруды дереу қабылдаңыз.

► Ескерту дыбысы естіледі:

Соқтығысу қаупі бар. Басқаруды дереу қабылдаңыз.

► Тежегіш механизміне Автоматты әсер ету:

Жабдыққа және жағдайға байланысты жүйе алдағы соқтығысу кезінде тежеу механизміне қосымша автоматты әсер етуі мүмкін және қажет болған жағдайда толық тоқтағанға дейін автоматты түрде тежеуі мүмкін.

Тежегіш басқышты жылдам және қатты басқанда, автокөліктің максималды тежеу күші қолданылады.

Тежеу механизміне Автоматты әсер ету

Егер соқтығысу қаупі болса, жүйе қажет болған жағдайда тежегіш механизміне Автоматты әсер ету функциясына көмектеседі.

Төмен жылдамдықта автокөлік қозғалмайтын күйге дейін тежелуі мүмкін.

Тежеу механизміне автоматты түрде әсер еткенде, кейбір жағдайларда динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі автоматты түрде іске қосылады.

Тежегіш механизміне әсер үдеткіш басқышты күрт басу, тежегіш басқышты босату немесе руль дөңгелегінің белсенді қозғалысы арқылы үзіледі.



Жабдыққа және жағдайға байланысты тежегіш механизміне әсер шамамен жылдамдықпен жүреді. 250 км/сағ дейін.

210 км/сағ жоғары жылдамдықта тежеу механизміне қысқа әсер етеді.

Жүйенің физикалық шекаралары

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Осындай шектеулерге байланысты жүйе дұрыс жұмыс істемейді немесе жұмыс істемейді, кідіріспен немесе негізсіз. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүйенің физикалық қырлары бойынша нұсқауларды бірге орындаңыз және қажет болған жағдайда белсенді түрде араласыңыз.

Тану мүмкіндіктері

Жүйені тану мүмкіндіктері шектеулі.

Жүйе орнатылған датчиктерді тану аймағында орналасқан және жүйе танитын объектілерді ғана ескереді.

Әрлеуге байланысты аймақ камералармен немесе радиолокациялық датчиктермен де басқарылады.

Сондықтан жүйенің реакциялары қате немесе кеш болуы мүмкін.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат: автокөлік датчиктері, 41-бетті қар.

Функционалдық шектеулер

Функция шектелуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Тар бұрылыстарда.
- ▶ Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйесін шектеу кезінде.
- ▶ Старт/Стоп батырмасы арқылы қозғалысқа дайындықты қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.

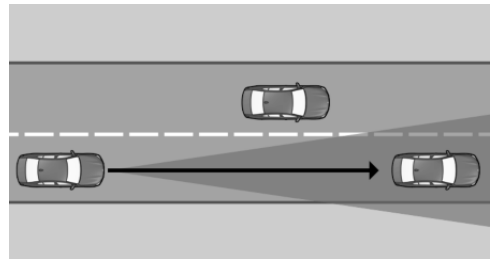
Соқтығысу туралы ескерту функциясы

Әрекет ету қағидасы

Соқтығысу жағдайындағы ескерту функциясы соқтығысудың ықтимал қаупі туралы ескертеді және қажет болған жағдайда автоматты түрде баяулайды.

Егер апат сөзсіз болса, жүйе соқтығысу жылдамдығын төмендетуге көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер тану аймағындағы жол жағдайын тіркейді.

Шамамен жылдамдықтан басталады. 5 км/сағ жүйе автокөліктермен соқтығысу қаупі туралы ескертеді. Ескертулердің пайда болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты өзгеруі мүмкін.

Меншікті динамикалық қасиеттер жүйенің реакцияларында ескеріледі. Танылған белсенді жүргізу әдісімен ескерту және тежегіш механизміне әсер ету жиі басталмайды.

Қауіпсіздік нұсқаулары

"Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту" тарауындағы қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Танылған автокөлікпен соқтығысу қаупі төнген кезде ескерту шамы көрсетіледі.

Таңбасы	Мағынасы
	Танылған автокөлікпен соқтығысу туралы ескерту.
	Соқтығысудың жалпы қаупі.



Танылған автокөлікпен соқтығысу туралы ескерту.



Соқтығысудың жалпы қаупі.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [203](#)-бетті қар.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту" тарауында көрсетілген жүйенің шектерін қарастырыңыз.

Тану аймағы

Кідіріспен анықталмауы немесе анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▶ Артқы жағынан келе жатқан баяу қозғалатын автокөлік

- жоғары жылдамдықпен қозғалатын автокөлік
- ▶ Кенеттен сіздің жолағыңызға немесе қатты тежегіш машиналарға қайта оралу.
- ▶ Арнайы артқы жағы бар автокөліктер.

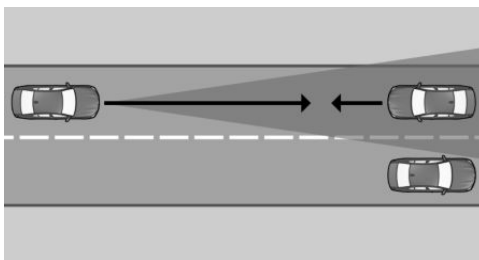
Қарсы автокөлік туралы ескерту функциясы

Әрекет ету қағидасы

Қарсы қозғалыстағы ескерту функциясы соқтығысу қаупі туралы ескертуі мүмкін қарай жылжитын автокөліктермен және қажет болған жағдайда автоматты түрде баяулайды.

Егер апат сөзсіз болса, жүйе соқтығысу жылдамдығын төмендетуге көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер тану аймағындағы жол жағдайын тіркейді.

Шамамен жылдамдықтан басталады. 5 км/сағ жүйе автокөліктермен соқтығысу қаупі туралы ескертеді. Ескертулердің пайда болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты өзгеруі мүмкін.



Қауіпсіздік нұсқаулары

"Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту" тарауындағы қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Танылған автокөлікпен соқтығысу қаупі төнген кезде ескерту шамы көрсетіледі.

Таңбасы Мағынасы



Танылған автокөлік кезінде қарсы автокөлік туралы ескерту.



Соқтығысудың жалпы қаупі.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуды сұрайды.

Соқтығысу қаупі болған кезде тежеу механизміне әсер етеді.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, 203-бетті қар.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту" тарауында көрсетілген жүйенің шектерін қарастырыңыз.

Тану аймағы

Келесі нысандар табылмауы мүмкін, мысалы:

- ▶ Өте жоғары жылдамдықпен келе жатқан автокөліктер.
- ▶ Алдыңғы жағында ерекше көрінісі бар автокөліктер.

Қарсы қозғалыспен бүктелген кезде ескерту функциясы

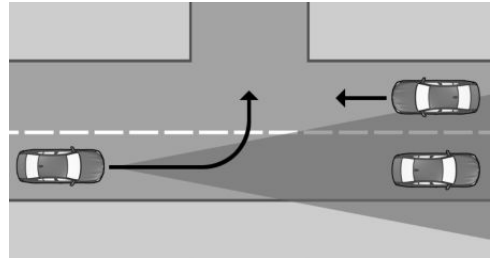
Әрекет ету қағидасы

Қарсы қозғалыс жолағы арқылы бұрылған кезде қарсы келе жатқан автокөліктермен апат қаупі бар. Жүйе ықтимал қауіп туралы ескертеді кесте-

және қажет болған жағдайда өз бетінше-баяулайды.

Егер апат сөзсіз болса, жүйе көмектеседі соқтығысу жылдамдығын азайтыңыз.

Жалпы ережелер



Датчиктер тану аймағындағы жол жағдайын тіркейді.

Шамамен жылдамдықтан басталады. 5 км/сағ жүйе келе жатқан автокөліктермен соқтығысу қаупі туралы ескертеді. Ескертулердің пайда болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты өзгеруі мүмкін.

Қауіпсіздік нұсқаулары

"Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту" тарауындағы қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Танылған автокөлікпен соқтығысу қаупі төнген кезде ескерту шамы көрсетіледі.

Таңбасы Мағынасы



Танылған автокөлік кезінде қарсы автокөлік туралы ескерту.



Соқтығысудың жалпы қаупі.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [203](#)-бетті қар.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту" тарауында көрсетілген жүйенің шектерін қарастырыңыз.

Тану аймағы

Келесі нысандар табылмауы мүмкін, мысалы:

Очень өте жоғары жылдамдықпен келе жатқан автокөліктер.

- ▶ Басқа автокөліктермен жабылған автокөліктер.
- ▶ Алдыңғы жағында ерекше көрінісі бар автокөліктер.

Жоғарғы шекті жылдамдық

Жүйе шамамен жылдамдықпен белсенді. 25 км/сағ.

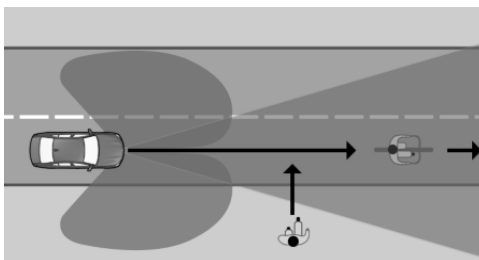
Жаяу жүргіншілер болған кезде ескерту функциясы

Әрекет ету қағидасы

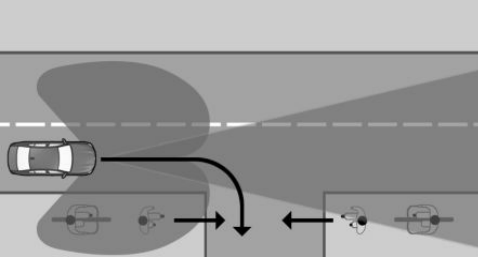
Қалалық жылдамдықпен жүру кезінде адамдардың болуы туралы ескерту функциясы жаяу жүргіншілер мен велосипедшілермен соқтығысу қаупі туралы ескертеді. Қажет болса, жүйе автоматты тежеуді орындайды.

Егер апат сөзсіз болса, жүйе соқтығысу жылдамдығын төмендетуге көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер тану аймағындағы жол жағдайын тікелей учаскеде тіркейді.



Датчиктер айналу кезінде тану аймағындағы жол жағдайын тіркейді.

Жоғары жылдамдықтан бастап шамамен 5 км/сағ жүйе жаяу жүргіншілермен немесе велосипедшілермен соқтығысу қаупі туралы ескертеді.

Қауіпсіздік нұсқаулары

"Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту" тарауындағы қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Танылған жаяу жүргіншімен немесе велосипедшімен соқтығысу қаупі төнген кезде ескерту шамы көрсетіледі.

Таңбасы Мағынасы



Жаяу жүргінші сияқты адаммен соқтығысу қаупі.



Соқтығысудың жалпы қаупі.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

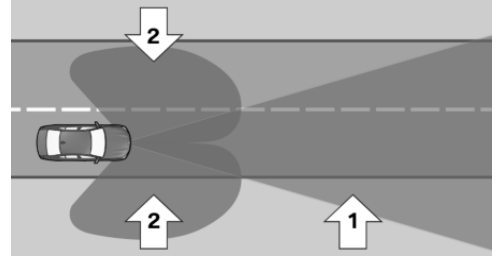
Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, 203-бетті қар.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту" тарауында көрсетілген жүйенің шектерін қарастырыңыз.

Тану аймағы



Тану аймағы келесі бөліктерден тұрады:

- ▶ Автокөліктің алдындағы аймақ, 1 көрсеткі.
- ▶ Алдыңғы жағында радиолокациялық датчиктер бар: бүйірлік аймақтар, көрсеткілер 2.

Келесі нысандар табылмауы мүмкін, мысалы:

- ▶ Жартылай жабық жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер.
- ▶ Жаяу жүргіншілер ретінде танылмайтын жаяу жүргіншілер олардың контурына немесе дене күйіне байланысты.
- ▶ Биіктігі датчиктерді тану үшін тым кішкентай жаяу жүргіншілер.

Жоғарғы шекті жылдамдық

Жинақтамаға байланысты жүйе жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерге автокөліктің өзіндік жылдамдығымен шамамен 80 км/сағ төмен жауап береді.

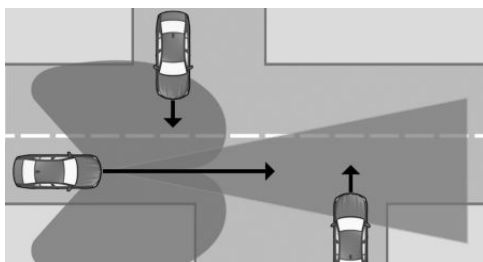
Қиылыстардағы ескерту функциясы

Әрекет ету қағидасы

Қиылыстардағы ескерту функциясы қиылыстарда және көше қиылыстарында көлденең қозғалыс кезінде соқтығысу қаупі туралы ескертуі мүмкін. Қажет болса, жүйе автоматты тежеуді орындайды.

Егер апат сөзсіз болса, жүйе соқтығысу жылдамдығын төмендетуге көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер тану аймағындағы жол жағдайын тіркейді.

Жүйе датчиктерді тану аймағына түссе, көлденең қозғалатын автокөліктерді тани алады.

Көлденең бағытта қозғалатын автокөлікпен соқтығысу қаупін таныған кезде жол қиылыстарында, іргелес жолдарда және шығуларда ескерту беріледі.

Шамамен жылдамдықтан басталады. 5 км/сағ жүйе автокөліктермен соқтығысу қаупі туралы ескертеді.

Ескертулердің пайда болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты өзгеруі мүмкін.

Қауіпсіздік нұсқаулары

"Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту" тарауындағы қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Танылған автокөлікпен соқтығысу қаупі төнген кезде ескерту шамы көрсетіледі.

Таңбасы Мағынасы



Оң жақта көлденең бағытта келе жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі.



Сол жақта көлденең бағытта келе жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі.



Соқтығысудың жалпы қаупі.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [203](#)-бетті қар.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту" тарауында көрсетілген жүйенің шектерін қарастырыңыз.

Тану аймағы

Келесі нысандар табылмауы мүмкін, мысалы:



- ▶ Көлденең қозғалатын автокөліктер, егер олар жасырын болса, мысалы, ғимараттар.
- ▶ Бүйірінде ерекше көрінісі бар автокөліктер.
- ▶ Автокөліктер өте динамикалық жол жағдайларында.

Жоғарғы шекті жылдамдық

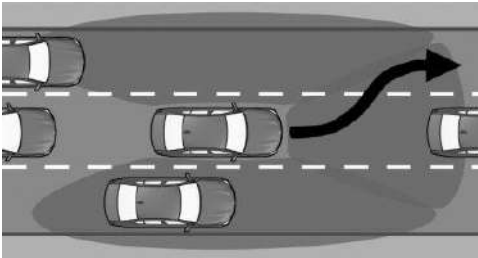
Жүйе өз жылдамдығы шамамен 80 км/сағ төмен болса, көлденең қозғалатын автокөліктерге жауап береді.

Кедергілерді айналып өту жүйесі

Әрекет ету қағидасы

Кедергілерді айналып өту жүйесі жүргізушіні айналып өту кезінде белгілі бір жағдайларда, мысалы, кедергілер немесе жаяу жүргіншілер кенеттен пайда болған кезде қолдайды.

Жалпы ережелер



Жүйе бүйірден айналып өту мүмкіндігі болса, жүргізушіге ескерту береді немесе көмектеседі.

Датчиктер автокөліктің алдындағы бос орынды басқарады және таниды. Жинақтамаға байланысты автокөліктің жанындағы аймақтар да бақыланады.

Танылған бос орын айналма жол үшін пайдаланылады және

жүргізуші маневрді қауіпсіздік талаптарын ескере отырып қолдайды.

Қауіпсіздік нұсқаулары

"Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту" тарауындағы қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Бетпе-бет соқтығысу туралы белсенді ескерту.
- ▶ Датчиктер автокөліктің айналасында жеткілікті бос орынды таниды.


Жылдамдық диапазоны


Кедергілерді айналып өту жүйесі жүргізушіні шамамен 30 км/сағ-тан 160 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық диапазонында ұстайды.


Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Танылған автокөлікпен немесе жаяу жүргінші сияқты адаммен соқтығысу қаупі бар болса, ескерту шамы көрсетіледі.

Таңбасы Мағынасы

 Автокөлікті анықтау кезінде ескерту.

 Жаяу жүргіншімен соқтығысу қаупі.

 Белгісіз кедергіге тап болу қаупі.

Айналма көмек функциясы бар ескерту функциясы

Егер автокөлік жоғары дифференциалды жылдамдықпен басқа объектіге жақындаса,

содан кейін соқтығысу қаупі бар болса, ескерту көрсетіледі.

Ескерту жүргізушінің араласуын қажет етеді.

Егер соқтығысу қаупі болса, жүйе жүргізушіге айналма жол жасауға көмектеседі.

Аспаптар комбинациясындағы хабарлама және жабдыққа байланысты проекциялық дисплейде айналып өтуге көмек көрсету функциясы туралы сигнал береді.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту" тарауында көрсетілген жүйенің шектерін қарастырыңыз.

Тану аймағы

Келесі нысандар табылмауы мүмкін, мысалы:

- ▶ Артқы жағында жоғары жылдамдықпен қозғалатын автокөлік келе жатқан баяу қозғалатын автокөлік.
- ▶ Кенеттен сіздің жолағыңызға немесе қатты тежегіш машиналарға қайта оралу.
- ▶ Арнайы артқы жағы бар автокөліктер.
- ▶ Алда келе жатқан екі доңғалақты автокөліктер.
- ▶ Жартылай жабық жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер.
- ▶ Жаяу жүргіншілер ретінде танылмайтын жаяу жүргіншілер олардың контурына немесе дене күйіне байланысты.
- ▶ Биіктігі датчиктерді тану үшін тым кішкентай жаяу жүргіншілер.

Функционалдылықты шектеу

Жүйе тіркеменің электр қуатын қосатын розеткада немесе тіркемемен қозғалу режимінде, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған тіркемемен немесе артқы кронштейнмен қозғалу кезінде ажыратылады.

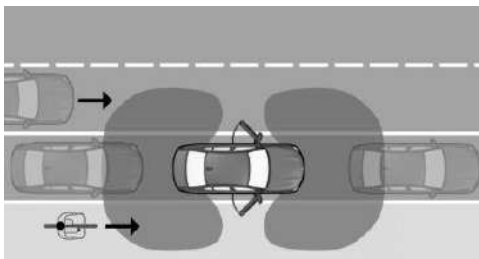
Шығу кезінде ескерту

Әрекет ету қағидасы

Шығу туралы ескерту апаптардың алдын алуға көмектеседі.

Жүйе жолаушыларға есіктерді ашқан кезде жақындап келе жатқан нысандармен соқтығысу қаупі танылған кезде ескертуі мүмкін.

Жалпы ережелер



Артқы бампердегі екі радиолокациялық датчик автокөліктің артындағы кеңістікті басқарады.

Жинақтамаға байланысты оның алдындағы автокөліктің айналасы да бақыланады. Ол үшін басқа екі радиолокациялық датчик алдыңғы бамперде орналасқан.

Көлік құралына немесе автотұраққа отырғаннан кейін жүйе белгілі бір уақыт ішінде автокөліктің айналасындағы кеңістікті басқарады.



Ықтимал соқтығысу қауіпі әртүрлі ескерту функцияларымен көрсетіледі.

Қауіпсіздік нұсқаулары

"Соқтығысу туралы ескерту жүйелері" тарауындағы қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердың көмегімен жүзеге асырылады:

- ▶ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▶ Жабдыққа байланысты: бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.

Шығу кезінде ескертуді қосу/өшіру

Жүйені автоматты түрде қосу

Шығу туралы ескерту сапар басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады, егер сапар аяқталған кезде функция қосылған болса.

Жүйені қолмен өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Шығу кезінде ескерту"
7. "Өшірулі"

Экспорттық орындалуына байланысты жүйе қол тигізгеннен кейін әр уақытта автоматты түрде қосылады.

Шығу кезінде ескертуді баптау

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Шығу кезінде ескерту"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Экспорттық орындалуына байланысты: ескерту дыбыстық сигналын қосу/өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Шығу кезінде ескерту"
7. "Қауіпті Сигнал"

Экспорттық орындалуына байланысты ескерту дыбыстық сигналы өшірілмеуі мүмкін.

Индикация

Сыртқы айнадағы ескерту шамы



Сыртқы айнадағы ескерту шамы танылған автокөлікпен соқтығысуы мүмкін екенін ескертеді.

Диффузиялық жарықтандыру

Жабдыққа байланысты ескертулер салондағы диффузиялық жарықтандыру арқылы да көрсетіледі.

Ескерту функциясы

Алдын ала ескерту

Алдын ала ескерту кезінде сыртқы айнадағы ескерту шамы жанады. жинақтамаға байланысты диффузиялық жарықтандыру қосымша жыпылықтайды.

Ашылу аймағында объект табылды. Назар аудару қажет.

Шұғыл ескерту

Төтенше ескерту кезінде сыртқы айнадағы сигнал шамы жыпылықтайды және жинақтамаға байланысты жарықтандыру жанады. Сонымен қатар, дыбыстық сигнал естіледі.

Есіктерді еңкейту кезінде соқтығысу қаупі бар.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Соқтығысу туралы ескерту жүйелері" тарауында көрсетілген жүйенің шектерін қарастырыңыз.

Тану аймағы

Келесі нысандар табылмауы мүмкін, мысалы:

- ▶ Толық немесе ішінара жабық нысандар.
- ▶ Қозғалмайтын немесе баяу қозғалатын заттар.
- ▶ Жаяу жүргіншілер.

Функционалдық шектеулер

Функция шектелуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Келе жатқан автокөліктің жылдамдығы тым жоғары немесе тым төмен.
- ▶ Бұрылыстарда.
- ▶ Толық немесе ішінара жабық нысандар.

Белсенді қайтарумен белгілеудің артында бақылау жүйесі

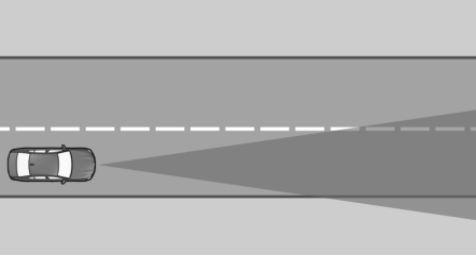
Әрекет ету қағидасы

Таңбалауды бақылау жүйесі, егер автокөлік жол төсемінен немесе жолақтан шыққысы келсе, ескерту береді.

Қажет болса, автоматты түрті автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі.



Жалпы ережелер



Датчиктер тану аймағындағы жол жағдайын тіркейді.

Жүйе ең төменгі жылдамдықтан бастап ескерту береді. Минималды жылдамдық елге байланысты және басқару дисплейінде көрсетіледі.

Ескертулер аспаптар комбинациясында көрсетіледі. Сонымен қатар, руль дірілдейді.

Жүйе жолақты ауыстырар алдында тиісті бұрылыс сигналы қосылса, ескертпейді.

Қауіпсіздік нұсқаулары

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жолдың жай - күйін және жол жағдайын бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Апат қаупі бар. Автокөлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз ескерту кезінде рульді қатты бұрудың қажеті жоқ.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйелер сақтықпен немесе реакциямен берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Апат қаупі бар. Автокөлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда баяу әрекет етпеңіз

Жұмыс үшін қажетті шарт

Белгілеуді бақылау жүйесі белсенді болуы үшін Камера жолақты шектеуді тануы керек.

Датчиктердің айналасындағы аймақтар таза болуы керек және ештеңемен жабылмауы керек.

Датчиктер

Жүйе жабдыққа байланысты келесі датчиктермен басқарылады:

- ▶ Алдыңғы әйнектің артындағы Камера.
- ▶ Алдыңғы радиолокациялық датчик.
- ▶ Радиолокациялық датчиктер бүйірінде, алдыңғы жағында.
- ▶ Радиолокациялық датчиктер жағында, артында.

Белгілеуді бақылау жүйесін қосу/өшіру

Жүйені автоматты түрде қосу

Экспорттық орындалуына байланысты жүйе қол тигізгеннен кейін әр уақытта автоматты түрде қосылады.

Жүйені қолмен қосу

Жүйе таңдалған ескерту баптауымен іске қосылады.

Қосымша ақпарат: ескертуді баптау, 218 бетті қар.

Жүйені қолмен өшіру

жинақтамаға және экспорттық орындауға байланысты ажыратуды басқару дисплейінде кезекпен растау қажет.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Жолдан шығу туралы ескерту"
7. "Өшірулі"

Белгілеуді бақылау жүйесін баптау

Ескерту баптауы

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Жолдан шығу туралы ескерту"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

► "Кеңейтілген"

Егер жүйе автокөліктің жолақтан кетуге немесе жол белгілерін жылжытуға ниетті екенін білсе, ескерту беріледі. Жүйе итеруді орындайды.

► "Қауіпті жағдайларда"

Жол белгілерін кесіп өту кезінде: егер жолақтың абайсызда қиылысы танылса немесе радиолокациялық датчиктер қарай жылжып бара жатқанын таниды

ескерту беріледі және итеру орындалады.

Үздіксіз жол белгілеу кезінде экспорттың орындалуына байланысты: егер жүйе автокөліктің жолақты абайсызда тастап кетуге немесе жол белгілерін кесіп өтуге ниетті екенін білсе, ескерту жасалады және итеру орындалады.

Рульдің діріл қарқындылығын реттеу

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Рульдегі сигналдар еск."
6. "Діріл қарқындылығы"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

баптау барлық соқтығысу туралы ескерту жүйелері үшін қабылданады.

Экспорттық орындалуына байланысты: итеруді қосу/ өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Жолдан шығу туралы ескерту"
7. "Итеру"

Кейбір экспорттық нұсқаларда итеру автоматты түрде жанасқаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Аспаптар комбинациясында жинақталуына және экспорттық орындалуына байланысты



жүйенің әртүрлі күйлері көрсетіледі.

Таңба	Мағынасы
	Басқару шамы жасыл болып жыпылықтайды: жүйе белсенді ескерту береді. Қажет болса, жүйе итеруді орындайды.
	Сары сигнал шамы жанып тұр: функционалдылықтың шектелуі танылды, мысалы, күннің көкжиектен төмен биіктігіне байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз.
	Ескерту шамы сары түспен жыпылықтайды: белсенді ескерту беріледі. Жүйе итеруді орындамайды.
	Ескерту шамы сұр болып жанады: жүйе өшірілген немесе автоматты түрде өшірілген, мысалы-
	Немесе DSc OFF режимін іске қосуға байланысты шаралар.
	Ескерту шамы сұр болып жыпылықтайды: белсенді ескерту беріледі. Жүйе итеруді орындамайды.

Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты жүйеден алынған ақпарат құралдар тақтасында Assisted View ішінде көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: Assisted View, [177](#) бетті қар.

Ескерту функциясы

Жолақ өзгерген кезде

Жолақтан шыққан кезде және жолақты шектеу кезінде руль тиісті баптауға байланысты дірілдейді.



Сонымен қатар, басқару шамы жасыл болып жыпылықтайды.

Егер жолақты ауыстырар алдында тиісті бағытта бұрылу көрсеткіші қосылса, онда ескерту берілмейді.

Итеру

Жиынтыққа және экспорттық орындалуына байланысты: егер жылдамдықта 210 км/сағ дейін соққы болса

қосулы жолақты шектеу, жүйе дірілге қосымша, қажет болған жағдайда белсенді итеру арқылы жауап береді. Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі. Тісті доңғалақ рульде сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.



Белсенді итеру кезінде басқару шамы жасыл болып жыпылықтайды.

Итеру бұғатталады, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Күшті үдеу немесе тежеу кезінде.
- ▶ Бұрылыс сигналын қосқанда.
- ▶ Апаттық жарық сигнализация арқылы
- ▶ Қозғалыс динамикасы жоғары жол жағдайларында.

Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесімен қозғалу кезінде тұрақтылықты реттеу кезінде.

- ▶ Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесін шектеу кезінде.
- ▶ Автокөлік жүйелерін итергеннен кейін.

Дыбыстық ескерту сигналы

Экспорттық орындалуына байланысты: егер 3 минут ішінде жүйе бірнеше рет белсенді итеруді орындаса, ал жүргізуші рульді ұстамаса, онда дыбыстық ескерту сигналы естіледі. Екінші итеру кезінде қысқа ескерту сигналы естіледі. Үшінші итеруден бастап ұзағырақ ескерту сигналы естіледі.

Сонымен қатар, автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Дыбыстық ескерту сигналы және автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы жолақтарда дәлірек қозғалуға шақырады.

Руль дөңгелегі қолмен айналғанда ұзақ уақытқа созылатын ескерту сигналы үзіледі.

Тіркемемен қозғалған кезде

Тіркеменің электр жабдығын розеткаға қосу кезінде немесе тіркемемен қозғалу режимі іске қосылған кезде, мысалы, тіркемемен қозғалу кезінде итеру орындалмайды.

Тартқыш-ілінісу құрылғысында артқы бекіту кронштейнін пайдаланған кезде бұл шектеу қолданылмайды, егер басқару дисплейінде тіркемемен қозғалыс іске қосылады.

Қосымша ақпарат:

Тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнімен қозғалыс, [368](#) бетті қар.

Ескерту күшін жою

Ескерту немесе белсенді итеру, мысалы, келесі жағдайларда үзіледі:

Бірнеше секундтан кейін автоматты түрде.

- ▶ Жолаққа оралғанда.
- ▶ Күшті үдеу немесе тежеу кезінде.
- ▶ Апаттық жарық сигнализациясы қосылған кезде.
- ▶ Бұрылыс сигналын қосқанда.
- ▶ Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесімен қозғалу кезінде тұрақтылықты реттеу кезінде.
- ▶ Автокөлік жүйелерін итергеннен кейін.
- ▶ Қолмен итеру кезінде.
- ▶ Жүргізушіге көмек көрсетудің басқа жүйесін іске қосқан кезде.
- ▶ Жолақ шектеулері танылмайды.
- ▶ Жүйелік шектеулерге жеткенде.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Соқтығысу туралы ескерту жүйелері" тарауында көрсетілген жүйенің шектерін қарастырыңыз.

Функционалдық шектеулер

Функция шектелуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Жоқ, сыртта, нашар көрінетін, конвергентті немесе дивергентті немесе анық емес жолақ шектеулерінде, мысалы, жөндеу жұмыстары аймағында.
- ▶ Қар, мұз, балшық немесе сумен жабылған жолақтардың шектеулерімен.



- ▶ Тар бұрылыстарда немесе тар жол төсемінде.
- ▶ Жолақ шектеулері ақ болмаған кезде.
- ▶ Жолақ шектеулері басқа нысандармен жабылған кезде.
- ▶ Алда келе жатқан автокөлікпен тығыз байланыста.
- ▶ Старт/Стоп батырмасы арқылы қозғалысқа дайындықты қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▶ Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесімен қозғалу кезінде тұрақтылықты реттеу кезінде.
- ▶ Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесін шектеу кезінде.

Шектеулі жұмыс кезінде автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы беріледі. Байланысты экспорттық өнімділіктен: қосымша сары сигнал шамы жанады.

Белсенді қайтарумен жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі

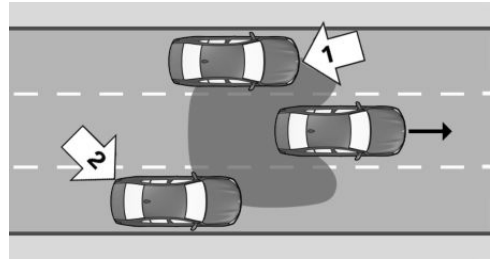
Әрекет ету қағидасы

Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі автокөліктердің өлі аймақта немесе артқы жағындағы іргелес қатарға жақындағанын таниды.

Сыртқы айнадағы ескерту шамы бірнеше басымдық деңгейлері бар ескертулер береді.

Қажет болса, автоматты түрті автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Радиолокациялық датчиктер, ең төменгі жылдамдықтан бастап, автокөліктің артқы жағындағы және оның жанындағы кеңістікті басқарады.

Минималды жылдамдық белгілі бір елге байланысты және жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесінің мәзірінде көрсетіледі.

Жүйе автокөліктердің өлі аймақта, 1-көрсеткіде немесе артқы жағындағы іргелес қатарға жақындағанын көрсетеді, 2-көрсеткі. Сыртқы айнадағы ескерту шамы күңгірт жарықпен жанады.

Жолақты ауыстырар алдында жүйе жоғарыда аталған жағдайларда ескерту береді. Сыртқы айнадағы ескерту шамы жыпылықтайды және руль дірілдейді.

Жылдамдықпен бұрылу кезінде шамамен. дейін 20 км/сағ руль дірілдемейді.

Қауіпсіздік нұсқаулары

"Соқтығысу туралы ескерту жүйелері" тарауындағы қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердың көмегімен жүзеге асырылады:

- ▶ Алдыңғы әйнектің артындағы Камера.
- ▶ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▶ Жабдыққа байланысты: бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.

Жұмыс үшін қажетті шарт

Датчиктердің айналасындағы аймақтар таза болуы керек және ештеңемен жабылмауы керек.

Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесін қосу/өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Жолақтан шығу туралы ескерту"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесін баптау

Ескерту баптауы

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Жолақтан шығу туралы ескерту"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Рульдің діріл қарқындылығын реттеу

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
 2. "Автокөлік"
 3. "Жүргізу баптаулары"
 4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
 5. "Рульдегі сигналдар еск."
 6. "Діріл қарқындылығы"
 7. Қажетті баптауды таңдаңыз.
- баптау барлық соқтығысу туралы ескерту жүйелері үшін қабылданады.

Экспорттық орындалуына байланысты: итеруді қосу/ өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Жолақтан шығу туралы ескерту"
7. "Итеру"

Ескерту функциясы

Сыртқы айнадағы ескерту шамы



Сыртқы айнадағы ескерту шамы танылған автокөлікпен соқтығысуы мүмкін екенін ескертеді.

Алдын ала ескерту

Сыртқы айнадағы ескерту шамы автокөліктер өлі аймақта болғанда немесе артқы жағына жақындағанда күңгірт жарықпен жанады.

Шұғыл ескерту

Төтенше ескерту кезінде руль қысқа уақыт ішінде дірілдейді. Сыртқы айнадағы ескерту шамы жыпылықтайды.

Шұғыл ескерту келесі шарттар орындалған кезде беріледі:



- ▶ Сыни аймақта басқа автокөлік бар.
- ▶ Сіздің көлігіңіз басқа жолаққа жақындап келеді.
- ▶ Жүйе баптауына байланысты, егер бұрылыс сигналы қосұлы болса.

Басқа автокөлік маңызды аймақтан шыққан кезде ескерту тоқтатылады.

Итеру

Экспорттық орындалуына байланысты: егер жылдамдықпен жүру кезінде 210 км/сағ руль дөңгелегінің діріліне реакция жоқ және жолақты шектеу үшін соққы жасалды, жүйе қажет болған жағдайда белсенді итеруді орындайды. Бұл жағдайда итеру автокөлікті жолаққа қайтаруға көмектеседі.

Тісті доңғалақ рульде сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.

Итеру минималды жылдамдықтан басталады. Бұл минималды жылдамдық басқару дисплейінде көрсетіледі.

Тіркемемен қозғалған кезде

Егер тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы бос болмаса немесе тіркемемен қозғалыс режимі іске қосылса, итеру орындалмайды. Жүйе алдын ала ескерту бермейді.

Жиынтыққа және экспорттық орындалуына байланысты: соқтығысу қаупі болған кезде әлі де шұғыл ескерту беріледі.

Ескерту функциясы шектеулермен жұмыс істей алады. Ескертулер кідіріспен көрсетілуі мүмкін немесе мүлдем көрсетілмеуі мүмкін, мысалы егер келе жатқан автокөліктің жылдамдығы көлігіңіздің жылдамдығынан әлдеқайда жоғары болса. Бұл кате ескертулердің көбеюіне әкелуі мүмкін.

Көлік құралының параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Ескерту шамының жыпылықтауы

Автокөліктің құлпын ашқан кезде сыртқы айнадағы ескерту шамының жыпылықтауы жүйені өзін-өзі диагностикалауға қызмет етеді.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Соқтығысу туралы ескерту жүйелері" тарауында көрсетілген жүйенің шектерін қарастырыңыз.

Жоғарғы шекті жылдамдық

Шамамен 250 км/сағ жоғары жылдамдықта жүйе уақытша сөндіріледі.

Шамамен 250 км/сағ жоғары жылдамдықта жүйе қайтадан іске қосылады.

Ескертулерді көрсету

Көрсетілген ескертулердің саны баптауды таңдауға байланысты. Сондықтан сыни жағдайлар туралы мерзімінен бұрын ескертулердің саны артуы мүмкін.

Функционалдық шектеулер

Функция шектелуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Жақындап келе жатқан автокөліктің жылдамдығы өз жылдамдығынан әлдеқайда жоғары.
- ▶ Тар бұрылыстарда немесе тар жол төсемінде.
- ▶ Бампер лас, мұздатылған немесе жапсырмалар сияқты жабық.

Экспорттық орындалуына байланысты итеру шектелуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Жоқ, сыртта, нашар көрінетін, конвергентті немесе дивергентті немесе анық емес жолақ шектеулерінде, мысалы, жөндеу жұмыстары аймағында.
- ▶ Қар, мұз, балшық немесе сумен жабылған жолақтардың шектеулерімен.
- ▶ Жолақ шектеулері ақ болмаған кезде.
- ▶ Жолақ шектеулері басқа нысандармен жабылған кезде.
- ▶ Алда келе жатқан автокөлікпен тығыз байланыста.
- ▶ Камераға теріс әсер еткенде.
- ▶ Старт/Стоп батырмасы арқылы қозғалысқа дайындықты қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.

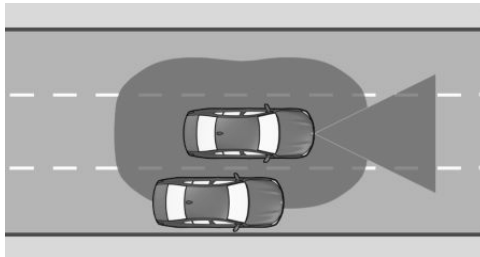
Шектеулі жұмыс кезінде автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы беріледі. Байланысты экспорттық өнімділіктен: қосымша сары сигнал шамы жанады.

Бүйірлік соқтығысу туралы ескерту

Әрекет ету қағидасы

Бүйірлік соқтығысу туралы ескерту алдағы бүйірлік соққының алдын алуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Ең төменгі жылдамдықтан бастап шамамен 210 км/сағ дейінгі радиолокациялық датчиктер автокөліктің жанындағы кеңістікті басқарады.

Минималды жылдамдық елге байланысты және басқару дисплейінде көрсетіледі.

Егер автокөліктің жанында, мысалы, бүйірлік соқтығысуы мүмкін басқа автокөлік танылса, жүйе мұндай соқтығысуды болдырмауға көмектеседі. Жүйе бұл туралы Сыртқы айнадағы жыпылықтайтын жарық диоды, автокөлік параметрлерін басқару жүйесі және рульдік діріл арқылы ескертеді. Қажет болса, жүйе белсенді итеруді орындайды.

Қауіпсіздік нұсқаулары

"Соқтығысу туралы ескерту жүйелері" тарауындағы қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Жұмыс үшін қажетті шарт

Алдыңғы әйнектің артындағы Камера жолақ шектеулерінің орнын анықтайды.

Камера бүйірлік соқтығысу туралы ескерту белсенді болуы үшін жолақ шектеулерін тануы керек.



Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердың көмегімен жүзеге асырылады:

- ▶ Алдыңғы әйнектің артындағы Камера.
- ▶ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▶ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.

Бүйірлік соқтығысу туралы ескертуді қосу/өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Бүйірден соқтығысу туралы ескерту"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Рульдің діріл қарқындылығын реттеу

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Рульдегі сигналдар еск."
6. "Діріл қарқындылығы"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

баптау барлық соқтығысу туралы ескерту жүйелері үшін қабылданады.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты жүйеден алынған ақпарат құралдар тақтасында Assisted View ішінде көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, 177 бетті қар.

Ескерту функциясы

Сыртқы айнадағы ескерту шамы



Сыртқы айнадағы ескерту шамы танылған автокөлікпен соқтығысуы мүмкін екенін ескертеді.

Шұғыл ескерту

Егер соқтығысу қаупі болса, сыртқы айнадағы ескерту шамы жыпылықтайды және руль дөңгелегі дірілдей бастайды.

Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасы бір уақытта көрсетіледі.

Итеру

Экспорттық орындалуына байланысты, қажет болған жағдайда, соқтығысуды болдырмау және автокөлікті жолақта қауіпсіз ұстау үшін белсенді итеру орындалады. Тісті доңғалақ рульде сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Соқтығысу туралы ескерту жүйелері" тарауында көрсетілген жүйенің шектерін қарастырыңыз.

Функционалдық шектеулер

Функция шектелуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Тар бұрылыстарда немесе тар жол төсемінде.
- ▶ Жоқ, сыртта, нашар көрінетін, конвергентті немесе дивергентті немесе анық емес жолақ шектеулерінде, мысалы, жөндеу жұмыстары аймағында.
- ▶ Қар, мұз, балшық немесе сумен жабылған жолақтардың шектеулерімен.
- ▶ Жолақ шектеулері ақ болмаған кезде.
- ▶ Жолақ шектеулері басқа нысандармен жабылған кезде.
- ▶ Алда келе жатқан автокөлікпен тығыз байланыста.
- ▶ Старт/Стоп батырмасы арқылы қозғалысқа дайындықты қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.

Шектеулі жұмыс кезінде автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы беріледі.

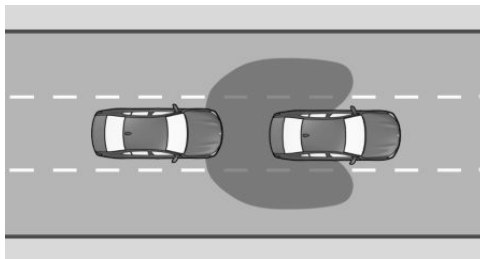
Егер тіркеменің электр розеткасы бос болмаса немесе тіркеменен қозғалыс режимі іске қосылса, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған тіркеменен немесе артқы кронштейнмен жүру кезінде жүйе жұмыс істемейді. Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Артқы соққылардың алдын алу жүйесі

Әрекет ету қағидасы

Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты артқы соққылардың алдын алу жүйесі артқы жағынан келе жатқан автокөліктерге жауап береді.

Жалпы ережелер



Радиолокациялық датчиктер автокөліктің артқы жағындағы кеңістікті басқарады.

Автокөлік артқы жағынан тиісті жылдамдықпен жақындаған кезде жүйе келесідей әрекет етеді:

- ▶ Қажет болған жағдайда апаттық жарық сигнализациясы қосылады.
- ▶ Қажет болса, PreCrash функциялары іске қосылады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

"Соқтығысу туралы ескерту жүйелері" тарауындағы қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Датчиктер

Жүйе бүйірдегі, артқы жағындағы радиолокациялық датчиктер арқылы басқарылады.

Артқы соққылардың алдын алу жүйесін қосу/өшіру

Сапар басталғаннан кейін жүйе автоматты түрде іске қосылады.

Жүйе келесі жағдайларда өшіріледі:

- ▶ Кері қозғалыс кезінде.
- ▶ Егер тіркеменің электр розеткасы бос болмаса немесе тіркеменен қозғалыс режимі іске қосылса, мысалы, тіркеменен немесе



велосипедтерді тасымалдауға арналған артық кронштейнмен қозғалу кезінде.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Соқтығысу туралы ескерту жүйелері" тарауында көрсетілген жүйенің шектерін қарастырыңыз.

Функционалдық шектеулер

Егер жақындап келе жатқан автокөліктің жылдамдығы айтарлықтай жоғары немесе өз жылдамдығына жақын болса, Функция шектелуі мүмкін.

Қозғалыс басымдығы туралы ескерту

Әрекет ету қағидасы

Қозғалыс басымдығы туралы ескерту бағдаршамның көрсеткіштерімен немесе сигналдарымен басым жол жүру құқығын беру ұйғарылған жағдайларда көмектеседі.

Жалпы ережелер

Алдыңғы әйнектің артындағы камера жүйесі Жол белгілері мен бағдаршамдарды бағалайды.

Навигация жүйесі Жол схемасы туралы ақпарат береді.

Ескерту артықшылықты жол жүру құқығын бұзу қаупі төнген кезде беріледі, мысалы, келесі жол жағдайларында:

- ▶ Қиылыста.
- ▶ Жанасу кезінде.
- ▶ Іргелес жолда.

▶ Айналымалы қозғалыста.

▶ Қызыл бағдаршаммен.

Жүйе реттелетін минималды жылдамдықтан бастап және шамамен 80 км/сағ дейін жұмыс істейді.

Қозғалыс басымдығы туралы ескерту үшін келесі жол белгілері ескеріледі:

Белгілер Мағынасы



"Жол беріңіз" белгісі:

Бұл жол белгілері үшін алдын ала ескерту беріледі.



"Тоқта" Белгісі:

Бұл жол белгілері үшін алдын ала ескерту және шұғыл ескерту беріледі.



Бағдаршамның қызыл сигналы кезінде алдын ала ескерту және шұғыл ескерту беріледі.

Қауіпсіздік нұсқаулары

"Соқтығысу туралы ескерту жүйелері" тарауындағы қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Жұмыс үшін қажетті шарт

Негізгі жолды анықтаудағы алдағы жағдай жол белгілері немесе бағдаршамдар арқылы біржақты реттелуі керек.

Датчиктер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камерамен басқарылады.

Қозғалыс басымдығы туралы ескертуді қосу/өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Басымд. қозғ. туралы ескерту"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ескерту сәтін баптау

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Басымд. қозғ. туралы ескерту"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Таңдалған баптау сақталады және келесі сапарға қолданылады.

Ескерту функциясы

Жалпы ережелер

Жүйеде ескертудің екі деңгейі бар:

- ▶ Алдын ала ескерту: оптикалық, аспаптар тақтасындағы таңба.
- ▶ Шұғыл ескерту: оптикалық, аспаптар тақтасындағы таңба қосымша дыбыстық сигналмен.

Бұл ретте ескерту уақытының сәті ағымдағы жол жағдайына және белгіленген ескерту уақытына байланысты өзгереді.

Алдын ала ескерту

Басым жол жүруді сақтамау қаупі төнген кезде аспаптар панелінде мынадай белгілердің бірі көрсетілуі мүмкін:

Таңбасы Мағынасы



Артықшылықты жол жүру құқығын беру ұйғарылады.



Тоқта.



Қызыл бағдаршам.

Алдын ала ескерту беру кезінде жағдайға жауап беру керек, мысалы, тежеу.

Шұғыл ескерту

Басым жол жүруді сақтамау қаупі төнген кезде дыбыстық сигнал естіледі және аспаптар панелінде мынадай белгілердің бірі көрсетіледі:

Таңба Мағынасы



Тоқта.



Қызыл бағдаршам.

Апат туралы ескерту берген кезде, мысалы, тежеу сияқты жағдайға дереу жауап беру керек.

Проекциялық дисплейдегі көрсеткіш

жинақтамаға байланысты ескерту бір уақытта проекциялық дисплейге және аспаптар панеліне беріледі.



Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Соқтығысу туралы ескерту жүйелері" тарауында көрсетілген жүйенің шектерін қарастырыңыз.

Ескерту жоқ

Ескерту, мысалы, келесі жағдайларда пайда болмайды:

- ▶ Қозғалыс кезінде артықшылықты қамтамасыз ететін белгілерсіз жол жүру артықшылығы бар жағдайларда, STOP белгісі немесе қызыл бағдаршам сигналы.
- ▶ Сары немесе жасыл сигналмен сәйкес бағдаршамдары бар қиылыстарда.

Функционалдық шектеулер

Функция шектелуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Белгілерді немесе жарық сигналдарын анықтаған кезде, оларды біржақты түсіндіру мүмкін емес.
- ▶ Толық немесе ішінара ластанған немесе жабық жол белгілері немесе жарық сигнал беру қондырғылары табылған кезде.
- ▶ Нашар көрінетін немесе бұрылған жол белгілері немесе жарық сигнал беру қондырғылары анықталған кезде.
- ▶ Тым кішкентай және үлкен жол белгілері немесе жарық сигнал беру қондырғылары табылған кезде.
- ▶ Жол белгілері стандарттарға сәйкес келмеген кезде.
- ▶ Іргелес немесе параллель көше үшін жарамды жол белгілерін тану кезінде.
- ▶ Егер елде арнайы жол белгілері мен жол схемалары қолданылса.

- ▶ Жыпылықтайтын бағдаршам сигналы бар қиылыстарда.
- ▶ Старт/Стоп батырмасы арқылы қозғалысқа дайындықты қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▶ Жарамсыз, ескірген немесе қол жетімді емес навигациялық деректермен.
- ▶ Кейбір елдерде жүйе ішінара немесе толығымен қол жетімді болмауы мүмкін.

Қате қозғалыс туралы ескерту

Әрекет ету қағидасы

Дұрыс емес қозғалыс туралы ескерту айналма жолдарда және бір жақты көшелерде жүрдек автокөлік жолдары сияқты алдағы жол жүру қателігі туралы хабарлайды.

Жалпы ережелер

жинақтамаға байланысты жүйе навигациялық деректер мен жол белгілеріне негізделген жол жағдайын тексереді.

Мысалы, жүйе келесі жол белгілерін ескереді:

- ▶ Кіруге тыйым салынады.
- ▶ Айналмалы қозғалыс.
- ▶ Көрсеткілер түріндегі бағыт көрсеткіштері: тоқтаусыз орнатылған жол.

Қауіпсіздік нұсқаулары

"Соқтығысу туралы ескерту жүйелері" тарауындағы қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Жұмыс үшін қажетті шарт

Көше бағыты жол белгілерімен біржақты реттелуі тиіс.

Датчиктер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камерамен басқарылады.

Қате қозғалыс туралы ескертуді қосу/өшіру

Экспорттық орындалуына байланысты дұрыс емес қозғалыс туралы ескерту қозғалыс басталғаннан кейін әр уақытта автоматты түрде іске қосылады.

Ескерту функциясы



Ескерту көрсетіледі және егер қозғалыс жылдамдықпен жүрсе, дыбыстық сигнал

тас жолы, айналма жолмен немесе бір жақты жолмен, белгіленгенге қарама-қарсы бағытта жүргенде беріледі.

Ескертулер аспаптар тақтасында және жабдыққа байланысты проекциялық дисплейде көрсетіледі.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Соқтығысу туралы ескерту жүйелері" тарауында көрсетілген жүйенің шектерін қарастырыңыз.

Ескерту жоқ

Жүйе, мысалы, жол белгілерінсіз жолдан өту кезінде ескертпейді.

Функционалдық шектеулер

Функция шектеулі болуы мүмкін және дұрыс емес қозғалыстар туралы ескертулерді көрсетпеуі немесе мүлдем көрсетпеуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Бір мағыналы емес түсіндірмесі бар белгілерді анықтаған кезде.
 - ▶ Толық немесе ішінара ластанған немесе жабық жол белгілерімен.
 - ▶ Нашар көрінетін немесе бұрылған жол белгілерімен.
 - ▶ Тым кішкентай және үлкен жол белгілерімен.
 - ▶ Жол белгілері стандарттарға сәйкес келмеген кезде.
 - ▶ Іргелес немесе параллель көше үшін жарамды жол белгілерін тану кезінде.
 - ▶ Егер елде арнайы жол белгілері мен жол схемалары қолданылса.
- Старт/Стоп батырмасы арқылы қозғалысқа дайындықты қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▶ Жарамсыз, ескірген немесе қол жетімді емес навигациялық деректермен.
 - ▶ Жүйе барлық елдерде қол жетімді болмауы мүмкін.

Апаттық тоқтату көмекшісі

Әрекет ету қағидасы

Егер жүргізуші Енді автокөлікті қауіпсіз басқара алмаса, апаттық көмекші автокөлікті қауіпсіз тоқтатуға көмектеседі.

Жалпы ережелер

Апаттық тоқтату көмекшісі автоматты түрде іске қосылады.



Жүйе іске қосылған кезде автокөлік жолақтағы қозғалыс жүйесі арқылы жолақта тоқтайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні физикалық жағдайды дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйе назардың төмендеуін немесе жүргізушінің шаршауын білмеуі немесе уақтылы танымауы мүмкін. Апат қаупі бар. Жүргізушінің сергек және мұқият екеніне көз жеткізіңіз. Автокөлік жүргізу тәсілін жолдағы теңізге бейімдеңіз.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Апаттық тоқтату көмекшісі iDrive арқылы іске қосылады.
- ▶ Жүйе шамамен 70 км/сағ жылдамдықтан басталады.
- ▶ Жүргізушінің назар аудару камерасы жүргізушінің әрекетін таниды.

Апаттық тоқтату көмекшісін іске қосу

Егер жүйе жүргізушінің автокөлікті қауіпсіз басқара алмайтынын немесе ескертулерді елемейтінін білсе, апаттық тоқтату көмекшісі автоматты түрде іске қосылады. Аспаптардың тіркесімінде жұмыс істеген жүйе көрсетіледі.

Апаттық тоқтату көмекшісін дауыстық енгізу арқылы да қосуға болады.

Қосымша ақпарат:


BMW Intelligent personal Assistant, 59-бетті қар.

Басқару дисплейінде жедел қоңырауды бірден бастауға болады.

Апаттық тоқтату көмекшісі іске қосылған кезде мыналар автоматты түрде орындалады:

- ▶ Sport қозғалыс режимінде road қозғалыс режиміне автоматты түрде ауысады.
- ▶ Аспаптар комбинациясында көрсеткіш көрсетіледі.
- ▶ Жүйе автокөлікті толық тоқтағанға дейін басқарады.
- ▶ Апаттық жарық сигнализациясы қосылады.
- ▶ жинақтамаға байланысты стационарлық күйде жедел қоңырау басталады.

Апаттық тоқтату көмекшісін іске қосу/өшіру

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Апаттық тоқтау"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Апаттық тоқтату көмекшісін өшіру

Процесс барысында жүргізуші автокөлікті белсенді басқаруды өз мойнына алу арқылы апаттық тоқтату көмекшісін өшіре алады.

Жүйенің жұмысы үзіледі, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Руль дөңгелегінің қарама-қарсы бағытта айтарлықтай бұрылу бұрышында.
- ▶ Бұрылыс сигналын қосқанда.

- ▷ Үдеткіш басқышты қатты басқанда.
- ▷ Төтенше жарық сигнализациясы жүйесі өшірілген кезде.
- ▷ Басқару дисплейінде жүйені өшіру кезінде.
- ▷ Егер автокөлік қозғалмайтын күйде болса, селектор тұтқасының орнын ауыстырған кезде.

Қозғалмайтын күйде

Егер автокөлік тұрса, жүйе келесілерді орнатады:

- ▷ Автокөлік домалаудан бекітіледі.
- ▷ Интерьерді жарықтандыруға арналған жарықтандыру құрылғылары қосылады.
- ▷ Орталық құлыптың құлпы ашылады.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Мәртебе Белгісі



Апаттық тоқтату көмекшісі жұмыс істеді.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жүйе жүргізушінің қауіпсіз қозғалыс дағдыларын алмастыра алмайды.

Апаттық тоқтату көмекшісінің функционалдығы келесі жағдайларда шектелуі мүмкін.

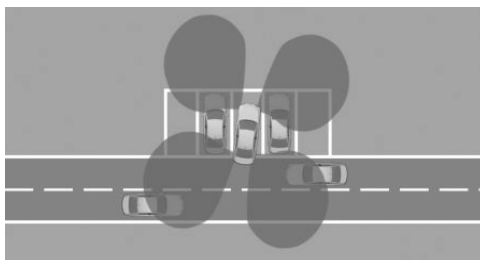
- ▷ Жүргізушінің назарын рульмен жабу кезінде.
- ▷ Инфрақызыл сәуледен жоғары қорғанысы бар күннен қорғайтын көзілдіріктің арқасында.

Тежеу функциясы бар көлденең қозғалыс туралы ескерту

Әрекет ету қағидасы

Көрінбейтін жолға немесе перпендикуляр тұраққа шығу кезінде көлденең қозғалыс туралы ескерту жүргізуші орнынан мүмкін болмай тұрып, бүйірден келе жатқан жол қозғалысына қатысушыларды таниды.

Жалпы ережелер



Автокөліктің артындағы аймақ датчиктермен басқарылады.

Жинақтамаға байланысты оның алдындағы автокөліктің айналасы да бақыланады.

Жүйе қозғалыстың басқа қатысушыларының қашан жақындағанын көрсетеді.

Егер кері қозғалыс кезінде соқтығысу қаупі болса, жүйе қажет болған жағдайда тежегіш механизміне автоматты түрде әсер етуге көмектеседі.

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.



Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.


Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердың көмегімен жүзеге асырылады:

- ▶ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▶ Жабдыққа байланысты: бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.

Көлденең қозғалыс туралы ескертуді іске қосу/өшіру

Көлденең қозғалыс туралы ескертуді автоматты түрде қосу және тежегіш механизмiне әсер ету үшін басқару дисплейінде жүйені іске қосу керек.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Тұрақ"
6. Әрлеуге байланысты келесі баптауларды таңдаңыз:

- ▶ "Артқы ескерту"
- ▶ "Алдыңғы және артқы ескерту"
- ▶ "Автоматты артқы тежеу"

Көлденең қозғалыс туралы ескертуді автоматты түрде қосу

Жүйе басқару дисплейінде іске қосылуы керек. Тұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесі іске қосылғаннан кейін немесе камерадан сурет беріліс қосылады, жүйе автоматты түрде қосылады.

Артқы беріліс қосылған кезде жүйе артқы жағынан қосылады.

жинақтамаға байланысты беріліс қосылған кезде жүйе алдыңғы жағынан қосылады.

Экспорттық орындалуына байланысты жүйе автокөлік іске қосылған кезде автоматты түрде қосылады.

Көлденең қозғалыс туралы ескертуді автоматты түрде өшіру

Жүйе автоматты түрде өшеді, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Жаяу жүргіншінің жылдамдығынан асып кетсе.
- ▶ Жолдың белгілі бір бөлігінен асып кетсе.

Ескерту функциясы

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде тиісті көрсеткіш пайда болады, қажет болған жағдайда дыбыстық сигнал беріледі және сыртқы айнадағы сигнал шамы жанады.

Тежегіш механизмiне әсер еткенде, басқару дисплейінде хабарлама қысқа уақыт ішінде көрсетіледі.

Көрнекі ескерту

Сыртқы айнадағы ескерту шамы



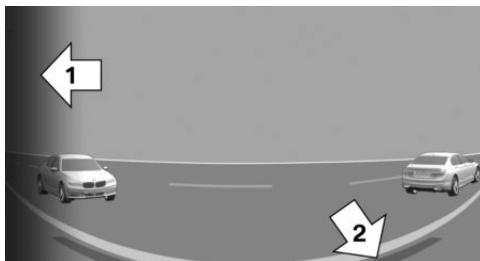
Сыртқы айнадағы ескерту шамы артқы датчиктер автокөліктерді танып, өз көлігі артқа қарай жылжып бара жатқанда жыпылықтайды.

Тұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесі терезесінде көрсету



Егер датчиктер автокөліктерді танытын болса, тұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесінің терезесіндегі сәйкес шеткі аймақ қызыл болып жыпылықтайды.

Камерадан суреттегі көрсеткіш



Қозғалыс бағытына байланысты камера кескіні алдыңғы немесе артқы көріністі көрсете алады.

Сәйкес шеткі аймақ, көрсеткі 1, датчиктер автокөліктерді таныған кезде камера кескініндегі қызыл түспен жыпылықтайды.

Сары сызықтар, 2-көрсеткі, сіздің көлігіңіздің бамперін білдіреді.

Дыбыстық ескерту сигналы

Көрнекі ескерту сигналынан басқа, сіздің көлігіңіз тиісті бағытта қозғалған кезде дыбыстық сигнал шығады.

Экспорттық орындалуына байланысты дыбыстық сигнал беріліспен бірге беріледі.

Жүйенің физикалық шекаралары

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат: автокөлік датчиктері, 41-бетті қар.

Функционалдық шектеулер

Функция шектеулермен жұмыс істейді, мысалы, келесі жағдайларда:



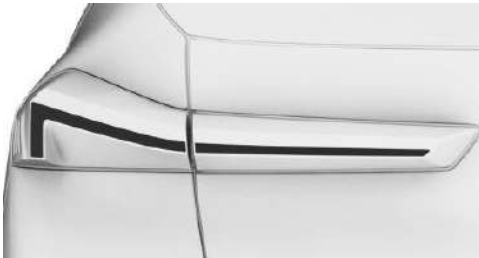
- ▶ Тар бұрылыстарда.
- ▶ Көлденең қозғалатын заттар өте баяу немесе өте жылдам қозғалады.
- ▶ Егер датчиктердың көру аймағында көлденең автокөлікті жабатын басқа нысандар болса.
- ▶ Тіркеменің электр розеткасына қосылған кезде немесе тіркеменің қозғалысын белсендіргенде, автокөліктің артындағы аймақ үшін көлденең қозғалыс туралы ескерту қол жетімді емес.

Динамикалық тоқтату сигналдары

Әрекет ету қағидасы

Автокөліктен кейінгі жол қозғалысына қатысушылар үшін стоп сигналдардың жыпылықтауы апаттық тежелуді көрсетеді.

Жалпы ережелер



- ▶ Қалыпты тежеу: Стопсигнал шамдары жанып тұр.
 - ▶ Күшті тежеу: тежегіш шамдары жыпылықтайды.
- Толық аялдаманың алдында апаттық жарық сигнализациясы қосылады.
- Төтенше жарық сигнализациясы жүйесін өшіру:

- ▶ Жылдамдатыңыз.
- ▶ Төтенше жарық сигнализациясы жүйесінің батырмасын басыңыз.

BMW Drive Recorder

Әрекет ету қағидасы

BMW Drive Recorder айналасындағы кеңістіктің қысқа бейнежазбаларын сақтайды мысалы, жол жағдайын құжаттауға арналған автокөліктер.

Жалпы ережелер

Бейнежазбаларды әртүрлі тәсілдермен сақтауға болады:

- ▶ Жазбаны автоматты түрде сақтау.

Бұл функция оқиғаларды немесе автокөліктің ұрлануын реттелген жазба түрімен құжаттауға мүмкіндік береді.

- ▶ Жазбаны қолмен сақтау.

Функция жол жағдайын реттелген жазба түрімен құжаттауға мүмкіндік береді.

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің камералары, мысалы, панорамалық көріністі жазу үшін қолданылады.

Сонымен қатар, келесі сапар параметрлері сақталады:

- ▶ Күні.
- ▶ Уақыт.
- ▶ Жылдамдық.
- ▶ GPS координаттары.

Деректерді қорғау

Бейнежазбаларды жазуға және пайдалануға рұқсат беру осы жүйе қолданылатын елдің заңнамасына байланысты. Жүйені пайдалану үшін жауапкершілік

қолданыстағы заңнамаға сәйкес пайдаланушыға жүктеледі.

Автокөлік өндірушісі бірінші рет қолданар алдында жүйені пайдалану тиісті мемлекетте немесе аймақта ешқандай заңнамалық немесе ресми шектеулерді бұзбайтындығына көз жеткізуді ұсынады. Сонымен қатар, жүйені пайдаланудың заңдылығын үнемі тексеріп отыру керек, әсіресе шекараларды жиі кесіп өту кезінде.


Басқа автокөлік жүргізушілерінің жүйесі туралы хабардар етіңіз. Сонымен қатар, көлік құралын беру кезінде Жүйе туралы хабарлау қажет.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Жұмысқа дайындық немесе қозғалысқа дайындық кіреді.
- ▶ BMW Drive Recorder іске қосылды.
- ▶ Деректерді қорғау шарттары қабылданды.
- ▶ Жазу түрі таңдалды.
- ▶ Жазу ұзақтығы таңдалды. Ұрлық туралы ескерту:
- ▶ Ұрлау туралы Ескерту Деректерді қорғау мәзірінде немесе BMW Drive Recorder мәзірінде іске қосылады.
- ▶ Деректерді беру іске қосылды.
- ▶ My BMW қолданбасы мобильді құрылғыда орнатылған.
- ▶ My BMW қолданбасы ConnectedDrive тіркелгісіне қосылған.
- ▶ Деректерді қорғау шарттары қабылданды.

BMW Drive Recorder қосу/өшіру

Жазу функциясын бірінші рет қолданар алдында BMW Drive Recorder іске қосылуы керек.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. „Drive Recorder“
4. Деректерді қорғау шарттарын қабылдаңыз.
5. "Баптаулар"
6. "Жазбаларға рұқсат беру"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жазу функциялары

Автоматты жазу

Егер автокөлік датчиктері апаттарды немесе ұрлықты анықтаса, бейнежазба автоматты түрде сақталады.

▶ Апат кезінде:

Жүйе шамамен жасалған жазбаларды сақтайды. сақтау басталғанға дейін және кейін 30 секунд.

▶ Ұрлау кезінде:

Таңдалған жазу ұзақтығының баптауына байланысты жүйе іске қосылғаннан кейін жазбаны сақтайды.

Күзет сигнализациясы іске қосылған кезде My BMW қосымшасына хабарлама жіберіледі.

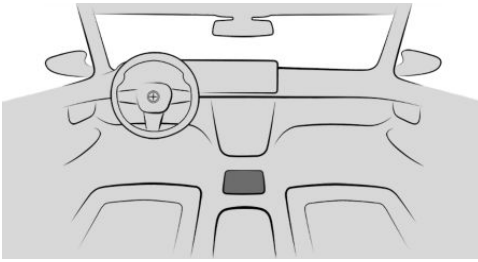
Жазбаны сақтағаннан кейін бейнені мобильді құрылғыға жүктеуге болады төмен сапада.

Автокөліктің қатты үдеуімен деректерді автоматты түрде жазуға болады.



Қолмен жазу

Пернені пайдалану



Батырманы басып тұрыңыз.

IDrive арқылы

Жазбаны іске қосу:

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. „Drive Recorder“
4. "Жазу"
5. "Жазуды бастау"

Жазуды тоқтату: "жазуды аяқтау".

Жүйе шамамен жасалған жазбаларды сақтайды. сақтау басталғанға дейін және кейін 30 секунд.

Жазбаларды ойнату және басқару

Сақталған бейнелерді ойнатуға, экспорттауға және жоюға болады.

Өзінің қауіпсіздігі үшін басқару дисплейіндегі бейнежазба тек шамамен жылдамдықпен ойнатылады. 3 км/сағ дейін. Кейбір экспорттық нұсқаларда бейнені жазу тек тұрақ тежегіші қосулы немесе P селекторының тұтқасы күйінде болады.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"

3. „Drive Recorder“
4. "Жазбалар"
5. Қажетті жазбаны таңдаңыз.
6. Қажет болса, камераны таңдаңыз.

Баптаулар

Жазу түрі

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. „Drive Recorder“
4. "Баптаулар"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жазу ұзақтығы

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. „Drive Recorder“
4. "Баптаулар"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Мобильді құрылғыға жазу

Әрекет ету қағидасы

жинақтамаға байланысты бейнежазбаны тікелей мобильді құрылғыға, мысалы, смартфонға немесе USB дискісіне сақтауға болады.

Жалпы ережелер

Жазуға арналған бейненің ұзындығы мобильді құрылғыда бос жад ұяшықтарының болуына байланысты.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- Деректерді қорғау шарттары қабылданды.
 - BMW Drive Recorder іске қосылды.
- Жазбаларды мобильді құрылғыға жіберу үшін:

- ▶ Орындау нұсқасына байланысты мобильді құрылғы WLAN және аудио арқылы Bluetooth арқылы автокөлікке қосылған немесе USB дискісі қосылған.
- ▶ My BMW қолданбасы мобильді құрылғыда орнатылған.
- ▶ My BMW қолданбасы ConnectedDrive тіркелгісіне қосылған.

Жазу

Жазу қолмен басталады және тоқтайды.

Жазбаны іске қосу:

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. „Drive Recorder“
4. "Жазу"
5. "Жазуды бастау"

Жазуды тоқтату:"жазуды аяқтау".

Бейнекамералар

Әр түрлі камераларды таңдауға болады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. „Drive Recorder“
4. "Баптаулар"
5. "Камераларды таңдау"
6. Қажетті камераны таңдаңыз.

Жүйенің физикалық шекаралары

Ауыр апаттар кезінде, егер автокөлік қатты зақымданса немесе электр қуаты үзілсе, жазбалар сақталмайды.

USB дискілерін бірнеше рет қайта жазу арқылы жазбаларды экспорттау кезінде шектеулер болуы мүмкін.

USB дискілері үшін таңдаулы файлдық жүйе-NTFS. Басқа файлдық жүйелерде шектеулер болуы мүмкін. Ұрланған жағдайда жазбаны автоматты түрде сақтау күзет сигнализациясы іске қосылғаннан кейін ғана жүргізіледі.

Ұрлау туралы хабарлама және бейне файлдарды жүктеу Интернет байланысы болмаған кезде немесе сигнал әлсіз болған кезде шектелуі немесе қол жетімді болмауы мүмкін.

Смартфондағы жазбаларды сақтау жергілікті WLAN сымсыз желісі арқылы қосылу сапасына байланысты. Әлсіз байланыс кезінде функция шектелуі немесе қол жетімді болмауы мүмкін.

Белсенді қорғаныс

Әрекет ету қағидасы

Белсенді қорғаныс жолаушылар мен автокөлікті ықтимал апатқа дайындайды.

Жалпы ережелер

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты белсенді қорғаныс әртүрлі PreCrash функцияларынан тұрады.

Жүйе апатқа әкелуі мүмкін кейбір маңызды жағдайларды тануға мүмкіндік береді. Оларға қозғалыс кезіндегі келесі маңызды жағдайлар жатады:

- ▶ Толық тоқтағанға дейін тежеу.
- ▶ Қатты бұрылу.
- ▶ Қатты шамадан тыс бұрылу.

Кейбір жүйелердің белгілі бір функциялары жүйелік шектеулер шегінде белсенді қорғаныстың іске қосылуына әкелуі мүмкін:



- ▶ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту:
 - Автоматты тежеу механизмiне әсер ету
- ▶ Соқтығысу туралы ескерту: тежегіш көмекшісі.
- ▶ Артқы соққылардың алдын алу жүйесі: артқы соқтығысу қаупін тану.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік өрт сөндіруге байланысты сыни жағдайларды сенімді немесе уақтылы тану әрдайым мүмкін емес. Апат қаупі бар. Автокөлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Функция

Жинақтамаға және маңызды жол жағдайларының қажеттілігіне байланысты келесі жеке функциялар іске қосылады:

- ▶ Терезелерді автоматты түрде жабу.
 - Терезелер сәл ғана ашық қалады.
 - ▶ Алдыңғы жолаушы орындығының артқы жағын автоматты түрде орналастыру.
- Жолдағы қиын жағдайдан немесе апаттан кейін жүйелердің баптауларын қайтадан қалпына келтіруге болады.

PostCrash — iBrake

Әрекет ету қағидасы

Белгілі бір төтенше жағдайларда postcrash-iBrake жүргізушінің араласуынсыз автокөлікті өздігінен тоқтата алады.

Жалпы ережелер

PostCrash-iBrake одан әрі соқтығысу қаупін және оның салдарын төмендетуі мүмкін.

Тыныштық жағдайында

Бекітілген күйге жеткенде тежегіш автоматты түрде босатылады.

Автокөліктің қарқынды тежелуі

Белгілі бір жағдайларда postcrash — iBrake арқылы автоматты тежеу жағдайына қарағанда автокөлікті тезірек тоқтату қажет болуы мүмкін.

Ол үшін тежегіш басқышты тез және мықтап басыңыз. Тежеу қысымы Автоматты тежеу функциясын орындау кезінде қол жеткізілген тежеу қысымынан қысқа уақытқа жоғарылайды. Автоматты тежеу тоқтатылады.

Автоматты тежеуді болдырмау

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, кедергіні айналып өту үшін автоматты тежеуді тоқтату қажет болуы мүмкін.

Автоматты тежеуді болдырмау:

- ▶ Тежегіш басқышты басу арқылы.
- ▶ Үдеткіш басқышты басу арқылы.

Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі

Әрекет ету қағидасы

Шаршауды тану функциясы автокөлік жолдары сияқты ұзақ монотонды жүру кезінде жүргізушінің зейінінің төмендеуін немесе шаршауын таниды. Жүйе кідіртуді ұсынады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні физикалық жағдайды дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйе назардың төмендеуін немесе жүргізушінің шаршауын білмеуі немесе уақтылы танымауы мүмкін. Апат қаупі бар. Жүргізушінің сергек және мұқият екеніне көз жеткізіңіз. Автокөлік жүргізу тәсілін жолдағы теңізге бейімдеңіз.

Шаршауды тану функциясы

Функция

Қозғалыс басталғаннан кейін жүйе жүргізушіге реттеледі, бұл назардың төмендеуін немесе шаршауды анықтауға мүмкіндік береді.


Бұл процесс, мысалы, келесі критерийлерді ескереді:

- ▶ Рульмен жұмыс істеу сияқты жеке жүргізу стилі.
- ▶ Қозғалыс жағдайлары, мысалы, тәулік уақыты, сапардың ұзақтығы.
- ▶ Әрлеуге байланысты: жүргізушінің зейінін Driver Attention Camera басқарады.

Жүйе шамамен 65 км/сағ жылдамдықтан бастап іске қосылады және одан әрі шаршауды тану функциясын қамтуы мүмкін.

Шаршауды тану функциясын баптау

Шаршауды тану мүмкіндігін iDrive арқылы қосуға, өшіруге және реттеуге болады.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Жүргізуші шаршауын бақылау көмек"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Индикация

Жүргізушінің назары төмендегенде немесе шаршаған кезде басқару дисплейінде үзіліс жасау туралы ұсыныс көрсетіледі.

Көрсету кезінде әртүрлі баптаулар таңдалады.

Жүйені қалпына келтіру автокөлікті өшіргеннен кейін шамамен 45 минуттан кейін орындалады. Шаршауды тану функциясын көрсету осы уақыттан кейін ғана мүмкін болады.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі шектеулермен жұмыс істей алады. Егер жүйе шектеулермен жұмыс істесе, ескерту берілмейді немесе берілмейді қателермен.

Шаршауды тану функциясы келесі жағдайларда шектеулермен жұмыс істей алады.



- ▶ Дұрыс орнатылмаған уақытпен.
- ▶ Жылдамдығы 65 км/сағ-тан төмен болған кезде.
- ▶ Спорттық жүру стилінде, мысалы, күшті үдеу немесе жылдам бұрылу кезінде.
- ▶ Жолдың жиі өзгеруі сияқты белсенді жол жағдайларында.
- ▶ Жол төсемінің жағдайы нашар.
- ▶ Қатты желмен.

инфрақызыл жарық көздері бар. Жарық жағдайларына байланысты бұл жарық көздері автокөліктің пайдалануға дайындық режимін қосқаннан кейін көрінеді.

Жүйенің физикалық шекаралары

Driver Attention Camera функциясы, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▶ Жүргізушінің назарын рульмен жабу кезінде.
- ▶ Инфрақызыл сәуледен жоғары қорғанысы бар күннен қорғайтын көзілдіріктің арқасында.

Driver Attention Camera

Әрекет ету қағидасы

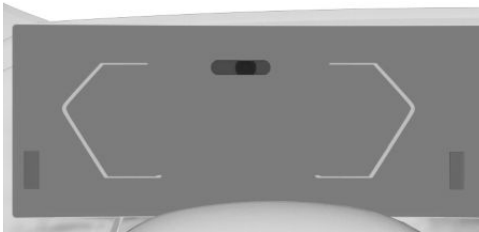
Аспаптар жиынтығындағы бейнекамера жүргізушінің белсенділігін және жинақтамаға байланысты жүргізушінің көру бағытын бақылайды.

Жалпы ережелер

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін қолдау үшін жүргізушінің зейіні талданады. Бұл жағдайда жүргізушінің басы мен ашық көздері бағаланады.

Толық жұмыс істеу үшін driver Attention камерасының еркін көру аймағын қамтамасыз ету қажет.

Шолу



Жинақтамаға байланысты аспаптар комбинациясында бірнеше

Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жиынтығы, 8-бетті қар.

Бұғаттауға қарсы жүйе

Әрекет ету қағидасы

Құлыпқа қарсы жүйе тежеу процесінде дөңгелектердің құлыпталуына жол бермейді.

Өңдеу тежеу кезінде толық тоқтағанға дейін сақталады, осылайша қозғалыстың белсенді қауіпсіздігі артады.

Жалпы ережелер

Әр дайындықты қосқаннан кейін қозғалысқа қарсы құлыптау жүйесі жұмыс істеуге дайын.

Жұмыстағы ақау



Аспаптар комбинациясындағы сигнал шамы жанып тұрады.

Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

- ▷ Құлыпқа қарсы жүйе қол жетімді емес.
- ▷ Толық тоқтағанға дейін тежеу кезінде өңдеу шектеулі.

Автокөлікті тексеру үшін дереу уәкілетті АТҚКСФА, басқа білікті АТҚКСФА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Төтенше тежеу көмекшісі

Төтенше тежеу көмекшісі тежегіш басқышты жылдам басу кезінде автоматты тежегіш жетекті күшейтуді орындайды. Осылайша, толық тоқтағанға дейін тежеу кезінде тежеу жолы барынша қысқарады.

Тежегіш жетегінің толық күшеюін пайдалану үшін, тежеу кезінде толық тоқтағанша тежегіш педальға қысымды төмендетпеңіз.

M Setup

Әрекет ету қағидасы

Орнату батырмасының көмегімен әртүрлі қозғалыс динамикасы мен жетек жүйелерін конфигурациялауға болады.

Жалпы ережелер

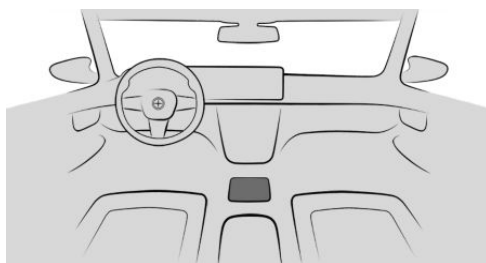
Егер автокөлік күйінде болғаннан кейін қозғалысқа дайындық қосылса



тыныштық, содан кейін әдепкі бойынша автокөліктің Белсенді тиімді күйі.

Шолу

Орталық консольдегі түйме



Рульдегі батырмалар

Батырма Функциясы



M1 Конфигурациясы



M2 Конфигурациясы

Баптаулар

Символ Жүйесі



"Диск": M қозғалтқышын басқару режимінің бағдарламалары, 153-бетті қар.



"Қалпына келтіру": тежеу энергиясын қалпына келтіру бағдарламалары, 136-бетті қар.

Символ Жүйесі



"Шасси": M бейімделетін аспа бағдарламалары, 322 бетті қараңыз, және интегралды белсенді басқару баптаулары, 254 бетті қар.



"Руль": сервотроника бағдарламасы, 246 бетті қар.



"Тежегіш": тежегіш бағдарламасы, 247 бетті қар.



"M xDrive": m xDrive бағдарламасы, 251 бетті қар.

Келесі жүйелерді орнату M1/M2 үшін қосымша қол жетімді:

Символ Жүйесі



"M HYBRID": M Hybrid бағдарламалары, 153-бетті қар.



M steptronic спорттық БАҚ;
"Drivelogic": ауысу режимдері және drivelogic бағдарламалары.
Drivelogic, 145 бетті қар.



"DSC": динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі, қар.
248 бет және M dynamic режимі, 249 бетті қар.




"M Sound": Sound Control, 154 бетті қар.

"Орнату" батырмасын басқару

Жалпы ережелер

Орнату батырмасы арқылы таңдалған баптаулар бірден қолданылады. баптаулар сақталмайды.

"М орнату" функциясын теңшеу

1. Батырманы басыңыз .
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

M1/M2 арқылы басқару

Жалпы ережелер

M1/M2 батырмаларыне қозғалыс динамикасы мен жетек жүйелерінің баптауларын тағайындауға және қажет болған жағдайда оларды шақыруға болады.

M1 немесе M2 белсенді конфигурациясында баптауды өзгерту дереу қолданылады.


M1/M2 өшірілгенде немесе қалпына келтірілгенде, қозғалыс динамикасы мен жетек жүйелері негізгі баптауға қалпына келтіріледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Баптауға байланысты M1 немесе M2 батырмасы іске қосылған кезде динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі шектеулермен жұмыс істей алады немесе қол жетімді болмауы мүмкін. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. iDrive - да тұрақтылықтың динамикалық қарсы жүйесінің баптауларын ескеріңіз және қажет болған жағдайда белсенді әрекет етіңіз. Жүргізу тәсілін бейімдеңіз және қажет болған жағдайда соған сәйкес әрекет етіңіз.

M1/M2 Конфигурациясы

1. Батырманы басыңыз .
2. "M1 конфигурациясы" немесе "M2 конфигурациясы"
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ағымдағы конфигурация үшін жеке баптаулар сақталады.

Сонымен қатар, жүйелердің ағымдағы баптауларын тікелей M1 немесе M2-ге сақтауға болады. Ол үшін рульдегі қажетті батырманы ұстап тұрыңыз дыбыстық сигнал шықпайды.

M1/M2 Іске қосу

Рульдегі сәйкес пернені басыңыз:


- ▶  M1 Қосу.
- ▶  M2 Қосу.

"M1 конфигурациясы" немесе "M2 конфигурациясы": егер DSC OFF немесе M Dupa tic режимдері конфигурацияланған болса, онда құрылғылар тіркесімінде хабарлама көрсетіледі. Бұл хабарламаны пернені қайта басу арқылы растаңыз.

M1/M2 Өшіру

Рульдегі тиісті пернені қайтадан басыңыз.

M1/M2 Қалпына Келтіру

1. Батырманы басыңыз .
2. "M1 конфигурациясы" немесе "M2 конфигурациясы"
3. "Қалпына келтіру"
4. "M1 баптауларын қалпына келтіру."

Қалпына келтіру процесін тоқтату үшін: "Болдырмау"



Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Таңба	Сипаттама
	Таңба жанып тұр: сәйкес конфигурация іске қосылды.
	Таңба жанып, " функцияны қазір іске қосу мүмкін емес.": қазіргі жол жағдайынан конфигурацияны іске қосу мүмкін емес.
	Жазу сөнген кезде конфигурацияны қайта қосыңыз.

M РЕЖИМИ

Әрекет ету қағидасы

M mode режимінде жүргізушіге көмек көрсету және ақылды қауіпсіздік жүйелерін жағдайға сәйкес реттеуге болады.

Аспаптар комбинациясындағы Индикация және проекциялық дисплейдегі көрініс қозғалыс режимін таңдағанда өзгереді.

Жалпы ережелер

Таңдау үшін келесі қозғалыс режимдері бар.

- ▷ „ROAD“
- ▷ „SPORT“

Қауіпсіздік нұсқаулары

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

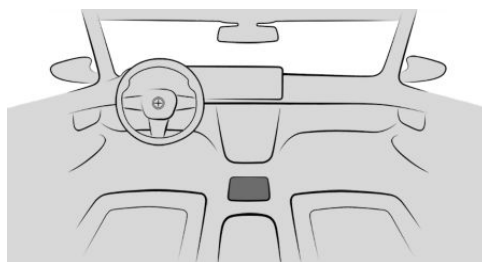
Жүйе жүргізушіні көріну жағдайлары мен жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйелер сақтықпен немесе реакциямен берілмеуі, кідіріспен, дұрыс емес немесе негізсіз берілуі мүмкін. Апат қаупі бар. Автокөлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда баяу әрекет етпеңіз

Шолу

Автокөліктегі батырма



M MODE M РЕЖИМИ

Қозғалыс режимдері

Жол қозғалысы режимі

- ▶ Барлық қол жетімді интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері қосылады.
- ▶ Жүргізушіге көмек көрсетудің барлық қол жетімді жүйелері белсенді.

Қозғалысқа дайындықты іске қосқаннан кейін road қозғалыс режимі қосылады.

Sport қозғалыс режимі


Жабдыққа байланысты келесі жүйелер ажыратылады:

- ▶ Жылдамдықты басқару жүйелері.
- ▶ Басып озуға тыйым салу көрсеткіші бар Speed Limit Info.

Кейбір жүйелер іске қосылған кезде жолдың қозғалыс режиміне автоматты түрде ауысады.

Қозғалыс режимін таңдау

ROAD және SPORT қозғалыс режимдері арасында ауысу тек қозғалысқа дайын болған кезде ғана мүмкін болады.

1. Батырманы басыңыз .
2. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Сонымен қатар, соқтығысу туралы ескерту жүйелерін теңшеуге болады.

Қосымша ақпарат:

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері, [203-бетті](#) қар.

Индикация

Көрсеткіш таңдалған қозғалыс режиміне байланысты өзгереді. Көріністі реттеуге болады.

Сервотроника

Әрекет ету қағидасы

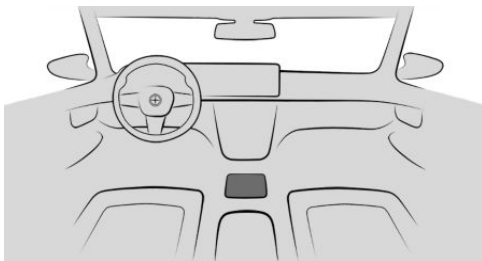
Сервотроника-бұл жылдамдыққа байланысты рульді күшейтетін руль.

Төмен жылдамдықта рульдік күш жоғары жылдамдыққа қарағанда күшті сақталады. Бұл, мысалы, автотұрақты жеңілдетеді, ал жоғары жылдамдықпен жүру рульді түзу етеді.

Сонымен қатар, рульдік күш қозғалыс режиміне байланысты реттеледі, соның арқасында спорттық немесе ыңғайлы өңдеу қамтамасыз етіледі.

Шолу

Автокөліктегі түйме



Баптау




Бағдарлама

Бағдарлама	Руль дөңгелегіндегі күшті реттеу
"Жайлылық"	Руль жиегіндегі әлсіз күш-автокөліктің жолда жақсы реакциясы.
„SPORT“	Жиектегі үлкен күш руль дөңгелегі, автокөліктің жолдағы ең жоғары реакциясы.

Арнаны таңдау

Пернені пайдалану


 Батырманы басып, басқару дисплейінде қажетті бағдарламаны таңдаңыз.

IDrive арқылы

Сервотроника баптауларын "М баптауы" мәзірінен орнатуға болады.

Қосымша ақпарат: М баптауы, [242](#) бетті қар.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

 Баптау индикациясы іске қосылған кезде М прибо комбинациясында-арық таңдалған бағдарлама көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: Орталық индикатор өрісі, [175](#)-бетті қар.

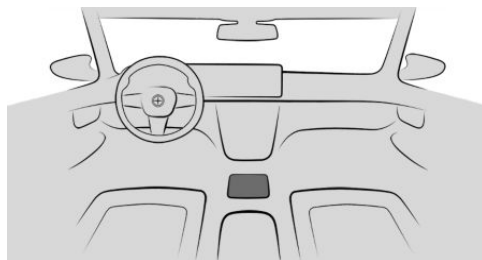
Тежегіштер

Әрекет ету қағидасы

Тежегіш басқыш қозғалысының сезімталдығын тежеу сипаттамасына бейімдеуге болады.

Шолу

Автокөліктегі батырма



 Баптау

Бағдарлама

Бағдарлама Жауап беру параметрлері

"Жайлылық" Ыңғайлы.

„SPORT“ Тікелей.

Арнаны таңдау

Пернені пайдалану

 Батырманы басып, басқару дисплейінде қажетті бағдарламаны таңдаңыз.

IDrive арқылы

Тежегіш баптауларын мәзірден орнатуға болады "М Орнату".

Қосымша ақпарат:

М баптауы, 242 бетті қар.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш



Баптау индикациясы іске қосылған кезде М прибор комбинациясында-арық таңдалған бағдарлама көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: Орталық индикатор өрісі, 175-бетті қар.

DSc динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі жұмыс істейді

Әрекет ету қағидасы

Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі жолдағы қиын жағдайларда автокөлікті қауіпсіз бағытта ұстауға көмектеседі. Бұл үшін байланысты жағдай жетек қуатын төмендетеді, ал жеке дөңгелектер тежелуі мүмкін.

Жалпы ережелер

Жүйе, мысалы, келесі тұрақсыз қозғалыс режимдерін таниды:

- ▶ Автокөліктің артқы жағын сырғанау, бұл шамадан тыс бұрылуға әкелуі мүмкін.
- ▶ Алдыңғы доңғалақтардың тартылуын жоғалту, бұл бұрылыстың жеткіліксіздігіне әкелуі мүмкін.

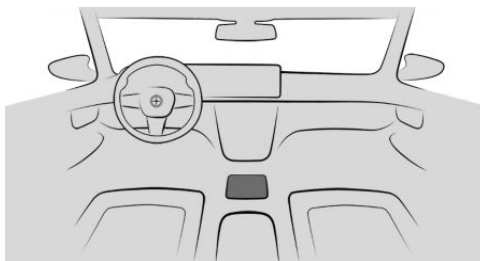
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Шолу

Автокөліктегі батырма



DSc динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі жұмыс істейді

DSc динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесін іске қосу/өшіру

Жалпы ережелер

Әр дайындықты қосқаннан кейін динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі қозғалысқа қосылады.



Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі сәндірілгенде, үдеумен немесе бұрылыстармен қозғалу кезінде тұрақтылық шектеледі.

Қозғалыс тұрақтылығын қолдау үшін DSc динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесін мүмкіндігінше тезірек іске қосыңыз.

Жүйені іске қосу/өшіру



1. Мәзірді ашу үшін батырманы басыңыз.

2. „DSC OFF“

DSc динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірілген.



3. Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесін қайта қосу үшін батырманы қайтадан басыңыз.

Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесін өшіргеннен кейін x Drive бағдарламасын тікелей таңдауға болады.

Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесінің баптауларын мәзірден орнатуға болады "М Орнату".

Қосымша ақпарат: М баптауы, 242 бетті қар.

Аспаптар комбинациясындағы Индикация



Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесін өшіру кезіндегі көрсеткіш.



Басқару шамы жанып тұр: динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірілген.



Сигнал шамы жыпылықтайды: динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі жетек пен торды реттейді-

ми күштері. Автокөлік тұрақтанады. Жылдамдықты азайтыңыз және жол жағдайына сәйкес автокөлік жүргізу тәсілін таңдаңыз.



Ескерту шамы жанады: динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесінің істен шығуы немесе инициализациясы. Жүз-қозғалыстың билизациясы шектеулі немесе істен шыққан.

Ескерту шамы үнемі жанып тұрса, автокөлікті тексеру үшін дереу уәкілетті АТҚКСФА, басқа білікті АТҚКСФА немесе арнайы ТҚКСФА хабарласыңыз.

Бағдарламаны автоматты түрде өзгерту

Жағдайға байланысты динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі автоматты түрде соқтығысу туралы ескертумен іске қосылуы мүмкін. Қажет болса, соқтығысу туралы ескертуді өшіріңіз.

Қосымша ақпарат:

Тежеу функциясы бар соқтығысу туралы ескерту жүйесі, 203-бетті қар.

М динамикалық режимі

Әрекет ету қағидасы

М dynamic режимі бойлық және көлденең үдеудің жоғарылауымен жүруге мүмкіндік береді, бірақ қозғалыс кезінде тұрақтылығы шектеулі.

Тек абсолютті шекті диапазонда жүйе қозғалтқыштың қуатын азайту және дөңгелектерді тежеу арқылы тұрақтылықты реттеуге араласады. Бұл

қозғалыс прессі қосымша итеруді қажет етеді.

Жалпы ережелер

жинақтамаға байланысты m dynamic режимі қосылған кезде келесі m xDrive бағдарламасы белсенді болады: "4WD SPORT".

Келесі ерекше жағдайларда жүйені қысқа мерзімді қосу орынды болуы мүмкін.

- ▶ Дрейфтен немесе борпылдақ топырақтан серуендеу немесе қозғалыстың басталуы.
- ▶ Динамикаға немесе бойлық үдеуге деген қажеттіліктің жоғарылауымен, мысалы, жарыс жолымен жүру кезінде.

Қозғалыс кезінде тұрақтылықты қолдау үшін динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесін қайта қосыңыз.

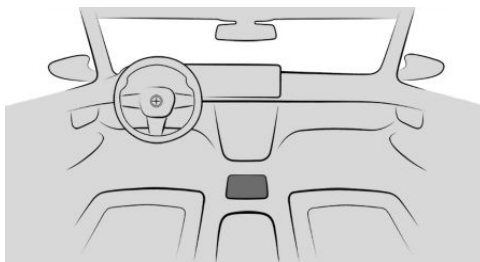
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

M dynamic белсенді режимінде тұрақтылық шектеулі мөлшерде орындалады. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік жүргізу тәсілін жолдағы теңізге бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз ескерту кезінде рульді қатты бұрудың қажеті жоқ.



Шолу

Автокөліктегі батырма



DSC динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі жұмыс істейді

Функцияны іске қосу/өшіру

1.  Таңдау мәзірін ашу үшін батырманы басыңыз.
2. „MDM“
M Dynamic режимі іске қосылды.
3.  Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесін қайта қосу үшін батырманы қайтадан басыңыз.



Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Таңба	Сипаттама
	Көрсеткіш белсенді, басқару шамы жанып тұр: M Dynamic режимі іске қосылды.
	Сонымен қатар динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесінің сигнал шамы жыпылықтайды:
	M dynamic режимі тежегіш күші мен жетек күшін реттейді.
	Бақылау және ескерту шамы жанып тұр: M Dynamic режимінің немесе динамикалық тұрақты бақылаудың істен шығуы

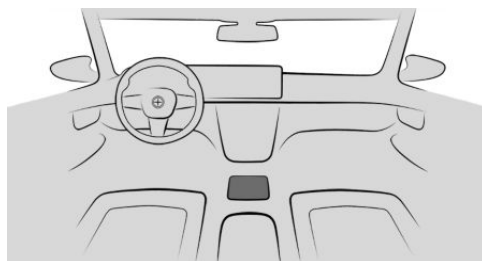
M xDrive

Әрекет ету қағидасы

M xDrive-бұл төрт доңғалақты жетек-автокөлік жүйесі. M xDrive жүйелері мен динамикалық тұрақтылықты басқарудың өзара әрекеттесуі тартылыс пен қозғалыс динамикасын одан әрі оңтайландырады. M xDrive жол жағдайына және жол жағдайына байланысты тарту күштерін алдыңғы және артқы осьтерге кезектесіп таратады.

Шолу

Автокөліктегі батырма



SETUP Баптау

Бағдарлама

Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірілген кезде үш m xDrive бағдарламасы қол жетімді.

Бағдарлама	Тарту күштерін тарату
„4WD“	Алдыңғы және артқы осьтер.
„4WD SPORT“	Алдыңғы және артқы осьтер. Артқы осьтің негізгі бөлігі.
„4WD SAND“	Алдыңғы және артқы осьтер. Борпылдақ топырақта жүру үшін оңтайландырылған тарту күшімен орындау.

„4WD SAND“ функциясы іске қосылған кезде, соқтығысу туралы ескерту автоматты түрде өшіріледі.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [203-бетті](#) қар.

Бағдарлама келесі жағдайларда автоматты түрде іске қосылады:


- ▶ Қозғалысқа дайындықты қосқанда:
„4WD“.
- ▶ М Dynamic режимі қосылған кезде: "4WD SPORT".
- ▶ Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірілген кезде:
„4WD“.

Арнаны таңдау

Жалпы ережелер

Динамикалық жүру кезінде бағдарламаны өзгерту мүмкін емес.

Пернені пайдалану



 Батырманы басып, басқару дисплейінде қажетті бағдарламаны таңдаңыз.



IDrive арқылы

М xDrive баптауларын мәзірден орнатуға болады "М Орнату".

Қосымша ақпарат: М баптауы, [242](#) бетті қар.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Таңба	Сипаттама
	Басқару шамы жанып тұр және құралдар тақтасында 4WD жазуы көрсетіледі: Бағдарлама іске қосылды.
	Басқару шамы жанып тұр және құралдар тақтасында 4WD Sport жазуы көрсетіледі: Бағдарлама іске қосылды.

Таңба	Сипаттама
	Басқару шамы жанып тұрады және аспаптардың тіркесімінде 4WD Sand жазуы көрсетіледі: Бағдарлама іске қосылды.
	Ескерту шамы жанып тұр: М xDrive ақаулығы. Автокөлікті дереу тексеріңіз.

Басқару дисплейіндегі көрсеткіш

LIVE Vehicle мәзірінде m xDrive туралы ақпаратты таңдауға болады.

Дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

- ▶ Доңғалақтарға жетек моментін бөлу.
- ▶ Бойлық көлбеу: пайыздық көрсеткіш.
- ▶ Перпендикуляр көлбеу: градус көрсеткіші.
- ▶ Руль дөңгелегінің бұрылу бұрышының үлгісі.
- ▶ Навигациялық жүйемен: ағымдағы позицияның биіктік көрсеткіші.

Қосымша ақпарат: LIVE Vehicle, [158](#) бетті қар.

HDC түсіруге көмек жүйесі

Әрекет ету қағидасы

HDC-қатты беткейлері жоқ жолдарда жүру сияқты тік түсулерде жылдамдықты реттейтін төмен түсуге көмек жүйесі.



Жалпы ережелер

Белсенді жүйеде автокөлік жүргізуші көрсеткен жылдамдықпен қозғалады, ал тежегіш басқышты басудың қажеті жоқ.

Төмен түсуге көмек жүйесі тежегіш Күшін жеке дөңгелектерге автоматты түрде тарату арқылы жылдамдықты басқарады. Бұл қозғалыс тұрақтылығы мен өңдеуді жақсартады. Қажет болса, құлыпқа қарсы жүйе дөңгелектердің құлыпталуына жол бермейді.

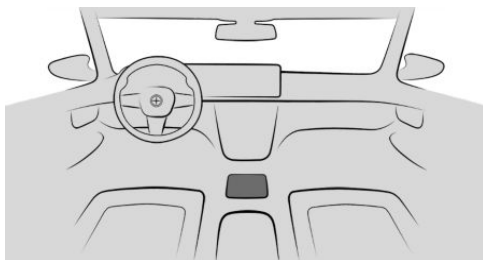
Түсуге көмек жүйесін шамамен 40 км/сағ жылдамдықпен қосуға болады.

Шамамен арасындағы жылдамдық мәндерін орнатуға болады. 3 км/сағ және шамамен. 30 км/сағ. Төмен қарай жылжу кезінде жүйе физикалық шекаралар шеңберіндегі жылдамдықты азайтады және оны белгілі бір деңгейде ұстайды.

Төмен түсуге көмек жүйесі автокөлікті D, N және R селекторының рычаг позицияларында басқаруға көмектеседі.

Шолу

Автокөліктегі батырма



HDC түсіруге көмек жүйесі

Түсуге көмек жүйесін қосу/өшіру

Жүйені іске қосу



Батырманы басыңыз.

Түймеде жарық диоды жанады.

Жылдамдық мәндерін шамамен диапазонында орнатуға болады. Шамамен 3 км/сағ. 30 км/сағ.

Түсуге көмек жүйесі жылдамдықты реттесе, келесі функциялар өшірілген.

- ▶ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту.
- ▶ Автотұрақ кезінде белсенді қашықтықты басқару жүйесінің апаттық тежеу функциясы.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [203](#)-бетті қар.
- ▶ Тұрақ кезінде қашықтықты басқарудың белсенді жүйесі, [311](#)-бетті қар.

Жүйені өшіру

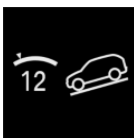


Батырманы тағы бір рет басыңыз.

Түймедегі жарық диоды сөнеді. Жүйе

автоматты түрде 40 км/сағ. жоғары жылдамдықпен жүреді.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш



Белгіше және таңдалған орнатылған жылдамдық көрсетіледі.

- ▶ Жасыл индикатор көрсеткіші: түсуге көмек жүйесі іске қосылды. Жүйе

автокөлікті тежеуді орындайды.

- ▶ Сұр индикатор көрсеткіші: түсуге көмек көрсету жүйесі дайын.

Проекциялық дисплейдегі көрсеткіш

Түсіруге көмек көрсету жүйесінің күйін проекциялық дисплейде де көрсетуге болады.

Жылдамдықты арттыру немесе төмендету

Екі позициялы круиздік бақылау ауыстырып-қосқышының көмегімен

Орнатылған жылдамдықты рульдегі екі позициялы круиздік басқару ауыстырып-қосқышы арқылы өзгертуге болады.



- ▶ Екі жақты ауыстырып-қосқыш жоғары қарай басылады: жылдамдықты біртіндеп арттыру.
- ▶ Екі позициялы ауыстырып-қосқыш жоғары қарай итеріліп, осы күйде ұсталады: ауыстырып-қосқыш басылған күйде ұсталғанша жылдамдық жоғарылайды.
- ▶ Екі жақты ауыстырып-қосқыш төмен қарай басылады: жылдамдықты біртіндеп төмендету.
- ▶ Екі позициялы ауыстырып-қосқыш төмен қарай итеріліп, осы күйде ұсталады: ауыстырып-қосқыш басылған күйде ұсталғанша жылдамдық төмендейді.

ажыратқыш басылған күйде ұсталады.

Тежегіш педальмен

Тежегіш басқышты басу арқылы төмен түсуге көмектесетін жүйемен жылдамдықты реттегенде, белгіленген жылдамдықты төмендетуге болады.

Жұмыстағы ақау

Жұмыс істемей тұрған кезде аспаптар комбинациясында автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Белсенді дифференциал М

Белсенді М дифференциалы жол жағдайына байланысты артқы ось редукторын қадамсыз блоктайды. Осылайша динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірулі болса да

М dynamic режимінде жеке артқы доңғалақтың айналуына жол берілмейді, осылайша барлық жол жағдайларында оңтайлы тарту қамтамасыз етіледі.

Жүргізуші жағдайға сәйкес таңдалған жүру тәсіліне жауап береді.

Интегралды белсенді басқару

Әрекет ету қағидасы

Интегралды белсенді руль автокөліктің маневрлік қабілетін арттырады және оның тікелей басқарылуын қамтамасыз етеді. Сонымен қатар, жоғары жылдамдықта қозғалыс кезінде тұрақтылық артады.



Жалпы ережелер

Интегралды белсенді руль-бұл бейімделетін спорттық руль мен артқы доңғалақты белсенді басқарудың үйлесімі.

Артқы дөңгелектерді төмен жылдамдықпен басқару маневрдің жоғарылауына әсер етеді, артқы дөңгелектер алдыңғы жағына қарай сәл бұрылады.

Жоғары жылдамдықта артқы дөңгелектер сол бағытта бұрылады және алдыңғы. Осылайша жолақтың үйлесімді өзгеруі қамтамасыз етіледі.

Интегралды белсенді руль автокөлікті тұрақтандыруы мүмкін жолдың қиын жағдайларында артқы доңғалақтарды автоматты түрде мақсатты басқару арқылы, мысалы, шамадан тыс бұрылу кезінде.

Реттеу

Жүйе әртүрлі баптауларды ұсынады.

"М баптауы" мәзірінде жүйенің ыңғайлы немесе динамикалық баптауларын орнатуға болады.

Қосымша ақпарат: М баптауы, [242](#) бетті қар.

Сырғанауға қарсы тізбектерді қолдану

Сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалану кезінде дөңгелектердің еркін жүруін қамтамасыз ету үшін сырғанауға қарсы тізбектері орнатылған артқы дөңгелектерді басқаруды өшіру керек.

Қосымша ақпарат:

Артқы дөңгелектерді сырғанауға қарсы тізбектер арқылы басқару, [409](#)-бетті қар.

Жұмыстағы ақау



Аспаптар комбинациясындағы сигнал шамы жанып тұрады.

Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Рульдік басқару жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Мүмкін, интегралды белсенді рульді қолдау енді қамтамасыз етілмейді.

- ▶ Төмен жылдамдықта руль дөңгелегінің айтарлықтай қозғалысы қажет.
- ▶ Жоғары жылдамдықта автокөлік рульдің айналуына сезімтал жауап береді.
- ▶ Сақ болыңыз және жағдайды болжаңыз.

Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Жылдамдық туралы ескерту


Әрекет ету қағидасы

Артық жылдамдық туралы ескерту шекті жылдамдықты орнатуға мүмкіндік береді, оған жеткенде ескерту беріледі.


Жалпы ережелер

Егер белгіленген жылдамдық шегінің төменгі шекарасынан 5 км/сағ өткеннен кейін ол қайтадан асып кетсе, қайта ескерту беріледі.


Жылдамдық туралы ескертулерді қосу/өшіру

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Жоғары жылд. туралы ескерту"

Жылдамдықты реттеу

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Жоғары жылд. туралы ескерту"
7. "Ескерту:"
8. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ағымдағы жылдамдықты жылдамдық туралы ескерту ретінде орнату

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қауіпсіздік және ескерту"
6. "Жоғары жылд. туралы ескерту"
7. "Ағымдағы жылдамдықты растау"

Басып озуға тыйым салу көрсеткіші бар Speed Limit Info

Жылдамдықты шектеу индикаторы

Әрекет ету қағидасы

Жылдамдық шегі индикаторы бақылау тақтасында және проекциялық дисплейде ағымдағы танылған жылдамдық шегін және Бар болса, қосымша белгілерді көрсетеді.



Жалпы ережелер

Артқы көріністің ішкі айна аймағындағы Камера жол төсемінің шетіндегі жол белгілерін, сондай-ақ белгілері бар аркаларды таниды.

Экспорттың орындалуына байланысты қосымша белгілері бар жол белгілері, мысалы, ылғалды ауа-райында, автокөліктің ішкі деректерімен, мысалы, айнек тазалағыш сигналымен ескеріледі және салыстырылады. Содан кейін жол белгісі және жағдайға байланысты тиісті қосымша белгі аспаптар комбинациясында және проекциялық дисплейде көрсетіледі немесе еленбейді. Кейбір қосымша белгілер жылдамдық шегін талдау кезінде ескеріледі, бірақ аспаптар тіркесімінде көрсетілмейді.

Қажет болса, жүйе навигация жүйесінде ағымдағы карта деректері қолжетімді болса, тіпті белгіленбеген бөлімдер үшін де жарамды жылдамдық шектеулерін көрсетеді.

Жылдамдықты шектеу индикаторы дұрыс жұмыс істеуі үшін көлік құралы жұмыс істейтін елдің өзекті картографиялық деректері орнатылуы керек.

Картаның ағымдағы нұсқасы және карталарды жаңарту туралы ақпаратты "навигация жүйесі" тарауының "карталарды жаңарту" бөлімінен қар.

Жүйенің жұмысында картографиялық деректер болмаған кезде оның техникалық мүмкіндіктеріне байланысты белгілі бір шектеулер туындауы мүмкін. Тек жылдамдық шектеулері бар жол белгілері танылады және көрсетіледі. Индика-мысалы, елді мекенге кіру, автокөлік жолының белгілері және т.б. салдарынан жылдамдыққа шектеулер жоқ. Әдетте, экранда әрқашан жылдамдық шектеулері мен қосымша мәтіндік белгілер көрсетіледі.

Тіркеменің қозғалыс режиміне арналған жылдамдық шектеулері тіркеменің электр розеткасына қосылған кезде немесе iDrive арқылы тіркемемен қозғалыс режимін іске қосқан кезде көрсетіледі.

Тіркемемен қозғалуға арналған жабдыққа байланысты жылдамдық шектеулерін көрсету кезінде ескерілетін рұқсат етілген максималды жылдамдықты орнатуға болады.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, 6-бетті қар.
- ▶ Тіркеме қозғалысы, 364 бетті қар.

Басып озуға тыйым салу көрсеткіші

Әрекет ету қағидасы

Камера таныған басып озуға тыйым салу белгілері және олардың ауқымы аспаптар тақтасында және проекциялық дисплейде сәйкес таңбалар арқылы көрсетіледі.

Жалпы ережелер

Жүйе тек жол белгілерінде көрсетілген басып озуға тыйым салуды және оларды жоюды ескереді.

Келесі жағдайларда Индикация жоқ:

- ▶ Басып озуға тыйым салу тек жолды белгілеу арқылы көрсетілген елдерде.
- ▶ Жол белгілері жоқ жол учаскелерінде.
- ▶ Теміржол өткелдерінде, жол төсемін белгілеу кезінде және тиісті белгі болмаса да басып озуға тыйым салынған басқа жағдайларда.

жинақтамаға байланысты қашықтық деректері бар қосымша таңба

басып озуға тыйым салу көрсеткішінің аяқталуын білдіреді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Датчиктер




Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камерамен басқарылады.

Индикация



Жалпы ережелер

Экспорттық орындалуына байланысты қосымша белгілер мен басып озуға тыйым салу учаскелері жылдамдықты шектеу индикаторымен бірге көрсетіледі.






Жылдамдықты шектеу индикаторы

Таңба	Сипаттама
	Қолданыстағы жылдамдық шегі.
	Ағымдағы жылдамдық шегі туралы деректер жоқ.
	Жылдамдықты шектеу индикаторы қол жетімді емес.

Басып озуға тыйым салу көрсеткіші

Таңба	Сипаттама
	Басып озуға тыйым салу.
	Басып озуға тыйым салынды.

Қосымша белгілер

Таңба	Сипаттама
	Жылдамдық шегі белгілі бір уақыпта ғана жарамды.
	Жылдамдықты шектеу тек ылғалды ауа-райында ғана жарамды.
	Жылдамдықты шектеу тек қар жауған кезде ғана жарамды.
	Жылдамдықты шектеу тек тұман кезінде ғана жарамды.
	Жылдамдық шегі сол жақ шығуға жарамды.



Таңба	Сипаттама
	Жылдамдық шегі оң жақ шығуға жарамды.
	Жылдамдықты шектеу тек тіркемемен жұмыс істегенде ғана жарамды.

Болжамды жылдамдықты шектеу индикаторы

жинақтамаға және экспорттық орындалуға байланысты қашықтық көрсеткіштері бар қосымша таңба жылдамдық шегінің алдағы өзгеруін білдіреді. Болжау жылдамдықты шектеу көмекшісінде іске қосылуы керек.

Қажет болса, жылдамдықтың уақытша шектеулері де көрсетіледі, мысалы, жол жұмыстары жүргізілетін жерлерде.

Жылдамдықтың уақыт шектеулері навигациялық жүйенің деректерді қорғау мәзірінде келесі қызметтер таңдалған кезде ғана көрсетілуі мүмкін:

- ▶ "Өзін-өзі оқыту картасы"
- ▶ "Карталарды жаңарту" қосымша ақпарат:
- ▶ Жылдамдықты шектеу көмекшісі, **285** бетті қар.
- ▶ Деректерді қорғау, **75**-бетті қар.

Ескерту сигналдары

баптауға байланысты танылған жылдамдық шегінен асып кетсе немесе шекті жылдамдық өзгерсе, дыбыстық сигнал шығады. Сонымен қатар, танылған жылдамдық шегінен асып кеткенде, шам жыпылықтай бастайды.

Баптаулар

Жылдамдықты шектеу индикаторы, мысалы, жылдамдықтан асып кету туралы ескертулер

рұқсат етілген максималды жылдамдықты өзгертуді өз қалауыңызша өзгертуге болады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. „Speed Limit Assist“
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйенің физикалық шекаралары

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

- ▶ Камера, **41**-бетті қар.

Функционалдық шектеулер

Функция шектелуі немесе дұрыс емес мәндерді көрсетуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Жол белгілері заттармен, стикерлермен немесе бояумен толығымен немесе ішінара жабылған.
- ▶ Жол белгілері стандарттарға сәйкес келмейді.
- ▶ Навигациялық жүйенің картографиялық деректерінде ескерілмеген салаларда.
- ▶ Навигациялық жүйенің жарамсыз, ескірген немесе қол жетімді емес картографиялық деректерімен.
- ▶ Навигациядан ауытқу кезінде, мысалы, жол схемасының өзгеруіне байланысты.
- ▶ Алда келе жатқан автокөлікпен тығыз байланыста.
- ▶ Жол белгілері бар автобустарды немесе жүк автокөліктерін басып озу кезінде.
- ▶ Электрондық жол белгілері жағдайында.

- ▶ Параллель жол үшін жарамды жол белгілері табылған жағдайда.
- ▶ Егер елде арнайы жол белгілері мен жол схемалары қолданылса.

Жылдамдықты реттеу жүйелері

Әрекет ету қағидасы

Жылдамдықты басқару жүйелері жүргізушіге қозғалыс кезінде көмектеседі.

Жалпы ережелер

Жабдыққа байланысты жылдамдықты реттеу жүйелері келесі жеке функцияларға ие.

- ▶ Қолмен жылдамдықты шектегіш, **262** бетті қар.
- ▶ Круиздік бақылау, **264** бетті қар.
- ▶ Қашықтықты басқару жүйесі, **267** бетті қар.
- ▶ Assisted Driving Mode, **275** бетті қар.
- ▶ Assisted driving Mode Plus, **282** бетті қар.

Жабдықталуына және экспорттық орындалуына байланысты жекелеген жүйелер қосымша функциялармен толықтырылады.

Жылдамдықты басқару жүйелері тек road қозғалыс режимінде қол жетімді.

Кейбір функцияларды дауыстық енгізу арқылы басқаруға болады.

Қосымша ақпарат: М режимі, **245** бетті қар.

BMW Intelligent personal Assistant, **59**-бетті қар.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқышты буксирден іске қосқанда немесе жүргізушіге көмек көрсету жүйелері қосылған буксирде жекелеген жүйелердің мінез - құлқы, мысалы, автоматты баяулау немесе жеделдету салдарынан ЖКО-ға әкеп соғуы мүмкін. Апат қаупі бар. Қозғалтқышты сүйрету немесе сүйреу кезінде тиісті қауіпсіздік жүйелерін немесе жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін пайдаланбаңыз.

Шолу

Рульдегі батырмалар

Функция	Батырмасы
	Соңғы Белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу/өшіру.
	Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз.



Соңғы Белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу/өшіру.



Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз.

**Функция Батырмасы****SET**

Ағымдағы жылдамдықты сақтау.
Жылдамдықты шектеу көмекшісі:
ұсынылған жылдамдықты қолмен
қолдану.

RESUME

Сақталған баптаулармен жылдамдықты
басқару жүйелерін жалғастырыңыз.



CANCEL

Жылдамдықты басқару жүйелерінің
жұмысын тоқтатыңыз.



Жылдамдықты реттеу.

Жылдамдықты басқару жүйелерін қосу/таңдау

-  Қосу: батырманы басыңыз.
-  Таңдау: жүйе белсенді болған кезде, құралдар тақтасындағы басқару тақтасында қажетті жылдамдықты басқару жүйесі пайда болғанша батырманы басыңыз.

Таңба Жылдамдықты реттеу жүйесі

Қолмен жылдамдықты шектегіш.



Круиздік бақылау.

Таңба Жылдамдықты реттеу жүйесі

Қашықтықты басқару жүйесі.



Assisted Driving Mode: қашықтықты
басқару жүйесімен круиздік
бақылау, жолақ қозғалысы бар
рульдік көмекші.

Іске қосылған жүйе жасыл түспен жанады.

Жүйе ақ түспен көрсетіледі, егер

оны іске қосуға болатын болса.

Жүйе істен шыққан немесе қажетті
функционалдық шарттар орындалмаған
жағдайда сұр түспен көрсетіледі.

Жылдамдықты басқару жүйелерінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйеге байланысты жылдамдықты басқару жүйелерінің жұмысы автоматты түрде үзіледі, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Селектор тұтқасын D күйінен P, N немесе R позициясына ауыстырған кезде.
- ▷ Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесімен қозғалу кезінде тұрақтылықты реттеу кезінде.
- ▷ Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірілген кезде.
- ▷ M Dynamic режимі қосылған кезде.
- ▷ Егер тежеу процесі қолмен жасалса.

Жұмысты тоқтату жылдамдықты басқару жүйесі қолмен



Батырманы басыңыз.

Жылдамдықты реттеу жүйелерін жалғастыру



Батырманы басыңыз.

Жылдамдықты басқару жүйелерін автоматты түрде өшіру

Қозғалысқа дайындықты өшірген кезде жылдамдықты басқару жүйелері автоматты түрде өшеді.

Жылдамдықты басқару жүйелерін қолмен өшіру



Батырманы басыңыз.

Жылдамдықты басқару жүйелері сөніп, индикаторлар сөнеді.

Жылдамдық мәнін реттеу



Руль дөңгелегіндегі екі жақты пернені орнатылғанша жоғары немесе төмен басыңыз,

қажетті мән беріледі.

- ▶ Екі позициялық пернені іске қосу нүктесіне дейін әр басу белгіленген жылдамдықты 1 км/сағ арттырады немесе төмендетеді.
- ▶ Іске қосу нүктесінен өту арқылы екі позициялық пернені әрбір басу белгіленген жылдамдықты келесі ондыққа дейін өзгертеді спидометрдің көрсеткіштері км/сағ.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Спидометрдегі көрсеткіш



Берілген жылдамдық үшін спидометрде белгі көрсетіледі.

▶ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді.

▶ Сұр таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді.

▶ Таңбалау жоқ: жүйе өшірулі.

Хабарламалар

Тиісті басқару шамдарынан басқа, кейбір функциялар үшін хабарламалар көрсетіледі.

Хабарламалардың көлемін реттеуге болады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. "Хабарламалар"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қолмен жылдамдықты шектегіш

Әрекет ету қағидасы

Қолмен жылдамдықты шектегіштің көмегімен шекті жылдамдық орнатылады, мысалы, жылдамдық шектеулерін бұзбау үшін.

Жалпы ережелер

Жүйенің көмегімен жылдамдықты 30 км/сағ бастап шектеуге болады. Төменде



бұл жылдамдық шегі қозғалыс шектеусіз жүзеге асырылады.

Шолу

Рульдегі батырмалар

Функция Батырмасы



Соңғы Белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу/өшіру.



Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз.



Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану.



Сақталған баптаулармен жылдамдықты басқару жүйелерін жалғастырыңыз.





Жылдамдықты басқару жүйелерінің жұмысын тоқтатыңыз.



Жылдамдықты реттеу.

БАСҚАРУ

Жылдамдықты шектеу жүйесін қосу

-  Қажет болса, батырманы басыңыз.
-  Қажет болса, жылдамдықты шектеу жүйесі таңдалғанша батырманы басыңыз.

Нақты немесе бұрыннан сақталған жоғары жылдамдық шекті жылдамдық ретінде қолданылады.

Тыныштық күйінде немесе төмен жылдамдықта қосылған кезде шекті жылдамдық ретінде 30 км/сағ мәні белгіленеді.

Спидометрдегі белгі тиісті жылдамдыққа орнатылады.

Шекті жылдамдықты қосқанда, қажет болған жағдайда қозғалыс режимі өзгереді немесе тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі қосылады.

Жылдамдықты басқару жүйесін өшіру/тоқтату

Жылдамдықты басқару жүйесінің жұмысын тоқтатуға немесе оны автоматты түрде де, қолмен де өшіруге болады.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты басқару жүйелері, **260** бетті қар.

Шекті жылдамдықтың өзгеруі



Екі позициялық пернені жоғары немесе төмен басыңыз, қажетті алдын ала қажетті жылдамдық орнатылғанша басу керек.

Берілген жылдамдық шегіне жеткенде немесе байқаусызда асып кеткенде, мысалы, еңіспен қозғалғанда белсенді тежеу жүргізілмейді.

Егер жылдамдықты шектеу көмекшісі белсенді болмаса, онда ағымдағы жылдамдық батырманы басу арқылы сақталады:



Батырманы басыңыз.

Жылдамдық шегінен асып кету

Егер ағымдағы жылдамдық берілген Шекті жылдамдықтан жоғары болса, ескерту беріледі.

Жылдамдық шегі саналы түрде асып кетуі мүмкін.

Белгіленген шекті жылдамдықты саналы түрде арттыру үшін үдеткіш басқышты соңына дейін қысыңыз.

Ағымдағы жылдамдық мәні белгіленген шекті жылдамдықтан төмен түссе, шектеу автоматты түрде қайта қосылады.

Жылдамдық шегінен асқан кезде ескерту

Көрнекі ескерту



Ағымдағы жылдамдық орнатылғаннан жоғары болғанша, аспаптар комбинациясындағы басқару шамы жыпылықтайды

шекті жылдамдық.

Дыбыстық ескерту сигналы

- ▶ Берілген жылдамдық шегінен абайсызда асып кетсе, дыбыстық сигнал шығады.
- ▶ Егер қозғалыс кезінде шекті жылдамдық ағымдағы жылдамдықтан төмен мәнге орнатылса, сигнал біраз уақыттан кейін шығады.
- ▶ Үдеткіш басқышты басу арқылы шекті жылдамдықтан саналы түрде асып кетсе, сигнал болмайды.

Аспаптар комбинациясындағы Индикация

Спидометрдегі көрсеткіш



- ▶ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді.
- ▶ Сұр таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді.
- ▶ Таңбалау жоқ: жүйе өшірулі.

Бақылау шамы

Белгі Сипаттамасы



Басқару шамы жанып тұр: жүйе қосулы.

Басқару шамы жыпылықтайды: реттелген шекті жылдамдық асып кетті.



Сұр басқару шамы: жүйенің жұмысы үзілді.

Проекциялық дисплейдегі көрсеткіш

Жабдыққа байланысты жүйенің кейбір ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Крузіздік бақылау

Әрекет ету қағидасы

Рульдегі батырмалар арқылы крузіздік бақылау арқылы орнатылған жылдамдық орнатылады. Берілген жылдамдықты жүйе қолдайды. Ол үшін жүйе көлік құралын автоматты түрде жылдамдатады және қажет болған жағдайда тежеуді орындайды.

Жалпы ережелер

Жүйе сағатына 30 км-ден іске қосылады.

Крузіздік бақылау баптаулары көлік құралының баптауларына байланысты белгілі бір жолмен өзгеруі мүмкін.



Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйені пайдалану келесі жағдайларда апаттың ықтималдығын арттырады:

- ▷ Бұралмалы жолдарда.
- ▷ Күшті автокөлік ағынымен.
- ▷ Жолдың мұздануы, тұман, қарда, жаңбырда немесе борпылдақ топырақта.

Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүйені тұрақты жылдамдықпен қозғалу мүмкін болған жағдайда ғана қолданыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық қате орнатылған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апат қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы теңізге бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Шолу

Рульдегі батырмалар

Функция Батырмасы



Соңғы Белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу/өшіру.
Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз.



Ағымдағы жылдамдықты сақтау.



Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану.



Сақталған баптаулармен жылдамдықты басқару жүйелерін жалғастырыңыз.



Жылдамдықты басқару жүйелерінің жұмысын тоқтатыңыз.



Жылдамдықты реттеу.

Круиздік бақылауды қосу


Қашықтықты реттейтін автокөліктерде: круиздік басқару режимін қашықтықты реттемей круиздік бақылауға ауыстырыңыз.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты басқару жүйесі, [267](#) бетті қар.

Қашықтықты реттейтін автокөліктерде: рульдегі батырмалармен круиздік бақылауды қосыңыз.

1.  Қажет болса, батырманы басыңыз.

2.  Қажет болса, круиздік бақылау таңдалғанша батырманы басыңыз.

Круиздік бақылау кіреді. Жүйе ағымдағы жылдамдықты қолдайды және оны берілген жылдамдық ретінде есте сақтайды.

Бақылау шамдары аспаптардың тіркесімінде жанады және спидометрдегі таңбалау ағымдағы жылдамдыққа орнатылады.

Круиздік бақылауды қосқанда, қажет болған жағдайда қозғалыс режимі өзгереді немесе динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі қосылады.

Жылдамдықты басқару жүйесін өшіру/тоқтату


Жылдамдықты басқару жүйесінің жұмысын тоқтатуға немесе оны автоматты түрде де, қолмен де өшіруге болады.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты басқару жүйелері, [260](#) бетті қар.

Жылдамдықты реттеу


Жылдамдықты сақтау/Сақтау

 Екі жақты пернені үзілген күйде бір рет жоғары немесе төмен басыңыз.


Жүйе қосылған кезде ағымдағы қозғалыс жылдамдығы сақталады және орнатылған ретінде сақталады.

Сақталған жылдамдық спидометрде көрсетіледі.

Егер жылдамдықты шектеу көмекшісі белсенді болмаса, онда ағымдағы жылдамдық батырманы басу арқылы сақталады:

 Батырманы басыңыз.

Жылдамдықтың өзгеруі

 Қажетті СҚО орнатылғанша екі позициялық пернені жоғары немесе төмен басыңыз-

өсу.

Белсенді болған кезде соңғы көрсетілген жылдамдық мәні жадта сақталады және бос жолақпен қозғалғанда сақталады.

Максималды реттелетін жылдамдық автокөлік моделіне және гибридті жүйенің берілген сипаттамаларына байланысты.

Іске қосу нүктесіне дейін екі жақты пернені басып тұрыңыз: үдеткіш басқышты баспай-ақ, автокөлік жылдамдайды немесе баяулайды.

Екі жақты пернені босатқаннан кейін қол жеткізілген жылдамдыққа қолдау көрсетіледі. Іске қосу нүктесін басқан кезде автокөліктің қарқынды үдеуі орын алады.

Круиздік бақылау жұмысын жалғастыру

Сақталған жылдамдықпен

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық қате орнатылған немесе сіз шақырған болуы мүмкін. Апат қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы теңізге бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз



Круиздік бақылаудың үзілген жұмысын жылдамдықты сақтау арқылы жалғастыруға болады. Нақты және сақталған жылдамдықтың айырмашылығы минималды болуы керек.


 Кідірілген жүйеде батырманы басыңыз.

Круиздік бақылау жұмысы сақталған мәндермен жалғасады.

Жадқа жазылған жылдамдық мәні жойылады және енді қалпына келтірілмейді:


- ▶ Жүйені өшіру кезінде.
- ▶ Қозғалыс дайындығын өшірген кезде.

Ағымдағы жылдамдықпен

 Ағымдағы круиздік бақылауды жалғастыру үшін жоғары немесе төмен екі жақты пернені басыңыз

жылдамдықпен.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықпен

 Ұсынылған жылдамдықты алған кезде, жылдамдықты реттеу үшін батырманы басыңыз.-

әйелдік жылдамдық.

Аспаптар комбинациясындағы Индикация

Спидометрдегі көрсеткіш



- ▶ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді, таңбалау берілген жылдамдықты көрсетеді.
- ▶ Сұр таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді, таңбалау сақталған жылдамдықты көрсетеді.

- ▶ Таңбалау жоқ: жүйе өшірілі.

Бақылау шамы

Белгі Сипаттамасы



Жасыл басқару шамы: жүйе белсенді.



Сұр басқару шамы: жүйенің жұмысы үзілді.

Проекциялық дисплейдегі көрсеткіш

Жабдыққа байланысты жүйенің кейбір ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Қашықтықты реттеу

Әрекет ету қағидасы

Қашықтықты реттей отырып, круиздік бақылауға қосымша, алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық орнатылуы мүмкін.

Жалпы ережелер

Егер жол бос болса, қажетті жылдамдықты жүйе қолдайды. Автокөлік автоматты түрде жылдамдатады немесе тежейді.

Егер алдыңғы жағында қозғалатын автокөлік болса, жүйе автокөліктің өзіндік жылдамдығын реттейді, осылайша алдыңғы жағында қозғалатын автокөлікке дейінгі қашықтық сақталады. Жылдамдықты бейімдеу берілген мүмкіндіктер шеңберінде жүзеге асырылады.

Қашықтықты бірнеше сатыда реттеуге болады және қауіпсіздік мақсатында тиісті жылдамдыққа байланысты.

Егер алға жылжып келе жатқан автокөлік қозғалмайтын күйге дейін баяуласа және қысқа уақыттан кейін қайтадан қозғалса,

жүйе мұны берілген шеңберде қайталай алады. Әйтпесе, өздігінен қозғалыңыз, мысалы, үдеткіш басқышты немесе рульдегі жылдамдықты басқару батырмасын басу арқылы.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік орнынан өздігінен қозғала алады. Апат қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті домалаудан бекітіңіз. Автокөліктің домалаудан бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін қатайтыңыз.
- ▷ Көтерілу немесе түсу кезінде тұрақ кезінде алдыңғы дөңгелектерді шекара бағытына бұраңыз.
- ▷ Көтерілу немесе түсу кезінде тұрақ кезінде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, астарлы сына.

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық қате орнатылған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апат қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайда әрекет етіңіз

АБАЙЛАҢЫЗ

Басқа автомобильдерге қатысты жылдамдықтың тым ауыр айырмашылығына байланысты апат қаупі бар, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Баяу жүретін автокөлікке жылдам жақындау.
- ▷ Автокөліктің алдында кенеттен қозғалатын автокөлікті сіздің қозғалыс жолағына ауысу
- ▷ Тұрған автокөлік билеттеріне жылдам кіру.

Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Туылғанға дейінгі жағдайды қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Шолу

Рульдегі батырмалар

Батырма Функция







Соңғы Белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу/өшіру.



Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз.

**Функция Батырмасы**

	Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану.
	Сақталған баптаулармен жылдамдықты басқару жүйелерін жалғастырыңыз.
	Жылдамдықты басқару жүйелерінің жұмысын тоқтатыңыз.
	Жылдамдықты реттеу.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердың көмегімен жүзеге асырылады:

- ▶ Алдыңғы әйнектің артындағы Камера.
- ▶ Алдыңғы радиолокациялық датчик.

Қосымша ақпарат: автокөлік датчиктері,
41-бетті қар.

Қолдану саласы

Қолданудың оңтайлы нәтижесі жақсы жабдықталған жолдарда қамтамасыз етіледі.



Максималды реттелетін жылдамдық шектеулі және, мысалы, автокөлік моделіне және оның жинақтамасына байланысты.

жинақтамаға байланысты: қашықтықты басқару жүйесі жоқ круиздік бақылауға ауысқаннан кейін жоғары жылдамдықты таңдауға болады.

Орнатылған жоғары жылдамдықтар үшін ішкі жану қозғалтқышының жұмысы қажет болуы мүмкін.

Жүйені тұрақ кезінде де қосуға болады.

Қашықтықты реттейтін круиздік бақылауды қосу

1.  Қажет болса, батырманы басыңыз.
2.  Қажет болса, қашықтықты реттеу таңдалғанша батырманы басыңыз.

Қашықтықты реттейтін круиздік бақылау белсенді. Жүйе ағымдағы жылдамдықты қолдайды және оны берілген жылдамдық ретінде есте сақтайды.

Алда келе жатқан автокөлікке дейін реттелген қашықтық сақталады.

Бақылау шамдары аспаптардың тіркесімінде жанады және спидометрдегі таңбалау ағымдағы жылдамдыққа орнатылады.

Қашықтықты басқару жүйесі қосылған кезде, қажет болған жағдайда қозғалыс режимі өзгереді немесе динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі іске қосылады.

Жылдамдықты реттеу

Жылдамдық руль дөңгелегіндегі екі жақты пернемен реттеледі.

Қосымша ақпарат: круиздік бақылау,
264 бетті қар.

Қашықтықты басқару жүйесімен круиздік бақылауды автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады.

- ▶ Егер тежеу процесі қолмен жасалса.
- ▶ Селектор тұтқасы d күйінен ауысады.
- ▶ Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі ешірілген кезде.

- ▶ М Dynamic режимі қосылған кезде.
- ▶ Динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесімен қозғалу кезінде тұрақтылықты реттеу кезінде.
- ▶ Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі шешіліп, жүргізушінің есігі ашылады.
- ▶ Егер жүйе ұзақ уақыт бойы объектілерді танымаса, мысалы, жол жиегін белгілемей, сирек қозғалатын жерлерде.
- ▶ Радиолокациялық тану аймағы бұзылған, мысалы, ластану немесе қатты жауын-шашын.
- ▶ Ұзақ тұрақтан кейін, Егер жүйе көлік құралын толық тоқтағанға дейін тежеген болса.

Жылдамдықты басқару жүйесін өшіру/тоқтату

Жылдамдықты басқару жүйесінің жұмысын тоқтатуға немесе оны автоматты түрде де, қолмен де өшіруге болады.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты басқару жүйелері, 260 бетті қар.

Круиздік бақылау жұмысын жалғастыру, қозғалыс кезінде

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық қате орнатылған немесе сіз шақырған болуы мүмкін. Апат қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы теңізге бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Круиздік бақылаудың үзілген жұмысын жылдамдықты сақтау арқылы жалғастыруға болады. Нақты және сақталған жылдамдықтың айырмашылығы минималды болуы керек.

Қосымша ақпарат: круиздік бақылау, 264 бетті қар.

Қозғалмайтын автомобильмен круиздік бақылау жұмысын жалғастыру

Белгілі бір жағдайларда жүйе жүргізушінің қозғалыстың басталғаны туралы растауын талап етеді.

Дисплейде келесілер көрсетіледі:



Спидометрдегі белгі сұр болып жанады.



Басқару шамы жасыл болып жанады.

Круиздік бақылауды келесі әрекеттермен жалғастыруға болады:

- ▶ Үдеткіш басқышты басыңыз.



- ▶ Рұль дөңгелегіндегі сол жақтағы екі жақты пернені басыңыз.



- ▶ Рұль дөңгелегіндегі сол жақтағы батырманы басыңыз.



- ▶ Рұль дөңгелегіндегі сол жақтағы батырманы басыңыз.

Қашықтық

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйенің жүйелік өрттеріне байланысты кеш тежелу мүмкін. Авария немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар.



Жол жағдайын мұқият қадағалаңыз. Қашықтықты жолдағы жағдайға және ауа - райына бейімдеңіз және сақтаңыз - тежеу арқылы қажет болған жағдайда қауіпсіз қашықтықты беріңіз.

Қашықтықты реттеу

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. "Қашықтықты реттеу"
7. "Қашықтық"
8. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты қашықтықты түзету

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты: жүйені алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық реттелген қашықтық шегінде автоматты түрде реттелетін етіп реттеуге болады. Бұл жағдайда жүйе жол жағдайын және қоршаған орта жағдайларын ескереді, мысалы, нашар көру.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. "Қашықтықты реттеу"
7. "Ситуациялық қашықтықты реттеу"

Қашықтықты реттейтін/реттемейтін круиздік басқару режимдері арасында ауысу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе алда келе жатқан автокөліктерге жауап бермейді, тек берілген жылдамдықты қолдайды. Апат немесе мүліктің бүлінуі қауіпі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз және қажет емес жағдайда тежеңіз.

Круиздік бақылау режимін ауыстыру

Қашықтықты реттемей круиздік бақылауды қосу немесе өшіру:

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. "Қашықтықты реттеу"
7. "Жылдамдықты реттеуге көшу"

баптау автокөлік қозғалтқышы сөнгеннен кейін қалпына келтіріледі.

Аспаптар комбинациясындағы индикация

Жалпы ережелер

жинақтамаға байланысты құралдар тақтасындағы индикация өзгереді.

Спидометрдегі көрсеткіш



- ▶ Жасыл таңбалау: жүйе белсенді, таңбалау берілген жылдамдықты көрсетеді.
- ▶ Сұр таңбалау: жүйенің жұмысы үзілді, таңбалау сақталған жылдамдықты көрсетеді.

▶ Таңбалау жоқ; жүйе өшірулі.

Бақылау және ескерту шамдары

Таңба Сипаттамасы



Ақ бақылау шамы:

Қашықтықты басқару жүйесі жұмыс істемейді, өйткені үдеткіш басқыш басылған.



Басқару шамы жасыл болып жанады:

Алда келе жатқан автокөлік табылды.

Алда келе жатқан автокөлікті тану болмаса, автокөлік белгішесі сөнеді.

Басқару шамы жасыл болып жыпылықтайды:

Алда тұрған автокөлік орнынан қозғалды.

Таңба Сипаттамасы



Басқару шамы сұр болып жанады: жүйенің жұмысы тоқтатылды.

Басқару шамы сұр болып жыпылықтайды:

Жүйенің жұмыс істеуі үшін қажетті жағдайлар жасалмаған.

Жүйе сөндірілді, бірақ тежегішті тежегіш басқышты немесе газ педальын басу арқылы белсенді араласуға дейін орындайды.



Сигнал шамы қызыл болып жыпылықтайды және сигнал естіледі:

Тежеңіз және қажет болған жағдайда айналма маневр жасаңыз.

Assisted View

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты жүйеден алынған ақпарат құралдар тақтасындағы орталық индикация өрісінде Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: Assisted View, [177](#) бетті қар.

Проекциялық дисплейдегі көрсеткіш

Берілген жылдамдық

Жабдыққа байланысты жүйенің кейбір ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Қашықтық туралы ақпарат



Егер алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық тым аз болса, таңба көрсетіледі.



Қашықтық туралы ақпарат келесі жағдайларда белсенді болады:

- ▶ Қашықтықты басқару жүйесі бар круиздік бақылау өшірулі.
- ▶ Проекциялық дисплейдегі көрсеткіш таңдалды. Проекциялық дисплей, 158 бетті қар.
- ▶ Қашықтық тым аз.
- ▶ Жылдамдық шамамен жоғары. 70 км/сағ.

Басып озудың алдын алу

Жабдықтар мен экспорттың орындалуына байланысты бұл функция автокөлік жолында абайсызда басып озуды болдырмауға көмектеседі.

Жүйені баяу қозғалыс жолағында басып озу мүмкін болмайтындай етіп реттеуге болады.

баптау 80 км/сағ жоғары жылдамдықтар үшін жарамды.

Егер реттелген жылдамдық көрші жолақтағы жылдамдықтан едәуір жоғары болса, онда функция қосылған кезде де озып кету немесе басып озу мүмкін болады.

80 км/сағ төмен жылдамдықта автокөлік жолдарындағы автокөліктер тек түзетілген салыстырмалы жылдамдықпен басып озады.

Жүргізуші кез келген уақытта басып озуды орындай алады немесе үдеткіш басқышты басу арқылы жылдамдата алады.

Функцияны қосу/өшіру:

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. "Қашықтықты реттеу"
7. Экспорттық орындалуына байланысты:

- ▶ "Сол жақтан басып озудан аулақ болыңыз"
- ▶ "Оң жақтан басып озудан аулақ болыңыз"

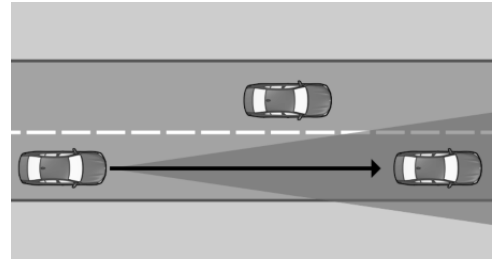
Жүйенің физикалық шекаралары

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

- ▶ Камералар, 41-бетті қар.
- ▶ Радиолокациялық датчиктер, 42-бетті қар.

Тану аймағы



Датчиктер тану аймағындағы жол жағдайын тіркейді.

Жүйенің кедергілерді анықтау сенімділігі және автоматты тежеу мүмкіндіктері шектеулі.

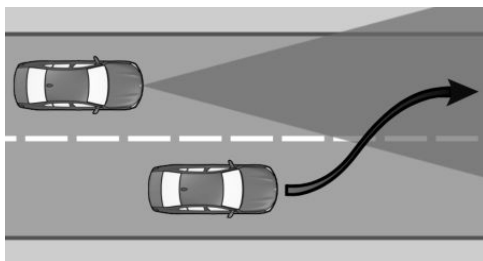
Мысалы, екі доңғалақты автокөліктер танылмауы мүмкін.

Баяулау

Жүйе келесі жағдайларда автокөліктің қозғалысын бәсеңдетпейді:

- ▶ Жаяу жүргіншілердің немесе соған ұқсас баяу жол қозғалысына қатысушылардың алдында.
- ▶ Бағдаршамның қызыл сигналы бар жабдықта байланысты.
- ▶ Егер автокөлік көлденең бағытта жүрсе.
- ▶ Қарсы автокөлікте.

Кептеліп қалған көлік құралдары



Сіздің жолағыңызға кенеттен алға жылжып келе жатқан көлік құралы сынған кезде, жүйе берілген қашықтықты өздігінен қалпына келтіре алмауы мүмкін. Жоғары жылдамдық айырмашылығында таңдалған қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін қалпына келтіру мүмкін емес, мысалы, жүк көлігіне жылдам жақындағанда.

Егер жүйе алда келе жатқан автокөлікті сенімді түрде танитын болса, ол жүргізушіні тежеуге немесе айналма маневр жасауға шақырады.

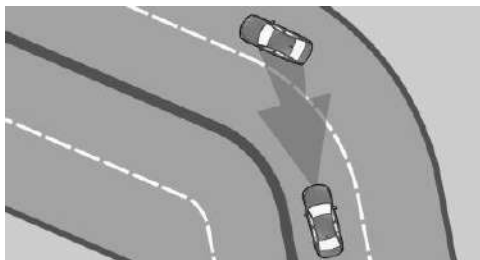
Бұрылыстардан өту



Егер қажетті жылдамдық бұрылыс үшін тым жоғары болса, бұрылу жылдамдығы аздап төмендейді. Барлық бұрылыстарды алдын ала анықтау мүмкін болмағандықтан, айналымға пропорционалды жылдамдықпен кіріңіз.

Жүйе шектеулі тану аймағына ие. Қатты бұрылыстарда қозғалатын жағдайлар болуы мүмкін

алда автокөлік айтарлықтай кеш танылмайды немесе танылмайды.



Бұрылыстың басында жүйе көрші қатарда қозғалатын автокөлікке қысқаша жауап бере алады. Автокөліктің жүйемен баяулауы қысқа үдеумен өтелуі мүмкін. Газ педальын босатқаннан кейін жүйе белсенді күйге оралады және жылдамдықты өздігінен реттейді.

Қозғалыстың басталуы

Автокөлікті орнынан автоматты түрде ұстау мүмкін емес, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Тік көтерілістерде.
- ▶ Жолдағы биік жердің алдында.
- ▶ Ауыр тіркеме болған кезде. Бұл жағдайда газ педальын басыңыз.

Ауа райы жағдайлары

Қолайсыз ауа райы немесе нашар жарық жағдайында келесі шектеулер болуы мүмкін:

- ▶ Автокөлікті танудың нашарлауы.
- ▶ Бұрыннан танылған автокөліктердің қысқа мерзімді жоғалуы.

Жолдағы жағдайды ескере отырып, рульде абай болыңыз. Қажет болса, тежеу, бұрылу немесе айналма маневр жасау сияқты дереу әрекет етіңіз.



Assisted Driving Режیمی

Әрекет ету қағидасы

Assisted Driving Mode қашықтықты басқару жүйесін жолақтағы қозғалыспен рульдік көмекшімен толықтырады. Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі. Ол үшін жүйе руль деңгелегінің тірек қозғалыстарын орындайды, мысалы, бұрылыс кезінде.

Жалпы ережелер

Жылдамдыққа байланысты жүйе жолақ шектеулері мен алда келе жатқан автокөлікке бағытталған.

Рульдегі датчиктер оның жүргізушісіне тиіп тұрғанын біледі.

Жинақталуына және экспорттық орындалуына байланысты аспаптар комбинациясында жүргізушінің зейін деңгейін бақылауға арналған жүргізушінің зейін камерасы орнатылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қауіп бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Сонымен қатар, круиздік бақылау және қашықтықты бақылау жүйесінің нұсқаулары қолданылады.


Қосымша ақпарат:

- ▶ Круиздік бақылау, 264 бетті қар.
- ▶ Қашықтықты басқару жүйесі, 267 бетті қар.

Шолу

Рульдегі батырмалар

Батырма Функция

	Соңғы Белсенді жылдамдықты басқару жүйесін қосу/өшіру.
	Қажетті жылдамдықты басқару жүйесін таңдаңыз.
	Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану.
	Сақталған баптаулармен жылдамдықты басқару жүйелерін жалғастырыңыз.
	Жылдамдықты басқару жүйелерінің жұмысын тоқтатыңыз.
	Жылдамдықты реттеу.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердың көмегімен жүзеге асырылады:

- ▶ Алдыңғы әйнектің артындағы Камера.
- ▶ Алдыңғы радиолокациялық датчик.
- ▶ жинақтамаға байланысты:
 - Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▶ жинақтамаға байланысты:
 - Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.

- ▷ Руль дөңгелегіндегі датчиктер.
- ▷ жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты: жүргізушінің назар аудару камерасы.



Қосымша ақпарат:

- ▷ Автокөлік датчиктері, [39](#)-бетті қар.
- ▷ Жүргізушінің назар аудару камерасы, [241](#) бетті қар.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Әрлеуге байланысты: жылдамдығы 210 км/сағ немесе 180 км/сағ.
- ▷ Жолақтың ені жеткілікті.
- ▷ Руль дөңгелегінің жиегіндегі қолдар.
- ▷ Жеткілікті үлкен бұрылу радиусы.
- ▷ Жолақтың ортасында қозғалыс.
- ▷ Датчиктерді калибрлеу процесі аяқталды.
- ▷ Қашықтықты басқару жүйесі белсенді.
- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілген.
- ▷ Бетпе-бет соқтығысу туралы белсенді ескерту.
- ▷ жинақтамаға байланысты:
 - Бүйірлік соқтығысу туралы ескерту белсенді.
- ▷ Тартқышпен: Қолданбаға сәйкес, Басқару дисплейінде тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнінің жұмыс режимі реттелуі керек.
 - Тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнімен қозғалыс, [368](#) бетті қар.

Assisted Driving Mode режимін қосу

1.  Қажет болса, батырманы басыңыз.
2.  Қажет болса, assisted Driving Mode таңдалғанша батырманы басыңыз.



Басқару шамы сұр болып жанады.

Жүйе дайындық режимінде және қозғалысты орындамайды

руль.

Егер жұмыс үшін барлық қажетті шарттар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады.



Басқару шамы жасыл болып жанады.

Жүйе белсенді және автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі.

Жүйе қосылған кезде соқтығысу туралы ескертулер белсенді болады және, жинақтамаға байланысты бүйірлік соқтығысу туралы ескертулер.

Assisted Driving Mode режимін автоматты түрде үзу

Жүйе руль дөңгелегінің қозғалыс күшейткішінің жұмысын автоматты түрде тоқтатады, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ жинақтамаға байланысты: жылдамдығы 210 км/сағ немесе 180 км/сағ жоғары.
- ▷ Рульді босату кезінде.
- ▷ Басқаруға айтарлықтай араласу кезінде.
- ▷ Жолақтан шыққан кезде.
- ▷ Бұрылыс сигналы қосылған кезде немесе жинақтамаға байланысты,



руль дөңгелегі қозғалған кезде және бұрылыс сигналы қосылған кезде.

- ▶ Тым тар жолақпен.
- ▶ Жолақты шектеу танылмайды және алдыңғы жағында қозғалатын автокөлік жоқ.
- ▶ Қашықтықты басқару жүйесімен круиздік бақылау жұмысы үзіледі.
- ▶ Жүргізуші жағындағы қауіпсіздік белдігі шешіледі.



Басқару шамы сұр болып жанады.

Жүйе дайындық режимінде және қозғалысты орындамайды

руль.

Егер жұмыс үшін барлық қажетті шарттар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады.

Аспаптар комбинациясындағы индикация

Таңба Сипаттамасы



Басқару шамы сұр болып жанады:
Жүйе дайындық режимінде.



Басқару шамы жасыл болып жанады:
Жүйе іске қосылды.
Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі.



Ескерту шамы сары болып жыпылықтайды, руль дөңгелегі дірілдейді:
Жолақты шектеуді кесіп өту.



Басқару шамы сары түспен жанып, сигнал естіледі:
Жүйе тоқтатылады.

Таңба Сипаттамасы



Сигнал шамы қызыл болып жыпылықтайды және сигнал естіледі:
Жүйе өшеді немесе тоқтайды.



Ескерту шамы сары түспен жанады:
Қолдар рульді ұстамайды. Жүйе әлі де белсенді.

Рульді қолыңызбен ұстаңыз.



Сигнал шамы қызыл түспен жанады, сигнал естіледі:



Қолдар руль дөңгелегін қамтымайды немесе байланысты жинақтау мен экспорттық орындаудан жүргізушінің көзқарасы жол жағдайына бағытталмайды. Жүйе тоқтатылады.

Қажет болса, жүйе тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді.

Қажет болған жағдайда жүйе рульмен көмекші қозғалыстарды орындамайды.

Дереу рульді қолыңызбен ұстаңыз және жол жағдайын бақылаңыз.

Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты, жүргізушінің назар аудару камерасы назар аудармауды таныған кезде, көлік құралының параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты жүйеден алынған ақпарат құралдар тақтасындағы орталық индикация өрісінде Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: Assisted View, 177 бетті қар.

Рульдегі көрсеткіш



Аспаптар комбинациясындағы индикаторларға ұқсас, екі жарық диоды да кілт блоктарының үстінде жанады.

Кейбір жағдайларда руль дөңгелегіндегі индикаторлар қосылуы/өшірілуі мүмкін.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Рульдегі сигналдар еск."
6. "Жарық элементтері"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Проекциялық дисплейдегі көрсеткіш

Жабдыққа байланысты жүйенің ақпараты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Рульдің діріл қарқындылығын реттеу

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Рульдегі сигналдар еск."
6. "Діріл қарқындылығы"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

баптау Барлық интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері үшін қабылданады.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тіркемемен жүру кезінде жүйені іске қосу мүмкін емес немесе оны пайдалану мүмкін емес.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Осындай шектеулерге байланысты жүйе дұрыс жұмыс істемейді немесе жұмыс істемейді, кідіріспен немесе негізсіз. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүйенің физикалық қырлары бойынша нұсқауларды бірге орындаңыз және қажет болған жағдайда белсенді түрде араласыңыз.

Сонымен қатар, круиздік бақылау және қашықтықты бақылау жүйесінің нұсқаулары қолданылады.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Круиздік бақылау, [264](#) бетті қар.
- ▶ Қашықтықты басқару жүйесі, [267](#) бетті қар.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

- ▶ Камералар, [41](#)-бетті қар.
- ▶ Радиолокациялық датчиктер, [42](#)-бетті қар.
- ▶ Жүргізушінің назар аудару камерасы, [241](#) бетті қар.

Рульдегі қолдар

Келесі жағдайларда қолдың рульмен байланысы датчиктермен танылмайды:

- ▶ Қолғап киген кезде.
- ▶ Егер рульде қақпақ болса.



Ауа райы жағдайлары

Қолайсыз ауа райы немесе нашар жарық жағдайында келесі шектеулер болуы мүмкін:

- ▶ Автокөлікті танудың нашарлауы және жолақты шектеу.
- ▶ Бұрыннан танылған автокөліктер мен жолақ шектеулеріне байланысты жүйенің қысқа мерзімді үзілістері.

Жолдағы жағдайды ескере отырып, рульде абай болыңыз. Қажет болса, тежеу, бұрылу немесе айналма маневр жасау сияқты дереу әрекет етіңіз.

Апаттық жолақты автоматты түрде құру

Әрекет ету қағидасы

Автомагистральдағы немесе соған ұқсас жолдардағы кептелісте апаттық жолақты автоматты түрде салу апаттық жолақты құруға көмектеседі.

Жалпы ережелер

Жүйе тығынды таныған кезде басқару дисплейінде көлік құралының параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Жағдайға байланысты көлік құралы апаттық жолақ жасау үшін ағымдағы жолақ бойымен солға немесе оңға бағытталады.

Жүйе Assisted Driving Mode датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Сонымен қатар, Assisted Driving Mode нұсқаулары қолданылады.


Қосымша ақпарат: Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Assisted Driving Mode Іске Қосылды. Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.
- ▶ Тығын танылады.
- ▶ Автокөлік жолымен немесе оған ұқсас жолдармен жүру.
- ▶ Жолақты шектеу танылады.
- ▶ Функция автокөлік қозғалысы жүзеге асырылатын елде қол жетімді болуы керек.
- ▶ Тартқышпен: Қолданбаға сәйкес, Басқару дисплейінде тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнінің жұмыс режимі реттелуі керек.
Тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнімен қозғалыс, [368](#) бетті қар.

Автоматты апаттық жолақ құрылысын іске қосу/өшіру

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты апаттық жолақтың Автоматты құрылысын өшіруге болады.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. „Assisted Driving“
7. "Көмекші. апаттық жолақ"

Аспаптар комбинациясындағы Индикация

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты жүйеден алынған ақпарат құралдар тақтасындағы орталық индикация өрісінде Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: Assisted View, [177](#) бетті қар.

Жүйенің физикалық шекаралары

Assisted Driving Mode жүйесінің шектері жұмыс істейді.

Қосымша ақпарат: Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.

Жолақты ауыстыру көмекшісі

Әрекет ету қағидасы

Жолақты ауыстыру көмекшісі көп жолақты жолда жолақты ауыстырған кезде жүргізушіні қосымша қолдайды.

Жалпы ережелер

Жүйе Assisted Driving Mode датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Сонымен қатар, Assisted Driving Mode нұсқаулары қолданылады.

Қосымша ақпарат: Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Assisted Driving Mode функциясының жұмыс істеуі үшін қажетті шарттар орындалды. Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.
- ▶ Жол бойында жаяу жүргіншілер мен велосипедтер жоқ жол қозғалысы, сондай-ақ оны қарсы қозғалыс үшін конструктивті бөлу, мысалы, жол соққылары.
- ▶ Қозғалыс басталғаннан бері бөгде автокөлік өз көлігінің артында жеткілікті қашықтықта танылды.
- ▶ Жолақтың қиылысатын шектеулері танылады.



- ▶ Жылдамдығы 180 км/сағ дейін.
- ▶ Минималды жылдамдық елге байланысты.
- ▶ Тартқышпен: Қолданбаға сәйкес, Басқару дисплейінде тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнінің жұмыс режимі реттелуі керек.

Тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнімен қозғалыс, 368 бетті қар.

Жолақты ауыстыру көмекшісін қосу/өшіру

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. „Assisted Driving“
7. "Қозғ. жолағын ауыстыру көмекшісі"

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты жолақты өзгерту көмекшісін баптауға болады.

Жолақты өзгерту

1. Жол жағдайы жолақты өзгертуге мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз.
2. Жолақты ауыстыруды іске қосыңыз.
 - ▶ Жолақты өзгертуді бастау үшін бұрылыс/алыс жарық көрсеткіштерін ауыстырып-қосқышты іске қосу нүктесіне дейін дұрыс бағытта басыңыз.
 - ▶ Әрлеуге байланысты бұрылыс сигналының тұтқасын іске қосу нүктесінен өту арқылы да басуға болады.
 - ▶ Жинақтамаға байланысты, егер жүргізушінің көзқарасының бағыты жеке болса, жолақты өзгерту басталуы мүмкін.-

жол жағдайы оған мүмкіндік беретіндігін көрсетеді. Бұл жағдайда жолақты ауыстыру көмекшісі жол жағдайын біржақты тануы керек, ал жүргізушінің назар аудару камерасы жүргізушінің көзқарасының бағыты болып табылады. Белгілі бір жағдайларда жолақты ауыстыру функциясы мақсатқа белсенді жетекшілік ету кезінде қосылуы керек немесе функция басқару дисплейінде конфигурациялануы керек.

Біраз уақыттан кейін жолақты ауыстыру көмекшісі жолақты өзгерте бастайды.

Жолақ өзгергеннен кейін жүйе жүргізушіге автокөлікті жаңа жолақта ұстауға көмектеседі.

Жолақты ауыстыруды тоқтату

Жолақтың өзгеруі руль дөңгелегінің кері бағытта қозғалуымен немесе бұрылыс сигналын кері бағытта қосу арқылы үзіледі.

Аспаптар комбинациясындағы Индикация

Таңба Сипаттамасы



Руль дөңгелегі белгісі және жасыл жолақты өзгертуге арналған "көрсеткі" белгісі:

Жүйе жолақты өзгертуді жүзеге асырады.



Руль дөңгелегінің Таңбасы жасыл, ал сызық сұр түстің сәйкес жағында жолақты шектеуге арналған:

Жолақты өзгертуге деген ұмтылысты жүйе таниды. Қазіргі уақытта жолақты өзгерту мүмкін емес.

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты жүйеден алынған ақпарат құралдар тақтасындағы орталық индикация өрісінде Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: Assisted View, 177 бетті қар.

Жүйенің физикалық шекаралары

Assisted Driving Mode жүйесінің шектері жұмыс істейді.

Қозғалыс жолағын автоматты түрде ауыстырған кезде жүргізушінің назар аудару камерасы жүйесінің шектері қосымша әрекет етеді.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Assisted Driving Mode, 275 бетті қар.
- ▶ Жүргізушінің назар аудару камерасы, 241 бетті қар.

Assisted Driving Mode Plus

Әрекет ету қағидасы

Assisted Driving mode Plus автокөлік жолдарын басқаруға көмектеседі.

Тиісті жол жағдайларындағы жүйе автокөлік жүргізу ыңғайлылығын арттырады.

Рульдегі датчиктер оның жүргізушісіне тиіп тұрғанын біледі.

жинақтамаға және экспорттық орындалуға байланысты әр түрлі функциялар бар.

- ▶ шамамен 60 км/сағ төмен жылдамдықты орындау.
- ▶ шамамен 135 км/сағ төмен жылдамдықты орындау.

Жалпы ережелер

135 км/сағ дейін орындау үшін қол жетімділік туралы келесі ақпарат қолданылады.

Assisted Driving mode Plus режимі автокөлікті жеткізу кезінде белсенді

және шектеулі уақытқа ғана қол жетімді. Assisted Driving mode Plus қол жетімділік кезеңі туралы ақпарат көлік құралын сатқанға дейін және сату кезінде қол жетімді болады. Assisted Driving mode Plus пайдалану техникалық немесе заңнамалық талаптарға сәйкес мерзімінен бұрын тоқтатылуы мүмкін. Assisted Driving mode Plus қолжетімділігі туралы қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС сұрауға болады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе тек қарсы қозғалысқа арналған конструктивті бөлінуі бар жолдарда, мысалы, автожолдарға ұқсас жолдарда қолдануға арналған. Шектеулерге байланысты жүйе конструктивті бөлінбестен тіпті мүйізде де белсенді бола алады қажет болса, ол дұрыс емес жауап береді. Апат қаупі бар. Егер ол конструктивті бөлінбестен жолдарда белсенді болса, жүйені өшіріңіз.



Сонымен қатар, Assisted Driving Mode нұсқаулары қолданылады.

Қосымша ақпарат: Assisted Driving Mode, 275 бетті қар.

Шолу

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердың көмегімен жүзеге асырылады:

- ▶ Алдыңғы әйнектің артындағы Камера.
- ▶ Алдыңғы радиолокациялық датчик.
- ▶ Радиолокациялық датчиктер бүйірінде, алдыңғы жағында.
- ▶ Радиолокациялық датчиктер жағында, артында.
- ▶ Руль дөңгелегіндегі датчиктер.
- ▶ Жүргізушінің назар аудару камерасы. 135 км/сағ дейін орындау келесі датчиктерды пайдаланады.
- ▶ Алдыңғы бейнекамера.
- ▶ Сыртқы айналардағы бейнекамералар.
- ▶ Артқы көрініс камерасы. Қосымша ақпарат: автокөлік датчиктері, 41-бетті қар.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Assisted driving mode Plus режимі үшін келесі шарттар қолданылады:

- ▶ Assisted Driving Mode Plus функциясы автокөлік қозғалысын жүзеге асыратын елде қолжетімді болуы керек.

As Assisted Driving Mode функциясының жұмыс істеуі үшін қажетті шарттар орындалды.

Assisted Driving Mode функциясы белсенді, рульдегі жарықдиодты шамдар қосұлы.

Assisted Driving Mode, 275 бетті қар.

- ▶ Жаяу жүргіншілер мен велосипедсіз автокөлік жолына ұқсас Жол қозғалысы

жол төсеміндегі және қарсы қозғалысқа арналған конструктивті бөлінісі бар, мысалы, жол джекерлері.

- ▶ Жолақ шектеулері танылады.
- ▶ Жолақтың ені жеткілікті.
- ▶ Жеткілікті үлкен бұрылу радиусы.
- ▶ Жол төсемі мен автокөліктің орналасуын навигация жүйесі анық тануы керек.
- ▶ Функция автокөлік қозғалатын жолда қол жетімді болуы керек.
- ▶ Шатырдағы антенналар, мысалы, жүкпен жабылмауы керек шатырда немесе қарда.
- ▶ Құрылғы комбинациясындағы Driver Attention Camera жүргізушінің жол жағдайын қабылдайтынын таниды.
- ▶ Тартқышпен: Қолданбаға сәйкес, Басқару дисплейінде тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнінің жұмыс режимі реттелуі керек.
Тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнімен қозғалыс, 368 бетті қар.

60 км/сағ дейін орындау үшін функцияның жұмыс істеуі үшін қосымша келесі шарттар қолданылады.

- ▶ Алда келе жатқан автокөлік танылады.
- ▶ Жылдамдық шамамен төмен. 60 км/сағ. 135 км/сағ дейін орындау үшін функцияның жұмыс істеуі үшін қосымша келесі шарттар қолданылады.
- ▶ Assisted Driving Mode Plus функциясы автокөлікте іске қосылады.
- ▶ Навигациялық деректер өзекті болуы керек.

- ▶ Жылдамдығы шамамен 135 км/сағ төмен.
- ▶ Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі және жүргізушінің зейін камерасы сияқты автокөліктегі жүйелер жүргізушінің демалғанын таниды.

Assisted Driving mode Plus қосу/өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. „Assisted Driving“
7. „Assisted Driving Plus“

Assisted driving mode plus автоматты түрде ұсынылады, егер Assisted Driving Mode белсенді болса және Assisted driving mode Plus функциясының жұмыс істеуі үшін барлық қажетті шарттар орындалса.

Рульде екі жасыл жарық диоды жанып тұрады.

Бақылау шамы бақылау тақтасында жасыл шаммен көрсетіледі.

Жүйе жүргізушіге автокөлік жүргізуге көмектесе бастайды.

Жүйе қосылған кезде келесі функциялар белсенді болады.

- ▶ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту.
- ▶ Бүйірлік соқтығысу туралы ескерту.
- ▶ 135 км/сағ дейін орындалған кезде: жылдамдықты реттеудің кейбір жүйелері, мысалы, жылдамдықты жол траекториясына бейімдеу.

Аспаптар комбинациясындағы Индикация

Белгі	Сипаттамасы
	Жасыл басқару шамы: жүйе белсенді.
	Басқару шамы сұр: жүйенің жұмысы үзілді. Функцияның жұмыс істеуі үшін барлық қажетті шарттар орындалған кезде ол автоматты түрде жалғасады.
	Басқару шамы ақ: жүйені іске қосуға болады.

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты жүйеден алынған ақпарат құралдар тақтасындағы орталық индикация өрісінде Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: Assisted View, [177](#) бетті қар.

Рульдегі көрсеткіш



Жағдайға байланысты екі жарық диоды да перне блогының үстінде жанады.

- ▶ Жасыл: жүйе белсенді.
- ▶ Сары: жүйенің жұмысы үзілді.
Рульді қолыңызбен ұстаңыз.
- ▶ Қызыл: жүйе өшіріледі. Рульді бірден қолыңызбен ұстаңыз.



Қосымша ақпарат: Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.

Проекциялық дисплейдегі көрсеткіш

Жабдыққа байланысты жүйенің ақпаратты проекциялық дисплейде де көрсетіледі.

Навигация жүйесінде көрсету

135 км/сағ дейін орындау үшін навигация жүйесінде assisted Driving mode Plus автокөлікті басқаруды қолдайтын көшелер көрсетілуі мүмкін.

1. Шарлау мәзірі
2. "Ұсыныстар"
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйенің физикалық шекаралары

Келесі жүйелерге жүйелік шектеулер қолданылады.

- ▶ Assisted Driving Режим
- ▶ Driver Attention Camera
- ▶ 135 км/сағ дейін орындау кезінде жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі
- ▶ Автокөлік датчиктері Қосымша ақпарат:
- ▶ Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.
- ▶ Жүргізушінің назар аудару камерасы, [241](#) бетті қар.
- ▶ Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі, [240](#) бетті қар.
- ▶ Автокөлік датчиктері, [39](#)-бетті қар.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі

Әрекет ету қағидасы

Жылдамдықты шектеу көмекшісі жылдамдық шегін сақтауға көмектеседі. Жүйе ұсынылған жылдамдықты қабылдайды.

Жалпы ережелер

Егер автокөлік жүйелері, мысалы, жылдамдықты шектеу индикаторы, жол учаскесіндегі жылдамдық шегінің өзгеруін танытын болса, онда бұл жаңа жылдамдық мәнін келесі жүйелер қабылдауы мүмкін:

- ▶ Қолмен жылдамдықты шектегіш.
- ▶ Круиздік бақылау.
- ▶ Қашықтықты басқару жүйесі.
- ▶ Assisted Driving Mode.
- ▶ Assisted Driving Mode Plus.

Жылдамдық мәні Жаңа белгіленген жылдамдық ретінде қабылдау үшін ұсынылады. Жылдамдық мәнін қабылдау үшін тиісті жүйені іске қосу керек. жинақтамаға, мақсатты жүйеге және экспорттық нұсқаға байланысты мән қажет болған жағдайда автоматты режимде қабылдануы мүмкін.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар.

жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық қате орнатылған немесе сіз шақырған болуы мүмкін. Апат қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы теңізге бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

жылдамдық шектеулері автоматты түрде қабылданады.



- ▶ "Қолмен растау": танылған жылдамдық шектеулерін қолмен қабылдауға болады.
 - ▶ "Көрсету. болжау": ағымдағы және алдағы жылдамдық шектеулері қабылданбайды, бірақ аспаптар комбинациясында көрсетіледі.
 - ▶ " көрсету. ағымдағы шектеу.": ағымдағы жылдамдық шектеулері қабылданбайды, бірақ аспаптар комбинациясында көрсетіледі.
 - ▶ "Өшірулі": экспорттың орындалуына байланысты жылдамдық шегі индикаторы мен жылдамдық шегі көмекшісі өшіріледі.
- Қажет болса, жайлылықты қамтамасыз етудің қосымша болжамды функциялары өшіріледі.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу индикаторы, [256](#)-бетті қар.

Шолу


Рульдегі батырмалар

Батырма	Функция
	Ұсынылған жылдамдықты қолмен қабылдаңыз.
	Жылдамдық баптауы, қар. Круиздік бақылау.

Аспаптар комбинациясындағы Индикация

Егер осы жүйе мен жылдамдықты басқару жүйесі іске қосылса, бақылау тақтасында хабарлама көрсетіледі.

Жылдамдықты шектеу көмекшісін қосу/өшіру

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. „Speed Limit Assist“
7. "Жылдамдық шектеулері"
8. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▶ " автоматты түрде растаңыз": жабдыққа байланысты танылған

**Таңба** **Функциясы**

Жедел әрекет ету арқылы жылдамдықты шектеудің танылған өзгеруі.

Таңбаның артында көрсетілген қашықтық жылдамдық шегінің алдағы өзгеруін білдіреді.



Басқару шамы жасыл шаммен жанады: жылдамдықтың танылған шегі SET батырмасы арқылы қабылдануы мүмкін.

Қабылданғаннан кейін жасыл құсбелгі көрсетіледі.

Автоматты қабылдау

"Автоматты түрде растау": таңдалған баптауда қашықтықты басқару жүйесі немесе қолмен жылдамдықты шектегіш үшін танылған жылдамдық шегі автоматты түрде қабылданады.



Батырманы басу арқылы автоматты түрде қабылдағаннан кейін соңғы конфигурацияланған күйге өтуге болады

белгіленген жылдамдықтың мәні.

Қолмен қабылдау

Жылдамдықты басқарудың белсенді жүйесі үшін танылған жылдамдық шегі қолмен қабылдануы мүмкін.



Set таңбасы көрсетілгеннен кейін батырманы басыңыз.

Жылдамдықты реттеу**Әрекет ету қағидасы**

Жылдамдықты шектеуді немесе төзімділікті дәл қолдануды орнатуға болады.

Жалпы ережелер

Жылдамдықты түзету барлық жылдамдық шектеулері үшін мүмкін, ал қосымша жылдамдықты түзету жылдамдықты 60 км/сағ дейін шектеуге мүмкіндік береді.

Жылдамдықты шектеу үшін қосымша жылдамдықты түзету шамамен 60 км/сағ жылдамдықпен қозғалған кезде іске қосылады және өшіріледі.

Жылдамдықты реттеу

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. „Speed Limit Assist“
7. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▶ "Жылд. шектеуді баптау": жылдамдықтың барлық шектеулеріне әсер ететін жылдамдықты түзету үшін төзімділік баптауы.
 - ▶ "2-ші реттеу": Қосымша жылдамдықты түзетуді қосу немесе өшіру.
 - ▶ "Настр. кесу. жақында.": қосымша жылдамдықты түзету арқылы жылдамдықты 60 км/сағ дейін шектеуге төзімділікті реттеңіз.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жылдамдықты шектеу көмекшісі жүйеге негізделген жылдамдықты шектеу индикаторы.

Жүйелік шектеулерді қарастырыңыз жылдамдық шегі индикаторы.

Экспорттың орындалуына байланысты жылдамдықтың тиісті шектеулерін қолдану мүмкін емес немесе шектеулі, мысалы, жылдамдық туралы ақпарат

навигация жүйесінің картографиялық деректерінен. Қашықтықты басқару жүйесі жоқ круиздік бақылау: жүйенің ерекшеліктеріне байланысты жылдамдық шектеулерін автоматты түрде қабылдау мүмкін емес.

Алдағы жылдамдық шектеулері тек қашықтықты реттейтін круиздік бақылау үшін қабылдануы мүмкін.

Тартқышпен: қабылданған жылдамдық мәндері тіркemeniң қозғалыс режимі үшін басқару дисплейінде орнатылған мәнмен шектеледі.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Жылдамдық шегі индикаторының жүйелік шектері, [259](#) бетті қар.
- ▶ Датчиктердың жүйелік шектеулері, [39](#)-бетті қар.
- ▶ Тіркеме немесе артқы бекіту кронштейні бар қозғалыс, [368](#) бетті қар.

Жылдамдықты жол бағытына бейімдеу

Әрекет ету қағидасы

Жүйені қашықтықты белсенді реттейтін автокөлік жылдамдықты жол бағытына автоматты түрде реттейтін етіп реттеуге болады.

Мысалы, келесі жағдайларда жылдамдық қажет болған жағдайда төмендейді:

- ▶ Жолдың тармақтарының алдында.
- ▶ Айналымалы қозғалыс алдында.
- ▶ Бұрылмас бұрын.
- ▶ Автокөлік жолдарына немесе оларға ұқсас жолдарға барар алдында.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Сонымен қатар, круиздік бақылау, қашықтықты басқару жүйесі, Assisted Driving Mode режимі және жылдамдықты шектеу көмекшісі нұсқаулары қолданылады.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Круиздік бақылау, [264](#) бетті қар.
- ▶ Қашықтықты басқару жүйесі, [267](#) бетті қар.
- ▶ Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.
- ▶ Жылдамдықты шектеу көмекшісі, [285](#) бетті қар.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Круиздік бақылау және қашықтықты реттеу іске қосылды.
- ▶ Автокөлік жолымен немесе оған ұқсас жолдармен жүру.
- ▶ Навигация жүйесімен: мақсатқа жетелеу кіреді.

Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы навигациялық жүйенің бағдарламалық жасақтамасын пайдалану кезінде функционалдылықты шектеу мүмкін, мысалы,



навигациялық нұсқауларды беру кезіндегі ауытқулар.

- ▶ Функция автокөлік қозғалысы жүзеге асырылатын елде қол жетімді болуы керек.
 - ▶ Тартқышпен: Қолданбаға сәйкес, Басқару дисплейінде тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнінің жұмыс режимі реттелуі керек.
- Тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнімен қозғалыс, [368](#) бетті қар.

Жылдамдықты жол бағытына автоматты түрде бейімдеу

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. "Жолда және қиылыста көмекші"
7. "Учаске бағыты бойынша жылд. автоматты ауыстыру"

Бұрылу кезінде қозғалыс жылдамдығын реттеу

Экспорттық орындалуына байланысты бұрылыс жылдамдығын реттеуге болады.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. "Жолда және қиылыста көмекші"
7. "Бұрылу жылдамдығы"
8. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Аспаптар комбинациясындағы индикация

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты жүйеден алынған ақпарат құралдар тақтасындағы орталық индикация өрісінде Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: Assisted View, [177](#) бетті қар.

Жүйенің физикалық шекаралары

Экспорттық орындалуына және автокөлік орналасқан елге байланысты функция қол жетімді болмауы мүмкін.

Келесі жағдайларда жүйе алдағы маршруттың ерекшеліктеріне жауап бермейді немесе оларға шектеулі көлемде жауап береді.

- ▶ Егер навигация жүйесі автокөліктің орнын нақты анықтай алмаса.
- ▶ Қысқы жолдарда.

Сонымен қатар, круиздік бақылаудың жүйелік шектері, қашықтықты басқару жүйелері, Assisted Driving Mode режимі және жылдамдықты шектеу көмекшісі бар.

Қосымша ақпарат:

- ▶ круиздік бақылау, [264](#) бетті қар.
- ▶ Қашықтықты басқару жүйесі, [267](#) бетті қар.
- ▶ Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.
- ▶ Жылдамдықты шектеу көмекшісі, [285](#) бетті қар.

Мақсатқа белсенді жетекшілік ету кезінде жолақты ауыстыру

Әрекет ету қағидасы

Белсенді жүргізу кезінде жолақты ауыстыру мақсатқа жола ауысқан кезде жүргізушіні қолдайды

межелі жерге жету үшін қолайды. Қосымша құралдар комбинациясында хабарлама көрсетіледі. Сонымен қатар, руль дөңгелегінде жеңіл серпіліс бар.

Жалпы ережелер

Жүйе Assisted Driving Mode датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Сонымен қатар, круиздік бақылау, қашықтықты басқару жүйесі және Assisted Driving Mode нұсқаулары қолданылады.

Қосымша ақпарат:


- ▶ Круиздік бақылау, [264](#) бетті қар.
- ▶ Қашықтықты басқару жүйесі, [267](#) бетті қар.
- ▶ Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Круиздік бақылау және қашықтықты басқару жүйесі іске қосылды.
- ▶ Автокөлік жолымен немесе оған ұқсас жолдармен жүру.

- ▶ Жағдайға байланысты минималды жылдамдыққа қол жеткізілді.
- ▶ Жүйе көрші жолақтағы жол ағынындағы жеткілікті үлкен алшақтықты таниды.
- ▶ Тандалған жолақ ауысымының жағындағы жолақ шектеуі танылады.
- ▶ Навигация жүйесінде мақсатқа белсенді жетекшілік ету.
Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы навигациялық бағдарламалық жасақтаманы пайдалану кезінде функция қол жетімді емес.
- ▶ Функция автокөлік қозғалысы жүзеге асырылатын елде қол жетімді болуы керек.
- ▶ Тартқышпен: Қолданбаға сәйкес, Басқару дисплейінде тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнінің жұмыс режимі реттелуі керек.
Тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнімен қозғалыс, [368](#) бетті қар.

Мақсатқа белсенді жетекшілік ету кезінде жолақты ауыстыруды қосу/өшіру

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. "Жолда және қиылыста көмекші"
7. "Белсенді қозғ. бойынша маршрут"



Руль дөңгелегіндегі серпілісті қосу/өшіру

Руль дөңгелегіндегі серпіліс қолдауы қосулы/өшірулі болуы мүмкін.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. "Жолда және қиылыста көмекші"
7. "Рульдегі импульс"

Жолақты өзгерту

Егер межелі жерге жету үшін жолақты өзгерту қажет болса, аспаптар комбинациясында тиісті хабарлама көрсетіледі. Сонымен қатар, руль дөңгелегінде жеңіл серпіліс бар.

Жолақты өзгерту үшін аспаптар комбинациясындағы нұсқауларды орындаңыз.



1. Жүйе көрші жолақ бойымен қозғалатын автокөлік ағынында қолайлы кеңістікті анықтайды. Аспаптар комбинациясында жолақты ауыстыру белгісінде жасыл жалауша көрсетіледі. Жүйе жолақты өзгертуге дайындықты орындайды.
2. Тиісті кеңістік болған кезде жылдамдық автомобильге қарама-қарсы қозғалатындай етіп реттеледі.
3. Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасымен бірге жолақты өзгерту туралы ұсыныс көрсетіледі.
4. Егер жол жағдайы жолақты өзгертуге мүмкіндік берсе, онда жүргізуші автокөлікті көрші жолаққа бағыттай алады. Жолақты өзгерту көмекшісімен жинақтама опциясы: автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасын көрсеткеннен кейін

жолақты ауыстыру көмекшісін бұрылыс сигналының көмегімен іске қосуға болады.

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Таңба	Функциясы
	Жолақты ауыстыру қажеттілігі туралы хабарлама. Таңба жол жағдайына байланысты өзгереді.
	Таңбадағы жасыл құсбелгі белсенді функцияны білдіреді.
	Таңбадағы Қызыл Крест жүйенің жолақты ауыстыруды қолдай алмайтындығын көрсетеді.

Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты жол жағдайы assisted View-те Орталық индикация өрісінде аспаптар комбинациясында көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: Assisted View, [177](#) бетті қар.

Жүйенің физикалық шекаралары

Круиздік бақылау, қашықтықты басқару және Assisted Driving Mode жүйелерінің шектері бар.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Круиздік бақылау, [264](#) бетті қар.
- ▶ Қашықтықты басқару жүйесі, [267](#) бетті қар.
- ▶ Assisted Driving Mode, [275](#) бетті қар.

Бағдаршамдарды тану

Әрекет ету қағидасы

Бағдаршамдарды тану қызыл шамға тоқтаған кезде көмектеседі және қозғалысты жалғастыру мүмкіндігі туралы ескертеді.

Жалпы ережелер

Бағдаршамның қызыл сигналдарын тану үшін салон айнасы аймағындағы камера қолданылады.

Жағдайларға байланысты жүйе жүргізушінің назар аудару камерасын және навигация жүйесінде сақталған ақпаратты пайдаланады.

Бағдаршамның танылған Қызыл сигналдары бақылау тақтасында көрсетіледі және қозғалыс кезінде параметрлерге байланысты қолмен немесе автоматты түрде есепке алынуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Шолу

Рульдегі батырма

Батрыма	Функция
	Танылған бағдаршамдарды қолмен қабылдау.


Датчиктер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камерамен басқарылады.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Круиздік бақылау және қашықтықты реттеу іске қосылды.
- ▶ Жылдамдық шамамен. 80 км/сағ дейін.
- ▶ Функция автокөлік қозғалысы жүзеге асырылатын елде қол жетімді болуы керек.

Бағдаршамдарды тану баптауы

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. "Жолда және қиылыста көмекші"
7. "Бағдаршамда тоқтау"
8. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қозғалыстың басталу сигналын қосу/өшіру

Қозғалыс басталғаны туралы сигнал қосылған кезде, мүмкін болғаннан кейін визуалды немесе дыбыстық ескерту сатылады



бағдаршамның жасыл сигналы бойынша жүруді жалғастырыңыз.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Қозғалыс"
6. "Жолда және қиылыста көмекші"
7. "Қозғалыстың басталуы туралы сигнал"

- ▶ Егер бағдаршамдар жабық болса, мысалы, басқа автокөліктер.
- ▶ Бірнеше бағдаршам орналасқан бірнеше жолақты қиылыста.

Қосымша ақпарат:

Датчиктердің жүйелік шектеулері, 41-бетті қар.

Аспаптар комбинациясындағы индикация

Таңбасы	Мағынасы
	Бағдаршамның қызыл сигналы танылды. Қабылдағаннан кейін жасыл құсбелгі пайда болғаннан кейін, автокөлік толық тоқтағанша баяулайды. Бағдаршамның жасыл сигналы танылды.
	Сұр бағдаршам: жүйенің жұмысы үзілді.
	Егер сұр бағдаршам қызыл крестпен көрсетілсе, онда ол жүйені қабылдау үшін ұсынылмайды. Танылған бағдаршам SET
	батырмасымен қабылданады. Қабылданғаннан кейін жасыл құсбелгі көрсетіледі.

Жүйенің физикалық шекаралары

Бағдаршамдарды тану, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

Тұраққа қою

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8**-бетті қар.

Тұраққа көмек көрсету жүйесі

Жалпы ережелер

Тұрақ жүйелеріне әртүрлі жеке жүйелер кіреді. Жеке жүйелер жүргізушіні қосалқы функциялармен, датчиктермен және тұрақ пен кері қозғалыс кезінде камералардың әртүрлі түрлерімен қолдайды.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Артқы көрініс камерасы, **300** бетті қар.
- ▶ Камераның жартылай автоматты перспективасы, **300** бетті қар.
- ▶ Камераның Автоматты перспективасы, **301**-бетті қар.
- ▶ Шанақтың бүйірлерінің көрінісі, **302**-бетті қар.
- ▶ 3D шолу, **302** бетті қар.
- ▶ Тартқыш ілінісу түрі, **303** бетті қар.
- ▶ Автокөлік жуу түрі, **303** бетті қар.
- ▶ Панорамалық көрініс, **304** бетті қар.
- ▶ Панорамалық көріністі автоматты түрде іске қосу, **305**-бетті қар.
- ▶ Есіктің ашылу бұрышы, **306**-бетті қар.

- ▶ Қашықтан 3D шолу, **306** бетті қар.
- ▶ Тұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесі, **307**-бетті қар.
- ▶ Тұрақ кезінде қашықтықты басқарудың белсенді жүйесі, **311**-бетті қар.
- ▶ Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі, **312**-бетті қар.
- ▶ Тұрақ маневрінің көмекшісі, **314** бетті қар.
- ▶ Артқы қозғалыс көмекшісі, **319** бетті қар.
- ▶ Тіркемесі бар қозғалыс көмекшісі, **370** бетті қар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

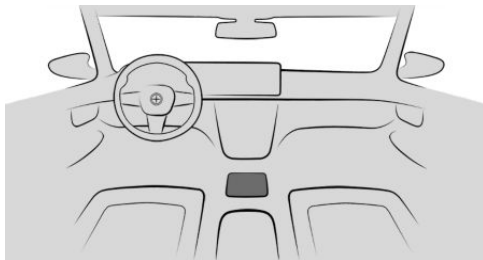
АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.



Шолу

Автокөліктегі батырма



Тұрақ көмекшісі батырмасы



Панорамалық көрініс

Датчиктер

Тұрақ жүйелері келесі датчиктермен басқарылады:

- ▶ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▶ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.
- ▶ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▶ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▶ Алдыңғы бейнекамера.
- ▶ Сыртқы айналардағы камералар.
- ▶ Артқы көрініс камерасы. Қосымша ақпарат: автокөлік датчиктері, 41-бетті қар.

Басқару тұжырымдамасы

Бейнекамераға негізделген жеке жүйелер басқару дисплейіндегі басқару тақталарымен басқарылады. Бейнекамерадан алынған суреттер сәйкес таңбаны таңдаған кезде көрсетілуі мүмкін.

Автотұрақ мәзірінде автотұраққа көмек көрсетудің жеке жүйелері конфигурацияланған.

Кейбір тұрақ жүйелері, мысалы, тұрақ маневрінің көмекшісі, дауыспен басқару арқылы іске қосылуы мүмкін.

Қосымша ақпарат:

BMW Intelligent personal Assistant, 59-бетті қар.

Тұрақ мәзірін шақыру

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Тұрақ"
6. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Индикация

Әрекет ету қағидасы

Автотұрақ жүйелері тұрақ пен маневр жасауға немесе тұрақ қашықтығын басқару (PDC) индикациясының арқасында кері қозғалысқа көмектеседі және камералардан әртүрлі суреттер.

Жалпы ережелер

жинақтамаға байланысты бір немесе бірнеше камералар аймақты таңдау үшін әртүрлі перспективалардан таниды.

Көрініске байланысты автокөліктің айналасындағы кеңістік немесе оның бір бөлігі көрсетіледі.

Экспорттың орындалуына байланысты камераның автоматты немесе жартылай автоматты перспективасы көрсетіледі.

Индикаторды қосу/өшіру

Жалпы ережелер

Автотұрақ жүйелерінің индикациясы қажет болған жағдайда жолдың белгілі бір бөлігінен өткеннен немесе жылдамдықтан асып кеткеннен кейін алдыңғы жүріспен автоматты түрде өшеді.

Кері беріліспен

Егер қозғалысқа дайындық қосылған кезде селектор тұтқасы R күйіне орнатылса, индикация автоматты түрде қосылады.

Автотұрақ көмекшісі батырмасының көмегімен



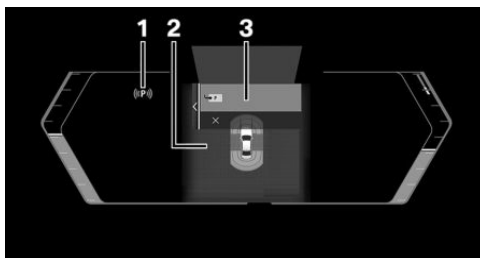
Батырманы басыңыз.

IDrive арқылы

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автотөлік"
3. "Тұрақ"

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

Аспаптар комбинациясы кейбір тұрақ жүйелерінің индикаторларын көрсетеді, мысалы, тұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйелері немесе тұрақ кезінде маневр көмекшісі.



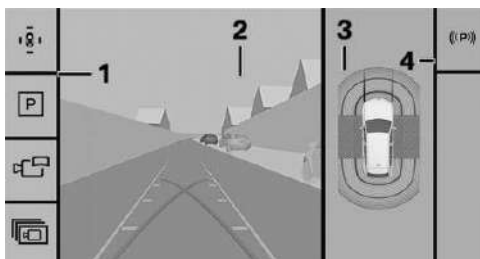
- 1 Тұрақ жүйелерінің мәртебесі
- 2 Assisted View
- 3 Таңдау мәзірі

Басқару дисплейіндегі көрсеткіш

Жалпы ережелер

Басқару дисплейіндегі көрсеткіш жинақтамаға және белсенді тұрақ жүйесіне байланысты өзгереді.

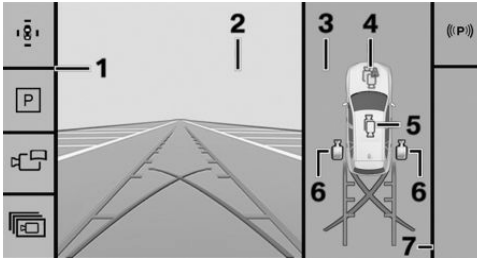
Көмек жүйелерінің түрі



- 1 Басқару тақтасы, сол жақта
- 2 Камерадан алынған сурет
- 3 Автокөлік, жоғарыдан көрініс
- 4 Басқару тақтасы, оң жақта



Тұрақ суреті



- 1 Басқару тақтасы, сол жақта
- 2 Камерадан алынған сурет
- 3 Таңдау терезесі
- 4 Автоматты камера перспективасы
- 5 Камераның жартылай автоматты перспективасы
- 6 Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі
- 7 Басқару тақтасы, Оң жақта

Басқару тақтасы, сол жақта

Сол жақ басқару тақтасында жинақтамаға байланысты әртүрлі түрлер мен баптаулар таңдалады.

- ▶ "Тұрақты көрсету"
жинақтамаға байланысты камера көріністері немесе тұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесінің көрінісі көрсетілуі мүмкін.
- ▶ "Көмекші шолу"
Автокөліктің стильдендірілген проекциясы жоғарыдан көрінеді.
- ▶ "Панорам. көрсету."
Қиылысатын жол қозғалысының көрінісі көрсетіледі.
- ▶ "көбірек"
 - ▶ "3D кескіні" үш өлшемді көріністі көрсетеді.
 - ▶ "Тарту-ілінісу. құрыл."
Масштабтауды тартқышқа қосуға болады.

- ▶ "Таңдау. сызықтар АВТО. жуу"
Автокөліктің раковинаға кіруін жеңілдету үшін оның жолағының көрсеткіші қосылуы мүмкін.
- ▶ "Баптаулар"
Автотұрақ мәзірінде баптауларды орындауға болады.

Басқару тақтасы, Оң жақта

Оң жақ басқару тақтасында тұрақ көмекшісінің функциялары көрсетілген:

- ▶ Тұрақ жүйелерінің жағдайы.
- ▶ Тұрақ кезінде маневр жасау шеберін тұраққа қоюдың қол жетімді әдістері.
- ▶ Артқы қозғалыс көмекшісінің функциялары.
- ▶ Тіркемемен қозғалыс көмекшісінің функциялары.
- ▶ Апаттар туралы қосымша ақпарат.

Тұрақ жүйелерінің мәртебесі

Тұрақ жүйелерінің күйі көрсетіледі басқару дисплейінің оң жақ Басқару панелінде, құралдар мен құралдар комбинациясындағы күй аймағында таңбалар түрінде, жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейде. Басқару дисплейінде символға қосымша мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Келесі тұрақ жүйелері көрсетіледі:

- ▶ Тұрақ маневрінің көмекшісі.
- ▶ Артқы қозғалыс көмекшісі.
- ▶ Тіркемесі бар қозғалыс көмекшісі.

Таңба Мағынасы

((Z))	Тұрақ жүйелерінің ұсыныстарын іздеу орындалмайды. Басқа тұрақ жүйелері қол жетімді емес. Тұраққа көмек көрсету жүйелері ақаулы.
((P))	Тұрақ жүйелерінің ұсыныстарын іздеу белсенді.
P	Ақ: қол жетімді маневр таңдалады, бірақ орындалмайды. Функционалдық талаптар орындалмады немесе функцияларды қолдану аяқталды. Жасыл: тұрақ жүйесі белсенді. Функциялар қолданылады қосылған жүйеге сәйкес.

Қосымша көрсеткіш

Жалпы ережелер

Тұрақ жүйелерін көрсету үшін камерадан алынған суретте қосымша индикаторларды көрсетуге болады: мысалы, тұрақ пен маневр процесін жеңілдету үшін қосалқы тұрақ желілері.

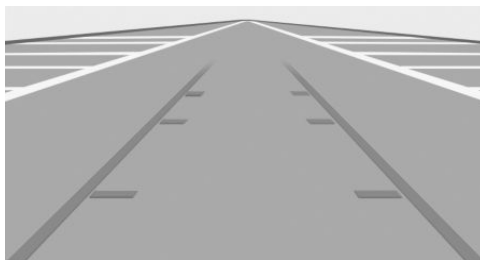
Бір уақытта бірнеше қосымша индикаторларды қосуға болады.

Қосымша индикаторларды қосу/өшіру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Тұрақ"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қосалқы тұрақ желілері

Дөңгелектердің түзу сызықтағы траекториялары



Жолақты белгілеу сызықтары жүргізушіге тегіс жол төсемінде тұрақ немесе маневр жасау үшін жеткілікті орын бар-жоғын бағалауға көмектеседі.

Қосылған беріліске байланысты жолақтар автокөліктің алдында немесе артында көрсетіледі.

Жолақ сызықтары руль дөңгелегі қозғалған кезде руль дөңгелегінің айналу бұрышына байланысты үздіксіз реттеледі.

Айналу кезінде доңғалақ траекториялары



Айналу кезінде доңғалақтардың қозғалыс траекториялары бейнекамерадан кескінге тек доңғалақтардың түзу сызықтағы қозғалыс траекторияларымен бірге шығарылуы мүмкін.

Сызықтар жол төсемінің тегіс бетінде минималды айналу жолын көрсетеді.

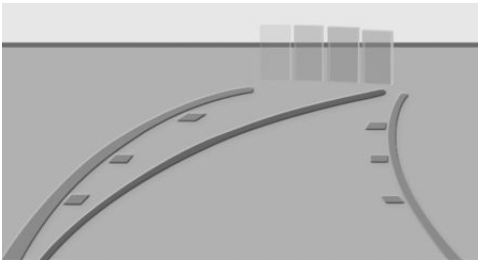


Руль дөңгелегінің белгілі бір бұрылысында дөңгелектердің бұрылу траекториясы ғана көрсетіледі.

Қосалқы тұрақ желілерін пайдалану

1. Автокөлікті бұрылған кезде дөңгелектердің қызыл траекториясы бос тұрақ орнына кіретіндей етіп қойыңыз.
2. Рульді жасыл жолақ сызығы сәйкес бұрылыс жолымен қабаттасатындай етіп бұраңыз.

Кедергіні бөлектеу



Кедергілер датчиктермен жазылады.

Тұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесі таныған кедергілер камера кескінінде таңбалау арқылы көрсетіледі.

Жасыл, сары және қызыл түстердегі кедергілерді белгілеудің түрлі-түсті градациясы қашықтықты білдіреді.

Функционалдық шектеулер

Келесі жағдайларда жүйені тек шектеулермен пайдалануға болады:

- ▶ Есік ашық.
- ▶ Ашық жүксалғышпен.
- ▶ Сыртқы айналар бүктелген кезде.

Сұр түсті көлеңкеленген аймақтар суреттегі таңбамен камералар қазіргі уақытта көрсетілмеген аймақтарды, мысалы, ашық есікті білдіреді.

Жүйенің физикалық шекаралары

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Осындай шектеулерге байланысты жүйе дұрыс жұмыс істемейді немесе жұмыс істемейді, кідіріспен немесе негізсіз. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүйенің физикалық қырлары бойынша нұсқауларды бірге орындаңыз және қажет болған жағдайда белсенді түрде араласыңыз.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат: автокөлік датчиктері, 41-бетті қар.

Көру аймағы

Көру бұрышына байланысты камера автокөліктің астындағы бетті бекітпеуі мүмкін.

Нысанды тану

Тым төмен немесе жоғары орналасқан, шығыңқы нысандарды, мысалы, қабырғалардың шығыңқы жерлерін немесе жүктерді анықтау мүмкін емес.

Басқару дисплейінде көрсетілген нысандар көрінгеннен жақынырақ. Басқару дисплейі арқылы объектіге дейінгі қашықтықты есептемеңіз.

Шығыңқы жүктеме, артқы бекіту кронштейні немесе тіркеме камераның ауқымын шектей алады.

Жұмыстағы ақау

Камераның істен шығуы басқару дисплейінде көрсетіледі.

Ақаулы камераның ауқымы басқару дисплейінде көлеңкеленген.

Артқы көрініс камерасы

Әрекет ету қағидасы

Артқы көрініс камерасы кері тұрақ пен маневр жасауға көмектеседі. Ол үшін басқару дисплейі автокөліктің артындағы аймақты көрсетеді.

Индикатор өрісінде қосымша индикаторлар көрсетілуі мүмкін, мысалы, қосалқы тұрақ сызықтары және кедергілерді белгілеу.

Жалпы ережелер

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Жүксалғыш толығымен жабық.
- ▶ Камералардың айналасы таза және ештеңемен жабылмаған.

Артқы көрініс камерасын қосу/өшіру

Камерадан суретті автоматты түрде қосу

Артқы көрініс камерасы автоматты түрде қосылады, егер қозғалысқа дайындық қосұлы болса, селектор тұтқасы R күйіне орнатылады.

Камерадан суретті автоматты түрде өшіру

Алдыңғы жүріс кезінде артқы көрініс камерасы белгілі бір жүгіріс немесе жылдамдық асып кеткеннен кейін автоматты түрде өшеді.

Камерадан суретті қолмен қосу және өшіру



1. Батырманы басыңыз
2. Селектор тұтқасын R күйіне орнатыңыз.

Жинақтамаға байланысты таңдау терезесіндегі таңба автоматты түрде таңдалады.

Артқы камера терезесін жабу үшін таңдау терезесінен басқа камера көрінісін таңдаңыз немесе батырманы қайтадан басыңыз.

Артқы көрініс камерасы өшірілген

Егер артқы көрініс камерасы сөндірілсе, мысалы, жүксалғыш ашық болса, онда камераның суреті сұр түске боялған.

Камераның жартылай автоматты перспективасы

Әрекет ету қағидасы

Тұрақ бағытына байланысты беріліс қосылған кезде автокөліктің алдында немесе артында аймақтары бар бекітілген камера перспективасы көрсетіледі.

Жалпы ережелер

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.



Камераның жартылай автоматты перспективасын қосу және өшіру



1. Батырманы басыңыз
2. Таңдау терезесінде осы таңбаны таңдаңыз.

Камерадан бекітілген көріністі жабу үшін камерадан басқа көріністі таңдаңыз таңдау терезесінде.

Автоматты камера перспективасы

Әрекет ету қағидасы

Камераның Автоматты перспективасы тиісті қозғалыс бағытындағы басқаруға байланысты көріністі көрсетеді.

Бұл перспектива тиісті жол жағдайына бейімделеді.

Жалпы ережелер

Егер кедергілер танылса, бұл көрініс бампердің алдындағы және артындағы аймақтың қозғалмайтын кескініне немесе қажет болған жағдайда бүйірлік тұрақ қашықтығын басқару жүйесіне (PDC) ауысады.

Кері беріліс қосылған кезде, қажет болған жағдайда камераның Автоматты перспективасы өшеді, ал жүйе артқы камерадан жартылай автоматты перспективаны қамтиды. Қажет болса, кері беріліс қосылған кезде камераның Автоматты перспективасын таңдауға болады. Ағымдағы тұрақ процесі үшін бұл жағдайда камераның Автоматты перспективасы сақталады.

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Камераның автоматты перспективасын қосу және өшіру

Камерадан суретті автоматты түрде қосу және өшіру

Автотұраққа көмек көрсету жүйелерінің индикаторы қосылған кезде әдепкі бойынша камераның Автоматты перспективасы таңдалады.

Таңба таңдау терезесінде автоматты түрде таңдалады.

Камерадан көріністі жабу үшін, байланысты рульден таңдау терезесінде басқа камерадан көріністі таңдаңыз.

Камерадан суретті қолмен қосу және өшіру



1. Батырманы басыңыз
2. Таңба таңдау терезесінде автоматты түрде таңдалады.
Рульге тәуелді камера көрінісін жабу үшін таңдау терезесінде камераның басқа көрінісін таңдаңыз немесе батырманы қайтадан басыңыз.

Тұрақ кезінде апаттық жақындау датчиктері

Әрекет ету қағидасы

Бүйірлік тұрақ қашықтығын басқару жүйесі автоматты камера перспективасы қосуды кезде автоматты түрде көрсетіледі. Функция автокөліктің жанында орналасқан кедергілерді көрсетеді.

Жалпы ережелер

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Индикация



Корпустың бүйірлерін қорғау үшін автокөліктің бүйірінде арнайы кедергілер көрсетіледі.

- ▶ Таңбалау жоқ; кедергілер танылмайды.
- ▶ Түсті белгілеу: танылған кедергілер туралы ескерту.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жүйе датчиктер өтіп бара жатқанда танылған қозғалмайтын кедергілерді ғана көрсетеді.

Жүйе кедергінің қозғалатынын білмейді. Сондықтан белгілі бір уақыттан кейін тоқтаған кезде дисплейде белгілеу енді көрсетілмейді. Автокөліктің жанындағы аймақ қайтадан танылуы керек.

Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі

Әрекет ету қағидасы

Корпустың бүйірлік көрінісі автокөліктің айналасындағы бүйірлік кеңістікті көрсетеді және жүргізушіге автокөлікті шекараға немесе басқа бүйірлік кедергілерге қатысты орналастыруға көмектеседі.

Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі артқы жағынан алға қарай көріністі қамтамасыз етеді және қаупі төнген кезде

автоматты ықтимал кедергілерге назар аударады.


Жалпы ережелер

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Бүйірлік көріністі қосу және өшіру

Бүйірлік көрініс үшін таңдау терезесінде автокөліктің оң немесе сол жағын таңдауға болады.



1. Батырманы басыңыз
2.  Таңдау терезесінде автокөліктің бір немесе басқа жағына сәйкес келетін осы таңбаны таңдаңыз.

Бүйірлік көріністі жабу үшін таңдау терезесінде камерадан басқа көріністі таңдаңыз.

3D шолу

Әрекет ету қағидасы

3D шолу кезінде таңдау терезесі автокөліктің жоғарғы көрінісінің айналасында дөңгелек траекторияны көрсетеді.

Дөңгелек траекторияда стационарлық перспективаларды таңдауға болады.

Жалпы ережелер

Ағымдағы перспектива камера белгішесімен белгіленеді.

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.



3D шолуды қосу және өшіру



1. Батырманы басыңыз
2. "Көбірек"
3. "3D кескіні"

3D шолудан шығу үшін сол жақ басқару тақтасындағы камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Тартқыш-ілінісу құрылғысының түрі

Әрекет ету қағидасы

Тіркеменің автомобильге қосылуын жеңілдету үшін тартқыш құрылғының орналасқан жерінің суретін үлкейтуге болады.

Жалпы ережелер

Кескінді үлкейту кезінде көптеген кедергілер суретте көрінбейтінін ескеріңіз.

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

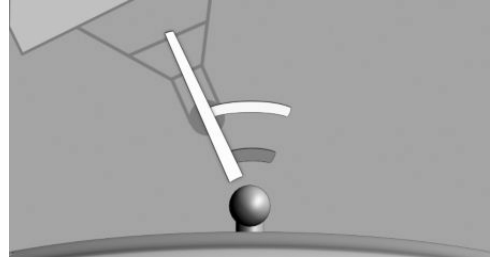
Тартқыш-ілінісу құрылғысының түрін қосу/өшіру



1. Батырманы басыңыз
2. "Көбірек"
3. "Тарту-ілінісу. құрыл. көрсету"

Тартқыш ілінісу көрінісінен шығу үшін сол жақ басқару тақтасынан камераның басқа түрін таңдаңыз.

Индикация



Екі статикалық дөңгелек сегмент тіркемеден тартқышқа дейінгі қашықтықты бағалауға көмектеседі.

Руль дөңгелегінің айналу бұрышына тәуелді қондыру сызығы тіркемені тартқышпен туралауға көмектеседі.

Автокөлік жуу түрі

Әрекет ету қағидасы

Автоматты жуу қондырғысын көрсету раковинаға кірген кезде көмектеседі.

Жалпы ережелер

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

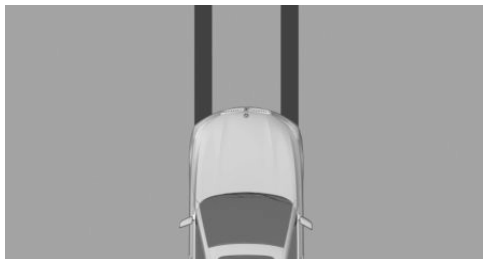
Жуу қондырғысының көрінісін қосу/өшіру



1. Батырманы басыңыз
2. "Көбірек"
3. "Авто. жуу сызығын көрсету"

Автокөлік жуу көрінісінен шығу үшін сол жақ басқару тақтасынан камераның басқа түрін таңдаңыз.

Индикация



Автокөліктің раковинаға кіруін жеңілдету үшін оның қозғалыс жолағы көрсетіледі.

Индикаторды автокөлікті автоматты жуу қондырғысының рельстерінде дұрыс орналастыру үшін пайдалануға болады.

Автоматты жуу қондырғысында автокөлік еркін айналуы үшін қажет.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті айналдыру немесе итеру, [142-бетті](#) қар.

Панорамалық көрініс

Әрекет ету қағидасы

Көрінбейтін жолға және қиылыстарға шығу кезінде панорамалық шолу көлденең бағытта қозғалатын автокөлікті алдын-ала көруге мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Бүйірлік кедергілермен жабылған қозғалыс қатысушылары жүргізушінің орнынан тым кеш танылады. Көруді жақсарту үшін алдыңғы бейнекамера мен артқы көрініс камерасы автокөліктің айналасындағы бүйір аймақты таниды.

Кейбір аймақтардағы камера кескіні әртүрлі дәрежеде бұрмаланған, сондықтан оны

қашықтықты бағалау үшін қолдануға болмайды. жинақтамаға байланысты функцияны алдыңғы немесе артқы қозғалыста қолдануға болады. "Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Датчиктер

Жүйе келесі датчиктермен басқарылады:

- ▶ Артқы көрініс камерасы.
- ▶ Жабдыққа байланысты: алдыңғы бейнекамера.

Панорамалық көріністі қосу/өшіру

Панорамалық көріністі тұрақ көмекшісі немесе панорамалық көрініс батырмалары арқылы қосуға және өшіруге болады.



1. Тұрақ көмекшісі батырмасын басыңыз.

2. "Панорамалар" көрсету."Немесе:



Панорамалық көрініс батырмасын басыңыз.

Панорамалық көріністі жабу үшін сол жақ басқару тақтасындағы камерадан басқа көріністі таңдаңыз немесе панорамалық көрініс батырмасын қайтадан басыңыз.



Индикация



Экрандағы суреттегі сары сызықтар олардың көлігінің бамперін білдіреді.

Селектор тұтқасының орналасуына байланысты алдыңғы бейнекамерадан немесе артқы көрініс камерасынан көрініс көрсетіледі.

Панорамалық көріністі автоматты түрде іске қосу

Әрекет ету қағидасы

Панорамалық көріністі автоматты түрде қосу керек жерлерді іске қосу нүктелері ретінде сақтауға болады.

Жалпы ережелер

Онға дейін іске қосу нүктесін сақтауға болады.

Іске қосу нүктелерін алдыңғы және экспорттық орындалуына байланысты кері қозғалыс үшін пайдалануға болады.

"Панорамалық көрініс" тарауындағы нұсқауларды орындаңыз.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ GPS сигналын қабылдау қажет.
- ▶ Экспорттық орындалуына байланысты: BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылуы керек.
- ▶ Қозғалыс бағыты, селектор тұтқасының орны және автокөліктің айналу бұрышы сақталған іске қосу нүктесіне сәйкес келуі керек.

Іске қосу нүктелерін сақтау

1. Автокөлікті жүйе қосылатын жерге жылжытыңыз және тоқтаңыз.
2. Тұрақ көмекшісі батырмасын немесе панорамалық көрініс батырмасын басу арқылы панорамалық көріністі қосыңыз.
3. "Іске қосу нүктесі"
Ағымдағы күй көрсетіледі.
4. "Іске қосу нүктесін сақтау"

Бұл активтендіру нүктелерін сақтайды, мысалы, келесі ақпаратпен:

- ▶ Елді мекен.
- ▶ Елді мекен және көше.
- ▶ GPS координаттары.

Автоматты түрде жасалған орын және көше ақпараты қайта аталуы мүмкін.

Іске қосу нүктелерін қолдану

Іске қосу нүктелерін қолдануды қосуға және өшіруге болады.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Тұрақ"
6. "GPS негізінде"

Іске қосу нүктелерін өңдеу

Жеке немесе барлық іске қосу нүктелерінің атын өзгертуге немесе жоюға болады.

1. Тұрақ көмекшісі батырмасын немесе панорамалық көрініс батырмасын басы арқылы панорамалық көріністі қосыңыз.
2. "Нүктелерді ретке келтіру"
Барлық сақталған іске қосу нүктелерінің тізімі көрсетіледі.
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Есіктің ашылу бұрышы

Әрекет ету қағидасы

жинақтамаға байланысты автотұрақ кезінде есіктің ашылу бұрышы автоматты түрде көрсетіледі.

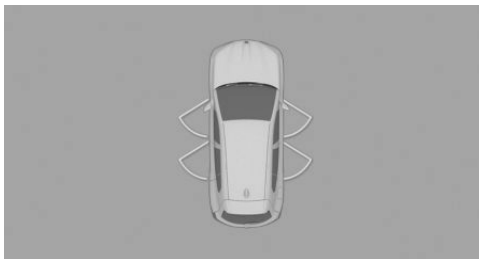
Индикатор тұрақ кезінде есіктерді қаншалықты кең ашуға болатындығын бағалауға көмектеседі.

Белсендірілген кедергі белгісі бар тұрақ кескіні есіктердің ашылу бұрышын шектейтін қозғалмайтын кедергілерді көрсетеді.

Жалпы ережелер

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Индикация



P селекторының тұтқасы орналасқан кезде есіктердің максималды ашылу бұрышы көрсетіледі.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жүйе келе жатқан қозғалыс қатысушылары туралы ескертпейді.

Техникалық себептерге байланысты автокөліктің айналасындағы кеңістік бұрмаланған түрде көрсетіледі.

Басқару дисплейіндегі есіктің ашылу бұрышына сәйкес келмесе де, басқа нысандардың жанында абайлап тұрыңыз.

Перспективаға байланысты шығыңқы нысандар немесе жоғарыдағы Нысандар басқару дисплейінде көрсетілгеннен жақынырақ болуы мүмкін.

Қашықтан 3D шолу

Әрекет ету қағидасы

Му BMW қолданбасы және камераның тұрақ суреттері, мысалы, камераның Автоматты перспективасы, мобильді соңғы құрылғыда автокөліктің айналасындағы кеңістікті көрсетуге мүмкіндік береді.

Функция жағдайдың суретін көрсетеді.



Жалпы ережелер

Деректерді қорғауға байланысты бұл функция екі сағатта үш рет қана орындалуы мүмкін.

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Датчиктер

Жүйе келесі датчиктермен басқарылады:

- ▶ Алдыңғы бейнекамера.
- ▶ Сыртқы айналардағы камералар.
- ▶ Артқы көрініс камерасы.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Деректерді беру қосулы болуы керек.
Деректерді қорғау, 75-бетті қар.
- ▶ Мобильді соңғы құрылғыда My BMW қолданбасы болуы керек.
- ▶ ConnectedDrive қол жетімді елдер: бар ConnectedDrive есептік жазбасымен BMW ID іске қосылуы керек.
BMW ID/жүргізуші профильдері, 76-бетті қар.

Қашықтан 3D шолуды қосу/өшіру

Функцияны жалғыз немесе басқа функциялармен бірге қосуға немесе өшіруге болады.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Деректерді қорғау"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Іске қосылғаннан кейін қашықтан 3D шолуды My BMW қолданбасында шақыруға болады.

Функционалдық шектеулер

Функция шектеулі немесе қол жетімді болмауы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Ашық есікпен немесе жүксалғышпен.
Картадағы қараңғы беттер жүйе көре алмайтын аймақтарды білдіреді.
- ▶ Қолмен бүктелген сыртқы айналармен.
- ▶ Автокөлік камералары басқа функцияларды орындаған кезде.
- ▶ Автокөлік жаяу жүргіншінің жылдамдығынан жоғары жылдамдықпен қозғалады.
- ▶ Интернетке қосылу әлсіз немесе ол болмаған кезде.

Автотұрақ кезіндегі қашықтықты басқару жүйесі

Әрекет ету қағидасы

Автотұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесі тұраққа көмектеседі. Дыбыстық немесе визуалды ескерту сигналы автокөліктің алдында немесе артында кедергілер туралы хабарлайды.

Жүйе бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер танитын кедергілер туралы хабарлайды.

Жалпы ережелер

Кедергілер мен қоршаған орта жағдайларына байланысты жүйенің ауқымы шамамен 2 м.

Дыбыстық ескерту сигналы объектіге 70 см дейінгі қашықтықта соқтығысу қаупі болған кезде беріледі.

Егер объект автокөліктің артында болса, онда дыбыстық ескерту сигналы шамамен 1,50 м қашықтықта беріледі.

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қауіпі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Физикалық жағдайларға байланысты тұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесі іске қосылған кезде жоғары жылдамдыққа байланысты ескерту кешіктірілуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қауіпі бар. Нысанға тез жақындаудан аулақ болыңыз. Тұрақ қашықтығын басқару жүйесі әлі белсенді болмайынша, жылдам қозғалудан аулақ болыңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердың көмегімен жүзеге асырылады:

- ▶ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▶ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Тұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесін қосу/өшіру


Жүйені автоматты түрде қосу

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады:

- ▶ Қозғалысқа дайындық қосылған кезде, Егер селектор тұтқасы R күйіне орнатылса.

Егер жылдамдық аз болса, танылған кедергілерге жақындағанда
4 км/сағ. Іске қосу қашықтығы тиісті жағдайға байланысты.

Танылған кедергілер кезінде автоматты түрде қосуды қосуға немесе өшіруге болады.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Тұрақ"
6. "PDC автоматты түрде іске қосу"

Жүйені автоматты түрде өшіру

Алдыңғы қозғалыс кезінде жүйе жолдың белгілі бір бөлігінен өткеннен кейін немесе белгілі бір жылдамдықтан асқан кезде автоматты түрде өшеді.

Жүйені қолмен қосу/өшіру



Батырманы басыңыз.

- ▶ Қосулы: жарық диоды жанады.
- ▶ Өшірулі: жарық диоды сөнеді.

Егер кері беріліс қосылған кезде жүйе қолмен қосылса, артқы көрініс камерасынан сурет пайда болады.



Экспорттық орындалуына байланысты кері беріліс қосылған кезде жүйені қолмен өшіру мүмкін емес.

Дыбыстық ескерту сигналы

Жалпы ережелер

Үзіліссіз дыбыстық сигнал объектіге жақындау туралы сигнал береді. Егер, мысалы, автокөліктің сол жағында объект танылса, дыбыс артқы сол жақ динамиктен шығады.

Нысанға дейінгі қашықтық неғұрлым қысқа болса, үзіліссіз дыбыстық сигналдардың аралықтары соғұрлым қысқа болады.

Егер танылған объектіге дейінгі қашықтық шамамен аз болса, 20 см, үздіксіз дыбыстық сигнал естіледі.

Егер заттар автокөліктің алдыңғы және артқы жағында бір уақытта 20 см-ден аз болса, алдыңғы және артқы динамиктерде үздіксіз сигнал кезектесіп беріледі.

Селектор тұтқасын Р күйіне орнатқан кезде үзіліссіз және үздіксіз дыбыстық сигналдар өшіріледі.

Экспорттық орындалуына байланысты қозғалмайтын автокөліктегі үзіліссіз дыбыстық сигналдар қысқа уақыттан кейін өшеді.

Автокөлік тұрағы кезінде объектіге жақындаған кезде дыбыстық сигнал қайтадан іске қосылады.

Дыбыс деңгейін реттеу

Дыбыстық ескерту сигналының дыбыс деңгейін реттеуге болады.

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"

5. "Тұрақ"
6. "PDC сигналының көлемі"
7. Қажетті мәнді реттеңіз.

Экспорттық орындалуына байланысты: дыбыстық ескерту сигналын өшіру

Экспорттық орындалуына байланысты белсенді тұрақ процесі үшін дыбыстық ескерту сигналын уақытша өшіруге болады.

☞ Басқару дисплейінің жоғарғы жағындағы күй жолағындағы таңбаны басыңыз.

Тұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесі қайта қосылған кезде дыбыстық ескерту сигналы автоматты түрде қайта қосылады.

Көрнекі ескерту

Жалпы ережелер

Нысанға жақындау басқару дисплейінде және жүйе іске қосылған бойда аспаптар комбинациясында көрсетіледі.

Алыстағы Нысандар сигнал шыққанға дейін көрсетіледі.

Көрініске байланысты кеңістіктің жеткіліктілігін жақсы бағалау үшін жолақ сызықтары, айналу траекториялары және кедергілерді белгілеу көрсетіледі.

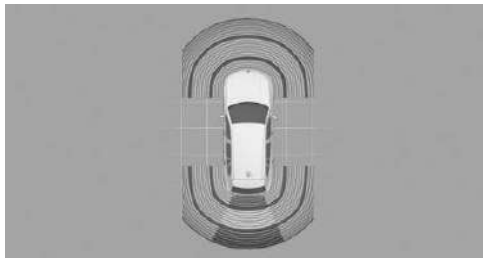
Әрлеуге байланысты датчиктердың ауқымы көлеңкеленген сақина беттері ретінде көрсетіледі. Жасыл, сары және қызыл белгілер диапазонда кедергілердің қашан табылғанын көрсетеді.

Құрылғы көлденең қозғалыс туралы ескертуді аяқтаған кезде: индикатор аймағында артқы немесе алдыңғы жағында келе жатқан автокөліктер туралы ескерту де пайда болады.

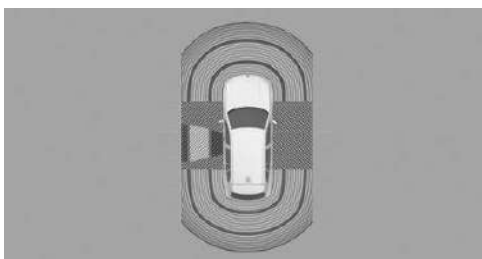
Шанақтың бүйірлерін қорғау үшін автокөліктің бүйірінде арнайы кедергілер көрсетіледі.

Индикация

Жинақтамаға байланысты ескертулер автокөліктің алдында, жанында және артында көрсетілуі мүмкін.



Автокөліктің артындағы көрсеткіш.



Автокөліктің жанындағы көрсеткіш.

- ▶ Көлеңкеленген аймақ: датчиктердың ауқымы.
- ▶ Сұр түсті көлеңкеленген аймақ: ауқымда ешқандай кедергілер табылған жоқ.
- ▶ Көлеңкеленген аймақтағы түсті белгілеу: кедергілер диапазонында танылады.
- ▶ Көлеңкелі үзіліс аймағы: автокөліктің жанындағы аймақ әлі танылмаған.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

Автокөліктің бүйірлерін қорғау функциясы тек өтіп бара жатқанда датчиктер таныған қозғалмайтын кедергілерді көрсетеді.

Жүйе кедергінің қозғалатынын білмейді. Бүйірден көлеңкеленген сұр аймақтар тоқтаған кезде белгілі бір уақыттан кейін жасырылады. Автокөліктің бүйіріндегі аймақ қайтадан танылуы керек.

Сонымен қатар, "тұрақ жүйелері" бөлімінде көрсетілген жүйенің шектеулерін ескеріңіз.

Тіркемемен қозғалыс

Егер тіркеме жалғанған болса немесе тіркеменің электр розеткасы бос болмаса, тұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесінің (PDC) артқы функциялары өшіріледі.

жинақтамаға байланысты Басқару дисплейіндегі датчиктердың ауқымы күңгірттенеді.

Автокөліктің жанында кедергілер көрсетілмейді.

Экспорттық орындалуына байланысты тұрақ кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің артқы функциялары қозғалыс режимі іске қосылған кезде қосұлы күйінде қалады тіркемемен.



Басқару дисплейінде таңба көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: тіркеме қозғалысы, [368](#) бетті қар.

Қате ескертулер

Жүйелік шектеулерге жеткенде қате ескертулер болуы мүмкін.



Автоматты жүу желілері сияқты қате ескертулерді азайту үшін, қажет болған жағдайда, кедергілер анықталған кезде тұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесін автоматты түрде өшіріңіз.

Жұмыстағы ақау



Басқару дисплейінде таңба көрсетіледі. жинақтамаға байланысты: Басқару дисплейінде датчиктердың ауқымы көрсетілмейді.

Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Автотұрақ қашықтығын басқару жүйесі (PDC) істен шықты. Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Автотұрақ кезінде қашықтықты басқарудың белсенді жүйесі

Әрекет ету қағидасы

Тұрақ кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің тежеу функциясы соқтығысу қаупі туындаған кезде шұғыл тежеуді бастайды.

Жалпы ережелер

Жүйелік шектеулерге байланысты соқтығысудың алдын алу әрдайым мүмкін емес.

Бұл функция жаяу жүргіншінің жылдамдығынан төмен жылдамдықта кері немесе артқа айналдыру кезінде қол жетімді.

Үдеткіш басқышты басу тежегіш механизмінің әсерін тоқтатады. Авариялық тежеу орындалмайды.

Апаттық тежеуден кейін толық тоқтағанға дейін кедергілерді одан әрі сканерлеуге болады. Сканерлеу үшін үдеткіш басқышты аздап басып, оны босатыңыз.

Үдеткіш басқышты ұзақ басқан кезде автокөлік орнынан қозғалады. Кез келген уақытта қолмен тежеу мүмкін.

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рөлді басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тартқыш-ілінісу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуі мүмкін. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушіге көмек көрсету жүйесін тіркемемен жұмыс режимінде немесе тартқыш-ілінісу құрылғысын пайдаланған кезде, мысалы, велосипедтерді тасымалдау үшін артқы кронштейнді пайдаланған кезде пайдаланбаңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердың көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Тұрақ кезінде белсенді қашықтықты басқару жүйесін уақытша өшіру

Төтенше тежеуден кейін функцияны басқару дисплейінде уақытша өшіруге болады. Тиісті хабарлама көрсетіледі.

1. "Конфигурациялау"
2. "Уақытша сөндіргіштер."


Қоршаған ортаның осы жағдайларында одан әрі қозғалыс кезінде одан әрі мойынға авариялық тежеу орындалмайды.

Контр жүйесін қайта қосқан кезде-

оля автотұрақ кезіндегі қашықтық функциясы-матикалық түрде белсендіріледі.

Баптаулар

Автокөліктің қай бөліктері жүйемен қорғалатынын реттеуге болады.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Тұрақ"
6. "Авар. тежеу функ.: актив. PDC"
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Индикация



Жүйе араласқан кезде сәйкес хабарламасы бар таңба көрсетіледі.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Тұрақ жүйелері" тарауында көрсетілген жүйенің шектеулерін қарастырыңыз.

Функционалдық шектеулер

Жүйе, мысалы, келесі жағдайларда қолданылмайды:

- ▷ Түсуге көмек жүйесі жылдамдықты реттесе, апаттық тежеу функциясы өшеді.

Түсуге көмек жүйесі, 252-бетті қар.

- ▷ Тіркемемен қозғалған кезде.

Қажет болса, жүйені уақытша өшіріңіз.

Бастауды бақылау жүйесі қозғалыс

Әрекет ету қағидасы

Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі, егер соқтығысу қаупі болса, қозғаушы қуатты азайтады.

Жалпы ережелер

Көлік құралының алдындағы кедергілерді тану кезінде үдеу азаяды. Осыған байланысты кейбір жағдайларда қолмен уақтылы тежеуге болады.

Көлік құралының артындағы кедергілерді тану кезінде жүйе тежеуді орындайды.

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.



Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қауіпі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рөлді басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз

АБАЙЛАҢЫЗ

Тартқыш-ілінісу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермейді. Апаттар немесе мүліктің зақымдану қауіпі бар. Жүргізушіге көмек көрсету жүйесін тіркемемен жұмыс режимінде немесе тартқыш-ілінісу құрылғысын пайдаланған кезде, мысалы, велосипедтерді тасымалдау үшін артқы кронштейнді пайдаланған кезде пайдаланбаңыз.

Датчиктер


Жүйені басқару келесі датчиктердың көмегімен жүзеге асырылады:

- ▶ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▶ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Қозғалмайтын автокөлікте селектор тұтқасы "D" немесе "R" күйіне орнатылады.
- ▶ Автокөліктің алдында және артында жақын кедергілер танылады.
- ▶ Үдеткіш Басқыш өте қатты басылады, соңғы нүктеге дейін.
- ▶ Үдеткіш басқыш беріліс пен кедергіні тануды қосқаннан кейін бірден басылады.

Қозғалыстың басталуын басқару жүйесін қосу/өшіру

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Тұрақ"
6. "Қозғалыстың басталуын бақылау"
7. "Қозғалыстың басталуын бақылау"

Белгілі бір жағдайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Экспорттық орындалуына байланысты жүйе келесі сапарда автоматты түрде қайта қосылады.

Жетек қуатын төмендетуді жою

Жетек қуатының төмендеуі келесі жағдайларда жойылады:

- ▶ Үдеткіш басқыш босатылады.
- ▶ Үдеткіш басқышты екі рет басқаннан кейін.
- ▶ Жолдың белгілі бір бөлігі өтті.

Егер сіз белгілі бір учаскеден өту арқылы жетек қуатын төмендетуді тоқтатсаңыз, жетек қуаты біртіндеп босатылады.

Индикация



Жүйе араласқан кезде сәйкес хабарламасы бар таңба көрсетіледі.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Тұрақ жүйелері" тарауында көрсетілген жүйенің шектеулерін қарастырыңыз.

Тіркемемен қозғалыс

Жүйе тіркеменің электр қуатын қосатын розеткада немесе тіркемемен қозғалу режимінде, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған тіркемемен немесе артқы кронштейнмен қозғалу кезінде ажыратылады.

Тұрақ маневрінің көмекшісі

Әрекет ету қағидасы

Тұрақ маневрінің көмекшісі жол төсеміне параллель және перпендикуляр тұраққа көмектеседі.

Сонымен қатар, жүйе шығуды жеңілдетеді бойлық және перпендикуляр тұрақ орындарынан.

Ультрадыбыстық датчиктер автокөліктің екі жағындағы қоршаған кеңістікті баяу алға қарай сканерлейді. Қолайлы тұрақ орындары анықталған нысандар туралы мәліметтер негізінде анықталады, мысалы

тұрақта тұрған автокөліктер. Жүйе күйі көрсетіледі.

Жүйе автотұраққа кірудің немесе одан шығудың оңтайлы траекториясын есептейді және автотұрақ процесінде автокөлік жүргізуді өз мойнына алады.

Жүйенің жұмыс принципі мен басқаруы келесі кезеңдерге бөлінеді:

- ▷ Тұрақ орнын іздеу.
- ▷ Қосу.
- ▷ Тұрақ.
- ▷ Автотұрақтан шығу.

Автотұрақ процесі автоматты түрде жүзеге асырылады.

Бойлық тұрақ орындарынан шыққан кезде автокөлік руль дөңгелегінің қосымша қозғалыстарынсыз тұрақ орнынан шыға алмайынша автоматты түрде маневр жасайды.

Перпендикуляр тұрақ орындарынан шыққан кезде автокөлік тұрақ орнынан толық шығу үшін маневр жасайды, содан кейін дұрыс бағытта жүруді жалғастырады.

Жалпы ережелер

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды.

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар.



Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рөлге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

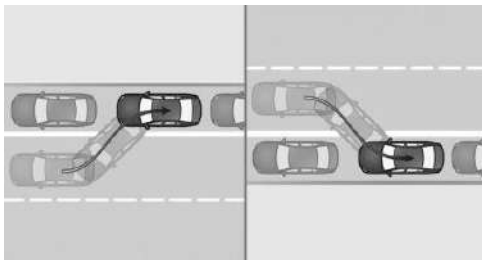
Тартқыш-ілінісу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуі мүмкін. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушіге көмек көрсету жүйесін тіркемемен жұмыс режимінде немесе тартқыш-ілінісу құрылғысын пайдаланған кезде, мысалы, велосипедтерді тасымалдау үшін артқы кронштейнді пайдаланған кезде пайдаланбаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

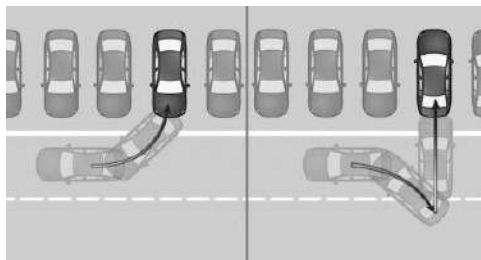
Жүйе жол жиегіне соғылып қалмауға көмектеспейді. Жарақат алу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз

Тұрақ әдістері

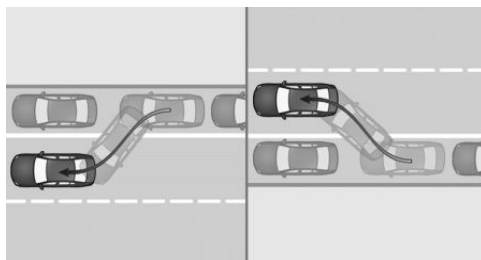
Тұрақ маневрінің шебері келесі функцияларды қолдайды:



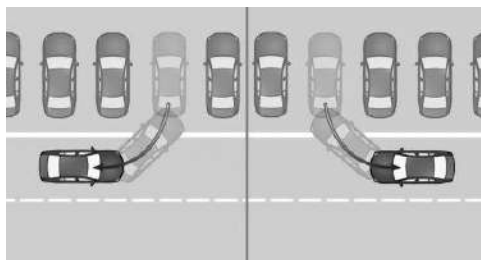
Бойлық тұрақ; жол төсеміне параллель артқы тұрақ.



Перпендикуляр тұрақ; жол төсеміне перпендикуляр артқы немесе алдыңғы тұрақ.



Бойлық тұрақ орнынан шығу.



Перпендикуляр тұрақ орнынан шығу.

Датчиктер

Тұрақ маневрінің шебері келесі датчиктермен басқарылады:

- Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Тұрақ орындарын өлшеу

- ▶ Шамамен 35 км/сағ жоғары емес жылдамдықпен алдыңғы жүріспен тікелей қозғалыс.
- ▶ Тұрақта тұрған автокөліктер қатарына дейінгі максималды қашықтық: 1,5 м.

Қолайлы тұрақ орны

Бойлық тұрақ:

- ▶ Автокөлік тұрағы сияқты танылған объектінің минималды ұзындығы шамамен. 1 м.
- ▶ Екі нысан арасындағы алшақтықтың ең аз ұзындығы: автокөліктің өзіндік ұзындығы және шамамен 0,8 м.
- ▶ Минималды тереңдігі: шамамен 1,5 м.

Перпендикуляр тұрақ:

- ▶ Автокөлік тұрағы сияқты танылған объектінің минималды ұзындығы шамамен. 1 м.
- ▶ Аралықтың минималды ені: автокөліктің өзіндік ені және шамамен 0,7 м.
- ▶ Минималды тереңдік: автокөліктің өзіндік ұзындығы.

Тұрақ орындарының тереңдігін перпендикуляр тұрақ кезінде жүргізуші өз бетінше бағалауы керек. Техникалық шектеулерге байланысты жүйе көлденең тұрақ кезінде бос орындардың тереңдігін тек шамамен анықтай алады.

Тұрақ процесі

- ▶ Есіктер мен жүксалғыш жабық.
- ▶ Жүргізуші орындықтарының қауіпсіздік белдігі бекітілген.

Автотұрақтан шығу процесі

- ▶ Автокөлік тұрақ кезінде маневр жасау шеберін пайдаланып тұраққа қойылады, автокөліктің айналасындағы кеңістікте кез келген нысан танылады.
- ▶ Автокөлік қолмен кері тұраққа қойылды, кез келген нысандар автокөліктің айналасындағы кеңістікте тікелей танылады. Танылған шекаралық тасқа дейінгі қашықтық кемінде 15 см
- ▶ Автотұрақ кем дегенде автокөлікке қарағанда 0,8 м ұзағырақ.

Индикация

Жалпы ережелер





Тұрақтағы маневр көмекшісінің ағымдағы күйі оң жақ басқару тақтасында, аспаптар комбинациясында және жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейде көрсетіледі.

Тұрақ әдісін таңдағанда, басқару дисплейінде әртүрлі таңбалар көрсетіледі.

Көрсетілген таңбалардың реті басым тұрақ орнына сәйкес келеді.

Автотұрақтан шығу үшін тұрақ әдістерінің таңбалары көрсеткі көрсеткен бағытты өзгертеді.


Таңба Мағынасы

	Параллельді тұрақ, оң жақта.
	Параллельді автотұрақ, сол жақта.
	Кері перпендикуляр тұрақ.
	Алдыңғы перпендикуляр тұрақ.




Тұрақ процесінің көрсеткішін қосу/өшіру

Егер тұрақ кезінде маневр көмекшісі іске қосылса, тұрақ процесі басқару дисплейіндегі камераның суретін көрсетеді.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Тұрақ"
6. "Көмек жүйесінің деректерін көрсету"

Дыбыстық сигналды қосу/өшіру


Дұрыс тұрақ орындары үшін дыбыстық сигнал қосулы және өшірулі болуы мүмкін.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Тұрақ"
6. "Қол жетімді дыбыстық сигнал"

Автотұрақ кезінде маневрлік көмекшінің көмегімен тұрақ

1. Тұрақ орындарын 35 км/сағ жылдамдықпен, тұрақ машиналарына дейін 1,5 м қашықтықта іздеу үшін.


(«P») Тұрақ орнын іздеу функциясы іске қосылды.

2.  Батырманы басыңыз немесе кері берілісті қосыңыз. Тұрақ жүйесі индикаторы көрсетіледі. Тұрақ орнын іздеу күйі және ықтимал тұрақ орындары

басқару дисплейінде және аспаптар комбинациясында көрсетіледі.

3. Басқару дисплейі: ұсынылған тұрақ әдісін таңдаңыз. Қажет болса, тұрақ әдісін одан әрі өзгертуге болады.

Аспаптар комбинациясында: рульдегі гофрленген дөңгелекті тұраққа қоюдың ұсынылған әдісін таңдаңыз.

 Жасыл: жүйе тұрақ процесін қолданады.

4. Басқару дисплейіндегі немесе аспаптар комбинациясындағы нұсқауларды орындаңыз.

Жылдамдық тежегіш арқылы төмендейді. Тағы бір араласу жүйенің жұмысын тоқтатады.

Экспорттық орындалуына байланысты тұрақ кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің үзік-үзік немесе үздіксіз дыбыстық сигналы естіледі.

Автотұрақ процедурасы аяқталғаннан кейін селектордың тұтқасы Р күйіне өтеді.

Тұрақ процесінің аяқталуы басқару дисплейінде және аспаптар комбинациясында көрсетіледі.

5. Қажет болса, тұрақ орнын реттеңіз.

Тұрақ көмекшісінің көмегімен тұрақтан шығу

1. Қозғалысқа дайындықты қосыңыз.




2. Қозғалмайтын автокөлікте батырманы басыңыз немесе кері берілісті қосыңыз.

Тұрақ жүйелерінің индикаторы көрсетіледі.

3. Басқару дисплейінде: қажетті тұрақ әдісін таңдаңыз.

Аспаптар комбинациясында: рульдегі гофрленген дөңгелекті тұраққа қоюдың ұсынылған әдісін таңдаңыз.

4. Басқару дисплейіндегі немесе аспаптар комбинациясындағы нұсқауларды орындаңыз.

 Жасыл: жүйе маневр жасау процесін қолданады.

Жылдамдық тежегіш арқылы төмендейді. Тағы бір араласу жүйенің жұмысын тоқтатады.

Маневр жасау процесінің соңында хабарлама көрсетіледі.

5. Жол жағдайы автотұрақтан шығуға мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз және әдеттегідей қозғалыңыз.

Автотұрақ кезінде маневр жасау шебері автоматты түрде өшеді.

Тұрақ кезінде маневр жасау көмекшісінің жұмысын қолмен үзу

Автотұрақ кезінде маневр көмекшісінің жұмысын кез келген уақытта қолмен үзуге болады, мысалы:

- ▶ Үдеткіш басқыш қатарынан екі рет аздап басылады.
- ▶ Үдеткіш басқыш аздап басылады және руль бір уақытта аздап айналады.
- ▶ Тежегіш басқыш басылады және селектор тұтқасы бір уақытта іске қосылады.

Автотұрақ кезінде маневр жасау шеберінің жұмысы селектор тұтқасын P күйіне орнатпай үзіледі. Сіз бірден қозғалуды жалғастыра аласыз.

Автотұрақ кезінде маневр көмекшісінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- ▶ Руль дөңгелегін ұстағанда немесе өзін-өзі басқарғанда.
- ▶ Үдеткіш басқышты немесе селектор тұтқасын басқан кезде.
- ▶ Тұрақ тежегішін қосқанда.
- ▶ Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін шешкен кезде.
- ▶ Ашық жүксалғышпен.
- ▶ Ашық капот қаппағымен.
- ▶ Ашық есіктерде.
- ▶ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін іске қосқанда немесе араласқанда.
- ▶ басқару дисплейіндегі басқа функцияларға ауысқанда.
- ▶ Егер басқару дисплейіндегі көрсеткіш хабарламалармен қабаттасса.
- ▶ Қарлы немесе тайғақ жол төсемінде.
- ▶ Тік көтерілу мен түсу кезінде.
- ▶ Қажет болған жағдайда, шекара тасы сияқты күрделі кедергілер болған кезде.
- ▶ Күтпеген кедергілермен.
- ▶ Тұрақ қашықтығын басқару жүйесі (PDC) көрсететін тым қысқа қашықтықта.
- ▶ Автотұрақ үшін максималды қозғалыс санынан немесе тұрақ ұзақтығынан асып кетсе.

Жүйе автоматты түрде үзілген кезде селектор тұтқасы P күйіне орнатылады.

Белгілі бір жағдайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Автотұрақ процесін жалғастыру

Қажет болса, тоқтау немесе тұрақтан шығу процесін жалғастыруға болады.



Ол үшін тұрақ кезінде маневр жасау шеберін қайта қосыңыз және басқару дисплейіндегі немесе аспаптар комбинациясындағы нұсқауларды орындаңыз.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

"Тұрақ жүйелері" тарауында көрсетілген жүйенің шектеулерін қарастырыңыз.

Тұраққа көмек көрсету жүйесі жоқ

Автотұрақ маневрінің көмекшісі келесі жағдайларда автотұрақты қолдамайды:

- ▶ Тар бұрылыстарда.
- ▶ Диагональды тұрақ орындары үшін.
- ▶ Тіркемемен қозғалған кезде.
- ▶ Асфальтта тек сызықтармен белгіленген тұрақ орындары үшін. Жүйе объектілерге бағытталған.
- ▶ Автоматты тосқауылдары бар ақылы автотұрақтар немесе механикалық тұрақ жүйелері сияқты арнайы автотұрақтар үшін.

Функционалдық шектеулер

Функция шектелуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Қиыршық тас жабыны сияқты біркелкі емес негізде.
- ▶ Тайғақ негізде.
- ▶ Тік көтерілулер мен беткейлерде.
- ▶ Тұрақ орнында қатты ағаш үйіндісі немесе қар үйіндісі болған кезде.
- ▶ Өлшенген тұрақ орнын өзгерткен кезде.

- ▶ Шұңқырлар немесе арықтар болған кезде, мысалы, порттың шетінде.
- ▶ Орынсыз бос тұрақ орындарын тануға және қолайлы бос тұрақ орындарын танымауға болады.

Жұмыстағы ақау

Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Тұрақ кезінде маневр көмекшісінің істен шығуы. Жүйені тексеру үшін уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Қозғалыс көмекшісі кері бағытта

Әрекет ету қағидасы

Артқы қозғалыс көмекшісі артқы қозғалыс кезінде көмектеседі, мысалы, көру қабілеті нашар жерлерден және тар тұрақ орындарынан шығу кезінде және жолдағы қиын жағдайларда.

Жалпы ережелер

Автокөлік соңғы қозғалыстардың траекториясын сақтайды. Сақталған траектория бойынша автокөлік автоматтандырылған рульдік режимде кері кете алады.

Жүйе басқаруды өзіне алады. Жылдамдықты үдеткіш педальмен және тежегішпен реттеуді жүргізуші жүзеге асыруы керек.

Максимум 50 м сақталады.

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

Абайлаңыз

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды.

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рөлді басқаруға және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Абайлаңыз

Тартқыш-ілінісу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуі мүмкін. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушіге көмек көрсету жүйесін тіркемемен жұмыс режимінде немесе тартқыш-ілінісу құрылғысын пайдаланған кезде, мысалы, велосипедтерді тасымалдау үшін артқы кронштейнді пайдаланған кезде пайдаланбаңыз.

Абайлаңыз

Жүйе жол жиегіне соғылып қалмауға көмектеспейді.

Жарақаттану немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Траекторияны сақтау үшін үзіліссіз алға қарай жүріңіз.
- ▷ Жол сегментін сақтау үшін сағатына 35 км-ден аспайтын жылдамдықпен жүріңіз.
- ▷ Тіркемесіз қозғалу кезінде.


Автоматты басқару режиміндегі кері қозғалыс

1. Қозғалысқа дайындықты қосыңыз.



2. Қозғалмайтын автокөлікте батырманы басыңыз немесе кері берілісті қосыңыз.

Тұрақ жүйелерінің индикаторы көрсетіледі.

3.  "Іске қосыңыз көмекші қозғалыс. кері"

Басқару дисплейінде және аспаптар комбинациясында сақталған жол сегментінің ұзындығы көрсетіледі.

Қажет болса, басқару дисплейіндегі немесе аспаптар комбинациясындағы нұсқауларды орындаңыз.

4. Қолыңызды рульден алып тастаңыз және қозғалысты үдеткіш пен тежегіш педальдарымен басқара отырып, ақырын артқа жылжытыңыз.

 Жасыл: жүйе рульді басқарады.

Артқа жылжу кезінде автокөліктің айналасындағы кеңістікті басқарыңыз.

Егер кедергілер пайда болса, дереу тоқтап, автокөлікті басқаруды өзіңізге қабылдаңыз. Автотұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесінің нұсқауларын орындаңыз.

5. Сақталған жол сегментінің соңына дейін дыбыстық сигнал естіліп, хабарлама көрсетіледі.



Кәдімгі жол қозғалысына оралу сәтінен кешіктірмей тоқтап автокөлікті басқаруды қабылдаңыз өзiне, мысалы, алдыңғы берiлiстi қосу арқылы.

Қозғалыс көмекшісінің жұмысын қолмен тоқтату

Артқы қозғалыс көмекшісі қолдайтын кері қозғалысты қолмен тоқтатуға болады:

▶  "Болдырмау"

▶  Батырманы басыңыз.



Қозғалыс көмекшісінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- ▶ Руль дөңгелегін ұстағанда немесе өзін-өзі басқарғанда.
- ▶ Селектор тұтқасын кері күйден басқа күйге ауыстырған кезде.
- ▶ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін іске қосқанда немесе араласқанда.
- ▶ Ұзақ уақыттан кейін қозғалмайтын автокөлікте.
- ▶ Руль дөңгелегінің максималды бұрылу бұрышы сияқты сақталған жолақты кері қайтару кезінде.
- ▶ Егер басқару дисплейіндегі көрсеткіш хабарламалармен қабаттасса.
- ▶ Тайғақ қабатта.
- ▶ Автокөлікті айналдырған кезде, мысалы, көлбеу.
- ▶ Қоршаған орта жағдайлары өзгерген кезде.

- ▶ Тіркеменің электр жабдықтарын розеткаға қосқанда немесе тіркемемен қозғалыс режимі қосылған кезде.
- ▶ Шамамен 10 км/сағ жоғары жылдамдықта.

Жүйенің физикалық шекаралары

- ▶ Кері қозғалыс кезінде максималды жылдамдық шамамен 10 км/сағ шектеледі.
Шамамен 7 км/сағ жылдамдықпен ескерту беріледі.
Максималды жылдамдықтан асқан кезде функцияның орындалуы үзіледі.

Әр түрлі факторлар жолдың сақталған бөлігінде артқа жылжу кезінде бүйірлік ауытқуларға әкелуі мүмкін. Оларға, мысалы, келесі факторлар жатады:

- ▶ Жол сегментін сақтай отырып, қозғалмайтын автокөлікте руль дөңгелегінің қозғалысы.
- ▶ Жылдамдық жол сегментіне бейімделмейді.
- ▶ Белгілі бір динамикалық қасиеттер: мысалы, жол төсемінің көлбеуі, көтерілу немесе тайғақ жабын.
- ▶ Басқа шиналар немесе ауа-райының қолайсыздығы сияқты өзгерген қоршаған орта жағдайлары сияқты жол сегментін сақтау және өту кезінде жағдайдағы үлкен айырмашылық.

Сонымен қатар, "тұрақ жүйелері" бөлімінде көрсетілген жүйенің шектеулерін ескеріңіз.

Қозғалыс жайлылығы

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған, тіпті

егер олар белгілі бір автокөлікте болмаса.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті қар.](#)

Бейімделетін аспа М

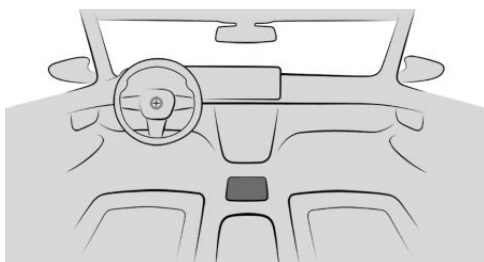
Әрекет ету қағидасы

Жүріс бөлігінің арнайы баптауларының арқасында жүйе спорттық жүргізу кезінде шамақ қозғалуын азайтады немесе тегіс емес жол төсемінде.

Автокөліктің күйіне және жүру тәсіліне байланысты қозғалыс динамикасы мен қозғалыс жайлылығы артады.

Шолу

Автокөліктегі батырма




SETUP Баптау

Бағдарлама

Бағдарлама	Жүріс бөлігін баптау
„COMFORT“	Жайлылыққа бейімделетін.
„SPORT“	Теңдестірілген.
„SPORT PLUS“	Дәйекті түрде спорттық.

Арнаны таңдау

Пернені пайдалану


 Батырманы басып, басқару дисплейінде қажетті бағдарламаны таңдаңыз.

IDrive арқылы

Бейімделетін аспа баптаулары М "М баптауы" мәзірінде орнатылуы мүмкін.

Қосымша ақпарат: М баптауы, [242 бетті қар.](#)

Аспаптар комбинациясындағы көрсеткіш

 Баптау индикациясы іске қосылған кезде М аспаптар комбинациясында таңдалған бағдарлама көрсетіледі.

Қосымша ақпарат: Орталық индикатор өрісі, [175-бетті қар.](#)



M professional бейімделетін аспа

M professional бейімделетін аспасы белсенді басқарылатын шасси болып табылады және келесі жүйелерді қамтиды.

- ▶ Тербелістерді белсенді тұрақтандыру, [323](#) бетті қар.
- ▶ Интегралды белсенді руль, [254](#) бетті қар.

Тербелістерді белсенді тұрақтандыру

Көлденең тұрақтылықтың белсенді тұрақтандырғышы қозғалыс ыңғайлылығын арттырады, қозғалыс кезінде маневрлік пен тұрақтылықты жақсартады. Жүйе руль дөңгелегінің қозғалысына динамикалық реакцияны қамтамасыз етеді және жылдам бұрылу немесе жылдам айналып өту кезінде пайда болатын шанақтың айналу үрдісін азайтады. Сонымен қатар, бұл жолаушылар бастарының бүйірлік қозғалысын азайтады.

Ауа баптау

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.



Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Кондиционерді басқару

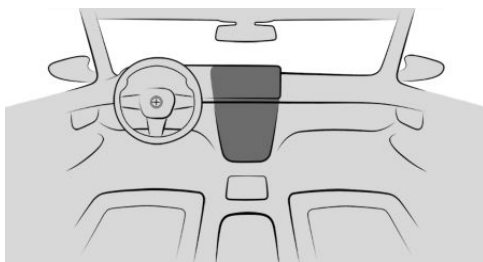
Шолу

Кондиционер мәзіріндегі функциялар

Таңба	Функция
	Кондиционер жүйесін қосу/өшіру.
AUTO	Автоматты бағдарлама.
22°C	Температура.
A/C	Салқындату функциясы.
MAX A/C	Максималды салқындату.
	Қайта өңдеу режимі.

Таңба	Функция
	Автоматты қайта өңдеу.
	Сыртқы ауа.
	Ауа мөлшері.
	Ауа ағындарының таралуы.
SYNC	Супс бағдарламасы.
	Орындықтар мен шынтақ қойғыштарды жылыту.
	Орындықтарды белсенді желдету.
	Рульді жылыту.

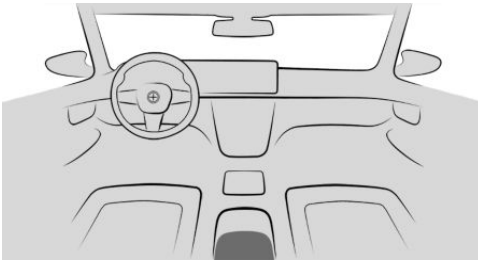
Батырмалар, Автоматты климатты бақылау





Таңба	Функция
	Еріту режимі.
	Артқы терезені жылыту.

Батырмалар, артқы кондиционер



Таңба	Функция
	Автоматты бағдарлама.
	Температура.
	Салқындату функциясы.
	Максималды салқындату.
	Ауа мөлшері.
	Ауа ағындарының таралуы.
	Орындықтар мен шынтақ қойғыштарды жылыту.

Кондиционер функцияларын шақыру

Кондиционер мәзірін iDrive арқылы шақыруға болады:



Басыңыз кондиционер мәзірінің таңбасы мәзір жолағында.

Немесе:

- Қолданбалар мәзірі
- "Автокөлік"
- "Климатты бақылау"

Кондиционер жүйесін қосу/өшіру

Кондиционерлеу жүйесін iDrive арқылы қосуға және өшіруге болады.



- Басыңыз кондиционер мәзірінің таңбасы мәзір жолағында.
- Қосу және өшіру үшін батырманы басыңыз.


Барлық кондиционер жүйесі соңғы орындалған баптаулармен қосылады немесе өшіріледі.

Кондиционер жүйесі қосылған кезде бөлек өшірілуі мүмкін кондиционер функциясы.

Баптаулар

iDrive көмегімен кондиционердің функцияларын баптауға болады, мысалы, келесілер.

- ▶ Орындықтарды жылыту қарқындылығы.
- ▶ Автономды кондиционер.
- ▶ Автокөлікке отырғызу кезінде кондиционерлеу.


-  Басыңыз кондиционер мәзірінің таңбасы мәзір жолағында.
- "баптау" немесе "Жалпы баптаулар"
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Артқы жағындағы кондиционерді қосу/өшіру

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Автоматты климаттық бақылау кіреді.
- ▶ Еріту режимі өшірілген.

IDrive арқылы

-  Басыңыз кондиционер мәзірінің таңбасы мәзір жолағында.
- "Жеке баптаулар"
- "Орындықтардың екінші қатары"
- "Артқы кондиционер"
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Артқы жағындағы кондиционер стандартты температура баптауымен және автоматты бағдарламамен іске қосылуы мүмкін:

"Стандартты баптаулармен іске қосыңыз"

Батырманы қосу

Келесі батырмалардың бірін басыңыз:


- ▶ Температура.
- ▶ Максималды салқындату.
- ▶ Автоматты бағдарлама.
- ▶ Батырманың жоғарғы жағы: ауа мөлшері, қолмен.
- ▶ Ауа ағынының таралуын қолмен реттеу.

Батырманы өшіру



Батырманың төменгі жағын басып тұрыңыз.

Артқы жағындағы кондиционерді құлыптау

-  Басыңыз кондиционер мәзірінің таңбасы мәзір жолағында.
- "Жеке баптаулар"
- "Орындықтардың екінші қатары"
- "Кондицияны блоктау. артқы жағында"

Автоматты бағдарлама

Әрекет ету қағидасы

Автоматты бағдарлама автокөлік салонында жағымды микроклимат жасайды, оны температураны баптау және басқа баптауларды өз қалауыңыз бойынша реттеу арқылы реттеуге болады.

Автоматты бағдарлама салонды автоматты режимде салқындатады, желдетеді немесе қыздырады.

Жалпы ережелер

Сәйкес жинақтаманы таңдағанда, автоматты бағдарлама сыртқы температураға, интерьердегі ауа температурасына, инсоляцияға, орындықтардың орналасуына және реттелген температураға байланысты келесі кондиционер функцияларын автоматты түрде реттейді:

- ▶ Ауа мөлшері.
- ▶ Ауа ағындарының таралуы.
- ▶ Температура.
- ▶ Орындықтар мен шынтақ қойғышты жылыту.

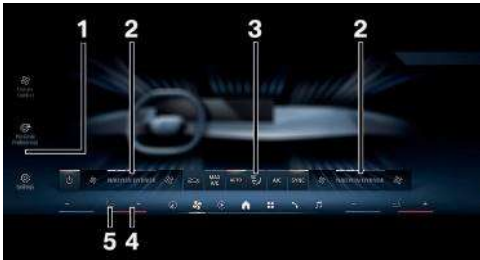


- ▶ Орындықтарды белсенді желдету.
- ▶ Рульді жылыту.

Автоматты бағдарлама энергияны үнемдейтін және жолаушыларға сәйкес реттеуді қамтамасыз ету үшін орындықтардың бос учтивтігін ескереді.

Тұмандау датчыы әйнектің тұмандануын мүмкіндігінше болдырмау үшін автоматты бағдарламаны бір уақытта басқарады.



Шолу



- 1 Баптаулар
- 2 Аяа ағынының қарқындылығы
- 3 Кондиционер функциялары панелі
- 4 Температура
- 5 Орындықты жылыту
Рульді жылыту
Орындықтарды белсенді желдету


Автоматты бағдарламаны қосу/өшіру

Жүйені iDrive арқылы қосуға және өшіруге болады.


1.  Басыңыз кондиционер мәзірінің таңбасы мәзір жолағында.
2.  Автоматты бағдарлама батырмасын басыңыз.

Артқы жағындағы Автоматты кондиционер бағдарламасын қосу/өшіру

iDrive арқылы


1.  Басыңыз кондиционер мәзірінің таңбасы мәзір жолағында.
2. "Жеке баптаулар"
3. "Орындықтардың екінші қатары"
4. "Автомат. бағдарлама"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Пернені пайдалану

-  Батырманы басыңыз.
Автоматты бағдарлама қосылған кезде түймеде жарық диоды жанады.

Қарқындылық баптаулары

Автоматты бағдарлама іске қосылған кезде, кондиционердің жеке функцияларының қарқындылығы, мысалы, орындықты Жылыту, жеке-жеке реттелуі мүмкін.

1.  Басыңыз кондиционер мәзірінің таңбасы мәзір жолағында.
2. "Жеке баптаулар"
3. Қажетті баптауларды таңдаңыз, мысалы:
 - ▶ "Әлсіз"
 - ▶ "Орташа"
 - ▶ "Қатты"

Әр деңгей үшін қарқындылықты реттеудің белгілі бір диапазоны берілген.

Автокөлік қозғалысы кезінде сақталған деректер үлгілеріне байланысты қарқындылық динамикалық түрде реттеледі. Қозғалыс кезінде қарқындылықты қолмен арттыру немесе азайту қажет емес.

Жеке таңдалған кондиционер функциясының баптаулары сақталады және автоматты түрде іске қосылады, мысалы, автокөлік іске қосылғаннан кейін.

Индикация

Мәзір жолағындағы Индикатор реттелген температура мен интерьердегі ауа температурасы арасындағы температура айырмашылығын көрсетеді:

- ▶ Температура индикаторының жанындағы қызыл немесе көк жолақ қыздыру немесе салқындату процесінің барысын көрсетеді.
- ▶ Жолақтың жоғалуы салондағы реттелген ауа температурасына жетуді білдіреді.

Орындықты жылыту сияқты кондиционердің белсенді функциялары көрсетіледі мәзір жолағында таңбалар түрінде.

Температура

Әрекет ету қағидасы

Кіріктірілген автоматты жылыту және кондиционерлеу жүйесі орнатылған температураға дейін қыздырады немесе салқындатады, содан кейін оны қолдайды.

Жалпы ережелер

Температураны жиі реттеуден аулақ болыңыз. Әйтпесе, Автоматты климаттық бақылау берілген температураны реттеуге уақыт болмайды.

Температураны реттеу




Қажетті температура реттеледі мәзір жолағында жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін бөлек.

- ▶ + Температураның жоғарылауы.
- ▶ — температураның төмендеуі.

Артқы кондиционер үшін температураны реттеу

IDrive арқылы

1.  Басыңыз кондиционер мәзірінің таңбасы мәзір жолағында.
2. "Жеке баптаулар"
3. "Орындықтардың екінші қатары"
4. Қажетті температураны баптау.

Пернені пайдалану



Қажетті температураны реттеу үшін батырманың төменгі немесе жоғарғы жағын басыңыз.

Жоғарғы дене температурасы


Жалпы ережелер

Дененің жоғарғы бөлігіндегі ауа температурасын реттеуге болады.

Нәтижесінде жүргізуші мен жолаушыларға арналған салондағы белгіленген ауа температурасы өзгермейді.



Дененің жоғарғы бөлігінде температураны реттеу

-  кондиционер мәзірінің таңбасын мәзір жолағында басыңыз.
- "Жеке баптаулар"
- "Жүргізуші" немесе "алдыңғы жолаушы"
- "Дененің жоғарғы бөлігіне үшін темп. реттеу"
- Температураны жоғарылатыңыз немесе төмендетіңіз.


Аяа беру көлемі

Жалпы ережелер

Желдеткіш беретін аяа мөлшері қажет болған жағдайда реттеледі.

Аяа көлемін реттеу

Аяа мөлшерін iDrive көмегімен реттеуге болады:

-  кондиционер мәзірінің таңбасын мәзір жолағында басыңыз.

-  Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты бағдарлама

- ▶ Аяаны көбейту үшін аяа мөлшерінің үлкен белгісін таңдаңыз.
- ▶ Аяаны азайту үшін аяа мөлшерінің кішкене белгісін таңдаңыз.


Қол режимі

- ▶ Жоғары бағытта көрсеткіні түртіңіз: аяа мөлшері артады.
- ▶ Төмен бағытта көрсеткіні түртіңіз: аяа азаяды.


Қажет болса аккумулятор ресурсын үнемдеу үшін аяа мөлшері азаяды.

Артқы кондиционер үшін аяа мөлшерін реттеу

iDrive арқылы

-  Басыңыз кондиционер мәзірінің таңбасы мәзір жолағында.
- "Жеке баптаулар"
- "Орындықтардың екінші қатары"
- "Желдеткіш"
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Пернені пайдалану

 Батырманың төменгі немесе жоғарғы жағын қайта-қайта басыңыз: аяа мөлшерін азайту немесе арттыру

Таңдалған аяа көлемі салонның артқы жағындағы кондиционер жүйесінің дисплейінде көрсетіледі.


Аяа ағындарының таралуы


Әрекет ету қағидасы

Қолмен режимде аяа ағындарының таралуын өз қалауыңыз бойынша реттеуге болады.

Ауа ағындарының таралуын реттеу

Ауа ағындарының таралуын iDrive көмегімен орнатуға болады:

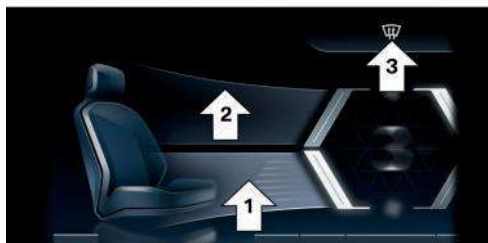
- 

Басыңыз кондиционер мәзірінің таңбасы мәзір жолағында.
- 


Кондиционер функциялары тақтасындағы ауа ағындарының таралу белгісін басыңыз.
- Қажетті баптауды таңдаңыз:

 - ▶ Ауа ағынын төмен қарай туралаңыз, 1 көрсеткі.
 - ▶ Ауа ағынын төмен қарай туралаңыз, 2 көрсеткі.
 - ▶ Ауа ағынын алдыңғы әйнекке қарсы туралаңыз, 3 көрсеткі.

Таңдалған ауа ағынының таралуы көрсетіледі.



Артқы кондиционерлеу үшін ауа ағындарының таралуын реттеу

- 

Батырманың төменгі немесе жоғарғы жағын басыңыз. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Таңдалған ауа ағынының таралуы салонның артқы жағындағы кондиционер жүйесінің дисплейінде көрсетіледі.

Салқындату функциясы

Әрекет ету қағидасы


Салқындату функциясының көмегімен салондағы ауа салқындатылады, ағызылады және реттелген температураға байланысты қайтадан қызады.


Жұмыс үшін қажетті шарт

Жұмысқа немесе қозғалысқа дайындық кіреді.

Кондиционер функциясын қосу/өшіру

iDrive көмегімен салқындату функциясын қосуға немесе өшіруге болады:

- 

кондиционер мәзірінің таңбасын мәзір жолағында басыңыз.
- 

Салқындату функциясы батырмасын басыңыз.

Салқындату функциясы ауаны ағызу және әйнектің тұмандануын болдырмау үшін қайта өңдеу режимінде автоматты түрде қосылады.

Белгілі бір ауа-райы жағдайында, қозғалысқа дайындықты қосқаннан кейін, алдыңғы және бүйір әйнектер қысқа мерзімді тұманға ұшырауы мүмкін.

Салқындату режимінде сұйық конденсат шығарылады, ол автокөліктің астына шығарылады.



Максималды салқындату

Әрекет ету қағидасы

"Максималды салқындату" функциясы салонды тез және қарқынды салқындатуға мүмкіндік береді.

Минималды температура мен ауаның максималды мөлшері автоматты түрде реттеледі.



SYNC бағдарламасы қосылған болса, салонның артқы жағындағы функция автоматты түрде іске қосылады.

Жұмыс үшін қажетті шарт

Бұл функция сыртқы температурада 0 °C Жоғары және қозғалысқа немесе жұмысқа дайын күйде қол жетімді.


Максималды салқындатуды қосу/өшіру

Максималды салқындатуды iDrive көмегімен қосуға немесе өшіруге болады.

-  кондиционер мәзірінің таңбасын мәзір жолағында басыңыз.
-  Максималды салқындату үшін батырманы басыңыз.

Ауа дененің жоғарғы бөлігіне арналған түтіктерден келеді. Дефлекторларды ашыңыз.

Артқы кондиционер: батырманы басыңыз.

 Түймедегі жарық диоды максималды салқындату қосулы кезде жанады.

Қайта өңдеу режимі

Әрекет ету қағидасы

Көшеден жағымсыз иіс шықса немесе газданса, салонға сыртқы ауаны беруді тоқтатуға болады. Бұл жағдайда салондағы ауа жабық шеңберде айналады.

Ауаны қайта өңдеудің автоматты функциясымен сыртқы ауаның сапасына байланысты салонға сыртқы ауа беріледі немесе салондағы ауа айналады.

Ауаны қайта өңдеу режимі өшірілген кезде салонға сыртқы ауа жіберіледі.


Жалпы ережелер




Көзілдірікті тұмандандырған кезде ауаны қайта өңдеу режимін өшіріңіз.

Салонның ауа сүзгісі кіретін сыртқы ауаны немесе ауаны қайта өңдеу режимінде салондағы айналымдағы ауаны тазартады.

Ауаны қайта өңдеу режимін қосу/өшіру

Ауаны қайта өңдеу режимін iDrive көмегімен қосуға немесе өшіруге болады:

-  кондиционер мәзірінің таңбасын мәзір жолағында басыңыз.
- Кондиционердің функциялар тақтасы ағымдағы жұмыс режимін көрсетеді. Қажетті жұмыс режимі орнатылғанша экрандағы батырманы басыңыз.

- ▶  Ауаны қайта өңдеу режимі.
- ▶  Сыртқы ауа.
- ▶  Автоматты қайта өңдеу.

Салқындату функциясы ауаны ағызу және әйнектің тұмандануын болдырмау үшін ауаны қайта өңдеу режимінде автоматты түрде қосылады.

Жабдықтар мен қоршаған орта жағдайларына байланысты, әйнектің тұмандануын болдырмау үшін біраз уақыттан кейін ауаны қайта өңдеу режимі автоматты түрде өшеді.

Сыңс бағдарламасы

Әрекет ету қағидасы

Сыңс бағдарламасы іске қосылған кезде жүргізуші жағындағы баптаулар алдыңғы жолаушы жағына және салонның артқы жағына қолданылады.

Егер сыңс бағдарламасы өшірілсе, Автоматты бағдарламада орындықтардың орналасуына байланысты келесі баптаулар автоматты түрде орындалады.

- ▶ Егер алдыңғы жолаушының орны болса бос емес, жүргізуші жағының баптаулары қолданылады.
- ▶ Егер салонның артқы жағындағы орындықтар бос болмаса, стандартты баптаулар қолданылады.

Жалпы ережелер



Тасымалдау үшін келесі баптаулар қол жетімді:

- ▶ Температура.
- ▶ Ауа мөлшері.

- ▶ Ауа ағындарының таралуы.
- ▶ Автоматты бағдарлама.

Сыңс бағдарламасын қосу/өшіру

Сыңс бағдарламасын BMW iDrive көмегімен қосуға және өшіруге болады:

1.  кондиционер мәзірінің таңбасын мәзір жолағында басыңыз.
2.  SYNC Сыңс бағдарламасының батырмасын басыңыз.

Жолаушы жағында немесе салонның артқы жағында параметрлер өзгерген кезде бағдарлама автоматты түрде өшеді.

Еріту режимі

Әрекет ету қағидасы

Еріту режимінде мұз бен конденсация әйнектен және алдыңғы бүйірлік шыныдан тез жойылады.

Мұз бен конденсатты кетіру үшін ауа мөлшері мен ауа температурасы автоматты түрде оңтайландырылады.

Ауа ағындарының таралуы алдыңғы және алдыңғы бүйірлік әйнектерге бағытталған.

Көзілдірікті тұмандандырған кезде, тұман датчигінің артықшылығын пайдалану үшін автоматты бағдарламаны қосыңыз.

Еріту режимі қосылған кезде, Максималды қуат беру үшін артқы жағындағы кондиционер өшіріледі.



Еріту режимін қосу/өшіру



Бақылау тақтасындағы еріту режимі батырмасын басыңыз.

Жүйе қосылған кезде түймедегі жарық диоды жанады.

Алдыңғы әйнекте екеніне көз жеткізіңіз және бүйірлік алдыңғы әйнектер ауа беріледі.

Артқы терезені жылыту

Әрекет ету қағидасы

Артқы терезені жылыту арқылы мұз бен конденсация артқы терезеден тез жойылады.

Жұмыс үшін қажетті шарт

Жұмысқа немесе қозғалысқа дайындық кіреді.

Артқы терезені жылытуды қосу/өшіру



Бақылау тақтасындағы артқы терезені жылыту батырмасын басыңыз.

Жарық диоды артқы терезені жылыту арқылы жанады.

Біраз уақыттан кейін жылыту автоматты түрде өшеді.

Артқы терезені жылыту қажет болған жағдайда автономды кондиционермен іске қосылады.

Орындықтар мен шынтақ қойғыштарды жылыту

Әрекет ету қағидасы

Қажет болса, жүйе орындықтар мен шынтақ қойғыштарды жылытады.

Жалпы ережелер

Орындықтарды жылыту функциясын қол тіректерін жылыту функциясынсыз да пайдалануға болады. Қажет болса

шынтақ қойғышты жылыту жүйесін ажыратыңыз. Кейін қозғалыс жалғасқан жағдайда

15 минуттан аспайтын аралық тоқтату функциялары автоматты түрде қосылады және соңғы температура баптауларын қолданады.

Орындықты жылытуды реттеу

Автоматты бағдарлама

Автоматты бағдарлама қосылған кезде орындықты жылыту қарқындылығын реттеуге болады. Қозғалыс процесінде жылыту қуаты реттелген қарқындылыққа сәйкес автоматты түрде реттеледі.

Орындықты жылытуды қолмен реттеу

Жылыту қуатының деңгейін қолмен реттеуге болады:



1. Мәзір жолағындағы орындықты кондиционерлеу белгісін басыңыз, 1-көрсеткі.



2. Қажетті деңгей таңдалғанша экрандағы орынды жылыту батырмасын бірнеше рет басыңыз (2-көрсеткі).

Шынтақ қойғышты жылыту жүйесін қосу/өшіру



1. кондиционер мәзірінің таңбасын мәзір жолағында басыңыз.
2. "Жеке баптаулар"
3. Қажетті орынды таңдаңыз.
4. "Шынтақ қойғыштарды жарықдиодты шамдармен жылыту."

Орындықты жылытуды қосу және өшіру, салонның артқы жағындағы кондиционер жүйесі



Әр пернені басқан сайын келесі температура режимі қосылады.

Ең жоғары температурада үш жарық диоды жанады.

Орындықтарды белсенді желдету

Әрекет ету қағидасы

Қажет болса, жүйе орындықтар мен арқалықтарды салқындатады, осылайша орналастырудың жайлылығын қамтамасыз етеді.

Орындықтарды белсенді желдетуді реттеу

Автоматты бағдарлама

Автоматты бағдарлама қосылған кезде орындықтардың желдету қарқындылығын реттеуге болады. Қозғалыс процесінде желдету автоматты түрде реттелген қарқындылыққа сәйкес реттеледі.

Орындықтарды белсенді желдетуді қолмен реттеу

Желдету қуатының деңгейін қолмен реттеуге болады.



1. Мәзір жолағындағы орындық кондиционері белгісін түрткіңіз, 1-көрсеткі.



2. Қажетті деңгей таңдалғанша экрандағы орындықтарды желдету батырмасын бірнеше рет басыңыз, 2 көрсеткі.

Рульді жылыту

Әрекет ету қағидасы

Жүйе руль дөңгелегін қажет болған жағдайда қыздырады.



Руль дөңгелегін жылытуды реттеу


Автоматты бағдарлама

Автоматты бағдарлама іске қосылған кезде руль дөңгелегінің жылыту қарқындылығын реттеуге болады. Қозғалыс процесінде жылыту қуаты реттелген қарқындылыққа сәйкес автоматты түрде реттеледі.

Руль дөңгелегін жылытуды қолмен реттеу

Жылыту қуатының деңгейін қолмен реттеуге болады:



1. Мәзір жолағындағы орындықты кондиционерлеу белгісін басыңыз, 1-көрсеткі.
2.  Қажетті деңгей таңдалғанша экрандағы рульді жылыту батырмасын басыңыз (2 көрсеткі).

Желдету

Әрекет ету қағидасы

Желдету жүйесі автокөліктегі ауа ағындарының қозғалысын оңтайландыру үшін пайдаланушының таңдауы бойынша тікелей және жанама желдетуді баптау опцияларын ұсынады.

Жалпы ережелер

Дефлекторларды ашып, оларды тиімді кондиционерлеу үшін бағыттаңыз.

Ауа ағыны белгіленген температураға байланысты айтарлықтай жылытады немесе салқындатады.

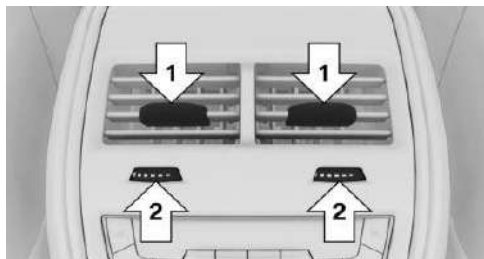
Салонның алдыңғы жағындағы желдету



Ауа ағынының бағытын және дефлектордағы ауа мөлшерін реттеу.

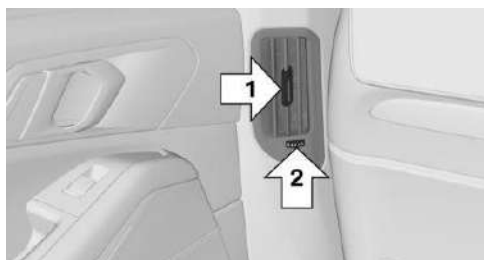
- ▶ Ауа ағынының бағытын өзгерту: қажетті ағын бағытына ауысу үшін батырманы басыңыз.
- ▶ Ауа мөлшерінің өзгеруі:
 - ▶ Батырманы сағат тілімен бұру: ауа мөлшерін көбейту.
 - ▶ Батырманы сағат тіліне қарсы бұру: ауа мөлшерін азайту.

Салонның артқы жағындағы желдету



- ▶ Ауа ағынының бағытын өзгерту тұтқасы, 1 көрсеткі.
- ▶ Түтікті тегіс ашуға және жабуға арналған доңғалақ, 2 көрсеткі.

Салонның артқы жағындағы желдету, жағы



- ▶ Ауа ағынының бағытын өзгерту тұтқасы, 1 көрсеткі.
- ▶ Түтікті тегіс ашуға және жабуға арналған доңғалақ, 2 көрсеткі.

Желдетуді реттеу

Қажетті желдетуге байланысты ауа ағыны тікелей жолаушыларға немесе олардың жанына жіберіледі.

Ауа сапасы

Жалпы ережелер

Салондағы ауа сапасы келесі компоненттердің арқасында жақсарады:

- ▶ Зиянды заттар шығарындыларының жоқтығын тексеру.
- ▶ Салонның ауа сүзгісі.
- ▶ Температураны, ауа көлемін және айналым режимін реттеуге арналған кондиционер жүйесі.
- ▶ Автономды кондиционер.

Салонның ауа сүзгісі

Салонның ауа сүзгісі кіретін сыртқы ауаны немесе ауаны қайта өңдеу режимінде салондағы айналымдағы ауаны тазартады.

Жиынтыққа байланысты:

- ▶ Шаң мен тозаң сыртқы ауамен қамтамасыз етілгенде сүзіледі.
- ▶ Ультра ұсақ шаң бөлшектерінің саны азаяды.
- ▶ Газ тәрізді зиянды заттар сүзіледі.
- ▶ Микробтық бөлшектер, вирустар және аллергиялар сүзіледі.

Автокөлік өндірушісі автокөлікке техникалық қызмет көрсету кезінде салонның ауа сүзгісін ауыстыруды ұсынады.

Автономды кондиционер

Әрекет ету қағидасы

Автономды кондиционерлеу функциясы қозғалысты бастамас бұрын салонды сыртқы температураға және салондағы ауа температурасына байланысты ыңғайлы температураға дейін салқындатады немесе қыздырады.



Бұл функция қар мен мұзды кетіруге көмектеседі.

Жалпы ережелер

Офлайн кондиционерді тікелей немесе кету уақытын бағдарламалау арқылы қосуға және өшіруге болады.

Ауа автоматты түрде құбырлар арқылы алдыңғы әйнекке, бүйірлік әйнектерге, дененің жоғарғы аймағына және аяқ кеңістігіне беріледі.

Жүйе шамамен 30 минуттан кейін немесе қозғалысқа дайындық іске қосылған кезде автоматты түрде өшеді.

Егер автономды кондиционерлеу функциясы зарядтау процесінде қолданылса, сапар кезінде кондиционердің төмен қуаты қажет. Осының арқасында диапазон оңтайландырылады.


Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Автокөлік тыныштықта немесе пайдалануға дайын күйде.
- ▶ Жоғары вольтты батарея зарядталған жеткілікті немесе зарядтау кабелі қосылған.
Егер жоғары вольтты батарея айтарлықтай таусылған болса, зарядтау кабелін қосқаннан кейін автономды кондиционер жүйесі жұмыс істеуге дайын болғанға дейін біраз уақыт кетуі мүмкін.
- ▶ Күні мен уақыты дұрыс реттелген.
- ▶ Желдету жүйесінің дефлекторлары ашық.

Офлайн кондиционерді қосу/өшіру

IDrive арқылы қосу/өшіру




1.  кондиционер мәзірінің таңбасын мәзір жолағында басыңыз.
2. "Жалпы баптаулар"
3. "Автономды кондиционер."
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автокөлік кілтін қосу



Автокөлік кілтіндегі батырманы басыңыз шамамен. 1 секундқа.

Автокөлік кілті батырмасы үшін "офлайн кондиционер" функциясын іске қосыңыз:

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Есіктер мен терезелер"
4. "Автокөлік кілті"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты түрде өшіру

Автокөлікті іске қосу мүмкіндігін қамтамасыз ету үшін автономды кондиционер жүйесі автоматты түрде өшуі мүмкін, мысалы, бірнеше рет қосылғаннан кейін немесе жоғары вольтты батареяның заряды тым төмен болғандықтан. Зарядтың тым төмен болуына байланысты өшірілгеннен кейін жоғары вольтты батареяны зарядтаңыз. Содан кейін автономды кондиционер қайтадан қол жетімді болады.

Жөнелту уақыты бойынша кондиционерлеу

Жалпы ережелер

Аптаның уақыты мен күнін белгілеу арқылы кету уақытын реттеуге болады.

Қосу уақыты температура бойынша автоматты түрде анықталады.

Жүйе белгіленген жөнелту уақытына дейін аптаның қажетті күніне уақтылы қосылады.

Шығу уақытын бағдарламалау екі кезеңнен тұрады:

▶ Шығу уақытын орнату.

▶ Шығу уақытын іске қосу.

Жөнелту уақытын баптау мен іске қосу мен жоспарланған жөнелту уақыты арасында кондиционерлеуге жеткілікті уақыт қалдыру үшін кем дегенде 10 минут кетуі керек.

Автономды кондиционер жөнелту уақыты орнатылғаннан кейін бірнеше минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

Шығу уақытын баптау



1. Басыңыз кондиционер мәзірінің таңбасы мәзір жолағында.
2. "Жалпы баптаулар"
3. "Автономды кондиционер."
4. "Жөнелту кестесі"
5. Қажетті кету уақытын орнатыңыз.
6. Қажет болса, аптаның күнін таңдаңыз.

Шығу уақытын іске қосу

Автономды кондиционерді белгілі бір уақытқа дейін қосу үшін

тиісті кету уақытын алдын-ала іске қосуы керек.



1. кондиционер мәзірінің таңбасын мәзір жолағында басыңыз.
2. "Жалпы баптаулар"
3. "Автономды кондиционер"
4. "Жөнелту уақытына қонд"

Индикация

Таңба	Сипаттама
	Бақылау тақтасындағы таңба. Таңба жанып тұр: шығу уақыты іске қосылды. Таңба жыпылықтайды: офлайн кондиционер қосұлы.

My BMW қолданбасы арқылы іске қосу

жинақтамаға байланысты офлайн кондиционерді My BMW қолданбасы арқылы қосуға болады қашықтан басқару функциясымен алдын ала орнатылған шығу уақытын немесе тікелей таңдаңыз.



Ішкі жабдықтар

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Күннен қорғайтын күнқағар

Шағылысуға қарсы қорғаныс

Күнқағарды төмен немесе жоғары қарай еңкейтіңіз.

Бүйірден шағылысуға қарсы қорғаныс

Күнқағарды түсіру

1. Күнқағарды төмен қарай түсіріңіз.
2. Бір бекіткіштен шығарып, бүйірлік терезеге бұраңыз.
3. Қажетті орынға артқа жылжытыңыз.

Күнқағарды бүктеу

Жабу кері ретпен орындалады.

Косметикалық айна

Косметикалық айна қаптаманың артындағы күн сәулесінде орналасқан.

Розеткалар

Әрекет ету қағидасы

Пайдалануға дайын немесе қозғалуға дайын Розетканы электр құрылғыларын қуаттандыру үшін пайдалануға болады.

Жалпы ережелер

Барлық розеткалардың толық жүктемесі 12 В кернеуде 140 Вт аспауы керек.

Розеткаға жарамсыз штепсельді салу арқылы зақым келтірмеңіз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықшаларын ашу аймағындағы құрылғылар мен кабельдер қауіпсіздік жастықшаларын ашуға кедергі келтіруі немесе ашқан кезде салонға түсуі мүмкін, мысалы, портативті навигациялық құрылғылар және т.б. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Қауіпсіздік жастықшаларын ашу аймағында құрылғылар мен кабельдер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Көлік құралының аккумуляторын розеткадан немесе автокөліктегі темекі тұтатқыштан зарядтайтын зарядтағыштар 12 В борттық желінің шамадан тыс жүктелуіне немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі бар.

Көлік құралының аккумуляторлық зарядтағыштарын мотор бөлімшесіндегі сыртқы қуат көзін қосу үшін тек сымдарға қосыңыз.

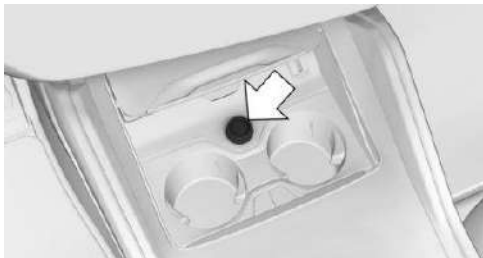
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Электрондық интерфейстерге енген немесе енгізілген металл заттар, мысалы, розеткалар немесе USB ағытпалары, қысқа тұйықталуды тудырады және интерфейсті зақымдайды. Жарақат алу және мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Электрондық интерфейстерге металл заттар кірмегеніне және енгізілмегеніне көз жеткізіңіз. Розетканы қолданғаннан кейін бірден тұтандырғыштынемесе розетка қақпағын орнына салыңыз.

Алдыңғы орталық консоль



Қақпақты басыңыз.



Розетка сусын ұстағыштардың арасында орналасқан. Қаптаманы алыңыз.

Артқы орталық консоль



Орталық консольде розетка орналасқан. Қаптаманы алыңыз.

Жүксалғыш бөлімшесінде



Розетка оң жағындағы жүксалғыш бөлімшесінде орналасқан. Қақпақты бүктеңіз.

USB ағытпасы

Жалпы ережелер

"USB қосылымдары" бөлімінде берілген мобильді құрылғыларды USB ағытпасына қосу нұсқауларын орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

USB қосылымы: навигациялық жүйелердің пайдаланушы нұсқаулығын қар., ойын-сауық және байланыстар.

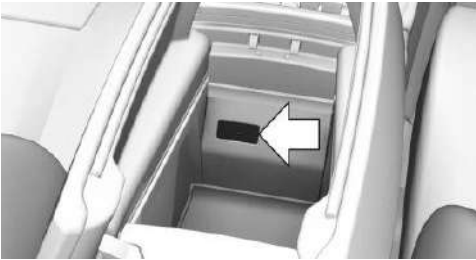


Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Электрондық интерфейстерге енген немесе енгізілген металл заттар, мысалы, розеткалар немесе USB ағытпалары, қысқа тұйықталуды тудырады және интерфейсті зақымдайды. Жарақат алу және мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Электрондық интерфейстерге металл заттар кірмегеніне және енгізілмегеніне көз жеткізіңіз. Розетканы қолданғаннан кейін бірден тұтандырғышты немесе розетка қақпағын орнына салыңыз.

Орталық шынтақ қойғышта



USB ағытпасы орталық шынтақ қойғышта орналасқан.

Сипаттамалары:

- ▶ USB C типті USB ағытпасы.
- ▶ Мобильді құрылғыларды зарядтау үшін.
- ▶ Зарядтау тогы: максимум 3а.

Орталық консольде

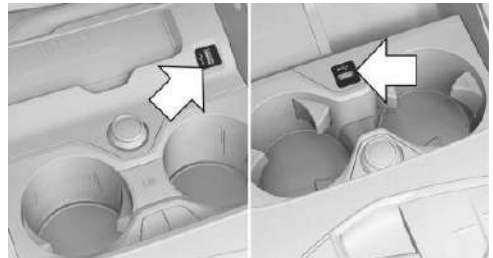
Хабарлама

Үлкен USB штепсельдері сияқты ұсақ заттарға арналған бөлімдегі заттар ашылған және жабылған кезде қақпақты жауып немесе зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Ашу және жабу кезінде қақпақтың қозғалатын аймағын бос ұстаңыз.



Қақпақты басыңыз.

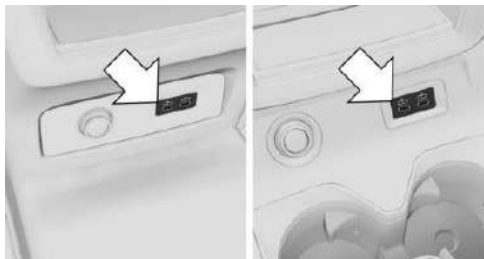


USB ағытпасы орталық консольде көрсетілген позициялардың бірінде орналасқан.

Сипаттамалары:

- ▶ A типті USB ағытпасы.
- ▶ Мобильді құрылғыларды зарядтау және деректерді беру үшін.
- ▶ Зарядтау тогы: максимум 1,5 а.

Орындықтардың екінші қатары



Екі USB ағытпасы орталық консольде, салонның артқы жағында, көрсетілген позициялардың бірінде орналасқан.

Сипаттамалары:

- ▶ USB C типті USB ағытпасы.
- ▶ Мобильді құрылғыларды зарядтау үшін.
- ▶ Зарядтау тогы: максимум 3а.

Саяхат және жайлылық жүйесі

Жалпы ережелер

Алдыңғы орындықтардың артқы жағында бекітпелер мен әртүрлі ағытпалар бар.

- ▶ Планшеттерге немесе ілгіштерге арналған әмбебап ұстағыштар сияқты арнайы керек-жарақтарға арналған бекітпелер.
- ▶ USB ағытпалары. USB

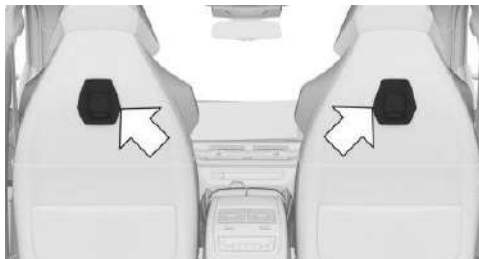
ағытпаларының сипаттамалары:

USB C типті USB ағытпасы.

- ▶ Мобильді құрылғыларды зарядтау үшін.
- ▶ Зарядтау тогы: бір орындық үшін максимум 3а/45 Вт.

Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Шолу



Арнайы керек-жарақтарды бекітуге арналған бекіткіштер мен USB ағытпалары белгіленген қаптамалардың астында орналасқан.

Арнайы керек-жарақтарды монтаждау

1. Қаптаманы жоғары қарай сырғытыңыз.



2. Арнайы керек-жарақтарды орнатыңыз, орнату нұсқаулығын қар.

Сымсыз зарядтау бөлімі

Әрекет ету қағидасы

Сымсыз зарядтау бөлімі Qi сертификатталған смартфондарды сымсыз зарядтауға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Смартфонды сымсыз зарядтау бөліміне салған кезде мынаны қадағалаңыз,



оның қасында зарядталатын смартфоннан басқа заттары болмауы керек.

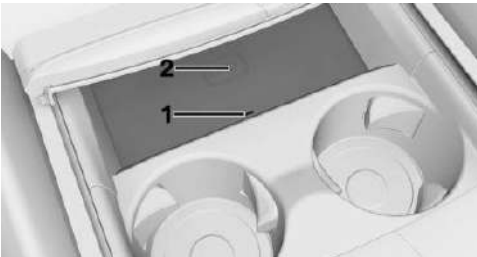
(⚡) Зарядтау процесі басқару дисплейінде зарядтау индикаторымен көрсетіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Qi стандартын қолдайтын құрылғыны сымсыз зарядтау бөлімінде зарядтау кезінде құрылғымен бірге орналасқан металл заттар өте қызып кетуі мүмкін. Егер деректер тасымалдаушылары немесе электрондық карталар мысалы, чипі, магниттік жолағы немесе сигнал беру мүмкіндігі бар карталар құрылғымен бірге қайықта болады, бұл олардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мобильді құрылғыларды зарядтау кезінде құрылғымен бірге қайықта бөгде заттардың болмауын қадағалаңыз

Науа орталық консольде көлденең:



- 1 Жарық диоды
- 2 Сақтау орны

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Зарядталатын смартфон Qi сертификатына ие болуы керек.
- ▶ Пайдалануға дайындық кіреді.
- ▶ Смартфонның өлшемдері 154,5 x 80 x 18 мм-ден аспауы керек.
- ▶ Қорғаныс қақпақтары мен жастықшалары сымсыз зарядтауға жарамды болуы керек.
- ▶ Зарядтау қажет Смартфон науаның ортасында орналасқан. Смартфонның дисплейі жоғары қарайды.

Смартфонды орнату

1. Науаның қақпағын ашыңыз.
2. Смартфонды науаның ортасына дисплейді жоғары қаратып қойыңыз.
3. Науаның қақпағын жабыңыз.

Жарықдиодты индикаторлар

Түсі	Мағынасы
Көк	Смартфон зарядталып жатыр. Qi стандартын қолдайтын кірістірілген смартфон толық зарядталған кезде көк жарық диоды жанып тұрады.
Қызғылт сары	Смартфон зарядталмайды. Мүмкін смартфонның температурасы тым жоғары немесе зарядтау базасындағы бөгде заттар.
Қызыл	Смартфон зарядталмайды. Уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКСҒА хабарласыңыз.

Еске салу функциясы

Жалпы ережелер


Егер сіз автокөліктен шыққан кезде Qi сертификатталған смартфон сымсыз зарядтау бөлімінде ұмытып кетсе, ескерту берілуі мүмкін.

Ескерту аспаптардың тіркесімінде көрсетіледі.

Смартфондағы ілулі бөлшектер, мысалы, ұстағыштар.

Смартфондағы параметрлерге байланысты, мысалы, зарядтау үшін. Басқару дисплейінде және смартфон нұсқаулығында тиісті нұсқауларды орындаңыз.

Еске салғыш функциясын іске қосу/өшіру

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Сымсыз қуаттау бөлігі"
5. "Моб. телефон туралы еске салу."

Жүйенің физикалық шекаралары

Келесі жағдайларда зарядтау тогы төмендеуі немесе сымсыз зарядтау бөліміндегі зарядтау процесі уақытша үзілуі мүмкін.

- ▶ Науа мен смартфонның температурасы тым жоғары болғандықтан.
- ▶ Смартфон мен сымсыз зарядтау бөлімі арасында қандай да бір заттар болса.
- ▶ Деректер тасымалдаушылары немесе чипті карталар, магниттік жолақты карталар немесе карталар сияқты электрондық карталар болса сигнал беру мүмкіндігімен смартфон мен сымсыз зарядтау бөлімі арасында орналасқан.
- ▶ Қалыңдығы 2 мм-ден асатын қорғаныс қақпақтары мен төсеніштері.
- ▶ Магниттік компоненттер сияқты жарамсыз материалдан жасалған қорғаныс қақпақтары мен төсеніштері.



Сақтау орындары

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Қауіпсіздік нұсқаулары

Абайлаңыз

Көлік құралына кабель арқылы қосылған құрылғылар, мысалы, ұялы телефондар, сондай-ақ бос заттар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде салонға ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көлікке кабель арқылы қосылған құрылғыларды және бос заттарды бекітіңіз.

Абайлаңыз

Қолғап қорабы немесе орталық шынтақ қойғыш сияқты ұсақ заттарға арналған бөлімдердің ашық қақпақтары салонға шығып тұрады және қауіпсіздік жастығының төгілуіне жол бермейді. Сонымен қатар, сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде, кішігірім заттарға арналған бөлімдегі заттар салонға ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар.

Кішкене заттарға арналған бөлімді қолданғаннан кейін оны дереу жабу керек.

Абайлаңыз

Сырғанауға қарсы төсеніштер, мысалы, сырғанауға қарсы төсеніштер алдыңғы панельді зақымдауы мүмкін. Бекітілген заттар ажыратылуы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі бар. Сырғанауға қарсы төсемдерді қолдануға тыйым салынады.

Қолғап қорабы

Қолғап қорабын ашу



Тұтқаны тартыңыз.

Қолғап қорабын жабу

Қақпақты жабыңыз.

Қолғап қорабын құлыптау

Қолғап қорабын біріктірілген кілтпен құлыптауға болады. Осыдан кейін басқа адамдар қолғап қорабын аша алмайды.

Қолғап қорабын құлыптағаннан кейін автокөлік кілтін кіріктірілген кілтсіз беруге болады, мысалы, автотұрақ қызметін пайдалану кезінде.

Қосымша ақпарат: кірістірілген кілт, 82-бетті қар.

Жиналмалы бөлім

Жиналмалы бөлімді ашу



Батырманы басып, корпусты ашыңыз.

Есіктердегі киім-кешек бөлімдері

Жалпы ережелер

Есіктерде киім-кешек бөлмелері бар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Абайлаңыз

Шыны бөтелкелер немесе көзілдірік сияқты сынғыш сынғыш заттар апат кезінде, мысалы, тежеу немесе айналып өту кезінде сынуы мүмкін. Фрагменттер салонға ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар.

Сапар кезінде сынғыш, сынғыш заттарды пайдаланбаңыз. Сынған заттарды тек жабық сақтау орындарында тасымалдаңыз.

Орталық консольдегі науалар

Шағын заттарға арналған бөлімді ашу



Қақпақты басыңыз.

Шағын заттарға арналған бөлімді жабу

Тұтқаны ұстап, қақпақты артқа тартыңыз.

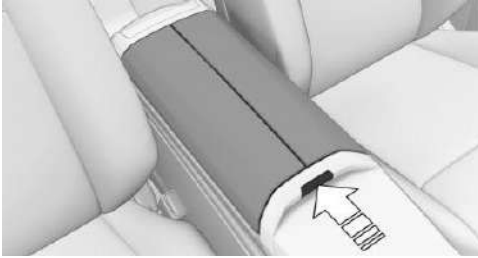
Алдыңғы орталық шынтақ қойғыш

Жалпы ережелер

Орындықтар арасындағы Орталық шынтақ қойғышта ұсақ заттарға арналған бөлім бар.



Орталық шынтақ қойғыштың ашылуы



Батырманы басыңыз.

Орталық шынтақ қойғышты жабу

Екі қақпақты бекітілгенше басыңыз.

Алдыңғы жағындағы шыныаяқ ұстағыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Шыныаяқ ұстағыштағы жарамсыз контейнер шыныаяқ ұстағышқа зақым келтіруі немесе салонға шығуы мүмкін, мысалы, апат, тор немесе айналма маневр кезінде. Құйылған сұйықтықтар жол жағдайынан алшақтайды және апатқа әкелуі мүмкін және автокөлік компоненттерінің зақымдануы мүмкін. Ыстық сусындар әйнектің астына зақым келтіруі немесе күйік тудыруы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Жеңіл, сынбайтын және жабылатын контейнерлерді қолданыңыз. Төгілген сұйықтықты дереу жинаңыз

Ыстық сусындарды тасымалдамаңыз.

Шыныаяқ ұстағыштарды ашу



Қақпақты басыңыз.



Орталық консольде екі сусын ұстағыш бар.

Шыныаяқ ұстағыштарды жабу

Тұтқаны ұстап, қақпақты артқа тартыңыз.

Сусындардың температурасын сақтау

Жалпы ережелер

Әрлеуге байланысты сусындарды жылы немесе салқын ұстауға болады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

Абайлаңыз

Ыстық металл сусын ұстағышымен жанасу күйік тудыруы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Сусындарға арналған жылу ұстағыш қосылған кезде металл кірістіруді ұстамаңыз.


Хабарлама

Сусынның жылу ұстағышы қосулы және қақпағы жабық болса, Термо ұстағыш қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Қақпақты жаппас бұрын оны термо сусын ұстағышты өшіріңіз.

Хабарлама

Сусындарға арналған жылу ұстағыштың ыстық металл кірістіруімен байланыста болған кезде температураға сезімтал заттардың зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тек осы мақсатқа арналған контейнерлерді пайдаланыңыз.

Термиялық шыныаяқ ұстағышты қосу

 Салқындату немесе қыздыру үшін батырманы бір рет басыңыз.

- ▷ Көк жарық диоды жарқырайды: сусындар салқындатылады.
- ▷ Қызыл жарық диоды жарқырайды: сусындар қызады.

Сусындарға арналған жылу ұстағышты өшіру



Жарықдиодты шамдар сөнгенше батырманы басыңыз.

Артқы жағындағы шыныаяқ ұстағыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Шыныаяқ ұстағыштағы жарамсыз контейнер шыныаяқ ұстағышқа зақым келтіруі немесе салонға шығуы мүмкін, мысалы, апат, тор немесе айналма маневр кезінде. Құйылған сұйықтықтар жол жағдайынан алшақтайды және апатқа әкелуі мүмкін және автокөлік компоненттерінің зақымдануы. Ыстық сусындар әйнектің астына зақым келтіруі немесе күйік тудыруы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Жеңіл, сынбайтын және жабылатын контейнерлерді қолданыңыз. Төгілген сұйықтықты дереу жинаңыз. Ыстық сусындарды тасымалдауға болмайды.



Шолу



Орталық шынтақ қойғышта екі шыныаяқ ұстағыш бар.

Киім ілгектеріне киім сияқты жеңіл заттарды ғана іліп қойыңыз.

Киім ілмектері

Жалпы ережелер

Киім ілмектері салонның артқы жағындағы ұстағыштарда орналасқан.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Киім ілгектеріндегі киімдер жүргізушінің шолуын шектеуі мүмкін. Апат қаупі бар. Киімді ілмектерге іліп қойыңыз, сонда қозғалыс кезінде көрініс бос қалады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Киім ілгектерін дұрыс пайдаланбау, мысалы, тежеу немесе айналма маневр жасау кезінде, заттардың ұшып кетуіне байланысты қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін. Мүлікті жарақаттау және зақымдау қаупі бар.

Жүксалғыш бөлімшесі

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Жүктеу

Қауіпсіздік нұсқаулары

Абайлаңыз

Үлкен жалпы масса шиналардың қызып кетуіне, ішкі зақымға және шинаның қысымының кенеттен төмендеуіне әкелуі мүмкін. Динамикалық қасиеттерге теріс әсер етуі мүмкін, мысалы, тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығы төмендейді, тежеу жолы артады және айналу мүмкіндігі өзгереді. Апат қаупі бар. Шиналарға рұқсат етілген жүктемені сақтаңыз және рұқсат етілген жалпы салмақтан аспаңыз.

Абайлаңыз

Осыке рұқсат етілген жалпы массадан және рұқсат етілген жүктемелерден асқан кезде автокөліктің пайдалану қауіпсіздігіне кепілдік берілмейді. Апат қаупі бар.

Рұқсат етілген жалпы масса және осыке рұқсат етілген жүктемелерден асырмаңыз.

Абайлаңыз

Көлік құралына кабель арқылы қосылған құрылғылар, мысалы, ұялы телефондар, сондай-ақ бос заттар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде салонға ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көлікке кабель арқылы қосылған құрылғыларды және бос заттарды бекітіңіз.

Абайлаңыз

Дұрыс салынбаған заттар салонға түсіп кетуі немесе ұшып кетуі мүмкін, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневрлер кезінде. Бұл заттар автокөлік жолаушыларына түсіп, оларды жарақаттауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Заттар мен жүктер тиісті түрде төселіп, бекітілуі керек.

Хабарлама

Багаж бөліміндегі сұйықтықтар зақым келтіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Багаж бөліміндегі сұйықтықтардың ағып кетпеуін қадағалаңыз.



Жүкті төсеу және бекіту

- ▶ Жүктің өткір жиектері мен бұрыштарын жабыңыз.
- ▶ Арқалықтардың жоғарғы жиегіне салмақ салмаңыз.
- ▶ Егер сіз тиісті үлкен жүкті тасымалдағыңыз келсе, артқы орындықтарды толығымен бүктеңіз.
- ▶ Жүкті бекіту көздеріне бекіту үшін көмекші құралдарды бекітіңіз.
- ▶ Шағын және жеңіл салмақ; кергіш белдіктермен, байлау таспаларымен немесе багаж торымен бекітіңіз.
- ▶ Үлкен және ауыр жүк: ілмекті құралдармен бекітіңіз.
- ▶ Ауыр салмақ: мүмкіндігінше алдыңғы жағына, артқы орындықтардың артына және астына қойыңыз.
- ▶ Өте ауыр салмақ: мүмкіндігінше алдыңғы жағына, артқы орындықтардың артына және астына қойыңыз. Артқы орындықтар бос болған кезде, сыртқы қауіпсіздік белдіктерін тиісті қарама-қарсы құлыпқа салыңыз.

Жүксалғыш бөлімшесіндегі бекіту көздері

Жалпы ережелер

Бекіткіш таспалар, қосымша багаж бекіткіштері, байлау таспалары немесе жүксалғыш бөлімшесінің торлары сияқты жүкті бекітуге арналған құралдарды бекіту көздеріне бекітіңіз.

Шолу



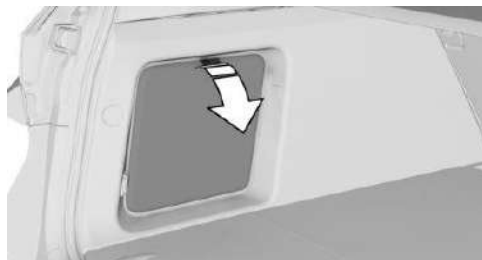
Бекіткіш көздер жүксалғышта орналасқан.

Кішкентай заттарға арналған бөлім сол жақта

Жалпы ережелер

Сол жағындағы жүксалғыш бөлімшесінде ұсақ заттарға арналған бөлім бар.

Шағын заттарға арналған бөлімді ашу



Пластинаны тартыңыз.

Жүксалғыш бөлімшесін ұлғайту

Әрекет ету қағидасы

Жүксалғыш бөлімшесін артқы орындықтардың артқы жағымен үлкейтуге болады.

Жалпы ережелер

Артқы орындықтың артқы жағы 40-20-40 қатынасында бөлінген. Артқы орындықтардың бүйір арқалықтары мен ортаңғы бөлігін бөлек бүктеуге болады.

Артқы орындықтардың артқы жағын артқы жағынан бүктеуге болады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықты еңкейту кезінде көлік бөлшектеріне зақым келтіру немесе дене бөліктерін қысу қаупі бар. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Еңкейген кезде артқы орындық пен бас тірегінің қозғалатын аймағын бос ұстаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

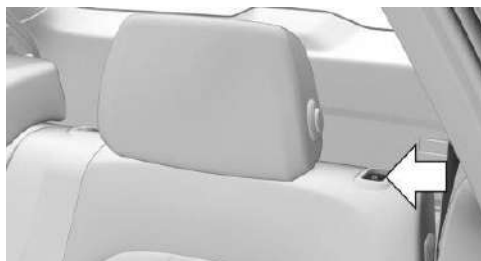
Артқы орындықтың бекітілмеген арқалығы кезінде бос жүк салон бойынша күрт қозғалуы мүмкін, мысалы, авария, тежеу немесе айналма маневр жасау кезінде. Жарақат алу қаупі бар. Бастапқы күйге орнатқаннан кейін артқы орындықтың артқы жағы бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер орындық дұрыс реттелмесе немесе нәресте отырғышы дұрыс орнатылмаса, тұрақтылық ұстау балаларға арналған қауіпсіздік жүйелері шектеулі немесе жоқ болуы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Балаларға арналған қауіпсіздік жүйесі орындықтың артқы жағына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Мұны істеу үшін барлық орындықтардың артқы жағын сәйкесінше реттеңіз және орындықтарды дұрыс реттеңіз. Орындықтар және олардың арқалары дұрыс бекітілді немесе бұғатталдыекеніне көз жеткізіңіз. Мүмкіндігінше және қажет болған жағдайда бас тіректерді биіктікке қарай реттеңіз немесе оларды алыңыз.

Артқы орындықтың артқы жағын бүктеу

Салонның артқы жағынан



Тұтқаны тартып, артқы орындықты алға қарай еңкейтіңіз.

Артқы орындықты еңкейту

Салонның артқы жағынан

Артқы орындықтың артқы жағын жұмыс орнына қайтарыңыз және бекітіңіз.



Тұтқаның артындағы қызыл белгі толығымен жоғалады.

Ортаңғы бөлікті еңкейту



Орталық шынтақ қойғышты төмен түсіріп, ілмекті тартыңыз.

Жүксалғыш пердесі

Қауіпсіздік нұсқаулары

Абайлаңыз

Көлік құралына кабель арқылы қосылған құрылғылар, мысалы ұялы телефондар, сондай - ақ бос заттар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде салонға ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көлікке кабель арқылы қосылған құрылғыларды және бос заттарды бекітіңіз.

Абайлаңыз

Жүк салғыш пердені басқару кезінде дене бөліктерін қысу қаупі бар. Жарақат алу қаупі бар. Жүк салғыш пердені басқарған кезде, жүксалғыш пердесінің қозғалыс аймағын бос ұстаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

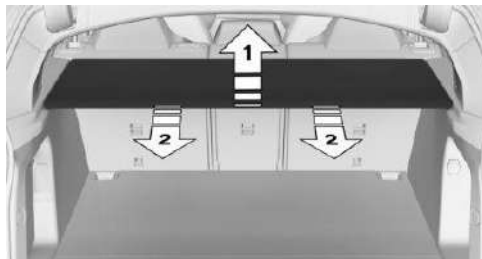
Қозғалыс кезінде дұрыс орнатылмаған багаж пердесі салонға күрт ұшып кетуі мүмкін, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүк салғыш бөлімшесінің пердесі ұстағыштарға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш перделерін шешіп алу

Көлемді багажды тиеу үшін пердені алып тастауға болады.

Жүксалғыштағы қаптама

1. Қаптаманың төменгі жиегін багаж бөлімшесінде бүйірлік бекіткіштерден басыңыз, 1 көрсеткі.

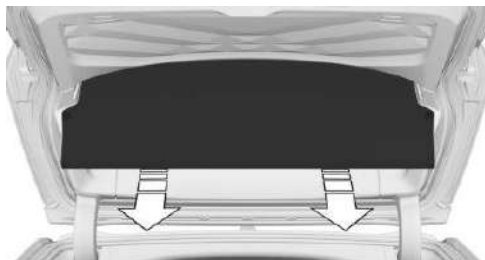


2. Топсалы жүксалғыш пердесін, 2 көрсеткілерді тартыңыз.

Жүксалғыш есігіндегі корпус

1. Жүксалғыш есігін ашыңыз.
2. Қаптамаларды екі жағынан алыңыз.

Мұны істеу үшін корпустың төменгі жиегін артқа тартыңыз.



3. Қаптаманы сәл көтеріңіз.
4. Қаптаманы бағыттаушы бойымен артқа қарай сырғытыңыз.

Топсалы жүксалғыш перделерін орнату

Орнату кері тәртіпте орындалады. Жүксалғыштағы перделер бекітпелерде дұрыс орналасқанына және бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жүксалғыштағы қаптама:

1. Корпусты солға және оңға орнатыңыз.
2. Қаптаманы артқы жағынан сәл көтеріп, алға қарай сырғытыңыз.
3. Қаптаманың артқы жиегін төмен қарай итеріңіз, сонда ол екі бүйірлік бекіткіште де бекітіледі.

Жүксалғыш есігіндегі корпус:

1. Қаптаманы рельс бойымен жоғарғы бекітпелерге салыңыз.
2. Қаптаманың төменгі жиегін алға қарай итеріңіз, сонда ол екі бүйірлік бекіткіштерде бекітіледі.



BMW XM Technic

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір көлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, **8**-бетті қар.

Жоғары жетек қуаты

Жалпы ережелер

Жоғары қуатты қозғалтқыш қуатты электр қозғалтқышымен толықтырылған. Қабілеті стихиялық жауап беру үшін-

айналу жиілігінің кең ауқымын көрсетеді. Максималды айналу жиілігі 7200 айн/мин құрайды және электронды түрде басқарылады. Қозғалтқыштың жоғары динамикасына байланысты тоқтаған автокөлікте максималды айналу жиілігі төмендейді.

Қуат пен момент мәндері келесідей бөлінеді.

BMW XM	Қуаты және айналу моментінің мәні
--------	-----------------------------------

4,4 л жұмыс көлемі бар жоғары қуатты қозғалтқыш	360 кВт/650 Н•м
---	-----------------

Электр қозғалтқышы	145 кВт/280 Н•м
--------------------	-----------------

Жүйе	480 кВт/800 Н•м
------	-----------------

BMW XM50e	Қуаты және айналу моментінің мәні
-----------	-----------------------------------

3,0 л жұмыс көлемі бар жоғары қуатты қозғалтқыш	230 кВт/450 Н•м
---	-----------------

Электр қозғалтқышы	145 кВт/280 Н•м
--------------------	-----------------

Жүйе	350 кВт/700 Н•м
------	-----------------

BMW XM	Қуаты және айналу моментінің мәні
--------	-----------------------------------

4,4 л жұмыс көлемі бар жоғары қуатты қозғалтқыш	430 кВт/750 Н•м
---	-----------------

Электр қозғалтқышы	145 кВт/280 Н•м
--------------------	-----------------

Жүйе	550 кВт/1000 Н•м
------	------------------

Жылыту

Қозғалтқышты жылыту процесінде қуатты қозғалтқыш шығарындыларды реттеуге байланысты белгілі бір айқындыққа ие.

Суық қозғалтқышты іске қосу жүйеге байланысты, суық жүрістің айналу жиілігінің жоғарылауымен жүзеге асырылады, бұл пайдаланылған га шығару жүйесінің жұмыс көлемінің жоғарылауына әкеледі-қоңырау.

Қосымша ақпарат: Тахометр, **171**-бетті қар.

Беріліс қорабы

Бұл автокөлік қозғалтқышты және жетекті тікелей қосуға ерекше назар аударады

Беріліс қорабының бұралу-қатты конструкциясының арқасында айналу моментін беру спорттық автокөліктегідей, акустикалық сүйемелдеумен жүзеге асырылады.

Жүктеме өзгерген кезде шапшаң дыбыстар шығуы мүмкін. Шу компоненттердің жұмысына немесе қызмет ету мерзіміне теріс әсер етпейді.

Толық жетекті xDrive жүйесі алдыңғы және артқы осьтер арасында айналу моментінің ауыспалы таралуын қамтамасыз етеді. Бұл автокөлікте M xDrive функцияларының тіркесімі, Белсенді M дифференциалы және бейімделетін m шассиі BMW M-ге тән қозғалыс динамикасының максималды деңгейін қамтамасыз етуге көмектеседі.



Пайдалану ерекшеліктері

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Іске қосу бойынша нұсқаулар

Жалпы ережелер

Жылжымалы бөлшектер бір-біріне жабысып тұруы керек.

Төмендегі нұсқаулар автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға және оның жұмысын үнемді етуге көмектеседі.

Іске қосу кезінде үдеуді басқаруды қолданбаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жүйесі мен жүргізушіге көмек көрсету жүйесінің жаңа бөлшектері мен компоненттеріне байланысты кідіріспен жауап беруі мүмкін. Апат қаупі бар. Жаңа бөлшектерді орнатқаннан кейін немесе жаңа көлікті іске қосу кезінде ақылды жүргізу тәсілін қолданыңыз және қажет болған жағдайда уақтылы араласыңыз. Тиісті бөлшектер мен компоненттерді сынау нұсқауларын орындаңыз.

Қозғалтқыш, беріліс қорабы және осьтік жетек

1000 км дейін

5000 айн/мин және 170 км/сағ аспайтын айналу жиілігі мен жылдамдығының айнымалыларымен жүріңіз.

Толық жүктеме мен KickDown режимінен аулақ болыңыз.

Гибридті режимді қолданыңыз, яғни ішкі жану қозғалтқышы мен электр қозғалтқышынан кезек-кезек қозғалыңыз.

1000 км-ден 2000 км-ге дейін

6000 айн/мин және 210 км/сағ аспайтын айналу жиілігі мен жылдамдығының айнымалыларымен жүріңіз.

1-3 берілістерде толық жүктемені болдырмаңыз.

2000 км дейін

Кіріс бақылауын жүргізу.

Шиналар

Жаңа шиналарды жол төсемімен байланыстыру оларды жасау технологиясына байланысты сынақтан кейін ғана оңтайлы болады.

Алғашқы 300 км жүру кезінде ұстамды режимде жүріңіз.

Тежеу жүйесі

Тежегіш шуына әкелуі мүмкін әсерлерді болдырмау үшін тежегіш дискілері мен тежегіш жастықшалары жұмыс істеуі керек. Алғашқы 500 км орташа жылдамдықта жүріңіз.



Бөлшектерді ауыстырғаннан кейін

Жоғарыда айтылған компоненттер ауыстырылған болса, іске қосу нұсқауларын қайта орындаңыз.

Жаман жолдармен жүру

Әрекет ету қағидасы

Жол тазалығының жоғарылауына байланысты автокөлік әртүрлі түрдегі және сападағы жолдармен жүре алады.

Төрт доңғалақты жетек тартудың жақсаруына ықпал етуі мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Хабарлама

Тастар немесе бұтақтар сияқты қара жолдардағы Нысандар көлік құралын зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Қара жолдармен жүруден аулақ болыңыз.

Нашар жолдармен жүру кезінде

Сіздің қауіпсіздігіңіз, жолаушылар мен автокөлік қауіпсіздігі үшін келесі нұсқауларды орындаңыз:

- ▶ Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын автокөлікпен жақсы танысыңыз.
- ▶ Автокөлік жүргізу кезінде тәуекелге бармаңыз.
- ▶ Жол төсемінің күйіне сәйкес жылдамдықты таңдаңыз. Жол төсемінің тіктігі мен кедір-бұдырлығы неғұрлым көп болса, соғұрлым жылдамдық аз болуы керек.
- ▶ Жол учаскелерінде көтерілу және түсу кезінде: моторды май мен салқындатқышпен

максималды белгіге дейін толтырыңыз.

- ▶ Автокөліктің корпусының немесе түбінің топырақпен жанасуына жол бермеңіз.
- ▶ Доңғалақтарды айналдырған кезде, қозғалыстың тұрақтылығын басқару жүйелері тарту күшін доңгелектерге тарата алатындай етіп үдеткіш басқышты басыңыз.

Жаман жолдармен жүргеннен кейін

Нашар жолдарда жүргеннен кейін, қозғалыс қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін доңгелектер мен шиналардың зақымдануын тексеріңіз.

Шанақты қатты ластанудан тазалаңыз.

Көлік құралының корпусы немесе түбі топырақпен жанасқаннан кейін хабарласыңыз автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС.

Жалпы нұсқаулар

Жүксалғыш есігін жабу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Абайлаңыз

Ашық жүк салғыш есігі көліктің өлшемдерінен асып түседі және апат, тежеу немесе айналма маневр жасау кезінде жолаушыларды және басқа жол қозғалысына қатысушыларды жарақаттауы немесе көлікті зақымдауы мүмкін. Сонымен қатар, салонға пайдаланылған газдар немесе су кіруі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Ашық жүк салғыш есігімен жүруге тыйым салынады.



Ашық жүксалғыш есігі бар қозғалыс

Егер әлі де ашық жүксалғыш есігі бар қозғалыс қажет болса:

- ▶ Барлық терезелерді жабыңыз.
- ▶ Желдету қарқындылығын едәуір арттырыңыз.
- ▶ Қалыпты режимде қозғалыңыз.
- ▶ Жүксалғыш есігін бекітіңіз, мысалы, жүкті бекіту үшін кергіш белдікті пайдаланыңыз.

Ыстық ОГ шығару жүйесі

Абайлаңыз

Сапар барысында автокөліктің қол астындағы температура, мысалы, пайдаланылған жүйеге байланысты, сіз үшін шырынды мәндерге жетуі мүмкін. Шығару жүйесіне қол тигізу күйікке әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Пайдаланылған газдарды, соның ішінде шығатын құбырды шығарудың ыстық жүйесіне қол тигізбеңіз.

Абайлаңыз

Жанғыш материалдар, мысалы, жапырақтар немесе шөптер жүйенің ыстық бөліктерімен жанасқанда, бұл материалдар тұтануы мүмкін. Өрт және жарақат алу қаупі бар. Бар термиялық қорғаныс қалқандарын алып тастамаңыз және түбін қорғауды орнатпаңыз. Қозғалыс режимінде, бос жүрісте немесе тұрақ кезінде жанғыш материалдар көліктің ыстық бөліктеріне тиіп кетпейтініне көз жеткізіңіз.

Шығару жүйесінің сүзгісі

Әрекет ету қағидасы

Шығару жүйесінің сүзгісі күйе бөлшектерін ұстайды. Шығару жүйесінің сүзгісі қажет болған жағдайда күйе бөлшектерін жоғары температурада жағу арқылы тазартылады.

Жалпы ережелер

Бірнеше минуттық тазалау кезінде келесілер пайда болуы мүмкін:

- ▶ Қозғалтқыш біраз уақыт біркелкі жұмыс істемейді.
- ▶ Кәдімгі қуатты арттыру үшін сізге жоғары айналу жиілігі қажет болады.
- ▶ Қозғалтқышты өшіргеннен кейін де ОГ шығару жүйесінен аздап түтін шығады.
- ▶ Шу, мысалы, қозғалтқыш өшірілгеннен кейін бірнеше минут ішінде радиатор желдеткішінің жұмысы.

Радиатор желдеткішінің инерция арқылы бірнеше минут бойы қозғалуы, тіпті қысқа қашықтыққа саяхаттау кезінде де қалыпты жағдай.

Жетек жүйесінде сұйық конденсат анықталды

Әр түрлі қозғалыс профильдері дискінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз етеді. Ұзақ уақыт бойы төмен жүктемені жүргізу тәсілі дұрыс жұмыс істеуге әкелуі мүмкін (мысалы, жетекте конденсация пайда болады). Кейде бұл жоғары жүктеме қозғалтқышының жұмыс уақытының артуына байланысты алдын алуға болады.

Елді мекендерден тыс жақын сапар кезінде шамамен 30 минут ішінде келесі әрекеттерді орындаңыз.

Бензин қозғалтқышында:

- ▶ Круиздік басқару жүйесін өшіріңіз.
- ▶ Бағдарламаны іске қосыңыз Спорт.
- ▶ Мүмкіндігінше қозғалысты айнымалы жылдамдықпен орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Steptronic m спорттық беріліс қорабы, 140 бетті қар.

Автокөлікті жылтырату

Автокөліктің әйнегі теріні ультракүлгін сәулеленудің зиянды әсерінен толығымен қорғайды.

Автокөліктегі ұялы байланыс

Абайлаңыз

Автокөліктің электронды жабдықтары мен ұялы байланыс құрылғылары бір-біріне әсер етуі мүмкін. Мобильді құрылғы трансмиссия режимінде жұмыс істегенде, радиация пайда болады. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Интерьерде ұялы байланыс құрылғыларын, мысалы, сыртқы антеннаға тікелей қосылған ұялы телефондарды немесе жеке eSIM-ді пайдалану ұсынылады, бұл өзара кедергілерді болдырмайды және автокөліктің ішкі бөлігінен сәуле шығарады.

Аквасырғанану

Ылғал немесе дымқыл жолда Шина мен жол беті арасында су сынасы пайда болуы мүмкін.

Бұл құбылыс аквапланинг деп аталады және іліністің ішінара немесе толық жоғалуына, көлік құралын басқарудың жоғалуына және тежеу қабілетіне әкелуі мүмкін.

Су кедергілері

Жалпы ережелер

Суда жүру кезінде мыналарды орындаңыз:

- ▶ Сіз тек жұмыс істейтін ішкі жану қозғалтқышымен жүре аласыз.
- ▶ Ішкі жану қозғалтқышының тоқтап қалуын болдырмаңыз, мысалы, D/S селекторының тұтқасының орнын орнатыңыз.
- ▶ Тек тұрақты суда жүріңіз.
- ▶ Оның деңгейі 45 см-ден аспаса ғана суда жүріңіз.
- ▶ Жаяу жүргіншінің жылдамдығы максимум 5 км/сағ дейін суда жүріңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Хабарлама

Тым терең суда тым жылдам қозғалса, ол мотор бөлімшесіне, электр жүйесіне немесе беріліс қорабына түсуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Судың рұқсат етілген ең жоғары деңгейінен және су арқылы қозғалу үшін көрсетілген ең жоғары жылдамдықтан аспаңыз.

Сенімді тежеу

Жалпы ережелер

Автокөлік сериялы түрде құлыпқа қарсы жүйемен жабдықталған.

Қажет болған жағдайда, толық тоқтағанша тежеуді орындаңыз. Тежегіш жетегінің оңтайлы күшейтілуін қамтамасыз ету үшін тежеу кезінде тежегіш педальына қысымды толық тоқтатқанша төмендетпеңіз.

Автокөлік басқаруды сақтайды. Кездейсоқ кедергілерді айналып өтуге болады,



мүмкіндігінше ақырын қозғалыстармен басқарыңыз.

Белгілі бір тежеу жағдайларында тесілген тежегіш дискілер жұмыс кезінде шу тудыруы мүмкін. Функционалды шу әлі де тежегіштердің өнімділігі мен жұмыс сенімділігіне әсер етпейді.

Басқыш аймағындағы заттар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің аяқ бөлімшесі аймағындағы заттар педальдардың жүруін шектеуі немесе басылған педальды блоктауы мүмкін. Апат қаупі бар. Заттарды автокөлігіңізге олар бекітілген және жүргізушінің аяқ кеңістігінің аумағына кіре алмайтындай етіп орналастырыңыз. автокөлікке сәйкес келетін еден төсеніштерін пайдаланыңыз және еденге мықтап бекітілген. Бос аяқ төсеніштерін қолдануға және бірнеше төсеніштерді бірінің үстіне бірін қоюға тыйым салынады. Басқыштар үшін жеткілікті бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз. Кілемшелердің оларды мысалы, тазарту үшін, алып тастағаннан кейін, қайтадан мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалыс басталған кезде басқыш сезімі

Дайындық режимін қосқаннан кейін тыныштық күйінен қозғалу үшін басқыштың реакциясы туралы ерекше әсер болуы мүмкін, мысалы, басқыштың қысқа немесе ұзын соққысы. Тежегіш басқыш толығымен басылғаннан кейін басқыш сезімі жиі кездеседі.

Ылғалдылық

Ылғалдылық, тұз немесе қатты жаңбыр кезінде бірнеше шақырым сайын аздап баяулау керек.

Бұл әрекеттер қозғалыстың басқа қатысушыларына кедергі болмауы керек.

Тежеу кезінде пайда болатын жылу тежегіш дискілері мен жастықшаларды құрғатады және оларды коррозиядан қорғайды.

Осылайша, қажет болған жағдайда тежеудің толық күшіне сенімді бола аласыз.

Түсу

Жалпы ережелер

Ең аз тежеу қажет болатын берілісте ұзын немесе тік көлбеу учаскелерден өтіңіз. Әйтпесе, тежеу жүйесі қызып кетуі мүмкін, ал тежеу әрекеті азаяды.

Төменгі беріліске ауысу арқылы (біріншісіне дейін) қозғалтқыштың тежеу әрекетін арттыруға болады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Тежегіш басқышты әлсіз, бірақ ұзақ басу қызып кетуге, тежегіш жастықшалардың тозуына және тіпті тежегіш жүйесінің істен шығуына әкелуі мүмкін. Апат қаупі бар. Тежегіштерге шамадан тыс жүктеме түсірмеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жұмыс істемей тұрғанда немесе қозғалуға дайын болған кезде қауіпсіздік үшін маңызды функциялар шектеулі немесе бұдан былай қол жетімді емес,

мысалы, қозғалтқыштың тежеу әрекеті немесе тежегіш пен рөлдік күшейткіштер. Апат қаупі бар. Бос немесе қозғалысқа дайындық өшірулі кезде қозғалысқа тыйым салынады.

Тежегіш дискінің коррозиясы

Тежегіш дискілерінің коррозиясы және тежегіш төсемдерінің ластануы ықпал етеді:

Сирек пайдалану.

- ▶ Ұзақ үзілістер.
- ▶ Шағын жүктеме.
- ▶ Агрессивті, құрамында қышқыл немесе сілтілі тазартқыштар бар.

Тежеу кезінде коррозияға ұшыраған тежегіш дискілер үйкеліс әсерінен тозу әсерін тудырады, оны көп жағдайда жою мүмкін емес.

Автотұрақта қалған автокөліктің астынан Конденсат

Автоматты климаттық бақылау автокөліктің астында шығарылатын конденсат шығарады.

M Driver 's Package: максималды жылдамдық диапазонындағы қозғалыс

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің зақымдану жылдамдығы жоғары болған кезде динамикалық қасиеттерге теріс әсер етуі мүмкін. Бұған шиналар, автокөліктің түбі және аэродинамиканы жақсартуға арналған бөлшектер кіреді. Апат қаупі бар. Зақымдануды жою үшін уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған станцияға хабарласыңыз. Зақымды қалпына келтірілгенге дейін

жоғары жылдамдықпен қозғалуға тыйым салынады.

Жарыс жолымен жүру

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік мотоспортқа және спорттық жарыстар сияқты жарыстарға қатысуға арналмаған. Апат қаупі бар. Автокөлікті мотоцикл немесе ұқсас жарыстар үшін пайдаланбаңыз.

Жарыс режимінде қозғалу кезінде жоғары механикалық және жылу жүктемесі тозудың жоғарылауына әкеледі. Мұндай тозу кепілдікпен қамтылмаған.

Жарыс жолымен жүру кезінде жүктеме ұзақтығын баяу арттырыңыз.

Автокөлікті тексеру үшін авторизацияланған АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Сериялық тежегіш жастықшалар мен тозу индикаторы жарысқа арналмаған.

Қосымша ақпарат пен кеңесті уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Тіркеме және артқы бекіту кронштейні

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8](#)-бетті қар.

Жалпы ережелер

Сүйретілетін жүктің салмағының, осьтегі жүктеменің, тартқыш-ілініс құрылғысындағы тік жүктеменің және рұқсат етілген жалпы салмақтың рұқсат етілген мәндері техникалық сипаттамаларда көрсетілген.

Жүктемені арттыру мүмкіндіктері туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Сапар алдында

Тартқыш-ілінісу құрылғысына тік жүктеме

Мүмкін болса, тартқыш-ілінісу құрылғысына тік жүктеме 25 кг-нан кем болмауы керек және тартқыш-ілінісу құрылғысына максималды тік жүктемеге жақын болуы керек.

Тартқыш машинаның максималды қосымша жүктемесі тартқыш-ілінісу массасына және тартқыш-ілінісу жүктемесіне байланысты азаяды. Тартқышқа тік жүктеме автокөліктің массасын арттырады.

Рұқсат етілген автокөлік-тартқыштың жалпы массадан аспаңыз

Жүктеу

Жүкті тиеу алаңына мүмкіндігінше біркелкі таратыңыз.

Қосымша жүкті тіркеме осіне мүмкіндігінше терең және жақын орналастырыңыз. Тіркеменің төмен ауырлық орталығы бүкіл артикуляцияланған автокөліктің қозғалыс қауіпсіздігін арттырады.

Тіркеменің рұқсат етілген жалпы салмағынан және автокөлік үшін сүйретілетін жүктің рұқсат етілген салмағынан аспауы керек. Анықтаушы-мәндердің азы.

Шиналардағы ауа қысымы

Автокөлік пен тіркеме шиналарындағы ауа қысымы туралы нұсқауларды орындаңыз.

Автокөлік жағдайында біз жоғары жүктемелер үшін шиналардағы ауа қысымы туралы айтып отырмыз.

Тіркеме жағдайында өндірушінің нұсқаулары өте маңызды.

Шинаның қысымын реттегеннен немесе тіркемені қосқаннан/ажыратқаннан кейін, шинаның зақымдану индикаторын қайта инициализациялаңыз немесе шинаның қысымын бақылау жүйесін қалпына келтіріңіз.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Шиналардағы ауа қысымының мәндері, [397](#) бетті қар.
- ▶ Шинаның қысымын бақылау жүйесі, [409](#) бетті қар.
- ▶ Шинаның зақымдану көрсеткіші, [415](#) бетті қар.

Сыртқы айналар

Заңнамада екі сыртқы айна болуы керек деп жазылған,

олар тіркеменің екі артқы шеті де көрінеді. Мұндай айналарды уәкілетті АТҚКСДА, басқа білікті АТҚКСДА немесе мамандандырылған ТҚКС-да арнайы керек-жарақтар ретінде сатып алуға болады.

Электр энергиясын тұтыну

Жалпы ережелер

Қозғалысты бастамас бұрын тіркеменің артқы шамдарының жұмысын тексеріңіз.

Тартқыш тіркемесін тасымалдау кезінде батарея зарядын, соның ішінде электр энергиясын тұтынушыларды минималды уақытқа үнемдеу қажет.

Тіркеменің артқы шамдары

Тіркеменің артқы шамдарының қуаты келесі мәндерден аспауы керек:

- ▶ Бұрылыс сигналдары: әр жағына 42 ватт.
- ▶ Артқы шамдар: әр жағынан 50 ватт.
- ▶ Тежегіш шамдары: барлығы 84 Вт.
- ▶ Артқы тұманға қарсы шамдар: барлығы 42 ватт.
- ▶ Кері фаралар: барлығы 42 Ватт.

Электр шар басы тартқыш-ілінісу құрылғысы

Жалпы ережелер

Тартылатын шар басы шамақтың төменгі жиегінде орналасқан.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер шар басы бітелмеген болса, бұл тұрақсыз қозғалыс пен апаттарға әкелуі мүмкін. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Шынжырмен немесе артқы бекіту кронштейнімен қозғалысты бастамас бұрын, шар басының құлыпталу сенімділігін тексеріңіз.

Хабарлама

Тіркеменен пайдалануға арналған тартқыш - тіркемелі құрылғы қарастырылған-трено. Егер қозғалыс тіркемесіз немесе артқы бекіту кронштейнінсіз жасалса, тартқыш-ілінісу құрылғысының ұзартылған шар басы қисайып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Егер қозғалыс тіркемесіз немесе артқы бекіту кронштейнінсіз жасалса, шар басын сырғытыңыз.

Шолу



Қаптаманы оң жақ қаптамада ашыңыз.



Шар басын сырғыту және сырғыту пернесі жүксалғыш бөлімшесінде орналасқан.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Автокөлік көлденең күйде тұр.
- ▶ Жүксалғыш ашық.
- ▶ Тіркеменің электр розеткасы тегін.
- ▶ Тіркемемен қозғалыс режимі қосылмаған.
- ▶ Батарея зарядының жеткілікті мөлшері.

Егер жүйе пайдалануға дайын болса, түймедегі жарық диоды жасыл болып жанады.

Шарлы басын ұзарту

1. Жүксалғыш бөлімшесін ашыңыз.
2. Автокөліктің артындағы шарлы басының айналу радиусынан тыс жүріңіз.

3.  Жүксалғыш бөлімшесіндегі пернені басыңыз.

Шар басы сыртқа қарай итеріледі. Жарық диоды жасыл шаммен жыпылықтайды.

4. Шар басы соңғы күйге жеткенше күтіңіз. Батырманың жарық диоды шар басы соңғы күйге жеткенде жасыл шаммен жанады.

Егер шар басы дұрыс бекітілмеген болса, түймедегі жарық диоды қызыл шаммен жанады.

Шарлы басын жылжыту

1. Тіркемені немесе артқы бекіту кронштейнін босатыңыз.
2. Қажет болса, тұрақтандырғыштар үшін топсалы бөлшектерді алыңыз.
3. Тіркеменің электр сымдарының розеткасынан штепсель мен адаптерді алыңыз (бар болса).

4.  Жүксалғыш бөлімшесіндегі пернені басыңыз.

Шар басы сырғып кетеді. Жарық диоды жасыл шаммен жыпылықтайды.

5. Шар басы соңғы күйге жеткенше күтіңіз.


Айналдыру процесін болдырмау

Жалпы ережелер

Жылжыту/ұзарту процесі тоқтайды, өзгереді немесе орындалмайды, егер токтың шекті мәндері асып кетсе, мысалы, өте төмен температурада немесе механикалық кедергіде. Жарық диоды қызыл шаммен жанады.

Итеру/ ұзарту процесін қайталаңыз

1. Қозғалысқа дайындықты қосыңыз.
2. Автокөліктің артындағы шарлы басының айналу радиусынан тыс жүріңіз.

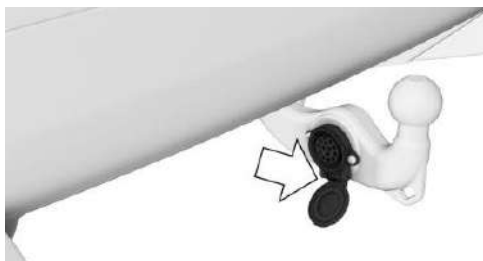
3.  Жүксалғыш бөлімшесіндегі батырманы шар басы толық сырғығанша немесе сырғығанша басып тұрыңыз.

Қажет болса, батырма басылған кезде және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жылжыту/сырғыту процесін қайталаңыз.

Батырманың жарық диоды шар басы соңғы күйге жеткенде жасыл шаммен жанады.

Егер жылжыту/жылжыту процесі үнемі үзілсе, уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

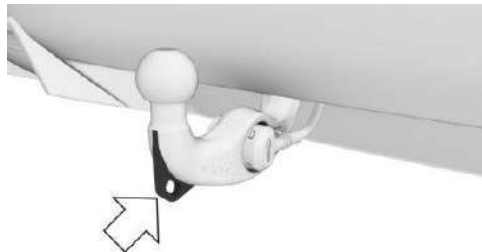
Тіркеменің электр жабдықтарын қосу розеткасы



Тіркеменің электр жабдықтарын қосу розеткасы тартқыш-ілінісу құрылғысында орналасқан. Қақпақты бүктеңіз.

Тіркеменің қауіпсіздік кабеліне арналған көз

Жалпы ережелер



Тіркеменің қауіпсіздік кабелін тарту-ілінісу құрылғысына бекіту үшін арнайы көз қарастырылған.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік кабелін немесе тіркеменің қауіпсіздік тізбегін дұрыс бекітпеу тіркеменің өздігінен босатылуына әкелуі мүмкін. Апат қаупі бар. Тіркемемен қозғалуды бастамас бұрын, тіркеменің қауіпсіздік кабелін немесе қауіпсіздік тізбегін тартқыш ілмектің көзіне тиісті түрде бекітіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс бекітілмегендіктен, тіркеменің қауіпсіздік кабелі немесе сақтандырғыш тізбегі ілініп қалуы мүмкін, бұл автокөлікке немесе тіркемеге зақым келтіруі мүмкін. Апат қаупі бар. Тіркемемен қозғалысты бастамас бұрын, тіркеменің қауіпсіздік кабелін немесе қауіпсіздік тізбегін



тіркеменің көзіне тиісті түрде бекітіңіз. Қауіпсіздік кабелі немесе қауіпсіздік тізбегі еркін жүретініне және жерге сүйрелмейтініне көз жеткізіңіз.

Тіркеме немесе артқы бекіту кронштейнімен қозғалыс

Жалпы ережелер

Тіркемемен немесе артқы бекіткіш кронштейнмен қозғалған кезде кейбір жүргізушілерге көмек көрсету жүйелері қол жетімді емес немесе шектеулермен жұмыс істейді. Белгілі бір жағдайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Тұрақтылықты басқару жүйелері қозғалыстар, мысалы құлыпқа қарсы жүйе (ABS), әлі де қол жетімді.

Қажет болса, белсенді круиздік бақылау сияқты тіркеме режимінде қол жетімді басқа жүргізушіге көмек жүйесін таңдаңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері, [256](#)-бетті қар.
- ▶ Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері, [242](#) бетті қар.
- ▶ Круиздік бақылау, [264](#) бетті қар.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

80 км/сағ жылдамдықпен қозғалған кезде тіркеме тербеле бастайды (конструкциясы мен жүктеме дәрежесіне байланысты). Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Тіркемемен қозғалған кезде тиісті жылдамдықты таңдаңыз. Тербелу кезінде дереу тежеңіз және рульмен қажетті түзету қозғалыстарын барынша мұқият орындаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тіркемемен қозғалу кезінде оське жүктеменің жоғарылауына байланысты шиналардағы ауа қысымын тоқтату керек. Шиналардағы ауа қысымы тым төмен жүру шиналарды зақымдауы мүмкін. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. 100 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз. Трактор шиналарының қысымын 0,2 барға арттырыңыз. Бұл жағдайда шиналарда көрсетілген максималды рұқсат етілген қысымды ескеріңіз.

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс

Жалпы ережелер

Қатысты құжаттар болған кезде тіркеменің электр розеткасына қосылу үшін басқару дисплейінде таңдау мәзірі көрсетіледі. Таңдау мәзірінде автокөліктің тіркемесі немесе артқы бекіту кронштейні бар-жоғын көрсетіңіз.

Тіркемемен немесе артқы бекіткіш кронштейнмен, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнмен және тіркеменің электр розеткасымен жұмыс істемей тұрған кезде функцияның шектеулері немесе жүргізушіге көмек көрсетудің кейбір жүйелерінің жұмыстарында ақаулар болуы мүмкін. Ақаулықтарды болдырмау үшін тіркеменің немесе артқы бекіту кронштейнінің жұмысын қолмен іске қосыңыз.



Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Басқару дисплейінде дұрыс жинақтамаланбаған жағдайда, кейбір жүргізушілерге көмек көрсету жүйелерінің жұмысында функционалдық шектеулер немесе ақаулар болуы мүмкін. Апат қауіпі бар. Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс істеген кезде тиісті параметрдің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.

Тіркемемен қозғалысты қолмен іске қосу/өшіру

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Тіркеме қозғалысы"
6. "Түрі"
7. Автокөлік тіркемесі/артқы бекіту кронштейні бар немесе онсыз қозғалатынын таңдаңыз.

Максималды жылдамдық

Жалпы ережелер

Тіркеменің қозғалыс режимінде тіркемесі бар автокөлік үшін рұқсат етілген максималды жылдамдықты реттеуге болады. жинақтамаға байланысты бұл баптау жылдамдықты шектеу жүйелерінде ескеріледі.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Жылдамдықты шектеу индикаторы, **256** бетті қар.
- ▶ Жылдамдықты шектеу көмекшісі, **285** бетті қар.

Максималды жылдамдықты баптау

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Тіркеме қозғалысы"
6. "Рұқсат етілген максималды жылдамдық"
7. Қажетті жылдамдықты таңдаңыз.

Көтерілу

Жалпы ережелер

Тіркемемен қозғалыс 12% көлбеу кезінде рұқсат етіледі.

Егер болашақта сүйретілетін жүктің неғұрлым жоғары массасына рұқсат етілсе, шегі 8 % құрайды.

Көтерілу кезінде орнынан қозғалу

Үдеткіш басқышты басқан кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады.

Орнынан тиген кезде кері бұрылудың алдын алу үшін тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.

1. Қозғалыс басталар алдында ауыстырып-қосқышты тартыңыз және босатыңыз. Тұрақ тежегіші қосулы.
2. Қозғалысты бастау үшін жеткілікті күшпен үдеткіш басқышты басыңыз.

Түсу

Көлбеу жерлерде артикуляцияланған автокөлік тербелуге бейім.

Төмен түспес бұрын келесі, төменгі редукторға қолмен ауысып, баяу төмен түсіңіз.



Тіркемемен қозғалыс көмекшісі

Әрекет ету қағидасы

Тіркеменің қозғалыс көмекшісі тіркемемен кері қозғалысты қолдайды.

Артқа жылжу кезінде алдыңғы дөңгелектерді басқару иілу бұрышын енгізу арқылы реттеледі және жүйеде қолданылады.

Автокөлікті жабдықтау

Бұл жүйе сіздің көлігіңізде болмауы мүмкін, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық өнімділікке немесе бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ашу және жаңарту мүмкіндігіне байланысты. Бұл жүйенің жеке функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Жалпы ережелер

Иілу бұрышы Автокөлік мен тіркеме арасындағы бұрышты және сол арқылы кері қозғалыс кезінде тіркемемен бірге автокөліктің қажетті бағытын анықтайды.

Тіркемесі бар қозғалыс көмекшісі кері қозғалыс кезінде тіркемесі бар автокөлікті руль дөңгелегі арқылы емес, деректерді үздіксіз енгізу арқылы басқарады және басқару дисплейіндегі иілу бұрышын түзету.

Жүйе басқаруды өзіне алады. Жылдамдықты үдеткіш педальмен және тежегішпен реттеуді жүргізуші жүзеге асыруы керек.

"Тұрақ жүйелері" тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қосымша ақпарат: тұрақ жүйелері, 294 бетті қар.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз барлық туылғанға дейінгі жағдайларға жауап бере алмайды. Апат қаупі бар. Жолдағы жағдайға автокөлік жүргізу тәсілін бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жол жиегіне соғылып қалмауға көмектеспейді. Жарақат алу немесе мүліктің зақымдану қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Тіркеме қосылған және қосылған.
- ▶ Жүйе пайдаланылған тіркемеге орнатылған.
- ▶ жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты тіркемемен қозғалыс іске қосылады.
- ▶ Артқы көрініс камерасы таза және ештеңемен жабылмаған.


Тіркемемен қозғалыс көмекшісін оқыту

Тіркеме қосылған сайын тіркемемен қозғалыс көмекшісін қайта бағдарламалау қажет.

Басқару дисплейінде жүргізушіні төмен жылдамдықпен алға жылжуға және әлі де автокөлік жүргізуге шақыратын хабарлама пайда болады.


Кеңестерді қосу/өшіру

Тіркеменің қозғалыс көмекшісіне арналған кеңестер жүйені қалай басқаруға болатындығы туралы толық ақпарат береді. Кеңестерді қосуға немесе өшіруге болады.

1. BMW ID немесе жүргізуші профилін таңдаңыз.
2.  Қолданбалар мәзірі
3. "Автокөлік"
4. "Жүргізу баптаулары"
5. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
6. "Тұрақ"
7. "Тіркемемен қозғалу көмекшісі"

Тіркемемен қозғалыс көмекшісінің көмегімен артқа жылжу

1. Тіркемені автокөлікке қосыңыз және қосыңыз.
2. Тіркемемен қозғалыс көмекшісін оқыту.
3. Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты Басқару дисплейіндегі тіркемемен қозғалысты белсендіріңіз.

4.  Қозғалмайтын автокөлікте батырманы басыңыз немесе кері берілісті қосыңыз.
Тұрақ жүйесінің индикаторы басқару дисплейінде көрсетіледі.
5. "Іске қосыңыз көмекші қозғалыс. тіркемемен"
Басқару дисплейінде тіркеменің тартқышы мен стилизо көрінісі бар артқы камера кескіні көрсетіледі-

тіркемесі бар автокөліктің жуынатын суреті.

6. Қажет болса, басқару дисплейіндегі кеңестерді растаңыз немесе өшіріңіз.
7. Қажет болса, кері берілісті қосыңыз.
8. Қажетті сыну бұрышын реттеңіз.
Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.
9. Қолыңызды рульден алып тастаңыз және қозғалысты үдеткіш пен тежегіш педальдарымен басқара отырып, ақырын артқа жылжытыңыз.

 Жасыл: жүйе рульді басқарады.

Артқа жылжу кезінде автокөліктің айналасындағы кеңістікті басқарыңыз.

Егер кедергілер пайда болса, дереу тоқтап, рульді өзіңіз қабылдаңыз.

10. Қажет болса, бағытты реттеу үшін қозғалыс кезінде сыну бұрышын реттеңіз.
11. Маневрдің соңында селектор тұтқасын Р күйіне орнатыңыз.

Тіркемемен қозғалыс көмекшісінің жұмысын қолмен тоқтату

Автокөліктің тіркеме маневрін қолмен тоқтатуға болады:

"Болдырмау"

Тіркемемен қозғалыс көмекшісінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:



- ▶ Руль дөңгелегін ұстағанда немесе өзін-өзі басқарғанда.
- ▶ Кері берілістен селектор тұтқасының орнына ауысқан кезде D. Тіркемесі бар қозғалыс көмекшісі күту режиміне өтеді. Егер қысқа жүгіруден кейін кері беріліс қайта қосылса, функция қайтадан белсенді болады.
- ▶ Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін іске қосқанда немесе араласқанда.
- ▶ Егер басқару дисплейіндегі көрсеткіш хабарламалармен қабаттасса.
- ▶ Тайғақ қабатта.
- ▶ Автокөлікті айналдырған кезде, мысалы, көлбеу.
- ▶ Қоршаған орта жағдайлары өзгерген кезде.
- ▶ шамамен 10 км/сағ жоғары жылдамдықта.

Тіркеменің қорғаныс тежегішін қосу/өшіру

Қозғалыс ассистентінің тіркемемен жұмысының әрбір үзілісінен кейін тіркеменің қорғаныш тежеуі орындалады және автокөлік қозғалмайтын күйінде бекітіледі. Осының арқасында тіркемесі бар автокөлік бақылаусыз айнала алмайды. Тіркеменің қорғаныс тежегішін қосуға және өшіруге болады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жүргізушіге көмек жүйесі"
5. "Тұрақ"
6. "Тіркеменің қорғаныс тежегіші"

Жүйенің физикалық шекаралары

Жалпы ережелер

Максималды жылдамдық шамамен 10 км/сағ дейін шектеледі.

Шамамен 7 км/сағ жылдамдықпен ескерту беріледі.

Максималды жылдамдықтан асқан кезде функция өшеді.

Функционалдық шектеулер

Функция шектелуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Айналымды дөңгелегі бар тіркемелерге қолдау көрсетілмейді.
- ▶ Велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн сияқты тіркеменің тартқышында керек-жарақтардың болуы.
- ▶ Арнайы пішін мен тіркеме.
- ▶ Артқы көрініс камерасы ластанған немесе жабық.

Қосымша ақпарат: камералар, 41-бетті қар.

Тіркеменің тұрақтылығын бақылау

Әрекет ету қағидасы

Тіркемемен қозғалу кезінде тұрақтылықты бақылау жүйесі тіркеменің тербелуін тоқтатуға көмектеседі.

Жүйе маятниктік қозғалыстарды таниды және қауіпті жылдамдық диапазонынан шығу және тіркемесі бар автокөлікті тұрақтандыру үшін автокөлікті автоматты түрде баялатады.

Жалпы ережелер

Егер тіркеменің электр розеткасы бос емес болса, бірақ тіркеме қосылмаған болса (мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн үшін, жарықпен жабдықталған), жүйе төтенше жағдайларда да жұмыс істей алады.

Жұмыс үшін қажетті шарт

- ▷ Тіркеме бекітілген.
- ▷ Тіркеменің электр розеткасы бос емес.
- ▷ Жылдамдығы шамамен 65 км/сағ-тан асады.

Жүйенің физикалық шекаралары

Жүйе тым кеш жауап бермеуі немесе әрекет етпеуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Егер тіркеме бағытын күрт өзгертсе, мысалы, тайғақ жолда немесе борпылдақ топырақта.
- ▷ Егер жоғары ауырлық центрі бар тіркеме тербеліс қозғалысы танылмай тұрып аударылып кетсе.
- ▷ Егер жүйе болса динамикалық тұрақтылықты басқару өшірілген немесе істен шыққан.
- ▷ Егер тіркеме жүйені тану үшін тым аз ток тұтынса, мысалы, жарықдиодты артқы шамдар қолданылады.

Артқы бекіту кронштейні

Әрекет ету қағидасы

Тартқыш-ілінісу шар басы

велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн сияқты артқы бекіту кронштейніне арналған бекіткіштер ретінде пайдаланылуы мүмкін.

Жалпы ережелер

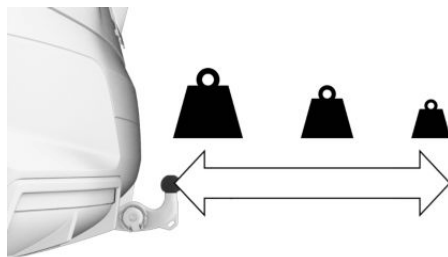
Артқы бекіту жүйесі тиісті автокөлік өндірушісі анықтаған Автокөлік арнайы аксессуар ретінде қол жетімді.

Артқы кронштейнді велосипедтерді үш велосипедтен артық емес тасымалдау үшін пайдалануға болады.

Орнату

Артқы бекіту кронштейнін орнату нұсқауларын орындаңыз.

Жүктеу



Жүктелген артқы бекіту кронштейнінің рұқсат етілген толық массасы оның ауырлық центрінің шар басынан қаншалықты алыс екеніне байланысты.

- ▷ Ауырлық центрінен шар басына дейінгі қашықтық 30 см ге дейін толық артқы бекіту кронштейнінің салмағы 75 кг-нан аспауы керек.
- ▷ Ауырлық центрінен шар басына дейінгі қашықтық 60 см толық артқы бекіту кронштейнінің салмағы 35 кг-нан аспауы керек.



- ▶ Ауыр жүкті шар басына мүмкіндігінше жақын бекіту керек.
- ▶ Салмақты артқы бекіту кронштейніне мықтап бекітіңіз және сдсыуды болдырмау үшін бекітіңіз.

Сапар алдында

Қозғалысты бастамас бұрын артқы бекіту кронштейніндегі артқы жарық блоктарының жұмысын тексеріңіз.

Артқы бекіту кронштейнінің артқы шамдарының максималды қуаты тіркеменің артқы шамдарының максималды қуатынан аспауы керек.

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің функционалдығы мен ақауларын болдырмау үшін қозғалыс режимін іске қосыңыз сәйкесінше тіркемемен.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Электр энергиясын тұтыну, **365**-бетті қар.
- ▶ Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жұмыс, **368** бетті қар.

Артқы бекіту кронштейнімен қозғалыс

Жүктелген артқы бекіту кронштейні ауырлық центрініңмещысуына байланысты автокөліктің басқарылуы мен динамикалық қасиеттерін өзгертеді.

Тиеу және қозғалу кезінде мыналарды ескеріңіз.

- ▶ Оське рұқсат етілген жүктемеден және рұқсат етілген толық массадан аспаңыз.
- ▶ Тыныш жүріңіз, кенеттен қозғалудан және тежеуден немесе жылдам бұрылыстардан аулақ болыңыз.

Жанармай үнемдеу

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Жанармай ағынын азайту

Әрекет ету қағидасы

Автокөлік шығын мен эмиссия мәндерін азайтуға бағытталған технологиялар кешенімен жабдықталған.

Кейбір шаралар жанармай шығынын мен қоршаған ортаға әсер етуі мүмкін:

- ▶ М қозғалтқышын басқару режимін "COMFORT" бағдарламасына орнатыңыз.
- ▶ Drivelogic D1 бағдарламасын орнатыңыз.
- ▶ Пайдаланылмаған жүкті автокөліктен шығарыңыз.
- ▶ Қолданғаннан кейін артқы жағындағы тіреу кронштейні сияқты топсалы бөлшектерді алыңыз.
- ▶ Қозғалыс кезінде терезелерді жабыңыз.
- ▶ Үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда шинаның қысымын көтеріңіз.
- ▶ Қозғалтқышты ұзақ уақытқа тоқтатыңыз.
- ▶ Автокөлік жүргізу кезінде алдын алу шараларын қолданыңыз, мысалы, автокөлікті жиі айналдырыңыз.

- ▶ Артқы терезені жылыту сияқты қажет емес функцияларды өшіріңіз.
- ▶ Автокөлікке үнемі техникалық қызмет көрсетіңіз.

Гибридті жүйені тиімді пайдалану

Әрекет ету қағидасы

Автокөліктің гибридті жүйесі автоматты режимде жұмыс істейді. Автокөлік жүргізу стилі гибридтің қасиеттерін тиімді пайдалану, яғни жанармай шығынын және энергия регенерациясын оңтайландыруға мүмкіндік береді.

Энергия регенерациясын оңтайландыру

Энергия регенерациясының түрлері

Энергияны қалпына келтіру жоғары вольтты батареяны зарядтауға арналған. Энергияны қалпына келтіру электр компоненттерін қуаттандыру үшін маңызды, осылайша жанармай үнемдеудің қажетті шарты болып табылады.

Энергияның регенерациясы жылжу кезінде және тежеу кезінде үш кезеңде жүреді:

- ▶ Шағын энергия регенерациясы: тежегіш басқышты баспай-ақ жылжу кезінде.
- ▶ Тежеу энергиясының максималды регенерациясы: тежегіш басқышты сәл күштірек басқанда.



Оңтайлы энергия регенерациясы

Ақылды жүргізу стилі мен тежеу оңтайлы энергия регенерациясына қол жеткізуге көмектеседі.

Егер индикатор энергияны қалпына келтірудің максималды деңгейін көрсетсе, тежегіш басқышты қатты басыңыз, егер жолдағы жағдай қажет болса.

Жанармай үнемдеуге арналған жол жағдайларының мысалдары

Гибридті жүйе көптеген жол жағдайларында энергияны тиімді пайдалануға мүмкіндік береді.

▶ Жиі тоқтайтын қозғалыс режимі:

Ішкі жану қозғалтқышы гибридті Жүйемен автоматты түрде іске қосылады және тоқтайды.

▶ Тұрақты жылдамдықпен қозғалыс:

Электр қозғалтқышы ішкі жану қозғалтқышын автоматты режимде мезгіл-мезгіл түсіреді.

Жанармай шығынын оңтайландыру

Автокөлікті үнемі зарядтау

Автокөлікті тиісті зарядтағышпен үнемі толық зарядтаңыз. Нәтижесінде электр энергиясын пайдалану арқылы жанармай шығыны азаяды.

Ұзақ үзілістерде жоғары вольтты батареяның заряд деңгейі төмендеуі мүмкін.

Офлайн кондиционерлеу жүйесін үнемі қолданыңыз

Зарядтау кезінде сапар алдында автокөлікті алдын ала кондиционерлеңіз. Осының арқасында диапазон оңтайландырылады.

Қосымша ақпарат:

Автономды кондиционер, [336](#) бетті қар.

Ішкі жану қозғалтқышын пайдаланудың алдын алу

Ішкі жану қозғалтқышын пайдаланбау үшін келесі нұсқауларды орындаңыз:

▶ M HYBRID батырмасы арқылы Electric гибридті жүйесінің қасиеттерін реттеңіз.

Қосымша ақпарат: M Hybrid, [153](#)

бетті қар.

▶ Электр қозғалысына арналған құралдар тақтасындағы көрсеткішті қарастырыңыз.

Қосымша ақпарат: қуат көрсеткіші, [170-](#)

бетті қар.

Автокөлікті қуаттау

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Жалпы ережелер

Автокөлікті қуаттау станцияларынан немесе үй розеткаларынан әртүрлі қуаттау кабельдері арқылы қуаттауға болады.

Қуаттау процесін басқару және бақылау автоматты түрде жүзеге асырылады. Айнымалы тоқты қуаттауға арналған қуаттау тогының Күшін iDrive арқылы реттеуге болады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Электрмен дұрыс жұмыс істемеу жоғары иілу немесе ток күшіне байланысты электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Өрт қаупі немесе өмірге қауіп төндіреді. Электр қуатымен жұмыс істегенде қауіпсіздік туралы жалпы нұсқауларды бірге орындаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер зарядтағыш қатардың артында ақаулы болса немесе дұрыс емес қуатқа ие болса, бұл автомобильге зақым келтіруі және зарядтау орнында электр желісінің шамадан тыс жүктелуіне әкелуі мүмкін. Өрт және жарақат алу қаупі бар.

Бірінші зарядтау процедурасынан бұрын маман электр зарядтау орнында зарядтағыштың келесі компоненттерін тексеруі керек:

- ▷ Зарядтау кабелі.
- ▷ Зарядтау станциясы.
- ▷ Үй розеткасы және қосылған электр тізбектері.

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған немесе тозған зарядтағыштар, мысалы, тозған контактілер айтарлықтай қызуы мүмкін. Жану қаупі бар. Тек жұмыс істейтін зарядтағыштарды қолданыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жанғыш материалдарға дейінгі қауіпсіз арақашықтық жеткіліксіз болған кезде бір мезгілде зарядтау және жанармаймен толтыру өртке әкелуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Автокөлікке жанармай құю мен зарядтауды бір уақытта жасамаңыз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Экранда жоғары вольтты батарея заряды таусылған болса да, сіз әлі де жоғары вольтты жүйесіз. Жарақат алу немесе өрт қаупі бар. Аккумулятор батареясы таусылған болса да, қызғылт сары түсті жоғары вольтты су сияқты ток өткізгіш бөлшектерге қол тигізбеңіз және олардың құрылымын өзгертпеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ток өткізетін бөлшектерге қол тигізу электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Зарядтау ағытпасы жоғары кернеуде. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Тазалау сияқты жоғары вольтты зарядтау ағытпадағы жұмыстарға рұқсат етілген АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС сеніп тапсырыңыз.

Хабарлама

Автокөлікке қосылған зарядтау кабелі мен оның ағытпалары жүктеме кезінде зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Зарядтау кабелін және оның ағытпаларын жүн жүктемелеріне ұшыратпаңыз. Жүктемелерді болдырмау үшін, мысалы, ауырлық немесе иілу салдарынан, автомобильге артқы кабельді салыңыз.

Жоғары вольтты батареяны қуаттау

Жоғары вольтты батарея аккумулятор ретінде әрекет етеді. Жоғары вольтты аккумулятор қозғалыс кезінде немесе электр желісінен энергияны қалпына келтіру арқылы зарядталуы мүмкін.

Автокөлікті тиісті зарядтағышпен зарядтаңыз. Жоғары вольтты батареяның оңтайлы жұмыс істеуі үшін оны үнемі зарядтаңыз.

Электр желісінен келесі қуаттау опциялары мүмкін:

- ▶ Үй розеткасы.
- ▶ Өнеркәсіптік розетка.
- ▶ Қуаттау станциясы (айнымалы ток).

Электр желісінің энергиясын оңтайлы пайдалану үшін BMW Wallbox сияқты қуаттау станциясымен қуаттау ұсынылады.

Қуаттау станциясы электр желісінің техникалық сипаттамаларын ескере отырып орнатылғанына көз жеткізіңіз, мысалы, кәсіби электрикпен.

Қуаттау тогы

Жалпы ережелер

Қуаттау тогының күші ампермен көрсетілген.

Электр желісіне байланысты қуаттау тогының максималды рұқсат етілген күші әртүрлі болуы мүмкін.

Қуаттау алдында қуаттау тогы үшін тиісті ток шегін орнатыңыз.

Қуаттау станцияларында қуаттау кезінде қуаттау тогының рұқсат етілген күші автоматты түрде танылады және Ток шегі орнатылады.

Үй розеткасынан қуаттау кезінде ток шегін өзіңіз реттеңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Зарядтау тогының дұрыс орнатылмаған күші үй розеткасының электр желісінің қызып кетуіне және оның шамадан тыс жүктелуіне әкелуі мүмкін. Өрт қаупі бар. Батареяны үй розеткаларынан зарядтамас бұрын зарядтау тогының электр торының сипаттамаларына сәйкес күш беріңіз. Белгісіз электр желілеріне қосылған кезде ең төменгі деңгейді орнатыңыз.

Үй розеткасынан қуаттау

Үй розеткасынан бірінші рет зарядтамас бұрын және басқа адамдардың үй розеткаларынан қуаттау кезінде қуаттау тогының рұқсат етілген күшін анықтау керек, мысалы, кәсіби электрді шақыру арқылы.

Ағымдағы шектеу


Жалпы ережелер

Mode 2 қуаттау кабелімен қуаттау үшін iDrive арқылы токты шектеуге болады.

Үй розеткасынан басқа электр желісімен қуаттау кезінде, қажет болса: қуаттау тогының орнатылған күшін қайта тексеріңіз. Үй розеткасынан зарядтамас бұрын, мысалы, кәсіби электрлікке жүгіну арқылы рұқсат етілген ток күшін анықтаңыз.

Егер рұқсат етілген ток белгісіз болса, ток шегін ең төменгі деңгейге қойыңыз.

Ток шектеуін реттеу

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Заряд"
4. "Ауысп. токты шектеу"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Орнату сақталады. Қуаттау орнын өзгерткеннен кейін, қажет болса, баптауды өзгертіңіз.

Қуаттау кабелін таңбалау

Қуаттау кабелі мен қуаттау ағытпасы таңбаланған. Таңбалау Қуаттау кабелі мен қуаттау ағытпасының үйлесімділігін көрсетеді.

Қуаттау екі компонентте де таңбалау сәйкес келген кезде мүмкін болады.



Айнымалы токпен қуаттау mode 2 немесе mode 3 қуаттау кабелінің көмегімен мүмкін болады.

Заряд деңгейін ұстап тұру

Егер, мысалы, сапардың кейінгі сәті үшін электр қуатын үнемдеу қажет болса, онда сіз жоғары вольтты батареяның ағымдағы заряд дәрежесін сақтай аласыз.

Қосымша ақпарат:

Заряд дәрежесін сақтау, қар. "Қозғалыс кезіндегі функциялар", 136-бетті қар.



Қуаттау кабелі

Жалпы ережелер

Автокөлікті қуаттау үшін Mode 2, mode 3 қуаттау кабелін немесе стационарлық қуаттау станциясының кабелін пайдаланыңыз.

Экспорттық орындалуына байланысты автокөлікті жеткізу жиынтығына әртүрлі қуаттау кабельдері кіреді.

Қажет болса, қуаттау кабелінің баптауларын жасауға болады. Қуаттау кабелінің әдепкі баптауларын өзгертпеңіз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жарамсыз зарядтау кабельдері немесе артқы станциялар айтарлықтай қызып, автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. Жану және жарақат алу қаупі бар. Зарядтау үшін автокөліктің тиісті моделіне ұсынылған зарядтау кабельдерін немесе зарядтау станцияларын пайдаланыңыз.

Тиісті зарядтағыштар туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС алуға болады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Зарядтау кабелін дұрыс пайдаланбау зарядтау процесіне кедергі келтіруі мүмкін және мысалы, кабельдің өртенуіне әкелуі мүмкін. Өрт және жарақат алу қаупі бар. Тек кабельді автокөлікті зарядтау үшін пайдаланыңыз және оны кабель немесе адаптер арқылы ұзартпаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған зарядтау кабельдері айтарлықтай қызып кетуі немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Өрт немесе жарақат алу қаупі бар. Тек бүлінбеген зарядтау кабельдерін пайдаланыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс жалғанбаған Зарядтау кабелі, мысалы, кабельдің өртенуіне байланысты зақымға әкеледі. Мүлікті жарақаттау немесе зақымдау қаупі бар. Артқы кабельдің ашасы ағытпаның артқы ұясына толығымен енгізілгеніне көз жеткізіңіз.

Айнымалы ток қуаттау кабелі

Mode 2 қуаттау кабелі

Mode 2 қуаттау кабелінің көмегімен қорғаныс сымы бар үй розеткаларынан қуаттауға болады. Үй розеткасына қосылған кезде Айнымалы ток желісінен қуаттауға болады.

Mode 2 қуаттау кабелін пайдаланған кезде тиімділік мәндері энергия тиімділігі белгісінен өзгеше болуы мүмкін.

Mode 2 қуаттау кабелі стандартты Қуаттау кабелі ретінде де белгіленеді.

Flexible Fast Charger зарядтағышы, mode 2 қуаттау кабелі

Flexible Fast Charger - бұл арнайы mode 2 қуаттау кабелі.

Flexible Fast Charger желілік кабелінің ауыстырылатын штепсельдері

қорғаныс жерге тұйықталған үй немесе өнеркәсіптік розеткалардан икемді қуаттауды қамтамасыз етеді .

Mode 3 Қуаттау кабелі

Mode 3 Қуаттау кабелі арнайы штепсельді пайдаланып, айнымалы ток желісінен таңбаланған қуаттау станцияларының розеткалары арқылы жылдам қуаттауға мүмкіндік береді. Таңбаланған қуаттау станцияларында қуаттау айнымалы ток желісінен жүзеге асырылады. Қуаттау процедурасы үйдегі розеткадан қуаттаумен салыстырғанда тезірек орындалуы мүмкін.

жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты қуаттау тогының максималды күші 16 32 А-дан бастап болуы мүмкін.

Қуаттау станциясы стационарлық қуаттау кабелімен жабдықталуы мүмкін.

Mode 3 Қуаттау кабелі айнымалы ток желісінен жеделдетілген Қуаттау кабелі деп те аталады.

Орналастыру

Жеткізу кезінде қуаттау кабелі жүксалғышқа, мысалы, жүксалғыш еденінің астына немесе сөмкеге салынады.

Қолданғаннан кейін қуаттау кабелін орнына қойыңыз.

Егер қуаттау кабелі сөмкеде сақталса, сөмкені жүксалғыштағы бос бекіту көзіне бекітіңіз.

Қуаттау кабелін сақтаған кезде, қуаттау кабелінің ашасын ылғалға ұшыратпау үшін қажет болған жағдайда ағытпаға арнайы қақпақ қойыңыз.

Қуаттау кабелін қосу

Жалпы ережелер

Қосар алдында, қажет болса, қуаттау кабелінің ашасын

қуаттау ағытпасының қақпағы мен жоғары вольтты қуаттау ағытпасы арасындағы ашаны тазалаңыз, мысалы, қардан.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Селектор тұтқасы Р күйіне орнатылған.
- ▶ Қозғалысқа дайындық өшірулі.
- ▶ Автокөлік құлпы ашылды.
- ▶ Тұрақ тежегіші орнатылды.

Қуаттау ағытпасының қақпағы



Қуаттау ағытпасының қақпағы автокөліктің сол жағында алдыңғы жағында орналасқан.

Жоғары вольтты қуаттау ағытпасы лас немесе бірдеңе құлыпталмағанына көз жеткізіңіз.

Егер жоғары вольтты қуаттау ағытпасы пайдаланылмаса, қуаттау ағытпасының қақпағын жабық ұстаңыз.

Қуаттау кабелін қосу

Егер қуаттау станциясы зарядталып жатса, қуаттау станциясының нұсқауларын орындаңыз.

1. Қуаттау ағытпасының қақпағын ашу үшін оның артқы жиегін, көрсеткіні басыңыз.



Қуаттау ағытпасының қақпағы ашылады.



- Mode 2 қуаттау кабелін үй розеткасына немесе mode 3 қуаттау кабелін айнымалы ток қуаттау станциясының ағытпасына қосыңыз.
- Қуаттау кабелінің ашасын жоғары вольтты қуаттау ағытпасына орнатыңыз және оны тоқтағанша басыңыз.
- Қуаттау кабелін дұрыс бекітілгенше ұстаңыз.

Қуаттау кабелін алу

Жалпы ережелер

Қуаттау процедурасы кезінде қуаттау кабелі автоматты түрде құлыпталады. Шығарар алдында қуаттау кабелінің құлпын ашыңыз.

Ажыратпас бұрын, қажет болса, қуаттау ағытпасының қақпағы мен қуаттау ағытпасы арасындағы аймақты тазалаңыз, мысалы, қардан.

Қуаттау кабелін алу

- Автокөліктің құлпын ашыңыз немесе iDrive көмегімен қуаттау кабелін ашыңыз.
Қуаттау процесі аяқталады.
Қуаттау кабелі қысқа уақытқа ашылады.
- Қуаттау кабелінің тұтқасын ұстаңыз.

- Қуаттау кабелін қуаттау ағытпасынан ажыратыңыз, көрсеткі.



- Бекітілгенге дейін қуаттау ағытпасының қақпағын басыңыз.
- Қажет болса, қақпақты қуаттау кабелінің ашасына сырғытыңыз.
- Қажет болса, mode 2 қуаттау кабелін үй розеткасынан немесе mode 3 қуаттау кабелін айнымалы ток қуаттау станциясының ағытпасынан.
- Қуаттау кабелін орнына қойыңыз.
Қуаттау станциясында кіріктірілген қуаттау кабелін ол үшін арнайы жасалған жерге салыңыз.

Қуаттау кабелінің құлпын ашу

Әрекет ету қағидасы

Айнымалы токтан Қуаттау кабелі: қуаттау кабелінің құлпын ашу көлік құралының құлпын ашу кезінде орын алады.

Сонымен қатар, барлық қуаттау кабельдерін iDrive көмегімен ашуға болады.

IDrive көмегімен қуаттау кабелінің құлпын ашыңыз

ол құлыптаулы автокөлікте ашылуы мүмкін.


Құлыпты ашуды тікелей таңдау

Дисплейдегі көрсеткішке байланысты басқару элементтері, сіз бұл функцияны таңдай аласыз тікелей.




1. "Қазір заряд кабелін ашу"
2. "Бірден заряд кабелін ашу"

Мәзір арқылы құлпын ашу

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Заряд"
4. "Қазір заряд кабелін ашу"
5. "Бірден заряд кабелін ашу"
6. "Аяқтау және зар. кабелін ашу"
7. Қуаттау кабелін ажырату үшін жоғары вольтты қуаттау ағытпасындағы батырманы басыңыз. Қуаттау кабелін ажырату тіпті көлік құралы құлыпталған кезде де мүмкін.

Құлпын ашу үшін қосымша баптаулар

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Заряд"
4. "Заряд кабелін ашу"
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▶ "Қуаттау аяқталғаннан кейін ауысп. ток зарядын ашу": қуаттау процесі аяқталғаннан кейін қуаттау кабельдерінің айнымалы ток желісінен автоматты түрде құлпы ашылады.
 - ▶ "Барлық уақытта қуаттау ағытпасының қақпағын ашыңыз": қуаттау ағытпасының қақпағын ашуға болады

Қуаттау процесі

Әрекет ету қағидасы

Қуаттау процедурасын шекті жағдайларды ескере отырып жоспарлауға болады, мысалы, электр энергиясының құны, қолда бар қуат көзі немесе қоршаған ортаның төмен температурасы. Автокөлік қуаттауды мүмкіндігінше кету уақытына дейін қуаттау процесін аяқтау үшін басқарады. Ол үшін кету уақытын белгілеу керек.

Жалпы ережелер

Жоғары немесе төмен сыртқы температурада қуаттау ұзақтығы артуы мүмкін.

Жоғары температурада және тікелей күн сәулесінде mode 2 қуаттау кабелімен қуаттау процесі үзілуі мүмкін. Қуаттау автоматты түрде жалғасады.

Бағдарламалық жасақтаманы жаңартуды қашықтан орнату салдарынан қуаттау процесі тоқтатылады немесе басталмайды.

Орнатқаннан кейін қуаттау процесі автоматты түрде қайта басталмауы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Хабарлама

Зарядтау ағытпасының қақпағы мен зарядтау ағытпасының люгі жүктеме кезінде зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Зарядтау ағытпасының қақпағын және зарядтау ағытпасының люгін, мысалы, зарядтау кабелін іліп қоймаңыз.



Plug & Charge

Әрекет ету қағидасы

Plug & Charge функциясының көмегімен пайдаланушының жеке деректерін автокөлікте сақтауға болады. Қуаттау процесі қоғамдық қуаттау станцияларында жеңілдетілген.

Жалпы ережелер

Қоғамдық қуаттау станцияларында қуаттау станциясы операторының есептік жазбасы қажет. Қуаттау станциясының құлпын ашу үшін пайдаланушы деректерін енгізу керек, мысалы, оған қуаттау картасын қосу керек. Қуаттау құнын есептеу пайдаланушының сақталған есептік жазбасы бойынша жүзеге асырылады.

Пайдаланушының деректерін автокөлікте сақтау

Автокөлікте қолдау көрсетілетін операторлар үшін пайдаланушы деректерін сақтауға болады. Қуаттау кабелін қосқан кезде қуаттау процесін бірден бастауға болады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Заряд"
4. „Plug & Charge“
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қуаттау процесін бастау

1. Селектор тұтқасын Р күйіне орнатыңыз. Қажет болса, тұрақ тежегішін қатайтыңыз.
2. Қуаттау режимін орнатыңыз немесе қуаттау процесін жоспарлаңыз.
Қуаттау процесін жоспарлаңыз, қар. "Берілген уақыт аралығында қуаттау", 386 бетті қар.
3. Қозғалысқа дайындықты өшіріңіз.

4. Қажет болса mode 2 қуаттау кабелін үй розеткасына немесе mode 3 қуаттау кабелін айнымалы ток қуаттау станциясының ағытпасына қосыңыз
5. Қуаттау кабелін автокөлікке қосыңыз.
Қуаттау кабелін жалғаңыз, 382 бетті қар.
6. Қажет болса, автокөлікті құлыптаңыз.

Егер барлық жалпы шарттар орындалса, Қуаттау кабелі автоматты түрде құлыпталады, мысалы, айнымалы ток қуаттау станциясы қуаттау процесіне рұқсат берді.

Қуаттау процесі Қуаттау кабелі Құлыпталған жағдайда ғана басталуы мүмкін. Егер Қуаттау кабелі құлыпталмаса, қажет болса, қуаттау кабелін ажыратып, қайта қосыңыз.

Заряд күйінің көрсеткіші

Қуаттау розеткасындағы басқару шамы




Қуаттау күйі қуаттау ағытпасындағы басқару шамымен көрсетіледі.

Заряд күйі

Шам	Мағынасы
Ақ	Қуаттау кабелін қосуға немесе ажыратуға болады.
Сары	Қуаттау кабелі құлыптаулы.
Сары жыпылықтаған	Процеске дайындық.
Көк	Қуаттау тоқтатылды.
Көк жыпылықтайды	Қуаттау процесі белсенді.
Қызыл жыпылықтайды	Қуаттау процесінде сәтсіздік.
Жасыл	Қуаттау процесі аяқталды.


Автокөлік құлыптаулы болған кезде, шам біраз уақыттан кейін сөнеді.

Құлыптан босатылған автокөлікте көк басқару шамы үнемі жыпылықтайды. Қалған бақылау шамдары біраз уақыттан кейін сөнеді.

 Қуаттау күйін тексеру үшін автокөлік кілтіндегі батырманы басыңыз. Заряд күйі басқару шамының көмегімен көрсетіледі. Қажет болса, автокөлік құлыпталады.

Қуаттау күйі туралы басқа хабарламалар аспаптар тіркесімінде немесе мобильді соңғы құрылғыдағы BMW мобильді қосымшасында көрсетілуі мүмкін.

Қуаттау режимін орнату

-  Қолданбалар мәзірі
- "Автокөлік"
- "Заряд"
- "Қуаттау режимі"
- Қажетті баптауларды таңдаңыз.

- ▶ "Қазір": Қуаттау кабелі қосылғаннан кейін бірден басталады.
- ▶ "Аралық": егер жөнелту уақыты берілсе, онда сіз қуаттау үшін уақыт аралығын реттей аласыз, мысалы, оңтайлы қуат тарифімен қуаттау үшін. "Оңтайландыру": егер функцияның жұмыс істеуі үшін қажетті шарттар орындалса, қуаттау процесін оңтайландыруға болады, мысалы, негізінен жаңартылатын энергияны пайдалану

Белгіленген уақыт аралығында қуаттау

Жалпы ережелер


Қуаттау процесі үшін уақыт аралығын орнатуға болады, мысалы, қуаттау үшін электр энергиясының оңтайлы тарифімен.

Автокөлік таңдалған уақыт аралығына дейін қуаттауды бастауы немесе таңдалған уақыт аралығынан кейін оны аяқтауы мүмкін. Қуаттау процесінің басталуы жөнелту уақытына барынша толық зарядты қамтамасыз ету үшін түзетіледі қажет болса, кондиционерлеу.

Жұмыс үшін қажетті шарт

Жөнелту уақыты белгіленді.

Қуаттау процесі үшін уақыт аралығын орнату

-  Қолданбалар мәзірі
- "Автокөлік"
- "Заряд"
- "Қуаттау режимі"
- "Аралық"
- Қажетті баптауды таңдаңыз.



Оңтайландырылған қуаттау

Әрекет ету қағидасы

Қуаттау процесінің баптауларын өз қалауыңыз бойынша таңдауға болады, мысалы, қуаттау кезінде жаңартылатын энергия басым болады.

Жалпы ережелер

Автокөлік осы функцияның жұмыс істеу шарттары орындалғаннан кейін қуаттау процесін бастайды.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ISO 15118-2 стандартына сәйкес жоспарланған режимде қуаттауды қолдайтын үйлесімді қуаттау станциясы қолданылады.
- ▶ Электр энергиясының түрі және электр энергиясының тарифтері туралы ақпарат Инфрақұрылым тарапынан беріледі.
- ▶ Автокөлік қуаттау станциясына қосылған.
- ▶ Жөнелту уақыты орнатылды және іске қосылды.
Шығу уақытын реттеңіз, [389](#) бетті қар.

Оңтайландырылған қуаттау баптаулары

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Заряд"
4. "Қуаттау режимі"
5. "Оңтайландыру"
6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▶ "Қуаттау шығындары": арзан қуат көзі пайдаланылады

мысалы, тәуліктің белгілі бір уақытында.

- ▶ "Кері. энергия көздері": негізінен жел күші немесе биомасса сияқты жаңартылатын энергия көздерінен алынатын ток көздері қолданылады.
- ▶ "COE шығарындылары": негізінен CO2 шығарындылары төмен немесе Атом энергиясы немесе фотоэлектрлік қондырғылар сияқты шығарындылары жоқ ток көздері қолданылады.

Жүйенің физикалық шекаралары

Келесі жағдайларда оңтайландырылған қуаттау функциясы қол жетімді емес, қуаттау процесі бірден басталады.

- ▶ Егер жоғары вольтты батареяның температурасы -10°C -тан төмен болса.
- ▶ Егер жөнелтудің реттелген уақыты 48 минуттан аз болса.

Қуаттау процесін тоқтату

Автокөлікті mode 2 немесе mode 3 қуаттау кабелімен зарядтаған кезде, автокөліктің құлпын ашқан кезде қуаттау процесі үзіледі. Қуаттау процесі біраз уақыттан кейін немесе құлыпталған кезде автоматты түрде жалғасады.

Қуаттау процесін кез-келген уақытта қуаттау кабелін алу арқылы аяқтауға болады және кейінірек қуаттау кабелін жалғау арқылы жалғастыруға болады, мысалы, сол кезде басқа адамдар электр қуатын қолдана алады немесе электр желісіне жоғары жүктемені болдырмайды.
Қосымша ақпарат: шығару, [383](#) бетті қар.

Қуаттау процесін қалпына келтіру

Егер қуаттау процесі үзілсе, мысалы, автокөліктің құлпын ашқанда немесе токтың уақытша сөнуіне байланысты, үзілістен кейін бұл процедура автоматты түрде қайта басталады.

Қуаттау процесінің аяқталуы

1. Автокөліктегі қуаттау кабелін ажыратыңыз. Шығару, **383** бетті қар.
2. Қажет болса, қуаттау кабелін орнына қойыңыз.
3. Бекітілгенге дейін қуаттау ағытпасының қақпағын басыңыз.
4. Қажет болса, автокөлікті құлыптаңыз.



Басқару дисплейіндегі жабу мәзірі

Қозғалысқа дайындықты өшірген кезде басқару дисплейінде мәзір пайда болады, онда iDrive арқылы қуаттау үшін кейбір баптауларді жасауға болады.

Аспаптар комбинациясындағы индикация

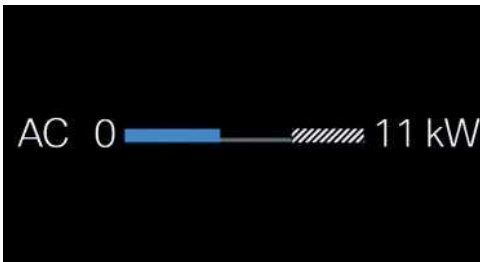
Жұмысқа дайындық қосылған кезде, бақылау тақтасындағы заряд деңгейінің индикаторы жоғары вольтты батареяның заряд деңгейін көрсетеді.

Қуаттау деңгейінің экраны қуаттау процесі туралы ақпаратты көрсетеді.

Индикация	Мағынасы
	Автокөлікті mode 2 немесе mode 3 қуаттау кабелімен қуаттау.
	Ағымдағы қуаттау қуаты. Таңба + автокөліктің максималды қуаттау қуатына жетуін көрсетеді.
	Максималды қуаттау тогы немесе ағымдағы реттелген ток шегі.
	Қуаттау кабелі құлыптаулы.
	Қуаттау кабелі құлыптан босатылған.
	Кету уақыты белгіленді.
	Бір реттік жөнелту уақыты белгіленді.
	Кету уақыты бойынша кондиционер іске қосылды.
	Жыпылықтау: желдету немесе салқындату белсенді.
	Жыпылықтайды: жылыту қосулы.



Инди-ция	Мағынасы
	Көк таңба: жоғары вольтты батареяның төмен температурасына байланысты қуаттау қуатының төмендеуі. Ақ таңба: жоғары вольтты батареяның жоғары температурасына байланысты қуаттау қуатының төмендеуі.
	Қуаттау станциясының қуаттау қуаты қол жетімді емес немесе шектеулі.



Көлеңкеленген аймақ, мысалы, қосылған қуаттау инфрақұрылымынан туындайтын қуаттау қуатын шектеуді білдіреді.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Заряд дәрежесінің индикаторы, **172**-бетті қар.
- ▶ Заряд деңгейінің экраны, **173** бетті қар.

Кету уақыты

Әрекет ету қағидасы

Автокөлікті өшірген кезде оңтайлы диапазон мен кондиционер үшін кету уақытын реттеуге болады.

Жалпы ережелер

Жөнелтудің белгіленген уақытына қарай автокөлік алдын ала кондиционерлеуді орындайды.

Кету уақыты үшін келесі баптаулар мүмкін:

- ▶ Кету уақыты бойынша кондиционерлеу.
- ▶ Тұрақты кету уақытының үш мәніне дейін жоспарлау.
- ▶ Шығу уақытын бір реттік жоспарлау.

Жөнелту уақыты бойынша кондиционерлеу

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Заряд"
4. "Жөнелту кестесі"
5. "Жөнелту уақытына қарай конд."

Шығу уақытын баптау

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Заряд"
4. "Жөнелту кестесі"
5. Қажетті кету уақытын таңдаңыз.
6. Аптаның уақыты мен күнін орнату.

Шығу уақытын іске қосу

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Заряд"
4. "Жөнелту кестесі"
5. Қажетті кету уақытын қосыңыз.

Жөнелтудің реттелген уақыты, егер ол қатарынан үш рет орындалмаса, өшіріледі.

Ауа баптау

Автокөлікті кондиционерлеу үшін келесі баптаулар мүмкін:

- ▶ Автономды кондиционерді дереу іске қосыңыз.
Автономды кондиционер іске қосылған және қуаттау кабелі қосылмаған кезде диапазон азаяды.
- ▶ Белгіленген жөнелту уақытына жоспарланған кондиционер.

Қосымша ақпарат:

Автономды кондиционер, [336](#) бетті қар.

Жергілікті қуаттау баптаулары

Әрекет ету қағидасы

Қуаттау станцияларында қуаттау үшін әртүрлі баптауларды таңдауға болады.

Белгілі қуаттау орындарында қайта қуаттауды жеңілдету үшін кейбір өзгертілген параметрлерді жергілікті режимде сақтауға болады, мысалы, қуаттау режимі.

Жалпы ережелер

Функция іске қосылған кезде қуаттау процесі аяқталғаннан кейін және қуаттау кабелін алып тастағаннан кейін кейбір баптаулар автоматты түрде сақталады.

баптаулар қуаттау орнында GPS координаттары арқылы сақталады.

Сақталған баптаулар автокөлік қайтадан жақындаған кезде іске қосылады белгілі қуаттау орнына.


Қуаттау алдында белсендірілген баптаулар қуаттау режимі сияқты дұрыс қуаттау станциясына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

Егер автокөлік белгілі қуаттау орнына кететін болса баптаулар автоматты түрде зауыттық баптауға ауысады.

Жұмыс үшін қажетті шарт

Бұл функцияны пайдалану үшін GPS сигналы қажет.

Функцияны іске қосу/өшіру

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Заряд"
4. "Орны бойынша қуаттауды баптау"
5. "Сақтау бойынша орын"

Егер функция өшірілген болса, жергілікті баптаулар сақталмайды және сақталған баптаулар іске қосылмайды.


Басқару дисплейіндегі көрсеткіш



Егер функция қосылса, таңба автоматты түрде сақталатын жергілікті баптауларды көрсетеді

және іске қосылады.

Жергілікті қуаттау параметрлерін жою

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Заряд"
4. "Орны бойынша қуаттауды баптау"
5. "Орналасқан орын негізінде барлық қуаттау баптауларын жойыңыз."



Көлік құралының зарядталған жоғары вольтты батарея және қайта зарядталатын батарея

Жалпы ережелер

Жоғары вольтты аккумулятордан басқа, автокөлікте борттық электрониканы басқаруға қажетті 12 вольтты көлік құралының аккумуляторлық батареясы бар.

Егер ішкі жану қозғалтқышы жоғары вольтты батареяның заряды таусылған кезде іске қосылса, онда кондиционерлеу функцияларын шектеуге болады.

Көлік құралының аккумуляторы таусылғанда, автокөлікті пайдалану мүмкін емес.

Автокөліктің жұмысын қалпына келтіру

Егер автокөліктің аккумуляторы таусылған болса, ішкі жану қозғалтқышын қозғалтқышты мәжбүрлеп іске қосу үшін екі кабель арқылы басқа автокөліктің аккумуляторынан іске қосуға болады.

Қосымша ақпарат: іске қосу кезінде көмек, 451 бетті қар.

Жоғары вольтты батареяның қызмет ету мерзімі

Жалпы ережелер

Жоғары вольтты аккумулятордың өнімділігі, демек, автокөліктің қызмет ету мерзімі ішінде диапазоны төмендейді. Ішкі жану қозғалтқышымен қозғалыс үлесі артады, демек, орташа жанармай шығыны. Жоғары вольтты батареяның қызмет ету мерзімі

пайдаланушының мінез-құлқы арқылы оңтайландыруға болады.

Ұзақ бос тұрып қалу

Ұзақ тұрақ кезінде жоғары вольтты батарея зарядының дәрежесі төмендеуі мүмкін.

Жоғары вольтты аккумулятордың қызмет ету мерзімін оңтайландыру үшін электр қуатымен жұмыс істейтін диапазон аяқталғаннан кейін автокөлікті 14 күннен артық қозғалыссыз қалдырмаңыз.

Пайдалануды тоқтату

Үкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС қызметкерлері жоспарланған үш айдан астам уақыт ішінде бос тұру кезінде нені ескеру керектігін көрсетеді.

Техникалық қызмет көрсету

Жоғары вольтты батарея техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді.

Жоғары вольтты батарея туралы қосымша ақпаратты үкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Жоғары вольтты батареяны қайта өңдеу



Автокөлік өндірушісі пайдаланылған немесе ақаулы жоғары вольтты батареяны қайта өңдеу үшін авторизацияланған АТҚКСFA, басқа білікті АТҚКСFA немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласуды ұсынады.

Ескі автокөліктерді қайтаруға қатысты болу елінің ережелері мен заңдары бар. Қосымша ақпаратты үкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе ТҚКС-дан алуға болады.

Қосымша ақпаратты мына жерден қар. www.bmw.com.



Жанармай құю

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Жанармай құю тәртібі

Жалпы ережелер

Жанармай құю алдында жанармай сапасына қатысты нұсқауларды орындаңыз.

Қолайсыз жағдайларда да, мысалы, автокөліктің қатты қисаюы кезінде, қозғалтқыштың барлық функцияларының орындалуын қамтамасыз ету үшін кем дегенде 10 литр жанармай қосу керек.

Жанармай құю кезінде толтырғыш мылтықты толтырғыш мойынға салыңыз. Жанармай құю кезінде мылтықты көтеруге тырысу келесіге әкеледі:

- ▶ Мерзімінен бұрын өшіру.
- ▶ Жанармай буын шығаруды азайту.

Жанармай құю пистолеті бірінші рет сөнген кезде бакты толтырылған деп санауға болады.

Жанармай құю станцияларында қолданылатын қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз.

Қосымша ақпарат: жанармай сапасы, 427 бетті қар.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Жанғыш материалдарға дейінгі қауіпсіз арақашықтық жеткіліксіз болған кезде бір мезгілде зарядтау және жанармаймен толтыру өртке әкелуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Автокөлікке жанармай құю мен зарядтауды бір уақытта жасамаңыз.

Хабарлама

50 км ден аз диапазонда қозғалтқышқа бұдан былай жанармай мөлшері жеткіліксіз болуы мүмкін. Қозғалтқыштың жұмысына енді кепілдік берілмейді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жанармаймен уақтылы түзетіңіз.

Хабарлама

Отын-улы және агрессивті зат. Егер резервуар толып кетсе, жанармай жүйесіне зақым келуі мүмкін. Лакталған беттермен байланыста болған кезде олардың зақымдалуы мүмкін. Қоршаған ортаға зиян келтіріледі. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Артық толтыруға жол бермеңіз.

Жанармай багының желдету жүйесі

Әрекет ету қағидасы

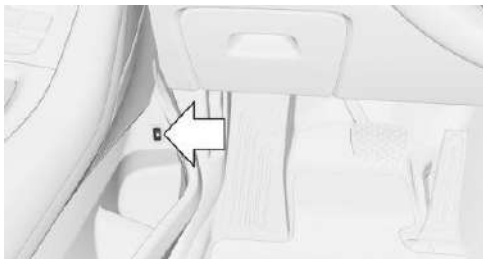
Автокөлік арнайы жанармай багымен жабдықталған. Жанармай багы автокөліктің аралас жетегінің ерекше жұмыс жағдайында қолдануға арналған, яғни ішкі жану қозғалтқышын немесе электр қозғалтқышын кезек-кезек пайдалану.

Жалпы ережелер

Жанармай багында бензин буларының әсерінен артық қысым пайда болуы мүмкін. Бакты ашпас бұрын, жанармай багының желдету жүйесі арқылы қысымды теңестіру қажет.


Бактағы ауаны жаяу жүргіншінің жылдамдығымен, мысалы, жанармай құю алдында алып тастауға болады.

Шолу



Батырма жүргізуші есігінің бөлімінде орналасқан.

Бактан ауаны шығару

1.  Қысымды теңестіруді бастау үшін жүргізушінің есігіндегі жанармай багының желдету жүйесі батырмасын басыңыз.

Жанармай багынан ауаны ағызу процесінің күйі аспаптардың тіркесімінде көрсетіледі. Сирек жағдайларда жанармай багынан ауаны шығару бірнеше минутты алуы мүмкін.

Жанармай багынан ауаны ағызу процесі аяқталғаннан кейін аспаптар комбинациясында тиісті хабарлама көрсетіледі. Жанармай багының люгі ашылу үшін ашылады.

2. Жанармай багының мойын қақпағын ашыңыз.

Егер жанармай багының ауаның қақпағы жанармай багынан ауаны шығарғаннан кейін ашылмаса, батырманы қайтадан басыңыз.

Егер батырманы қайта басқаннан кейін жанармай багының қақпағы болса ашылмайды:

- ▶ Егер жанармай қоры рұқсат етсе, уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға барыңыз.
- ▶ Жанармай жеткіліксіз болса, жанармай багының мойын қақпағын қолмен ашыңыз.

Қосымша ақпарат: апаттың құлпын ашу, [395](#) бетті қар.

Жанармай багының тығыны

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Бұрау кезінде жанармай багының тығынының бекіткіш таспасын қысып, қысып алуға болады. Бұл жағдайда тығынның дұрыс жабылуы мүмкін емес. Жанармай немесе жанармай буы резервуардан шығуы мүмкін.



Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Бекіткіш таспаның тығынның жабылуы қысылмағанына немесе басылмағанына көз жеткізіңіз.

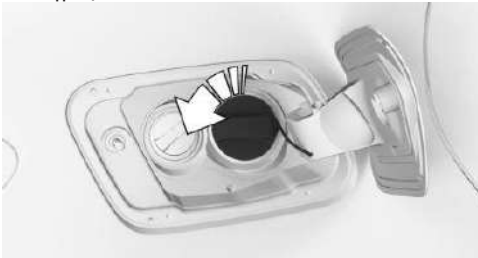
Ашу

Ашпас бұрын, қысымды теңестіруді бастау үшін жүргізушінің есігіндегі жанармай багының желдету жүйесі батырмасын басыңыз.

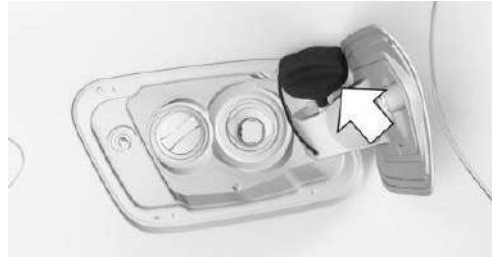
1. Жанармай багының мойын қақпағын ашу үшін артқы жиекті, көрсеткіні басыңыз. Жанармай багының қақпағы ашылады.



2. Жанармай багының тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз.



3. Жанармай багының қақпағын жанармай багының люкіндегі қапсырмаға салыңыз.



Қосымша ақпарат:

Жанармай багының желдету жүйесі, [394](#) бетті қар.

Жабу

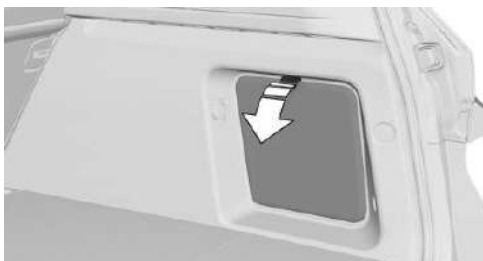
1. Жанармай багының тығынын салыңыз да, оны сағат тілімен анық басылғанша бұраңыз.
2. Жанармай багының қақпағын бекітілгенше басыңыз.

Апаттық құлыпты ашу механизмі

Белгілі бір жағдайларда жанармай багының мойын қақпағын қолмен ашу қажет болуы мүмкін, мысалы, электр ақаулығы.

Құлпын ашу жұқсалғыш бөлімшесінде орналасқан.

1. Оң жақ қаптамадағы қақпақты алыңыз.



2. Жанармай құю станциясының суреті бар жасыл батырманы тартыңыз. Жанармай багының мойын қақпағы үнсіз ашылады.
3. Жанармай багының қақпағын ашу үшін оның артқы жиегін басыңыз. Жабық-жанармай багының мойын шоқы ашылады.
4. Жанармай багының тығынын абайлап ашыңыз. Бензин буларының пайда болуына байланысты жанармай багында артық қысым пайда болуы мүмкін.
5. Автокөлікті жанармаймен толтырыңыз. Бактағы қалдық қысымның салдарынан жанармай құю процесі қиын болуы мүмкін, мысалы, жанармай құю пистолетін жиі өшіру салдарынан.

Автокөлікті тексеру үшін дереу уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.



Дискілер мен шиналар

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Шиналардағы ауа қысымы

Жалпы ережелер

Төмендегілер шиналардың сапасына және олардағы ауа қысымына байланысты:

- ▶ Шиналардың қызмет ету мерзімі.
- ▶ Қозғалыс қауіпсіздігі.
- ▶ Қозғалыс жайлылығы.
- ▶ Жанармай шығыны.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Шиналар тым төмен және бар қысым кезінде қатты қызып, зақымдалуы мүмкін. Бұл автокөліктің жүру сапасына, мысалы, өңдеуге және тежеу өнімділігіне кері әсер етеді. Апат қаупі бар. Шиналардағы ауа қысымын үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда, мысалы, айына кемінде екі рет немесе ұзақ сапарға шықпас бұрын реттеңіз.

Шина қысымының деректері

Есік сөресінде



Шиналардағы ауа қысымының мәндері жүргізуші есігінің тірегіндегі тақтайшада көрсетілген.

Шинаның қысым мәндері өндіруші ұсынған шиналардың барлық өлшемдері мен маркалары үшін жарамды көлік құралының тиісті түріне арналған автокөлік. Сондай-ақ, арнайы жабдықтармен үйлескенде ғана жарамды шиналардың өлшемдері берілуі мүмкін.

Белгілі бір автокөлікке рұқсат етілген дискілер мен шиналар туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС арқылы алуға болады.

Автокөліктің жүктелу дәрежесіне байланысты тиісті жүктеме дәрежесі үшін көрсетілген Шина қысымының мәндері қолданылады. Мысалы, жартылай тиелген автокөлікте ішінара тиелген автокөлік үшін көрсетілген Шина қысымы оңтайлы болып табылады.

Басқару дисплейінде

Орнатылған шиналардағы ағымдағы қысым мәндері басқару дисплейінде көрсетілуі мүмкін.

Ағымдағы Шина қысымының мәні тиісті шиналарда көрсетілген.

Шинаның қысымын тексеру

Жалпы ережелер

Қозғалыс кезінде шиналар қызады. Температура көтерілген сайын шинаның қысымы артады.

Шиналарда қысымның табиғи біркелкі төмендеуі байқалады.

Үрлеу құрылғыларының көрсеткіштері 0,1 барда аз болуы мүмкін.

Есік тірегіндегі шиналардағы ауа қысымының мәндері бойынша тексеру

1. Орнатылған шиналардағы қысымның номиналды мәндерін анықтаңыз.
2. Барлық төрт шинаның қысымын тексеріңіз, мысалы, шиналарды үрлеу құрылғысы.
3. Егер нақты мән шинаның берілген ауа қысымынан өзгеше болса, шинаның ауа қысымын реттеңіз.
4. Барлық қақпақтардың Шина қақпақтарына бұралғанын тексеріңіз.

Есік сөресіндегі тақтайшадағы шиналардағы ауа қысымының мәндері тек суық шиналарға немесе қоршаған орта температурасына тең температурадағы шиналарға қатысты.

Шиналардағы ауа қысымын тек суық шиналарда тексеріңіз, яғни:

- ▶ 2 км-ден аспайтын қашықтық асып кеткен жоқ.
- ▶ Егер автокөлік сапардан кейін кем дегенде екі сағат бойы қозғалыссыз болса.

Төтенше қосалқы доңғалақпен жабдықталған кезде: үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда жүксалғыштағы төтенше қосалқы доңғалақ шинасының қысымын реттеңіз.

Басқару дисплейіндегі шиналардағы ауа қысымының мәндерін тексеру

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Автокөлік жағдайы"
4. "Шиналардағы қысымды бақылау."
5. Шинаның нақты ауа қысымының мәндері шинаның ауа қысымының номиналды мәнінен ерекшеленетінін тексеріңіз.
6. Егер нақты мән шинаның берілген ауа қысымынан өзгеше болса, шинаның ауа қысымын реттеңіз.

Тұрақ кезінде басқару дисплейіндегі нақты Шина қысымының көрсеткіші дәл болмауы мүмкін. Қысқа сапардан кейін Шина қысымының көрсеткіші жаңартылады.

Шинаның қысымын реттегеннен кейін

Шинаның қысымын бақылау жүйесімен жинақтамада шинаның түзетілген қысымы автоматты түрде қолданылады. Шина параметрлерінің дұрыстығын тексеріңіз. Егер басқару дисплейінде белгілі бір шиналарға арналған қысым деректері болмаса, шинаның қысымын бақылау жүйесін қалпына келтіріңіз.

Шиналардың зақымдану индикаторымен жабдықталған кезде оны қайта инициализациялау қажет.



Протектор үлгісі

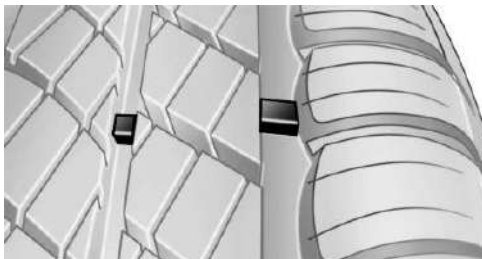
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Ағып кету үлгісінің жеткіліксіз биіктігі қиын жағдайларда қозғалыс қауіпсіздігін бұзуы мүмкін, мысалы, аквапланинг кезінде немесе ылғалды қарда. Апат қаупі бар.

Жазғы шиналар протекторы үлгісінің биіктігі кемінде 3 мм, қысқы және барлық маусымдық шиналар кемінде 4 мм болуы тиіс; әйтпесе, протектор үлгісінің ең төменгі биіктігі туралы заңнамалық нұсқауларды орындаңыз.

Протектор үлгісінің минималды биіктігі



Шинаның айналасына биіктігі кемінде 1,6 мм шиналар өндірушісінің тозу индикаторлары таратылады, олар протектор үлгісінің тозу индикаторы ретінде қызмет етеді.

Протектордың тозу индикаторларының орналасуы шинаның бүйіріндегі Twi, Tread Wear Indicator белгісімен көрсетілген.

Шинаның зақымдануы

Жалпы ережелер

Шиналардың зақымдануын, бөгде заттарды және тозуды үнемі тексеріп отырыңыз.

Шиналардың зақымдануын немесе көлік құралының жұмысындағы басқа ақауларды көрсету:

- ▷ Ерекше діріл.
- ▷ Айналу және қозғалу кезінде ерекше Шу.
- ▷ Автокөліктің әдеттен тыс әрекеті, мысалы, солға немесе оңға қатты тарту.
- ▷ Біркелкі емес тозу, мысалы, шинаның иық аймағындағы тозудың жоғарылауы.

Зақым келесі жағдайлардан туындауы мүмкін:

- ▷ Шекараларға соққы.
- ▷ Жол төсемінің зақымдануы.
- ▷ Шинаның қысымы тым төмен.
- ▷ Автокөліктің шамадан тыс жүктелуі.
- ▷ Шиналарды дұрыс сақтамау.

Қауіпсіздік нұсқаулары

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған шиналарда ауа қысымы төмендеуі мүмкін, бұл автокөлік құралын басқаруды жоғалтуы мүмкін. Апат қаупі бар. Қозғалыс кезінде шиналардың зақымдануы туралы белгі пайда болса, дереу баяулаңыз және тоқтаңыз. Дискілер мен шиналарды тексеріңіз. Мұны істеу үшін көлікті авторизацияланған АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС абайлап жеткізіңіз. Қажет болса, бұл үшін сүйретуді немесе көлікті тасымалдаудың басқа түрін пайдаланыңыз.

зақымдалған шиналарды жөндеп, оларды ауыстырыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жол жиектерінің, жол жабынның зақымдалуы немесе басқа кедергілердің қиылысуы дөңгелектердің, шиналардың және жүріс бөлігінің бөлшектерінің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Үлкен дөңгелектерде шиналардың қимасы кішірек болады. Шиналардың аз қимасымен шинаның зақымдану қаупі артады. Апат және мүлікті бүлдіру қаупі бар. Мүмкін болса, жол жиектерін, жол жамылғысының зақымдануын немесе басқа кедергілерді айналып өтіңіз немесе олардың қасынан өткенде баяу және мұқият жүріңіз.

Шиналардың жағдайы

Ұсыныс

Протектор үлгісінің биіктігіне қарамастан, шиналарды кем дегенде 6 жылда бір рет ауыстырыңыз.

Шығарылған күні

Шинаның шығарылған күні шинаның бүйір қабырғасында көрсетілген.

Белгілеу	Шығарылған күні
DOT ... 1923	2023 жылдың 19-шы аптасы

Дискілер мен шиналарды ауыстыру

Монтаждау және теңгерімдеу

Дөңгелекті орнату және теңестіру үшін уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКСҒА хабарласыңыз.

Сәйкес дискілер мен шиналар

Жалпы ережелер

Белгілі бір автомобильге және оның жинақтамасына байланысты дискілер мен шиналардың белгілі бір тіркесімдері ғана қол жетімді. Дөңгелектер мен шиналардың комбинацияларын автокөлік өндірушісі келесі критерийлер негізінде орнатады:

- ▶ Шинаның өлшемі, мысалы, шинаның ені, көлденең қиманың қатынасы.
- ▶ Доңғалақтың өлшемі, мысалы, дискінің диаметрі, престоу тереңдігі.

Дискілер мен шиналардың тіркесімі және арнайы жабдық туралы қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген автокөлікке жарамсыз дискілер мен шиналар автокөліктің бөлшектеріне зақым келтіруі мүмкін. Апат қаупі бар. Автокөлік өндірушісі көлік құралының тиісті түріне қолдануға ұсынылған дискілер мен шиналарды қолдануды ұсынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Болат дискілері бар дөңгелектерді орнату техникалық мәселелерге әкелуі мүмкін, мысалы, доңғалақ болттарының өздігінен ескіруі және тежегіш дискілердің зақымдалуы. Апат қаупі бар. Болат дискілері бар дөңгелектерді орнатуға тыйым салынады.

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Автокөліктегі дискілер мен шиналардың жарамсыз тіркесімі автокөліктің динамикалық сапасына және әртүрлі жүйелердің жұмысына теріс әсер етеді, мысалы, ан-тиблок жүйесі немесе динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі. Апат қаупі бар. Автокөлік өндірушісі автокөліктің тиісті моделіне қолдануға ұсынылған дискілер мен шиналарды пайдалануды ұсынады. Шиналар зақымдалған кезде дөңгелектер мен шиналардың ұсынылған үйлесімін қалпына келтіріңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес емес доңғалақ болттарын, мысалы, ажырамас доңғалақ болттарын босатуға немесе алып тастауға болады. Қозғалыс кезінде доңғалақ ұшып кетуі мүмкін. Апат қаупі бар. Тиісті дөңгелектер үшін автокөлік өндірушісі ұсынған екі бөліктен тұратын доңғалақ болттарын ғана қолданыңыз.



Әрбір автокөлік үшін шиналардың түрлері жасалады, олар автокөліктің жеке талаптарын ескере отырып, мақсатты түрде оңтайландырылады, мысалы:

- ▷ Динамикалық қасиеттер.
- ▷ Жайлылық.
- ▷ Шудың пайда болуы.

Арнайы жасалған шиналар шинаның бүйір қабырғасында Жұлдызшамен белгіленген. Дөңгелектер мен шиналарды ауыстырғаннан кейін, автокөлік өндірушісі бүйір қабырғасында Жұлдызшамен белгіленген шиналарды қайтадан пайдалануды ұсынады. Автокөлік өндірушісі бір өндірушінің және сол профильдің шиналарын пайдалануды ұсынады.

Жаңа шиналар

Жаңа шиналарды жол төсемімен байланыстыру оларды жасау технологиясына байланысты сынақтан кейін ғана оңтайлы болады.

Алғашқы 300 км жүру кезінде ұстамды режимде жүріңіз.

Қалпына келтірілген протекторы бар шиналар**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Қалпына келтірілген протекторы бар шиналар каркастың әртүрлі тозу дәрежесіне ие болуы мүмкін. Оның қатты қартаюы шинаның беріктігіне кері әсер етуі мүмкін. Апат қаупі бар. Автокөлік өндірушісі қалпына келтірілген протекторы бар шиналарды пайдалануды ұсынбайды.

Максималды жылдамдық

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орнатылған шиналар үшін рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықтан асып кету олардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Апат қаупі бар. Шиналар үшін рұқсат етілген максималды жылдамдықтан аспаңыз.

Жылдамдық индексі

Шиналардың максималды рұқсат етілген жылдамдығы жылдамдық индексімен анықталады.

Жылдамдық индексі шинаның бүйір қабырғасындағы ресми таңбалауында көрсетілген.

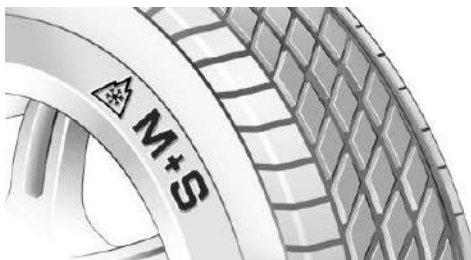
Белгілеу	Максималды жылдамдық
Q	160 км/сағ дейін
R	170 км/сағ дейін
S	180 км/сағ дейін
T	190 км/сағ дейін
H	210 км/сағ дейін
B	240 км/сағ дейін
W	270 км/сағ дейін
Y	300 км/сағ дейін
(Y)	300 км/сағ жоғары

Қысқы шиналардың максималды жылдамдығы

Егер автокөліктің максималды жылдамдығы қысқы шиналар үшін рұқсат етілген жылдамдықтан асып кетсе, онда жүргізушінің көзқарасы бойынша рұқсат етілген максималды жылдамдықпен ескерту тақтасын орналастыру керек. Ескерту тақтасын авторизациядан сатып алуға болады

АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС.

Қысқы шиналар



Қысқы жолдарда жұмыс істегенде қысқы шиналарды пайдалану ұсынылады.

Қысқы шиналар бүйір қабырғадағы тау мен Снежинка белгісімен, сондай-ақ M+s белгісімен белгіленеді.

M+s деп аталатын, бірақ тау белгісі жоқ барлық маусымдық шиналар ал снежинкалар жазғы шиналарға қарағанда жақсы қысқы сипаттамаларға ие. Барлық маусымдық шиналар әдетте қысқы шиналардың өнімділігіне қол жеткізе алмайды.

Дөңгелектерді бір осьтен екіншісіне ауыстыру

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы және артқы осьтерде әр түрлі көлемдегі шиналары немесе дискілері бар автомобильдерде доңғалақтарды ауыстыру шиналардың немесе автокөліктің зақымдалуына әкеледі. Апат қаупі бар. Алдыңғы және артқы осьтерде шиналары немесе әртүрлі көлемдегі дискілері бар автокөліктерде дөңгелектерді бірінен екіншісіне ауыстыруға жол берілмейді.



Шиналарды сақтау

Шиналардағы ауа қысымы

Шинаның қысымы шинаның бүйірінде көрсетілген максималды мәннен аспауы керек.

Сақтау

- ▶ Алынған дөңгелектер мен шиналарды салқын, құрғақ және қараңғы жерде сақтаңыз.
- ▶ Шиналарды жанар-жағармай мен еріткіштерден сақтаңыз.
- ▶ Шиналарды полиэтилен пакеттерде сақтамаңыз.
- ▶ Шиналар мен дөңгелектердегі кірді кетіріңіз.

Шинаның тесілуін жою

Қауіпсіздік шаралары

- ▶ Автокөлікті жолдан қауіпсіз қашықтықта қатты және тайғақ емес бетке қойыңыз.
- ▶ Төтенше жарық сигнализациясын қосыңыз.
- ▶ Тұрақ тежегішін қатайтыңыз.
- ▶ Түзу сызықпен жүру үшін орнатылған дөңгелектерде руль дөңгелегінің құлпын бекітіңіз.
- ▶ Егер жол кептелісі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріп, оларды қауіпті аймақтан тыс жерге апарыңыз, мысалы, қоршаулардан тыс.
- ▶ Қажет болса, апаттық тоқтату белгісін немесе жыпылықтайтын ескерту шамын тиісті қашықтықта орнатыңыз.

Mobility set апаттық шина жинағы

Әрекет ету қағидасы

Mobility Set апаттық Шина жинағы қозғалысты жалғастыру үшін шиналардың шағын зақымдалуын қысқа уақытқа жабуы мүмкін.

Жалпы ережелер

- ▶ Сорылған тығыздағыш қатайтылған кезде шинаның ішкі зақымдануын тығыздайды.
- ▶ Компрессорда және тығыздағышы бар контейнерде Mobility set шинасының төтенше жинағын пайдалану нұсқауларын орындаңыз.
- ▶ Mobility Set апаттық Шина жинағын пайдалану шамамен 4 мм шинаның зақымдалуында нәтижесіз болуы мүмкін.
- ▶ Шинадан оған жабысып қалған бөгде заттарды шығармаңыз. Бөгде заттарды шинадан айтарлықтай шығып тұрған жағдайда ғана алып тастаңыз.
- ▶ Компрессорды шинаның қысымын бақылау үшін пайдалануға болады.

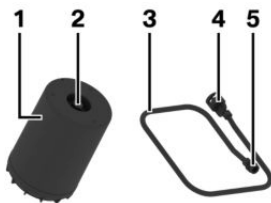
Шолу

Орналастыру

Жабдыққа байланысты Mobility set шиналарына арналған апаттық жинақты келесі орналастыру қарастырылған:

- ▶ Жүксалғыш еденінің астындағы жүксалғыш бөлімшесінде.
- ▶ Сол немесе оң жақтағы жүксалғыш бөлімшесінде.
- ▶ Бүйірлік қаптаманың артындағы жүксалғыш бөлімшесінде.

Шина тығыздағышы бар контейнер және толтырғыш шланг

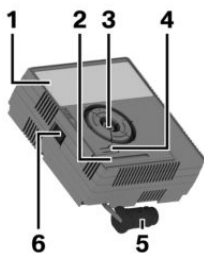


- 1 Тығыздау құралы бар контейнер
- 2 Шина тығыздағышы бар контейнерді шығару
- 3 Толтырғыш шланг
- 4 Ішкі байланыс. Шина тығыздағышы бар контейнерлер
- 5 Доңғалақ клапанына қосылу

Қауіпсіздік шаралары

- ▶ Автокөлікті қозғалатын автокөліктерден мүмкіндігінше қатты негізге қойыңыз.
- ▶ Төтенше жарық сигнализациясын қосыңыз.
- ▶ Тұрақ тежегішін қатайтыңыз.
- ▶ Түзу сызықпен жүру үшін орнатылған дөңгелектерде руль дөңгелегінің құлпын бекітіңіз.
- ▶ Егер жол кептелісі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріп, оларды қауіпті аймақтан тыс жерге апарыңыз, мысалы, қоршаулардан тыс.
- ▶ Қажет болса, апаттық тоқтату белгісін немесе жыпылықтайтын ескерту шамын тиісті қашықтықта орнатыңыз.
- ▶ Рұқсат етілген ең жоғары жылдамдық туралы ескерту жапсырмасын тығыздағышпен контейнерден алыңыз және оны салонда көрінетін жерге жабыстырыңыз.

Компрессор

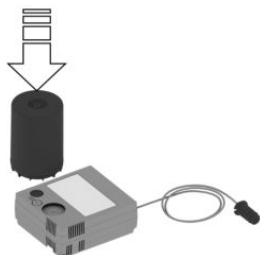


- 1 Компрессор
- 2 Шина қысымының индикаторы
- 3 Бекіткіш, тығыздағыштары бар контейнерлер, құралы
- 4 Қысымды төмендететін клапан батырмасы
- 5 Розеткаға арналған штепсель
- 6 Қосқыш/қосқыш

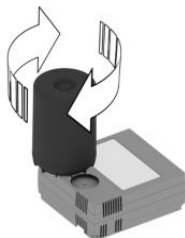


Mobility set шиналарына арналған апаттық жинақты дайындау

1. Шина тығыздағышы бар контейнерді компрессор корпусындағы бекітпеге салыңыз.



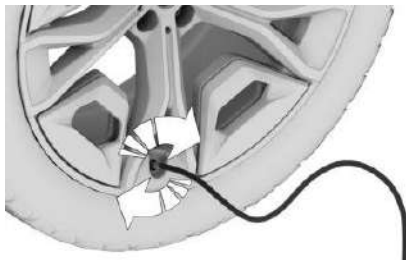
2. Шина тығыздағышы бар контейнерді сағат тілімен 90° дейін бұраңыз.



3. Толтырғыш шлангты Шина тығыздағышы бар контейнерді босатуға қосыңыз және сағат тілімен 90° дейін бұраңыз.



4. Клапан қақпағын дөңгелектен бұрап алыңыз толтырғыш шлангтың қосқыш элементін клапанға бұраңыз.



5. Компрессор өшірілген кезде ағытпаны автокөлік салонындағы розеткаға салыңыз.

Тығыздағышты енгізу

Қауіпсіздік нұсқаулары

Қауіп

Бітелген шығатын құбырмен немесе желдетудің жеткіліксіздігімен денсаулыққа зиянды шығатын газдар автокөліктің ішіне енуі мүмкін. Пайдаланылған газдардың құрамында түсі мен иісі жоқ зиянды заттар бар. Үй ішінде пайдаланылған газдар автокөліктің сыртында жиналуы мүмкін. Өмірге қауіп бар. Шығару құбырын бос ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз.

Хабарлама

Тым ұзақ жұмыс істегенде, компрессор қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Компрессорды 10 минуттан асырмай қосыңыз.

Тығыздағышты енгізу

1. Жұмысқа немесе қозғалысқа дайын болған кезде компрессорды қосыңыз.

Тығыздағышты енгізу және 2,5 бар шинаның қысымын жасау үшін компрессорды максимум 10 минутқа қалдырыңыз.

Тығыздағышты толтырған кезде шинаның қысымы біраз уақытқа көтерілуі мүмкін. 6 барға дейін. Осы кезде компрессорды өшірмеңіз.



2. Компрессорды өшіріңіз.

Шинаның қысымын тексеру

Компрессорда шинаның ауа қысымының индикаторындағы шинаның қысымын қар. Шинаның қысымы кем дегенде 2,5 бар болуы керек.

Шинаның қысымының жоғарылауы

Шинаның қысымы жоғарылаған кезде оны компрессордағы қысымды төмендететін клапанмен босатыңыз.

Шинаның минималды қысымына қол жеткізілген жоқ

Егер шинаның қысымы кем дегенде 2,5 барға жетпесе, онда қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКСҒА хабарласыңыз.

Шинаның минималды қысымына қол жеткізілді

1. Штепсельді автокөлік салонындағы розеткадан алыңыз.
2. Шлангты Шина тығыздағышы бар контейнерден және доңғалақ клапанынан ажыратыңыз.
3. Клапанның қақпағын клапанға бұраңыз.
4. Mobility Set шиналар жинағын жүксалғышқа салыңыз.
5. Тығыздағыш шинаға біркелкі таралуы үшін бірден 10 км жүру керек.

80 км/сағ жылдамдық шегінен аспаңыз.

Жылдамдық мүмкіндігінше 20 км/сағ төмен болмауы керек.

Доңғалақтың алғашқы айналымымен шинаның тығыздағышы зақымдалған жерде шығуы мүмкін.

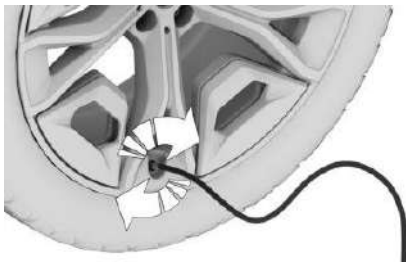
Шинаның қысымын түзету

1. Ыңғайлы жерде тоқтаңыз.
2. Шлангты тікелей компрессорға қосыңыз және оны толығымен бұраңыз
Естілетін шертуге дейін сағат тілімен 90°.





3. Клапан қақпағын дөңгелектен бұрап алыңыз және шлангтың қосқыш элементін клапанға бұраңыз.



4. Штепсельді автокөлік салонындағы ұяға салыңыз.
5. Компрессорда шинаның ауа қысымының индикаторындағы шинаның қысымын қар. Егер шинаның көрсетілген қысымы 1,3 бардан аз болса, онда жалғастыруға тыйым салынады. Уәкілетті АТҚКСФА, басқа білікті АТҚКСФА немесе мамандандырылған ТҚКСФА хабарласыңыз.
6. Шинаның қысымын 2,5 барға дейін реттеңіз.
 - ▶ Шинаның қысымын жоғарылату: пайдалануға дайын немесе дайын қозғалыс кезінде компрессорды қосыңыз және оны ең көбі 10 минутқа қалдырыңыз.
 - ▶ Шинаның қысымын төмендету: компрессордағы қысымды төмендететін клапан батырмасын басыңыз.

Mobility set шиналарына арналған авариялық жинақты алу және сақтау

1. Компрессорды өшіріңіз.
2. Штепсельді автокөлік салонындағы розеткадан алыңыз.
3. Шлангты компрессордан және доңғалақ клапанынан ажыратыңыз.

4. Клапанның қақпағын клапанға бұраңыз.
5. Mobility Set шиналар жинағын жүксалғышқа салыңыз.

Қозғалысты жалғастыру

80 км/сағ жылдамдық шегінен аспаңыз.

Жолдың максималды бөлігін 200 км-ден асырмаңыз.

Шинаның қысымын бақылау жүйесін қайта инициализациялаңыз немесе шинаның қысымын бақылауды қалпына келтіріңіз.

Мүмкін болса, ақаулы шинаны және Mobility Set шиналар жинағының тығыздағышы бар контейнерді ауыстырыңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▶ Шинаның зақымдану көрсеткіші, **415** бетті қар.
- ▶ Шинаның қысымын бақылау жүйесі, **409** бетті қар.

Жүйенің физикалық шекаралары

Егер шинаны қозғалысқа дайын күйіне қайтару мүмкін болмаса, уәкілетті АТҚКСФА, басқа білікті АТҚКСФА немесе мамандандырылған ТҚКСФА хабарласыңыз.

Егер шинаның қысымын бақылау жүйесі болса: тығыздағышты қолдану мүмкін ауа қысымының датчигіна зақым келтіріңіз. Бұл жағдайда электрониканы бірінші мүмкіндікте тексеріп, ауыстыру керек.

Сырғанауға қарсы тізбектер

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес емес шиналарда сырғанауға қарсы тізбектерді орнату нәтижесінде сырғанау тізбектері автокөліктің бөліктерімен жанасуы мүмкін. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сырғанауға қарсы шынжырларды автокөлік өндірушісі сырғанауға қарсы шынжырлармен пайдалану үшін ұсынған шиналарға ғана орнатыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Сырғанауға қарсы тізбектерінің жеткіліксіздігі автокөліктің шиналары мен компоненттерін зақымдауы мүмкін. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әр сапар алдында тізбектердің керілуін тексеріңіз. Қажет болған жағдайда өндірушінің нұсқауларына сәйкес сырғанауға қарсы тізбектерді қатайтыңыз.

Сырғанауға қарсы тізбектер

Автокөлік өндірушісі сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалануды ұсынады. Автокөлік өндірушісі сынақтан өткізді, қауіпсіз деп танылды және сырғанауға қарсы тізбектердің белгілі бір модельдерін қолдануға кеңес берді.

Тиісті қар тізбектері туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Қолдану

Тек келесі өлшемдегі шиналары/дискілері бар артқы дөңгелектерде жұптастырылған қолдануға рұқсат етіледі:

Шинаның өлшемі	Дөңгелек өлшемі	Қысу тереңдігі (IS)
285/45 R21	9.5J x 21	26

Доңғалақтың өлшемі мен престеу тереңдігі туралы мәліметтер доңғалақтың ішкі жағында көрсетілген.

Сондай-ақ, белгілі бір модельдерге жарамды дискілер/шиналар өлшемдері берілуі мүмкін.

Белгілі бір автокөлікке рұқсат етілген дискілер мен шиналар туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС арқылы алуға болады.

Сырғанауға қарсы шынжыр жасаушының нұсқауларын орындаңыз.

Шинаның қысымын бақылау жүйесімен жабдықталған: шинаның қысымын бақылау жүйесін сырғанауға қарсы тізбектермен қалпына келтірмеңіз; әйтпесе дұрыс емес көрсеткіштер болуы мүмкін.

Шинаның зақымдану индикаторымен бірге: шинаның зақымдану индикаторын сырғанауға қарсы тізбектермен инициализацияламаңыз; әйтпесе дұрыс емес көрсеткіштер болуы мүмкін.

Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалу кезінде қажет болған жағдайда М Dupatis режимін қысқа уақытқа инициализациялаңыз.

Сырғанауға қарсы тізбектермен максималды жылдамдық

Сырғанауға қарсы тізбектерімен 50 км/сағ асырмаңыз.



Сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалану кезінде артқы дөңгелектерді басқару

Жалпы ережелер

Сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалану кезінде дөңгелектердің еркін жүруін қамтамасыз ету үшін сырғанауға қарсы тізбектері орнатылған артқы дөңгелектерді басқаруды өшіру керек.

Сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалану кезінде рұқсат етілген максималды жылдамдық 50 км/сағ асып кетсе, артқы дөңгелектерді басқару автоматты түрде қайта қосылады.

Қар тізбектерін пайдалану жағдайында баптау тек 50 км/сағ төмен жылдамдықта мүмкін.


Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы доңғалақтарды басқару және орнатылған сырғанауға қарсы тізбектері қосылған кезде, қар тізбектері шанақпен жанасуы мүмкін. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Егер сырғанау тізбектері орнатылған болса, артқы дөңгелектермен басқаруды өшіріңіз.

Артқы доңғалақты басқаруды өшіру

Артқы дөңгелектерді басқару сырғанауға қарсы тізбектерді баптау баптауымен өшіріледі.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүргізу баптаулары"
4. "Жетек және шасси"
5. "Сырғанауға қарсы тізбектер"

Шинаның қысымын бақылау жүйесі

Әрекет ету қағидасы

Шинаның қысымын бақылау жүйесі шинаның қысымын тексереді және оның құлауы туралы ескертеді.

Жалпы ережелер

Шина клапандарына орнатылған датчиктер шинадағы ауа қысымы мен температурасын өлшейді.

Жүйе берілген қысымның мәндерін енгізілген немесе танылған Шина деректеріне байланысты нақты Шина қысымының мәндерімен автоматты түрде салыстырады.

Автокөлікте ауа қысымының мәндері көрсетілмеген шиналар үшін, мысалы, арнайы тәзімділігі бар шиналар үшін жүйені қайта жүктеуге мәжбүр ету керек. Осылайша, шиналарды толтыру қысымының ағымдағы мәндері берілген ретінде қабылданады.

Жүйеге қызмет көрсету кезінде мына бөлімдегі ақпарат пен нұсқауларды да орындаңыз "Шиналардағы ауа қысымы".

Қосымша ақпарат: шинаның ауа қысымы, [397](#) бетті қар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Шиналар баптауларындағы дұрыс емес деректер шиналардағы дұрыс емес берілген мәндеріне әкеледі. Шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабарламаға кепілдік берілмейді. Жарақат алу және мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Орнатылған шиналардың өлшемдерінің дұрыс енгізілгенін

және шиналарда көрсетілген мәліметтермен және автомобильде көрсетілген шиналардағы ауа қысымының мәндерімен сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Жүйе үшін келесі шарттар орындалуы керек, әйтпесе шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабарламаға кепілдік берілмейді:

- ▶ Шиналарды немесе дөңгелектерді әр ауыстырғаннан кейін орнатылған шиналар жүйемен танылады, жаңартылады және қысқа сапардан кейін Басқару дисплейіне шығарылады.
Егер шиналар жүйе арқылы автоматты түрде танылмаса, орнатылған шиналар туралы деректерді Шина баптауларына қолмен енгізіңіз.
- ▶ Шинаның қысымын бақылау жүйесі қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минут ішінде ғана іске қосылады:
 - ▶ Шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін.
 - ▶ Қалпына келтіргеннен кейін, арнайы төзімділігі бар шиналар үшін.
 - ▶ Шиналар параметрлерін өзгерткеннен кейін.
- ▶ Арнайы төзімділігі бар шиналар үшін:
 - ▶ Шиналарды немесе дөңгелектерді дұрыс толтыру қысымымен ауыстырғаннан кейін жүйеде қалпына келтіру жүргізілді.
 - ▶ Шиналарды толтыру қысымы жаңа мәнге өзгергеннен кейін жүйеде қалпына келтіру жүргізілді.
ауа қысымы датчигі бар дөңгелектер.


шиналар жүйе арқылы автоматты түрде танылмайды.

Орнатылған шиналардың өлшемдерін автокөліктегі немесе тікелей шиналардағы шиналардағы ауа қысымының мәндерінен оқуға болады.

Егер шиналарды толтыру қысымы түзетілсе, шиналар туралы мәліметтерді қайта енгізуге болмайды.

Жазғы және қысқы шиналар үшін соңғы енгізілген Шина деректері сәйкесінше сақталады. Осылайша, шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін, соңғы қолданылған шиналар жиынтығының баптауларын таңдауға болады.

Шиналарды реттеу

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Автокөлік жағдайы"
4. "Шинадағы қысымды бақылау"
5. "Шина баптаулары"
6. "Шиналарды таңдау"
7. "Қолмен"
8. "Шина түрі"
9. Артқы оське орнатылған шиналардың өлшемін таңдаңыз.
Арнайы рұқсаты бар шиналар кезінде: "Басқа шиналар/жарыс. жол" қосымша қадамдар үшін бөлімді қар.
"Қалпына келтіру".
10. Егер шинаның өлшемі таңдалса, автокөліктің жүктелу дәрежесін таңдаңыз.
11. "Шина баптауларын сақтау"

Шинаның ағымдағы қысымын өлшеу басталады. Өлшеу барысы көрсетіледі.

Шина баптаулары

Жалпы ережелер

Орнатылған шиналар туралы мәліметтер баптауларға қолмен енгізілуі мүмкін, егер



Күйді көрсету

Ағымдағы мәртебе

Жүйенің күйін басқару дисплейінде көрсетуге болады, мысалы, ол жүйенің белсенді екенін көрсете алады.

1. Қолданбалар мәзірі
 2. "Автокөлік"
 3. "Автокөлік жағдайы"
 4. "Шинадағы қысымды бақылау"
- ағымдағы күйді көрсетеді.

Шиналарды толтырудың ағымдағы қысымы

Шиналарды толтырудың ағымдағы қысымы әр Шина үшін көрсетіледі.

Шиналарды толтыру қысымының ағымдағы мәндері қозғалыс режимі мен сыртқы температураның әсерінен өзгеруі мүмкін.

Шинадағы ағымдағы ауа температурасы

Шиналардың ағымдағы температурасы көрсетіледі.

Шиналардың ағымдағы температурасы қозғалыс режиміне немесе сыртқы температураға байланысты өзгеруі мүмкін.

Шиналардың жағдайы

Жалпы ережелер

Шиналар мен жүйенің күйі басқару дисплейінде дөңгелектердің түсі мен мәтінімен көрсетіледі.

Егер шиналардағы қысымды түзету кезінде берілген қысым мәніне қол жеткізілмесе, қолда бар хабарламалар жойылмайды.

Барлық дөңгелектер жасыл

- ▶ Жүйе белсенді және берілген қысым мәндеріне негізделген ескертуді көрсетеді.
- ▶ Арнайы төзімділік шиналарында: жүйе белсенді және соңғы қалпына келтіру кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымына негізделген ескертуді көрсетеді.

Бір-төрт доңғалақ сары

Шинаның тесілуі немесе көрсетілген шиналардағы қысымның шамадан тыс төмендеуі орын алды.

Дөңгелектер сұр

Шинаның қысымының төмендеуі танылмауы мүмкін. Ықтимал себептері:

- ▶ Ақаулық.
- ▶ Шинаның қысымын өлшеу кезінде, шинаның баптауы расталғаннан кейін.
- ▶ Арнайы төзімділігі бар шиналар үшін: жүйені қалпына келтіру.

Арнайы төзімділігі бар шиналар болған кезде: қалпына келтіруді орындаңыз

1. Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Автокөлік жағдайы"
4. "Шинадағы қысымды бақылау"
5. Шина параметрлерінің дұрыстығын тексеріңіз. Шина баптаулары, **410** бетті қар.
6. Қозғалысқа дайындықты белсендіріңіз және орнынан қозғалмаңыз.
7. Шинаның ауа қысымының мәндерін қалпына келтіру: "қалпына келтіру".
8. Басыңыз.

Дөңгелектер сұр түспен бейнеленген және "шинаның қысымын төмендету" хабары пайда болады.

Көлік құралының бірнеше минуттық қозғалысынан кейін шиналардағы қысымның реттелген мәні берілген ретінде қабылданады. Қозғалыс кезінде қалпына келтіру автоматты түрде аяқталады.

Сәтті қалпына келтірілгеннен кейін дөңгелектер жасыл басқару дисплейінде пайда болады және хабарлама пайда болады:

"Қалпына келтіру аяқталды."

Қозғалысты кез келген уақытта тоқтатуға болады. Қозғалыс қайта басталған кезде қалпына келтіру автоматты түрде жалғасады.

Хабарламалар: арнайы рұқсаты жоқ шиналар үшін

Жалпы ережелер

Шинаның төмен қысымы туралы хабарлау кейбір жағдайларда динамикалық тұрақтылықты басқаруды қосады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Төмен немесе жоқ қысыммен зақымдалған стандартты шина автокөліктің жүру сапасына теріс әсер етеді, мысалы, басқару және тежеу өнімділігіне. Апат қаупі бар.

Қозғалысты тоқтатыңыз. Шинаның тесілуін жойыңыз немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Егер шинаның ауа қысымын тексеру қажет болса

Хабар

Басқару дисплейі Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасымен бірге таңбаны көрсетеді.

Таңба

Мүмкін себеп



Шинаның ағып кетуі анықталды.

Толтыру нұсқауларға сәйкес жүргізілмеді, мысалы, ауа көлемі жеткіліксіз болғанда немесе шинаның қысымы табиғи және біркелкі төмендегенде.

Іс-шара

Қажет болса, шинаның ауа қысымын тексеріңіз және реттеңіз.

Шинаның қысымы өте төмен болған кезде

Хабар



Бақылау тақтасында сары сигнал шамы жанып тұр.

Сонымен қатар, басқару дисплейі Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасымен бірге таңбаны көрсетеді.

Таңба

Мүмкін себеп



Шинаның қысымы төмендейді.

Іс-шара

1. Жылдамдықты төмендетіңіз. 130 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз.
2. Бірінші мүмкіндікте, мысалы, жанармай құю станциясында, барлық төрт шинаның ауа қысымын тексеріп, қажет болған жағдайда түзетіңіз.



Шинаның қысымы қатты төмендеген кезде

Хабар



Бақылау тақтасында сары сигнал шамы жанып тұр.

Сонымен қатар, басқару дисплейінде Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасында тиісті шинасы бар таңба көрсетіледі.

Таңба	Мүмкін себеп
	Шинаның тесілуі немесе шиналардың біріндегі қысымның шамадан тыс төмендеуі.

Іс-шара

1. Баяулаңыз және абайлап тоқтатыңыз. Руль мен тежегіштерге қатты әсер етпеңіз.
2. Шинаны тесу тәртібінің сипаттамасын қарастырыңыз.
Шинаны тесу тәртібі, [414-бетті](#) қар.

Хабарламалар: арнайы рұқсаты бар шиналар үшін

Жалпы ережелер

Шинаның төмен қысымы туралы хабарлау кейбір жағдайларда динамикалық тұрақтылықты басқаруды қосады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Төмен немесе жоқ қысыммен зақымдалған стандартты шина автокөліктің жүру сапасына теріс әсер етеді, мысалы, басқару және тежеу өнімділігіне.

Апат қаупі бар. Қозғалысты тоқтатыңыз. Шинаның тесілуін жойыңыз немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Егер шинаның ауа қысымын тексеру қажет болса

Хабар

Басқару дисплейі Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасымен бірге таңбаны көрсетеді.

Таңба	Мүмкін себеп
-------	--------------



Толтыру нұсқауларға сәйкес жүргізілмеген, мысалы, ауа жеткіліксіз болған кезде.

Жүйе доңғалақты қалпына келтірусіз ауыстыруды таныды.

Соңғы разрядпен салыстырғанда шинаның ауа қысымы төмендеді.

Жүйені қалпына келтіру орындалмады. Жүйе соңғы қалпына келтіру кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымына негізделген ескертуді көрсетеді.

Іс-шара

1. Қажет болса, шинаның ауа қысымын тексеріңіз және реттеңіз.
2. Жүйені қалпына келтіруді орындаңыз.

Шинаның қысымы өте төмен болған кезде

Хабар



Бақылау тақтасында сары сигнал шамы жанып тұр.

Сонымен қатар, басқару дисплейі Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасымен бірге таңбаны көрсетеді.

Таңба **Мүмкін себеп**



Шинаның қысымы төмендейді.
Жүйені қалпына келтіру орындалмады.
Жүйе соңғы қалпына келтіру кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымына негізделген ескертуді көрсетеді.

Іс-шара

1. Жылдамдықты төмендетіңіз. 130 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз.
2. Бірінші мүмкіндікте, мысалы, жанармай құю станциясында, барлық төрт шинаның ауа қысымын тексеріп, қажет болған жағдайда түзетіңіз.
3. Жүйені қалпына келтіруді орындаңыз.

Шинаның қысымы қатты төмендеген кезде

Хабар



Бақылау тақтасында сары сигнал шамы жанып тұр.

Сонымен қатар, басқару дисплейінде Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасында тиісті шинасы бар таңба көрсетіледі.

Таңба **Мүмкін себеп**



Шинаның тесілуі немесе шиналардың біріндегі қысымның шамадан тыс төмендеуі.
Жүйені қалпына келтіру орындалмады.
Жүйе соңғы қалпына келтіру кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымына негізделген ескертуді көрсетеді.

Іс-шара

1. Баяулаңыз және абайлап тоқтатыңыз. Руль мен тежегіштерге қатты әсер етпеңіз.
2. Шинаны тесу тәртібінің сипаттамасын қарастырыңыз.
Шинаны тесу тәртібі, 414-бетті қар.

Шинаның зақымдануы кезіндегі іс-қимыл тәртібі

1. Зақымдалған шинаны анықтаңыз.
Барлық төрт шинадағы ауа қысымын тексеріңіз, мысалы, Mobility Set шиналар жинағындағы шиналардағы ауа қысымының индикаторын пайдалану.
Арнайы тәзімділігі бар шиналар жағдайында: егер барлық төрт шинаның қысымы дұрыс болса, шинаның қысымын бақылау жүйесін қалпына келтіру мүмкін болмады. Осыдан кейін қалпына келтіруді орындаңыз.
Егер шинаның зақымдануын анықтау мүмкін болмаса, уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.
2. Шинаның тесілуін шешіңіз, мысалы, mobility Set шиналар жинағын пайдалану немесе дөңгелекті ауыстыру.



Mobility Set шиналар жинағы сияқты тығыздағышты пайдалану дөңгелектегі электрондық блокты зақымдауы мүмкін. Электрониканы бірінші мүмкіндікте ауыстыру керек.

Жүйенің физикалық шекаралары

Температура

Шинаның қысымы шинаның температурасына байланысты.

Саяхатта немесе күн сәулесінде шинадағы ауа температурасы көтерілгенде шинаның қысымы көтеріледі.

Шинадағы ауа температурасы төмендеген сайын шинадағы ауа қысымы төмендейді.

Нәтижесінде температура төмендеген кезде шинаның қысымының төмендеуі туралы ескерту берілуі мүмкін.

Шина қысымының кенеттен төмендеуі

Сыртқы әсерлердің әсерінен шинаның қатты және кенеттен зақымдануы жағдайында жүйе жұмыс істемейді.

Қалпына келтіру жүзеге асырылған жоқ

Арнайы төзімділігі бар шиналар үшін: егер қалпына келтіру жүргізілмесе, жүйе дұрыс жұмыс істемейді, мысалы, жүйе шинаның дұрыс қысымына қарамастан шинаның тесілгені туралы хабарлайды.

Жұмыстағы ақау

Хабар



Сары сигнал шамы жыпылықтайды содан кейін ол үздіксіз жанады. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Шинаның қысымының төмендеуі танылмауы мүмкін.

Іс-шара

- ▶ Ауа қысымы датчигі жоқ доңғалақ орнатылған: қажет болса, дөңгелектерді тексеруді тапсырыңыз.
- ▶ Бірдей тарату жиілігі бар құрылғылар мен құрылғылардың әсерінен туындаған ақаулық: радио кедергілер өрісінен шыққаннан кейін жүйе автоматты түрде іске қосылады.
- ▶ Арнайы төзімділігі бар шиналармен: жүйе қалпына келтіруді аяқтай алмады. Жүйені қалпына келтіруді қайтадан орындаңыз.
- ▶ Шинаның қысымын бақылау жүйесі істен шыққан кезде уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС тексеру үшін хабарласыңыз.

Шинаның зақымдану көрсеткіші

Әрекет ету қағидасы

Шинаның зақымдану индикаторы шинаның қысымының төмендеуін таниды және бұл туралы ескертеді.

Жалпы ережелер

Жүйе шиналардағы ауа қысымының төмендеуін қозғалыс кезінде жеке дөңгелектердің айналу жиілігін салыстыру нәтижелері бойынша таниды.

Шинадағы ауа қысымы төмендеген кезде диаметрі өзгереді және осылайша тиісті дөңгелектің айналу жылдамдығы өзгереді. Өзгеріс тіркеледі және шинаны тесу туралы хабарлама пайда болады.

Жүйе шинаның нақты қысымын өлшемейді.


Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Жүйе үшін келесі шарттар орындалуы керек, әйтпесе шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабарламаға кепілдік берілмейді:

- ▶ Шинаны немесе дөңгелекті ауыстырғаннан кейін шинаның дұрыс қысымымен инициализация жасалады.
- ▶ Шинаның қысымы жаңа мәнге өзгергеннен кейін инициализация жүргізілді.

Күйді көрсету

Шинаның зақымдану индикаторының ағымдағы күйін көрсетуге болады, мысалы, шинаның қысымын бақылау жүйесінің белсенділігі.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Автокөлік жағдайы"
4. "ШИНАНЫҢ ЗАҚЫМДАНУ КӨРСЕТКІШІ"

Күй көрсетіледі.

Инициализация қажет


Инициализация келесі жағдайларда жүзеге асырылуы керек:

- ▶ Шиналарды толтыру қысымы өзгергеннен кейін.
- ▶ Шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін.

Инициализацияны орындау

Инициализация кезінде шинадағы ауа қысымының белгіленген мәндері шинаның зақымдануын анықтау үшін бастапқы нүкте ретінде қабылданады. Инициализация шинадағы ауа қысымының мәндері расталған кезде басталады.

Сырғанауға қарсы тізбектер киген кезде жүйені инициализацияламаңыз.

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Автокөлік жағдайы"
4. "ШИНАНЫҢ ЗАҚЫМДАНУ КӨРСЕТКІШІ"
5. Қозғалысқа дайындықты белсендіріңіз және орнынан қозғалмаңыз.
6. Инициализацияны іске қосыңыз: "қалпына келтіру"
7. Басыңыз

Инициализация қозғалыс кезінде жүзеге асырылады. Бұл жағдайда сіз тоқтай аласыз.

Инициализация келесі қозғалыс циклінде автоматты түрде жалғасады.

Хабарламалар

Жалпы ережелер

Шинаның тесілгені туралы хабарлау кезінде қажет болған жағдайда тұрақтылықты динамикалық бақылау қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Төмен немесе жоқ қысыммен зақымдалған стандартты шина автокөліктің жүру сапасына теріс әсер етеді, мысалы, басқару және тежеу өнімділігіне. Апат қаупі бар. Қозғалысты тоқтатыңыз. Шинаның тесілуін жойыңыз немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Шинаны тесу туралы хабарлама



Бақылау тақтасында сары сигнал шамы жанып тұр.



Сонымен қатар, басқару дисплейі Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасымен бірге таңбаны көрсетеді.

Таңба	Мүмкін себеп
-------	--------------



Шинаның тесілуі немесе шиналардың біріндегі қысымның шамадан тыс төмендеуі.

Іс-шара

1. Баяулаңыз және абайлап тоқтатыңыз. Руль мен тежегіштерге қатты әсер етпеңіз.
2. Шинаны тесу тәртібінің сипаттамасын қарастырыңыз.

Шинаның зақымдануы кезіндегі іс-қимыл тәртібі

1. Зақымдалған шинаны анықтаңыз.

Мұны істеу үшін барлық төрт шинадағы ауа қысымын тексеріңіз, мысалы, Mobility set шиналар жинағындағы шиналардағы ауа қысымының индикаторын пайдалану.

Барлық төрт шинаның дұрыс қысымымен бұл жағдайда шинаның зақымдану көрсеткіші инициализацияланбаған. Жүйені инициализациялау.

Егер шинаның зақымдануын анықтау мүмкін болмаса, уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

2. Шинаның тесілуін шешіңіз, мысалы, mobility Set шиналар жинағын пайдалану немесе дөңгелекті ауыстыру.

Жүйенің физикалық шекаралары

Келесі жағдайларда жүйенің реакциясы кеш немесе қате болуы мүмкін:

- ▶ Жүйе барлық төрт шинадағы ауа қысымының табиғи біркелкі төмендеуіне жауап бермейді. Сондықтан шинаның қысымын үнемі тексеріп отырыңыз.
- ▶ Сыртқы әсерлердің әсерінен шинаның кенеттен қатты зақымдануы жағдайында жұмыс істемейді.
- ▶ Жүйе инициализацияланбаған.
- ▶ Қарлы немесе тайғақ жолмен жүргенде.
- ▶ Спорттық міну әдісімен: жетекші дөңгелектерді сырғытып, жоғары көлденең үдеумен.
- ▶ Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалу кезінде.

Дөңгелектерді ауыстыру

Жалпы ережелер

Mobility Set апаттық Шина жинағын пайдаланған кезде шинаның қысымы төмендеген кезде дөңгелекті дереу ауыстырыңыз төтенше жағдайда әрқашан міндетті емес.

Қажет болса, көлік құралын өндірушінің домкраты сияқты дөңгелекті ауыстыруға арналған дұрыс құралды уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-да аксессуар ретінде сатып алуға болады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкрат тек доңғалақтар ауыстыру керек болған кезде автокөлікті қысқа уақытқа көтеруге арналған. Тіпті қауіп-қатерсіз шаралар қабылдаған кезде де, домкраттың айналып кетуінен көлік құралының құлау қаупі бар.

Жарақат алу қаупі немесе өмірге қауіп бар. Автокөлік домкраттың күшімен көтерілген кезде, оның астына жатпаңыз және қозғалысқа дайындықты қоспаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкрат астына астарларды, мысалы, ағаш блоктарды және т. б. пайдаланған кезде, шектеулі биіктікке байланысты домкраттың қажетті жүк көтергіштігіне қол жеткізілмеуі мүмкін. Ағаш блоктардың жүк көтергіштігі асып кетуі мүмкін, ал автокөлік аударылуы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төнуі мүмкін. Домкраттың астына ештеңе қоймаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Түпнұсқа домкрат ақау болған жағдайда дөңгелекті ауыстыруға арналған. Жиі пайдалану үшін домкрат қарастырылмаған, мысалы, жазғы шиналары қысқы шиналарға ауыстыру үшін. Жиі қолданған кезде домкрат жабысып қалуы немесе сынуы мүмкін. Мүлікті зақымдау және бүлдіру қаупі бар. Тек ақаулық кезінде апаттық немесе қосалқы доңғалақты ауыстыру үшін пайдалану керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жұмсақ, тегіс емес немесе тайғақ негізде, мысалы, қарда, мұзда, керамалық плиткаларда және т.б., домкрат сырғып кетеді. Жарақат алу қаупі бар. Мүмкіндігінше дөңгелекті тегіс, қатты және тайғақ емес бетке ауыстырыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкрат тек автомобильде қарастырылған бекіткіштерді қолдана отырып, автомобильді көтеруге арналған. Жарақат алу қаупі бар. Басқа автокөлікті немесе басқа жүкті домкратпен көтеруге тыйым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер сіз домкратты ол үшін алдын - ала дайындалған қондырғыға салмасаңыз, көтерілу кезінде автомобильге зақым келуі немесе домкрат сырғып кетуі мүмкін. Мүлікті жарақаттау немесе зақымдау қаупі бар. Көтеру кезінде домкраттың доңғалақ ұясының жанындағы бекіткішке салынғанына көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкратқа көтерілген автокөлік бүйірлік күшпен домкраттан құлап кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Егер автокөлік көтерілсе, оған бүйірлік күшпен әсер етпеңіз немесе итермеңіз немесе серпілмеңіз. Егер доңғалақ кептеліп қалса, оның демонтаждау үшін уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКСҒА хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер дұрыс қолданылмаса, домкрат автокөліктің түбін зақымдауы мүмкін және сонымен бірге жоғары вольтты жүйенің компоненттерін ашуы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Тұтқаны көтерген кезде домкраттың



доңғалақ аркасының жанындағы бекітпеге салынғанына көз жеткізіңіз. Төменгі қаптаманың зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.

Хабарлама

Доңғалақты бекіту болтын босату немесе қатайту үшін импульстік бұранданы қолданған кезде болтты зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әлсірету және доңғалақты бекітетін болтты қатайту доңғалақ болттарына бір ғана кілтті пайдаланыңыз.

Автокөлікті айналдырудан бекітіңіз

Жалпы ережелер

Автокөлік өндірушісі дөңгелектерді ауыстыру кезінде автокөлікті домалаудан қосымша қорғауды ұсынады.

Тегіс жерде



Ауыстырылатын дөңгелекке қарама-қарсы диагональ бойынша дөңгелектің алдына және артына доңғалақтарды немесе басқа қолайлы заттарды қойыңыз.

Беткі жағында сәл төмен түсу бар



Егер доңғалақты ауыстыру сәл көлбеу жерде жасалса, алдыңғы және артқы ось дөңгелектерінің астына жылжымалы бағытқа қарсы сыналарды немесе басқа қолайлы заттарды, мысалы, тастарды қойыңыз.

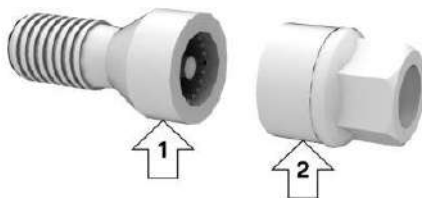
Жасырын болттар

Әрекет ету қағидасы

Доңғалақтарды бекітуге арналған болттар арнайы кодталған. Болттарды тек ұқсас кодталған адаптермен бұрап алуға болады.

Шолу

Жасырын болт адаптері құралдар жинағында немесе құралдар жинағының жанында сақтау орнында орналасқан.



- ▶ Жасырын болттар, 1 көрсеткі.
- ▶ Адаптер, көрсеткі 2.

Бұрау

1. Адаптерді болт құпиясына орнатыңыз.
2. Болт құпиясын бұрап алыңыз.
3. Адаптерді бұрап алыңыз.

Бұрау

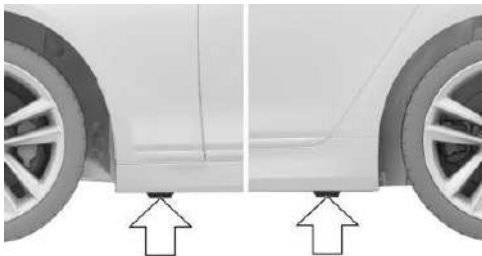
1. Адаптерді болт құпиясына орнатыңыз. Қажет болса, адаптерді мықтап отырғанша бұраңыз болт құпиясында.
2. Болт құпиясын бұраңыз. Тығыздау моменті-140 Нм.
3. Бұрандадан кейін адаптерді алып тастап, құрал қорабына салыңыз.

Қауіпсіздік шаралары

- ▶ Автокөлікті жолдан қауіпсіз қашықтықта қатты және тайғақ емес бетке қойыңыз.
- ▶ Төтенше жарық сигнализациясын қосыңыз.
- ▶ Тұрақ тежегішін қатайтыңыз.
- ▶ Түзу сызықпен жүру үшін орнатылған дөңгелектерде руль дөңгелегінің құлпын бекітіңіз.
- ▶ Редукторды қосыңыз немесе селектор тұтқасын Р күйіне орнатыңыз.
- ▶ Егер жол кептелісі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріп, оларды қауіпті аймақтан тыс жерге апарыңыз, мысалы, қоршаулардан тыс.
- ▶ Қажет болса, апаттық тоқтату белгісін немесе жыпылықтайтын ескерту шамын тиісті қашықтықта орнатыңыз.
- ▶ Жабдыққа байланысты автокөліктен дөңгелекті ауыстыру жинағын және апаттық қосалқы дөңгелекті алыңыз.

- ▶ Автокөлікті айналдырудан қосымша бекітіңіз.
- ▶ Доңғалақ болттарын жарты айналымға босатыңыз.

Домкрат астындағы бекіткіштер



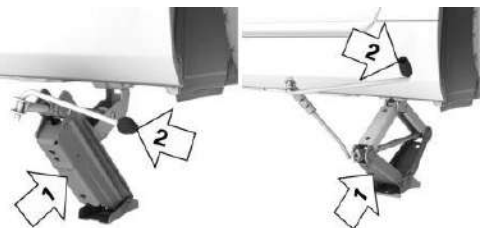
Домкрат тіректері бейнеленген позицияларда орналасқан.

Автокөлікті көтеру

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкратты пайдаланған кезде қолдарыңыз бен саусақтарыңыз қысылуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Домкратты пайдаланған кезде қолдың көрсетілген күйін сақтаңыз және оны өзгертпеңіз.

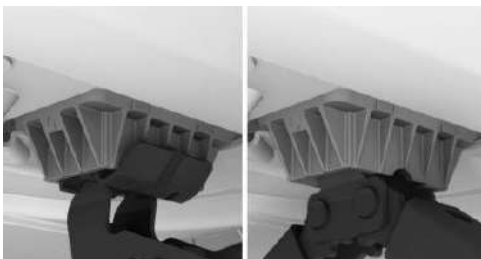
1. Бір қолыңызбен домкратты ұстаңыз, 1-көрсеткі, ал екінші қолыңызбен тұтқаны немесе тұтқаны ұстаңыз, 2-көрсеткі.



2. Домкратты домкраттың астындағы тікбұрышты бекіту тесігіне салыңыз, ол-



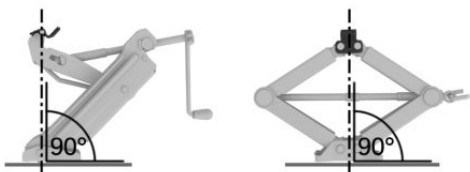
үйір ауыстырылатын дөңгелекке ең жақын орналасқан.



3. Тұтқаны немесе тұтқаны сағат тілімен бұрап, домкратты сырғытыңыз.



4. Жүктеме кезінде қолды домкраттан алыңыз және тұтқаны немесе тұтқаны айналдыруды жалғастырыңыз.
5. Домкраттың тігінен және бекітуге тік бұрышпен созылғанына көз жеткізіңіз.



6. Домкрат бүкіл аумақтың бетіне және тиісті дөңгелекке тірелгенше тұтқаны пайдаланып көтеруді орындаңыз және ол бетінен 3 см биіктікке көтерілмейді.

Дөңгелекті орнату

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жарамсыз доңғалақ болттарын, мысалы, ажырамас доңғалақ болттарын босатуға немесе алып тастауға болады. Қозғалыс кезінде доңғалақ ұшып кетуі мүмкін. Апат қаупі бар. Тиісті дөңгелектер үшін автокөлікті өндірушісі ұсынған екі компонентті доңғалақты болттарды ғана қолданыңыз.

Бір апаттық қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.

1. Доңғалақ болттарын бұрап алыңыз.
2. Дөңгелекті алыңыз.
3. Жаңа немесе апаттық қосалқы дөңгелекті орнатыңыз және кем дегенде екі қарама-қарсы болтты қолмен көлденең бұраңыз.
Басқа өндірушінің легіріленген дөңгелектерін орнату үшін олармен бірге келген доңғалақ болттарын пайдаланыңыз.
4. Қалған доңғалақ болттарын қолмен бұрап, барлық болттарды көлденеңінен қатайтыңыз.
5. Домкратты сырғыту және автокөлікті түсіру үшін домкрат тұтқасын сағат тіліне қарсы бұраңыз.
6. Домкратты алып тастағаннан кейін оны сақтау ұяшығына мықтап салыңыз.

Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін

1. Барлық доңғалақ болттарын кросс-ретпен қатайтыңыз. Тығыздау моменті-140 Нм.
2. Қажет болса, Зақымдалған дөңгелекті жүксалғыш бөлімшесіне салыңыз.
3. Мүмкіндігінше шинаның қысымын тексеріп, қажет болған жағдайда түзетіңіз.

4. Шинаның қысымын бақылау жүйесін қайта инициализациялаңыз немесе шинаның қысымын бақылауды қалпына келтіріңіз.
5. Доңғалақ болттарының жарамдылығын калибрленген крутящий кілтпен тексеріңіз.
6. Зақымдалған шинаны ауыстыру үшін автокөлікті ең жақын уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКСҒА апарыңыз.

Төтенше қосалқы доңғалақ

Әрекет ету қағидасы

Шинаны тесу жағдайында апаттық қосалқы дөңгелекті зақымдалған шинаны ауыстыру үшін пайдалануға болады. Төтенше қосалқы доңғалақ зақымдалған доңғалақты ауыстырғанға дейін қысқа мерзімді пайдалануға арналған.

Жалпы ережелер

Тек бір апаттық қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.

Қажет болса, жүксалғыш бөлімшесіндегі қосалқы доңғалақ шинасындағы ауа қысымын үнемі тексеріп, реттеңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Апаттық қосалқы доңғалақтың анықталған өлшемдері бар. Апаттық қосалқы доңғалақпен жоғары жылдамдықпен жүру кезінде автокөліктің жүру сапасы өзгеруі мүмкін, мысалы, тежеу кезінде автокөліктің динамикалық тұрақтылығы төмендейді, тежеу жолы артады және

шекті диапазондағы айналым өзгереді. Апат қаупі бар. Орташа режимде қозғалыңыз және 80 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз.

Шолу

Төтенше қосалқы доңғалақ пен доңғалақты ауыстыру жинағы жүксалғыштағы сөмкеде.

Авариялық қосалқы дөңгелекті алу

1. Бекіткіштерге жүкті бекіту үшін кергіш белдікті босатыңыз.
2. Жүкті бекіту көздерінен бекіту үшін кергіш белдіктердің карабиндерінің ілмектерін шешіп алыңыз.
3. Төтенше қосалқы доңғалақ пен доңғалақты ауыстыру жинағы бар сөмкені жүксалғыштан алыңыз.
4. Сөмкені ашыңыз, апаттық қосалқы Дөңгелекті және дөңгелекті ауыстыру жинағын алыңыз.

Төтенше қосалқы дөңгелекті салыңыз

1. Төтенше қосалқы доңғалақ пен дөңгелекті ауыстыру жинағын сөмкеге салыңыз.
2. Сөмкені жүксалғышқа салыңыз.
3. Жүкті бекіту үшін кергіш белдіктердің карабин ілмектерін бекіту көздеріне іліңіз.
4. Жүкті бекіту үшін кергіш белдіктерді бекітіңіз. Дұрыс және берік сәйкестікті қадағалаңыз.



Мотор бөлімшесі

Автокөлікті жабдықтау

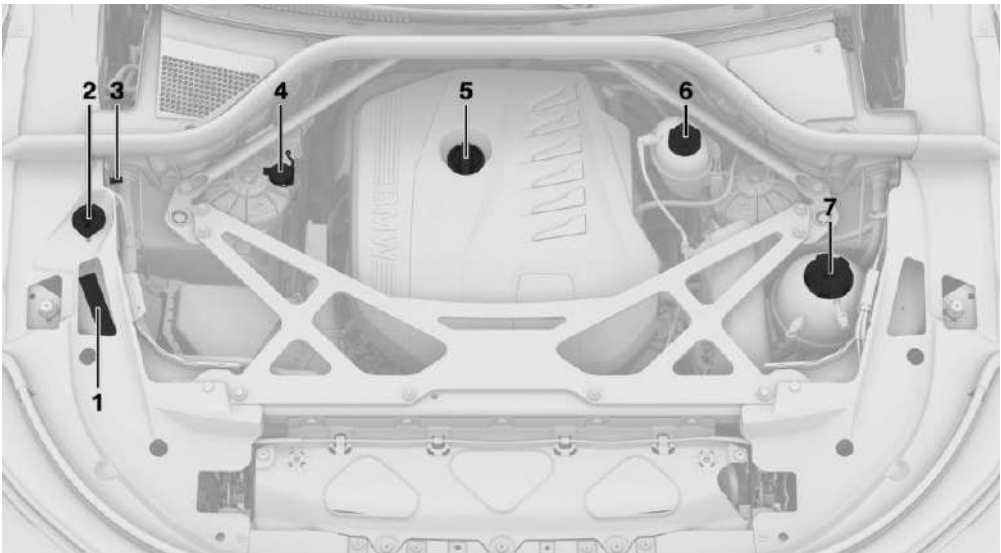
Бұл тарауда белгілі бір көлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

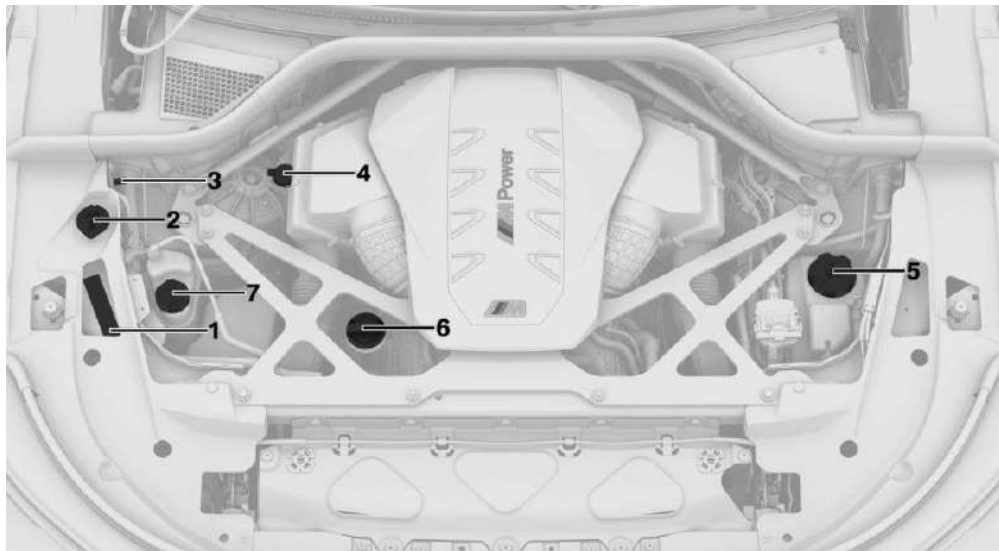
Шолу

6- цилиндрлі қозғалтқыш



- | | |
|--|--|
| 1 VIN нөмірі | 5 Май құятын мойын |
| 2 Жуу сұйықтығына арналған толтырғыш мойын | 6 Қосымша салқындату жүйесінің салқындатқыш резервуары |
| 3 Көмек/іске қосу, минус аккумулясі | 7 Қозғалтқыштың салқындатқыш цистернасы |
| 4 Көмек/іске қосу, плюс аккумулясі | |

8 цилиндрлі қозғалтқыш



- | | |
|--|--|
| <p>1 VIN нөмірі</p> <p>2 Жуу сұйықтығына арналған толтырғыш мойын</p> <p>3 Көмек/іске қосу, минус. аккумулясі.</p> <p>4 Көмек/іске қосу, плюс. аккумулясі.</p> | <p>5 Қозғалтқыштың салқындатқыш цистернасы</p> <p>6 Май құятын мойын</p> <p>7 Қосымша салқындату жүйесінің салқындатқыш резервуары</p> |
|--|--|

Капот қақпағы

Қауіпсіздік нұсқаулары

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Мотор бөлімшесінде жұмыстарды тиісінше орындамау тораптар мен бөлшектердің бүлінуіне және қауіпсіздік тәуекелінің туындауына әкеп соғуы мүмкін. Апат немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Авторизацияланған АТҚКСДА, басқа білікті АТҚКСДА немесе мамандандырылған ТҚКС- да мотор бөлімінде жұмыс жасаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқыш бөлігінде жылжымалы бөлшектер бар. Қозғалтқыш бөлігіндегі кейбір бөлшектер сіз кілттелген автокөлікте де қозғалуы мүмкін, мысалы, радиатор желдеткіші. Жарақат алу қаупі бар. Жылжымалы бөлшектерге қол тигізбеңіз. Киім мен шаштарыңызды жылжымалы бөлшектерден алыс ұстаңыз.

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Капот қақпағының ішкі жағында шығыңқы бөліктер бар, мысалы, бекіту ілгегі. Жарақат алу қаупі бар. Ашық капот қақпағы кезінде шығыңқы бөліктерге назар аударыңыз және бұл жерлерге тосқауыл қоймаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс құлыпталмаған капот қақпағы қозғалыс кезінде ашылып, көріністі шектеуі мүмкін. Апат қаупі бар. Дереву тоқтатыңыз және капотты дұрыс жабыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы капотты ашу және жабу кезінде дене бөліктері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ашу және жабу кезінде алдыңғы капоттың қозғалыс аймағын бос ұстаңыз.

⚠ Хабарлама

Алдыңғы капотты ашқан кезде еңкейтілген әйнек тазалағыштарды қысылып қалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Алдыңғы капотты ашпас бұрын, орнатылған щеткалары бар әйнек тазалағыштардың алдыңғы әйнекке басылғанына көз жеткізіңіз.

⚠ Хабарлама

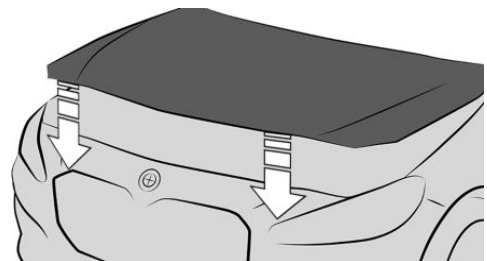
Капоттың қақпағы жабылған кезде екі жағынан бекітілуі керек. Қысым капоттың қақпағын зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Капоттың қақпағын қайтадан ашып, оны жабыңыз. Қысымнан аулақ болыңыз.

Капот қақпағын ашу

1. Тұтқаны тартыңыз, 1 көрсеткіні қар. Капоттың қақпағы ашылады. Капоттың қақпағын ашқан кезде дыбыстық сигнал шығады, ал аспаптардың тіркесімінде хабарлама пайда болады.



2. Тұтқаны босатыңыз және қайтадан тартыңыз, 2 көрсеткіні қар. капоттың қақпағын ашуға болады.
3. капот қақпағының шығыңқы бөліктеріне назар аударыңыз.

Капотты жабыңыз

Капоттың қақпағын шамамен 50 см биіктіктен жабыңыз.



Капоттың қақпағы екі жағына бекітілуі керек.



Пайдалану материалдары

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Жанармай сапасы

Жалпы ережелер

Аймаққа байланысты көптеген жанармай құю станциялары қысқы немесе жазғы жағдайларға сәйкес келетін жанармай сатады. Қыста сатылатын отын, мысалы, суық қозғалтқышты іске қосуды жеңілдетеді.

Бензин

Жалпы ережелер

Оңтайлы жанармай шығыны үшін бензин құрамында күкірт болмауы керек немесе оның ең аз мөлшері болуы керек.

Жанармай құю станциясында құрамында металл бар деп белгіленген отынды пайдалануға тыйым салынады.

Автокөлікке этил спиртінiң максималды мөлшері 25% жанармай құюға рұқсат етіледі, мысалы, E10 немесе E25.

Қуат және шығыс деректері RON 98 E10 отынымен жұмыс істеуге қатысты.



Қозғалтқыш детонация арқылы реттеледі. Сондықтан әр түрлі сапалы бензин құюға болады.

RON 91 минималды сапалы отынды немесе 10% - дан 25% - ға дейінгі этанолды отынды пайдаланған кезде детонациялық соққы пайда болуы мүмкін, қозғалыс пен дыбыстың ауытқуы мүмкін. Олар қозғалтқыштың қызмет ету мерзіміне әсер етпейді.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Тіпті аз мөлшерде жарамсыз жанармай немесе жанармайға жарамсыз қоспа жанармай жүйесі мен қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Сонымен қатар, ката - лизаторға елеулі зақым келуі мүмкін. Мүлікті зақымдау және бүлдіру қаупі бар. Бензин қозғалтқыштары болған кезде жанармай құюға немесе мыналарды қосымша құюға тыйым салынады:

- ▷ Қорғасынды бензин.
- ▷ Металл қоспалары бар бензин, мысалы, марганец немесе темір

Дұрыс емес жанармай құюдан кейін пайдалануға дайындық режимін қоспаңыз. Уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКСҒА хабарласыңыз.

Хабарлама

Көрсетілген минималды сападан төмен отынды пайдалану қозғалтқышты бұзуы немесе зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікті көрсетілген ең төменгі сападан төмен жанармаймен толтырмаңыз.

Хабарлама

Автокөлікті осы автокөлік үшін көзделмеген отынмен толтыру жанармай жүйесі мен қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке этанол мөлшері ұсынылғаннан асатын жанармай құймаңыз. Мысалы, М5 - М100 метанола бар жанармаймен автокөлік жүргізебеңіз.

Бензин сапасы

Қозғалтқыш DIN EN 228 бензиніне арналған. Октан саны 98 болатын Super Plus бензині.

Минималды сапа

Құрамында қорғасын жоқ, октан саны 95 бензин.

BMW M
рекомендует топливо Shell V-Power 

Мотор майы

Жалпы ережелер

Мотор майын тұтыну және оның сипаттамалары автокөлік жүргізу тәсіліне және жұмыс жағдайына байланысты.

Сондықтан әр жанармай құюдан кейін майдың деңгейін егжей-тегжейлі өлшеп тексеріп отырыңыз.

Мұнай шығыны артуы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▶ Спорттық жүру тәсілі.
- ▶ Қозғалтқышты іске қосу.
- ▶ Қозғалтқыштың жұмыс істемеуі.
- ▶ Қолдануға ұсынылмаған мотор майларының брендтерін пайдалану.

Мотор майының деңгейіне және мотор майының сипаттамаларына байланысты Басқару дисплейінде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің әртүрлі хабарламалары көрсетіледі.

Автокөлік өндірушісі мотор майын ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-ға жүгінуді ұсынады.



Қауіпсіздік нұсқаулары

Хабарлама

Мотор майының тым аз болуы қозғалтқыштың зақымдалуына әкеледі. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын дереу қосыңыз.

Хабарлама

Тым көп мотор майы қозғалтқышты немесе катализаторды зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын көп мөлшерде құймаңыз. Егер мотор майы тым көп құйылған болса, мотор майының деңгейін түзету уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚК-ға жүгіну керек.

Хабарлама

Қозғалтқыш майын уақтылы ауыстырмау тозудың жоғарылауына, демек, қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көлікте көрсетілген ТҚК күнінен асырмаңыз

Май деңгейін бақылау

Жалпы ережелер

Май деңгейін бақылау екі принцип негізінде өлшеулер жүргізеді:

► Бақылау.

► Толық өлшеу.

Қысқа қашықтыққа жиі сапарлармен немесе спорттық жүргізу тәсілімен, мысалы, жылдам бұрылу кезінде

үнемі егжей-тегжейлі өлшеуді орындаңыз.

Бақылау жүйесі

Әрекет ету қағидасы

Қозғалыс кезінде мотор майының деңгейі электроникамен басқарылады және басқару дисплейінде көрсетілуі мүмкін.

Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген жұмыс ауқымынан шықса, Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасы көрсетіледі.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

Ағымдағы өлшенген мән ішкі жану қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде қалыпты жүру басталғаннан кейін шамамен 30 минуттан кейін қол жетімді.

Мотор майының деңгейін көрсету

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік."
3. "Автокөлік жағдайы"
4. "Мотор майының деңгейі" мотор майының деңгейін көрсетеді.

Жүйенің физикалық шекаралары

Қысқа қашықтыққа жиі сапарлармен немесе спорттық жүргізу тәсілімен өлшенген мәнді анықтау мүмкін емес. Бұл жағдайда жеткілікті ұзақ сапардың өлшенген мәні көрсетіледі.

Толық өлшеу

Әрекет ету қағидасы

Қозғалтқыш майының деңгейі қозғалмайтын күйде тексеріледі және шкалада көрсетіледі.

Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген жұмыс ауқымынан шықса, онда

Автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы жасалады.

Жалпы ережелер


Өлшеу кезінде бос тұрған кезде иінді біліктің айналу жиілігі оздап артады.

Жинақтамаға байланысты шкала бойынша жарыс жолымен жүру үшін оңтайлы жұмыс диапазоны көрсетіледі.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Автокөлік көлденең күйде тұр.
- ▶ Қозғалысқа дайындық Старт/Стоп батырмасын басу арқылы қосылады.
- ▶ Ішкі жану қозғалтқышы жұмыс температурасына дейін қызады.
- ▶ N немесе P күйіндегі селектор тұтқасы, үдеткіш басқыш басылмаған.

Толық өлшемді орындау

1.  Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Автокөлік жағдайы"
4. "Мотор майының деңгейі"
5. "Май деңгейін өлшеу"
6. "Өлшеуді бастау"

Қозғалтқыш майының деңгейі тексеріліп, масштабта көрсетіледі.

Мотор майын толтыру

Жалпы ережелер

Қозғалтқыш майын тек бақылау тақтасында тиісті хабарлама пайда болған жағдайда ғана қосыңыз. Толтырылған көлем басқару дисплейіндегі хабарламада көрсетіледі.

Толтыру үшін тек қолайлы май брендтерін пайдаланыңыз.

Мотор майын қоспас бұрын, автокөлікті тоқтатып, қозғалысқа дайындықты өшіріңіз.

Мотор майын көп құймаңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Майлар, қою майлар, салқындатқыш сұйықтықтар және жанармай сияқты пайдалану материалдарында денсаулыққа қауіпті компоненттер болуы мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Қаптамадағы құрылымдарды сақтаңыз. Пайдаланылған материалдардың киім, тері немесе көзге түсуіне жол бермеңіз. Пайдалану материалдарын басқа контейнерлерге құймаңыз. Пайдалану материалдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Хабарлама

Мотор майының тым аз болуы қозғалтқыштың зақымдалуына әкеледі. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын дереу қосыңыз.

Хабарлама

Тым көп мотор майы қозғалтқышты немесе катализаторды зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын көп мөлшерде құймаңыз. Егер мотор майы тым көп құйылған болса, мотор майының деңгейін түзету үшін уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.



Шолу

Май құю мойны Мотор бөлімшесінде орналасқан.
Қосымша ақпарат: шолу, 423 бетті қар.

Мотор майын толтыру

1. капот қақпағын ашыңыз. Ашу, 425 бетті қар.
2. Тығынды сағат тіліне қарсы бұраңыз.



3. Мотор майын толтыру.
4. Тығынды бұраңыз.

Мотор майының рұқсат етілген маркалары

Жалпы ережелер

Қозғалтқыш майының сапасы қозғалтқыштың қызмет ету мерзіміне шешуші әсер етеді.

Майлардың берілген маркаларын тек толтыру үшін қолданыңыз.

Мотор майының кейбір брендтері барлық елдерде бола бермейді.

Қауіпсіздік нұсқаулары

Хабарлама

Май қоспалары қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Май қоспаларын қолданбаңыз.

Хабарлама

Дұрыс емес мотор майын қолдану қозғалтқыштың жұмысында ақауларға немесе оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын таңдағанда, майдың дұрыс спецификациясы бар екеніне көз жеткізіңіз.

Мотор майларының қолайлы маркалары

Мотор майын келесі сипаттамамен қосуға болады.

Майдың сипаттамасы

BMW Longlife-12 FE. BMW

Longlife-17 FE+. BMW

Longlife-19 FE. BMW

Longlife-22 FE++.

Бензин қозғалтқышына арналған бөлшектер сүзгісі жоқ автокөліктер: автокөлік өндірушісі BMW Longlife-12 Fe спецификациясы бар мотор майының орнына май құю кезінде BMW Longlife-01 FE спецификациясы бар мотор майын пайдалануды ұсынады.

BMW longlife-17 Fe+ және BMW longlife-22 fe Масла спецификациясының майлары тек 50e бензин қозғалтқышына жарамды.

Қозғалтқыш майының балама брендтері

Егер қолайлы Мотор майлары болмаса, келесі сипаттамалардың 1 л-ге дейін мотор майын қосуға болады:

Майдың сипаттамасы

ACEA C2.

ACEA C3.

ACEA C5.

Тұтқырлық сыныптары

Мотор майын таңдағанда, майдың келесі тұтқырлық кластарының біріне ие екеніне көз жеткізіңіз:

Бензин қозғалтқышы

SAE 0W-12.

SAE 0W-20.

SAE 0W-30.

SAE 0W-12 және SAE 0W-20 тұтқырлық сыныптары тек 50e бензин қозғалтқышына жарамды.

Тұтқырлығы жоғары тұтқырлық кластары жанармай шығынын арттыруы мүмкін.

Тиісті мотор майларының сипаттамасы мен тұтқырлығы туралы қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

**BMW recommends
Original BMW Engine Oil.**

Салқындатқыш сұйықтық

Жалпы ережелер

Салқындатқыш Судан және салқындатқыш қоспадан тұрады.

Салқындатқыш сұйықтыққа арналған барлық қоспалар автомобильге жарамайды. Автокөлік өндірушісі BMW LC-18 спецификациясы бар салқындатқышты пайдалануды ұсынады. Әр түрлі түсті салқындатқыш қоспаларды араластырмаңыз. Су мен салқындатқыш қоспалар үшін 50:50 пропорциясын сақтаңыз. Тиісті салқындатқыш қоспалар туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Ыстық қозғалтқышпен және ашық салқындату жүйесімен салқындатқыш сұйықтық ағып кетуі мүмкін, нәтижесінде күйік пайда болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Қозғалтқыш салқындаған кезде ғана салқындату жүйесін ашыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қоспалар денсаулыққа зиянды, ал дұрыс емес қоспалар қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Мүлікті зақымдау және бүлдіру қаупі бар. Киімнің, терінің немесе көздің қоспалармен жанасуына жол бермеңіз, оларды жұтып қоймаңыз. Тек қолайлы қоспаларды қолданыңыз.

**⚠ Хабарлама**

Салқындатқыш сұйықтықтағы судың шамадан тыс мөлшері оның салқындату қасиеттерін және қорғаныс қасиеттерін төмендетеді мұздатудан. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Су мен салқындатқыш қоспалар үшін 50:50 пропорциясын сақтаңыз.

Салқындатқыш сұйықтық деңгейі**Жалпы ережелер**

Автокөлікті зауыттық жеткізуде немесе жүзге барғаннан кейін салқындатқыш сұйықтықтың резервуары толып кетуі мүмкін. Салқындатқыштың қалыпты деңгейіне ұзақ уақыт жұмыс істегенде қол жеткізіледі.

Салқындатқыш сұйықтықтың берілген деңгейі салқындатқыш бактың құю құбырындағы максималды белгі арқылы белгіленеді. Қосымша ақпарат:

Шолу, [423](#) бетті қар.

Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру

1. Қозғалтқышты салқындатыңыз.
2. Кондиционер жүйесін өшіріңіз.
Кондиционерді басқару, [324](#) бетті қар.
3. капот қақпағын ашыңыз. Ашу, [425](#) бетті қар.
4. Салқындатқыш бактың тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз, артық қысым жойылғанша.
5. Салқындатқыш бактың тығынын ашыңыз.

6. Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі дұрыс, егер ол құю құбырындағы максималды белгіде болса.



7. Тығынды бұраңыз.

Салқындатқыш сұйықтықты толтыру

1. Қозғалтқышты салқындатыңыз.
2. Кондиционер жүйесін өшіріңіз.
Кондиционерді басқару, [324](#) бетті қар.
3. капот қақпағын ашыңыз. Ашу, [425](#) бетті қар.
4. Салқындатқыш бактың тығынын сағат тіліне қарсы бұраңыз, артық қысым жойылғанша.
5. Салқындатқыш бактың тығынын ашыңыз.
6. Қажет болса, толып кетуіне және төгілуіне жол бермей, қажетті толтыру деңгейіне баяу қосыңыз.
7. Тығынды бұраңыз.

Кәдеге жарату

Салқындатқыш сұйықтықтар мен қоспаларды кәдеге жарату кезінде тиісті нормативтік актілерді сақтаңыз
қоршаған ортаны қорғау.

Әйнек жуғыш сұйықтық

Жалпы ережелер

Барлық инжекторларға сұйықтық бір бактан беріледі.

Қажет болса, әйнек жуғышқа антифриз қосылатын ағын су мен тазалағыш сұйықтық концентратының қоспасын пайдаланыңыз.

Ұсынылған ең аз жанармай құю көлемі: 2 литр.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Кейбір антифриздерде денсаулыққа қауіпті компоненттер болуы мүмкін және жануы мүмкін. Жану және жарақат алу қаупі бар. Қаптамадағы нұсқауларды орындаңыз. Антифриз заттарды от көздерінен алыс ұстаңыз. Пайдалану материалдарын басқа контейнерлерге құймаңыз. Пайдаланылған материалдарды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жуғыш сұйықтық қозғалтқыштың жоғары бөлшектерімен жанасқанда жыпылықтап, жануы мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Жуғыш сұйықтықты қозғалтқыш салқындаған кезде ғана толтырыңыз. Содан кейін жуғыш сұйықтық ыдысының қақпағын толығымен жабыңыз.

Хабарлама

Құрамында силикон бар қоспаларды жуғыш сұйықтықтарды әйнектеріндегі суды итеру әсері үшін пайдалану жуу қондырғысының зақымдалуына әкеледі. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Құрамында силикон бар қоспаларды жуғыш сұйықтыққа құюға тыйым салынады.

Хабарлама

Әйнек тазалағыштарға немесе антифриздерге арналған әртүрлі концентраттарды араластыру жуу қондырғысына зақым келтіреді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнек тазалағыш концентраттарды немесе антифриздерді араластырмаңыз. Контейнерлерде көрсетілген нұсқаулар мен пропорцияларды сақтаңыз.

Шолу



Жуу сұйықтығына арналған резервуар Мотор бөлімшесінде орналасқан.

Жұмыстағы ақау

-15 °C төмен температурада әйнек тазалағыштар немесе спирт негізіндегі антифриздер үшін сұйылтылмаған концентраттарды қолдану жалған аспаптық көрсеткіштерге әкелуі мүмкін.



Техникалық қызмет көрсету

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

BMW техникалық қызмет көрсету жүйесі

Әрекет ету қағидасы

Uka техникалық қызмет көрсету жүйесі автокөліктің қозғалысы мен жұмысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қажетті техникалық қызмет көрсету жұмыстарына шақырылады.

Жалпы ережелер

Техникалық қызмет көрсету жүйесінің көлемі мен аралықтары жиынтықтауға және экспорттық орындауға байланысты. Қосалқы бөлшектер, оларды орнату жөніндегі жұмыстар, пайдалану сұйықтықтары мен шығын материалдары бөлек төленеді. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жоғары вольтты жүйеге техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тиісінше орындамау электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу, өрт шығу немесе өмірге қауіп төндіру қаупі бар. Автомобильде жұмыс істеу, жеке техникалық қызмет көрсету, жөндеу және дизайнды өзгерту, тек уәкілетті АТҚКСДА, басқа білікті АТҚКСДА немесе мамандандырылған ТҚКС-да жасауға рұқсат етіледі.

Қызмет көрсету аралығының индикаторы

Әрекет ету қағидасы

Қызмет көрсету аралығының индикаторы датчиктер мен автокөліктің жұмыс жағдайларын ескеретін арнайы алгоритмдердің көмегімен ТҚҚ қажеттілігін анықтайды.

Техникалық қызмет көрсету бойынша қажетті іс-шаралар автокөлікті пайдаланудың жеке бейінін ескере отырып айқындалады.

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде техникалық қызмет көрсету хабарлары көрсетілуі мүмкін.

Қосымша ақпарат: техникалық қызмет көрсету туралы хабарламалар, 181-бетті қар.

Автокөлік кілтіндегі қызмет деректері

Келесі ТҚ туралы ақпарат автокөлік кілтінде үнемі сақталады. Уәкілетті АТҚКС бұл деректерді қарастыра алады және автомобильге техникалық қызмет көрсету бойынша тиісті шараларды ұсына алады.

Қызмет кеңесшісіне автокөлікті соңғы рет іске қосу үшін пайдаланылған автокөлік кілтін беріңіз.

Бос уақыт

Көлік құралының аккумуляторы ажыратылған кезде тоқтап қалу ескеріледі.

Пайдалану сұйықтықтарын ауыстыру сияқты тұрақты уақыт аралықтарында жүргізілетін техникалық қызмет көрсету шаралары туралы ақпаратты жаңарту үшін уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Қызмет кітапшасы

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Рұқсат етілген АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-да техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын орындаңыз.

Жазбалар

Техникалық қызмет көрсету бойынша орындалған жұмыстар автокөлікке толық техникалық қызмет көрсету дәлелдерінде және деректерінде жазылады. Мұндай жазбалар сервистік кітапшаға ұқсас автомобильге тұрақты техникалық қызмет көрсетудің дәлелі болып табылады.

Автокөліктің электрондық сервистік кітапшасына жазба енгізген кезде техникалық қызмет көрсетуге қатысты деректер сақталады автокөлік, сондай-ақ орталық ақпараттық жүйелерде BMW AG, Мюнхен.

Автокөлік иесін өзгерткеннен кейін электронды қызмет кітапшасына енгізілген мәліметтер жаңа автокөлік иесіне танысу үшін де қол жетімді. Қызмет көрсету тарихына енгізілген деректерді уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС қызметкерлері көре алады.

Қарсылық

Көлік құралының иесі авторизацияланған АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС электронды қызмет кітабына деректерді жазуға және соған байланысты деректерді автокөлікте сақтауға және көлік құралының иесі болған кезең ішінде көлік құралын өндірушіге беруге қарсылық білдіруі мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің электрондық сервистік кітапшасына жазу жүргізілмейді.

Индикация

Басқару дисплейінде жазылған техникалық қызмет көрсету операциялары көрсетілуі мүмкін. Қосымша ақпарат: техникалық қызмет көрсету туралы хабарламалар, [181](#)-бетті қар.

Диагностикалық ағытпа

Жалпы ережелер

Диагностикалық ағытпаға қосылған құрылғылар көлік құралын құлыптағаннан кейін қауіпсіздік сигнализациясын қосады.



Автокөлікті құлыптамас бұрын құрылғыларды диагностикалық ағытпадан ажыратыңыз.

Қосымша ақпарат:

Бақылау және ескерту шамдары, 161-бетті қар.

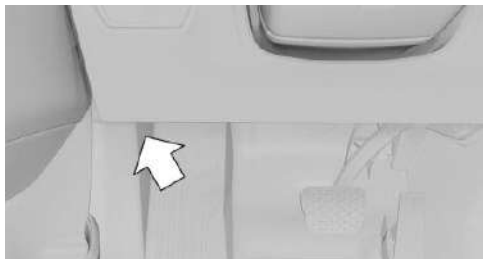
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Хабарлама

Диагностикалық ағытпаны дұрыс пайдаланбау автокөліктің дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Диагностикалық ағытпаны қолдана отырып, сервистік және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды тек уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС - да немесе басқа да уәкілетті тұлғалардың тартылуымен орындауға рұқсат етіледі. Диагностикалық ағытпата пайдаланылуы тексерілген және қауіпсіз құрылғыларды ғана қосыңыз.

Шолу



Жүргізуші жағында көлік құралының деректерін оқуға арналған диагностикалық ағытпа бар.

Пайдаланылған газдар шығарындылары



► Ескерту шамы жыпылықтайды:

Катализатордың зақымдалуына әкелуі мүмкін қозғалтқыштың ақауы.

Автокөлікті тексеру үшін дереу АТҚКСА хабарласыңыз.

► Ескерту шамы жанып тұр:

Пайдаланылған газдардың сапасы төмендейді.

Автокөлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек АТҚКСА хабарласыңыз.

Автокөлікті тексеру үшін уәкілетті АТҚКСА, басқа білікті АТҚКСА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Автокөлікті кәдеге жарату

Автокөлік өндірушісі автокөліктердің қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін оларды өндіруші лицензиялаған қабылдау пункттеріне тапсыруды ұсынады. Қайтару және кәдеге жарату ұлттық заңнамалық талаптарға сәйкес жүзеге асырылады. Кәдеге жарату және тұрақты даму туралы ақпаратты нақты елде өндірушінің веб-сайттарында табуға болады. Қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Бөлшектерді ауыстыру

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Құралдар жинағы



Құралдар жинағы сол жақ бөлімде багаждың ұсақ заттарына арналған.

Пластинаны тартыңыз.

Әйнек тазалағыш щеткалар

Қауіпсіздік нұсқаулары

Хабарлама

Егер оған щеткасыз әйнек тазалағыш отүсіп кетсе, әйнек зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнек тазалағышты

щетканы ауыстырған кезде ұстап тұрыңыз. Тазалағышты бүктемеңіз немесе щетканы салғанша қоспаңыз.

Хабарлама

Алдыңғы капотты ашқан кезде еңкейтілген әйнек тазалағыштар қысылуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Алдыңғы капотты ашпас бұрын, орнатылған щеткалары бар әйнек тазалағыштардың алдыңғы әйнекке басылғанына көз жеткізіңіз.

Алдыңғы тазалағыш щеткаларды ауыстыру

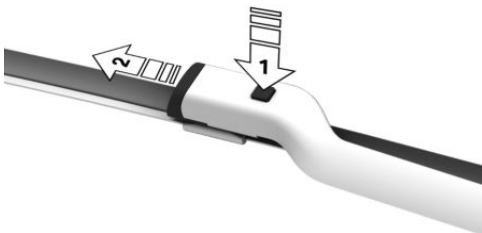
1. Ауыстыру үшін әйнек тазалағыштарды белгіленген күйге қойыңыз.
Әйнек тазалағыштарды еңкейту орны, 196-бетті қар.
2. Әйнек тазалағыштарды әйнектен алыстатыңыз және оларды ұстаңыз.



3. Батырманы басыңыз, 1 көрсеткіні қар., тазалағыш щетканы



сағат тілімен сәл бұраңыз және алға қарай созыңыз, 2 көрсеткіні қар.

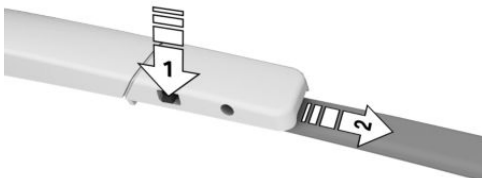


4. Жаңа щетканы киіп, оны ұстағышқа бекітілгенше басыңыз (шертіңіз).
5. Әйнек тазалағышты бүктеңіз.

Артқы тазалағыш щетканы ауыстыру

Әйнек тазалағыш тұтқаның соңында бекітілген.

1. Тұтқаны төмен қарай басыңыз, 1-көрсеткі, және тазалағыш щетканы алыңыз, 2-көрсеткі.



2. Жаңа тазалағыш щетканы орнатыңыз. Сүрткіш щеткасы тән шертүмен бекітілуі керек.

Шамдар мен шырақтар

Жалпы ережелер

Шамдар мен шырақтар қозғалыс қауіпсіздігі үшін үлкен маңызға ие.

Барлық фаралар мен шамдар жарықдиодты техниканы қолданады.

Автокөлік өндірушісі ақаулы болған жағдайда уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-да тиісті жұмыстарды орындауды ұсынады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тым жоғары жарықтық көздің тітіркенуіне немесе зақымдануына әкелуі мүмкін. Жарақаттың пайда болу қаупі бар. Фараларға немесе басқа жарық көздеріне қарамаңыз. Жарықдиодты фаралардан жапсырмаларды алып тастамаңыз.

Фаралар шынысы

Суық немесе ылғалды ауа-райында фаралар диффузорларының ішінен тұман түсуі мүмкін. Жарық қосылған кезде конденсация қысқа уақыттан кейін жоғалады. Фаралар шыныларын ауыстыру қажет емес.

Егер фаралар қосылғанына қарамастан, фаралардағы конденсация жоғарыласа, мысалы, су тамшылары пайда болса, фараларды тексеруге беріңіз.

Аккумуляторлық батарея

Жалпы ережелер

Аккумуляторлық батарея техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді.

Батарея туралы қосымша ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

ҚАУІП

Ток өткізетін бөлшектерге қол тигізу электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төнуі мүмкін. Кернеуде болуы мүмкін бөлшектерге қол тигізуге тыйым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қолдануға ұсынылмаған аккумуляторлық батареялар жүйелерді зақымдауы немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі қолдануға ұсынылған аккумуляторлық батареяларды ғана пайдаланыңыз.

Автокөлікте аккумуляторды тіркеу

Автокөлік өндірушісі ауыстырғаннан кейін автокөлікке орнатылған көлік құралының аккумуляторын тіркеуді ұсынады, уәкілетті АТҚКСДА, басқа білікті АТҚКСДА немесе мамандандырылған ТҚКС-да. Жаңа тіркеумен бірге барлық жайлылық функциялары шектеусіз қол жетімді және белгілі бір жағдайларда көрсетілген мұндай функцияларға арналған автоматты диагностикалық жүйенің хабарламалары енді көрсетілмейді.

Батареяны қуаттау

Жалпы ережелер

Батареяның толық қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін жеткілікті батарея зарядын қадағалаңыз.

Егер іске қосу қуаты жеткіліксіз болса, Аккумуляторлық батареяны зарядтаңыз.

Максималды Қуаттау кернеуі-14,4 в.

Батарея қуатына келесі жағдайлар теріс әсер етуі мүмкін:

► Қысқа қашықтыққа жиі сапарлар.

► Простой бір айдан астам қарапайым.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Хабарлама

Аккумуляторлық батареяларға арналған сәйкес келмейтін сыртқы зарядтау құрылғылары автокөлікті зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. автокөлік өндірушісі ұсынған аккумуляторлық батареяларға арналған зарядтағыштарды тиісті көлік құралына қолдану үшін пайдаланыңыз. Максималды зарядтау кернеуін сақтаңыз. Аккумуляторлық аккумуляторға арналған дұрыс зарядтағыштар туралы ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС - да алуға болады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Көлік құралының аккумуляторын розеткадан немесе автомобильдегі темекі тұтатқыштан зарядтайтын зарядтағыштар шамадан тыс жүктемеге әкелуі мүмкін



немесе 12 В борттық желінің зақымдануына әкелуі мүмкін. Мүлікті жарақаттау немесе зақымдау қаупі бар. Көлік құралының аккумуляторлық зарядтағыштарын қозғалтқыш бөлігіндегі сыртқы қуат көзін қосу үшін тек сымдарға қосыңыз.

Батарея зарядтағышы

Автокөліктің белгілі бір моделі үшін арнайы жасалған және борттық желінің сипаттамаларына сәйкес келетін аккумуляторлық зарядтағыштарды уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан сатып алуға болады.

Батареяны қуаттау

Батарея жинағын тек қозғалтқыш өшірілген күйде және қозғалтқыш ұясындағы батарея жинағының плюс сымдары арқылы зарядтаңыз.

Қосымша ақпарат:

Батарея плюс қорытындылары, [452](#) бетті қар.

Ұзақ қарапайым

Жалпы ережелер

Көлік құралының аккумуляторлық батареясы автокөлікті шамамен пайдаланбай қарапайым болуға мүмкіндік береді
6 апта.

Ұзағырақ болса қарапайым көлік құралының шамадан тыс зарядсыздануын болдырмау үшін оны әр 6 апта сайын қайта зарядтаңыз.

Төмен заряд дәрежесі

Өте төмен зарядта көлік құралының аккумуляторлық батареясы

борттық желіден автоматты түрде ажыратылады.

Көлік құралының аккумуляторы таусылған кезде барлық электр компоненттері сөндіріледі. Автокөлікті пайдалану мүмкін емес.

Қайта іске қосу үшін сыртқы қуат көзін қосу үшін сымдарды пайдаланып автокөліктің аккумуляторын зарядтаңыз.

Көлік құралының аккумуляторының терең разряды

Егер сіз автокөліктің аккумуляторын уақытында зарядтамасаңыз, терең разряд пайда болады. Бұл жағдайда қуаттау мүмкін болмайды.

Токтың үзілуі

Ток үзілгеннен кейін кейбір жабдықты қайта инициализациялау немесе жеке параметрлерді жаңарту қажет, мысалы:

- ▶ Тұрақ тежегіші, [150](#) бетті қар.
- ▶ Есте сақтау функциясымен: позицияларды қайта сақтаңыз.
- ▶ Уақыт: жаңарту.
- ▶ Күні: жаңарту.

Ескі батареяны қайта өңдеу



Ескі аккумуляторлық батареяларды уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті

АТҚКС, мамандандырылған ТҚКС немесе қабылдау пунктіне тапсырыңыз.

Толық батареяларды тасымалдаңыз және тігінен сақтаңыз. Тасымалдау кезінде аударылудан бекітіңіз.

Сақтандырғыштар

Жалпы ережелер

Сақтандырғыштар автокөліктің әртүрлі жерлерінде орналасқан.

Сақтандырғыштардың таралуы және сақтандырғыш блоктарының орналасуы туралы ақпаратты интернеттен қар.: fusecard.bmw.com.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жарамсыз немесе жөнделген сақтандырғыштар электр сымдары мен бөлшектердің шамадан тыс жүктелуіне әкелуі мүмкін. Тасымалдау қаупі бар. Жанып кеткен сақтандырғыштарды жөндемеңіз немесе оларды басқа түсті немесе басқа ампермен алдын ала сақтандырғыштармен алмастырмаңыз.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

Автокөлік өндірушісі сақтандырғыштарды ауыстыру үшін уәкілетті АТҚКСҒА, басқа білікті АТҚКСҒА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға жүгінуді ұсынады.



Апат болған жағдайда көмек

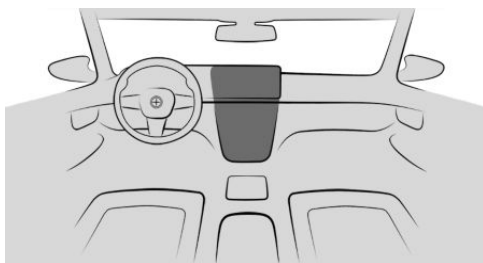
Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда ком нұсқалары сипатталған қазір қол жетімді немесе модельге байланысты болашақта қол жетімді болатын плектациялар, жүйелер мен функциялар, тіпті егер олар белгілі бір автокөлікте болмаса да.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Төтенше жарық сигнализациясы



Төтенше жарық сигнализациясы батырмасы

Төтенше жарық сигнализациясы қосулы кезде түймедегі қызыл шам жыпылықтайды.

Авариялық тоқтау белгісі

Авариялық тоқтату белгісі сол жақ бөлімшеде жүксалғыштағы ұсақ заттар үшін орналастырылады.

1. Пластинаны тартыңыз.



2. Төтенше тоқтау белгісін салон бағытында алыңыз.



Алғашқы көмек жинағы

Жалпы ережелер

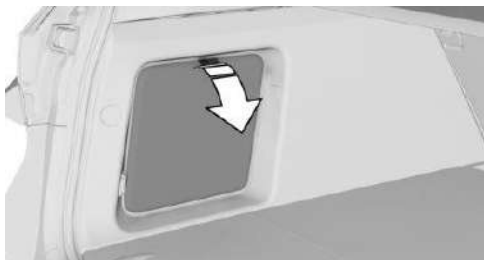
Жинақталуына және экспорттық орындалуына қарай автокөлік автокөлік қобдишасымен жабдықталады.

Кейбір өнімдердің жарамдылық мерзімі шектеулі.

Алғашқы көмек жинағының жарамдылық мерзімін және қажет болған жағдайда үнемі тексеріп отырыңыз

мерзімі өткен өнімдерді уақтылы ауыстырыңыз.

Орналастыру



Алғашқы медициналық көмек қобдишасы жүксалғыштағы ұсақ заттарға арналған сол жақ бөлімде орналасқан.

Пластинаны тартыңыз.

BMW Assistance

Әрекет ету қағидасы

Бұзылған, апат болған немесе автокөлік туралы сұрақтар туындаған жағдайда BMW assistance байланыс деректерін пайдаланып BMW Group клиенттерге қолдау көрсету қызметіне хабарласуға болады.

Жалпы ережелер

Ұсынылған ассортимент байланысты көлік құралын жинақтаудан және экспорттық орындаудан.

Бұл қызмет туралы қосымша ақпарат алу үшін автокөлік өндірушісі уәкілетті АТҚКС-ға немесе сенім телефонына/клиенттерге қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынады.

Қызметті іске қосу

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. „BMW Assistance“
4. „BMW Assistance“

Клиенттерге қолдау көрсету қызметімен дауыстық байланыс орнатылады.

BMW жол бойындағы көмек қызметі

Әрекет ету қағидасы

Егер апат кезінде көмек қажет болса, BMW Group жолдарындағы көмек қызметімен байланыс орнатуға болады.

Жалпы ережелер

Апат кезінде автокөліктің жағдайы туралы мәліметтер BMW жолдарындағы көмек қызметіне жіберіледі.

Бұл кейбір ақауларды тікелей жоюға мүмкіндік береді.

Жол бойындағы көмек қызметіне хабарласыңыз BMW әртүрлі жолдармен жасалуы мүмкін:

Көлік құралының параметрлерін

басқару жүйесінің хабарламасында қосымша мәтіндік хабарламалар арқылы.

- ▶ Ұялы телефоннан шақыру арқылы.
- ▶ Мү BMW қолданбасы арқылы.

Экспорттың орындалуына және автокөлік түріне байланысты BMW веб-сайтында жол бойындағы басқа көмек провайдері көрсетілуі мүмкін. Ол үшін тоқтаңыз

the жеке бөлім BMW ID қолдану.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Қолданыстағы connecteddrive келісімшарты, ақылды апаттық қоңырау жүйесімен немесе BMW ConnectedDrive қызметтерімен жабдықтау.
- ▶ Ұялы байланыс сигналын қабылдау.
- ▶ Пайдалануға дайындық кіреді.



BMW жол көмегін қолмен іске қосу

Teleservices қызметімен жабдықталған кезде алдымен teleservice Автоматты диагностикалық қызметінен, содан кейін қажет болған жағдайда teleservice көмегінен қолдау ұсынылады.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. „BMW Assistance“
4. "BMW Roadside Assistance" немесе қажетті қызметті таңдаңыз.
Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.
Дауыстық байланыс орнатылады.

Teleservice диагностикалық жүйесі

Teleservice диагностикалық жүйесі көлік құралын диагностикалау үшін қажетті ұялы байланыс арқылы автокөлік туралы егжей-тегжейлі деректерді жіберуге мүмкіндік береді. Бұл деректер автоматты түрде беріледі. Белгілі жағдайларда басқару дисплейінде келісімді растау қажет.

Teleservice Көмегі

Елге байланысты teleservice көмегі ұялы байланыс арқылы егжей тегжейлі диагностика жүргізуге мүмкіндік береді
BMW апаттық қызметі арқылы көлік құралы.
BMW төтенше жағдай қызметі арқылы сұрағаннан кейін teleservice көмегін іске қосуға болады.

1. Автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Тұрақ тежегішін қатайтыңыз.
3. Басқару дисплейін қосу.
4. Teleservice көмегін растау.

BMW жолындағы көмек

Әрекет ету қағидасы

Егер апат кезінде көмек қажет болса, BMW Group жол бойындағы көмек қызметімен байланыс орнатуға болады.

Жалпы ережелер

Егер автокөлік датчиктері апатты жеңіл немесе орташа ауырлық деп таныса, қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеген кезде, бақылау тақтасы автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасын көрсетеді. Сонымен қатар, басқару дисплейінде тиісті мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

BMW жол бойындағы көмек жүйесі іске қосылған кезде автокөліктің ағымдағы жағдайы туралы деректер BMW-ге жіберіледі.

Экспорттың орындалуына және автокөлік түріне байланысты BMW веб-сайтында басқа төтенше жағдай провайдері көрсетілуі мүмкін. Ол үшін BMW ID пайдаланып жеке бөлімге өтіңіз.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Қолданыстағы connecteddrive келісімшарты, ақылды апаттық қоңырау жүйесімен немесе BMW ConnectedDrive қызметтерімен жабдықтау.
- ▶ Ұялы байланыс сигналын қабылдау.
- ▶ Пайдалануға дайындық кіреді.

BMW жол көмегін іске қосу

Апатты автоматты түрде тіркеу кезінде

Басқару дисплейінде BMW жолындағы көмек қызметі туралы ақпарат бар мәтіндік хабарлама пайда болады.

Тікелей байланыс орнатуға болады:

"Жол бойындағы көмек қызметіне хабарласыңыз"

BMW жол бойындағы көмек қызметіне арналған автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасы белгілі бір уақытта автоматты диагностикалық жүйенің сақталған хабарламалар базасында қол жетімді.

Қосымша ақпарат:

Автоматты диагностика жүйесі, 160-бетті қар.

BMW жолындағы көмекті қолмен іске қосу

Жол бойындағы көмек қызметімен байланыс BMW апаттың автоматты түрде бекітілуіне қарамастан орнатылуы мүмкін.

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Барлық қолданбалар"
3. „BMW Assistance“
4. "BMW жол бойындағы көмек қызметі" немесе қажетті қызметті таңдаңыз.
Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.
Дауыстық байланыс орнатылады.

Шұғыл шақыру

Заңмен белгіленген шұғыл

шақыру

Әрекет ету қағидасы

Бұл жүйенің көмегімен төтенше жағдайда жедел қоңырауды автоматты түрде немесе қолмен қосуға болады.

Жалпы ережелер

Автокөлікте Мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйені немесе тікелей ТҚҚ пайдалана отырып автоматты іске қосу функциясы бар шұғыл шақыру жүйесі немесе

қолданыстағы заңнамаға сәйкес мән-жайларға байланысты тиісті елдің авариялық қызметтерінің телефон нөмірі бар шұғыл шақыру құрылғысы көзделеді. Автокөлікті сатушы, өндіруші және импорттаушы, егер мұндай кемшіліктер мемлекеттік автоматтандырылған жүйе операторының, мемлекеттік автоматтандырылған жүйе инфрақұрылымының немесе байланыс операторларының жұмысындағы кемшіліктерден, шұғыл шақыру жүйесін немесе шұғыл шақыру құрылғысын автоматты режимде пайдалану қағидаларын бұзудан, пайдаланушыға немесе автокөліктің сатушысына, өндірушісіне немесе импорттаушысына байланысты емес басқа себептерге байланысты туындаса, шұғыл шақыру жүйесінің немесе шұғыл шақыру құрылғысының жұмыс істеуіндегі ықтимал кемшіліктер үшін автоматты режимде жауапты болмайды. Қолданыстағы заңнамаға сәйкес шұғыл шақыру жүйесі немесе шұғыл шақыру құрылғысы автоматты режимде өшірілмейді.

Жинақталуына және экспорттық орындалуына байланысты автокөлік шұғыл шақыру жүйесімен жабдықталады.

Төбедегі жедел шақыру батырмасын тек төтенше жағдайда басыңыз.

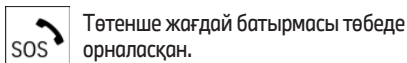
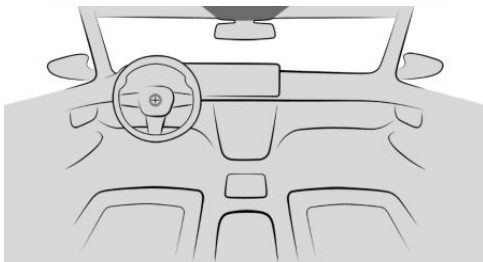
Шұғыл шақыру мемлекеттік шұғыл шақыру нөмірімен байланыс орнатады.

Бұл ұялы байланыс желісіне және Ұлттық ережелерге байланысты.

Жедел қоңырау автокөлікке орнатылған SIM картасынан беріледі және оны өшіру мүмкін емес. Қолайсыз жағдайларда техникалық себептер бойынша шұғыл шақыруға кепілдік берілмейді.



Шолу



Төтенше жағдай батырмасы төбеде орналасқан.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Пайдалануға дайындық кіреді.
- ▶ Жедел қоңырау жүйесі жұмыс істейді.
- ▶ Автокөлікке біріктірілген SIM картасы іске қосылды.

Автоматты түрде іске қосу

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, қауіпсіздік жастықтары тиісті ауырлықтағы апаттан кейін бірден іске қосылғанда, жедел қоңырау функциясы автоматты түрде қосылады. SOS батырмасын басып Автоматты шұғыл қоңырауға әсер етпейді.

Қолмен іске қосу

Төтенше жағдай туындаған кезде басқа дыбыстық сигналдар мен дыбыс көздері, мысалы, тұрақ кезінде қашықтықты басқару жүйесі өшеді.

1. Қақпақты басыңыз.
 2. Батырма аймағындағы жарық диоды жасыл шам жанғанша SOS батырмасын басып тұрыңыз.
- ▶ Егер шұғыл қоңырау соғылса, жарық диоды жасыл шаммен жанады.

Басқару дисплейінде бас тарту сұрауы пайда болған кезде, жедел қоңырауды болдырмауға болады.

Егер жағдай мүмкіндік берсе, автокөлікте болыңыз және жауап күтіңіз.

- ▶ Жедел қоңырау нөміріне қосылым орнатылған болса, жарық диоды жасыл болып жыпылықтайды.

Шұғыл шақыру кезінде мемлекеттік құтқару қызметіне көмек көрсету үшін қажетті шараларды анықтауға арналған деректер беріледі, мысалы, егер оны анықтау мүмкін болса, автокөліктің ағымдағы жағдайы.

Құтқару қызметі көп болса да динамик арқылы естілмейді, құтқару қызметі автокөліктің жолаушыларын әлі де естуі мүмкін.

Төтенше жағдай құтқару қызметімен аяқталады.

Функционалды дайындық

Қозғалыс дайындығын қосқанда, SOS батырмасы шамамен 2 секунд жанады, осылайша жедел қоңырау жүйесінің функционалды дайындығын көрсетеді.

Функционалды дайындықты тексеру

Жалпы ережелер

Жедел қоңырау жүйесінің функционалды дайындығын тексеруге болады.

Тексеру кезінде басқа функцияларды белсендірмеңіз.

Қажет болса, автокөлік динамиктері арқылы берілетін қосымша нұсқауларды орындаңыз.

Тексеруден кейін ConnectedDrive функциялары біраз уақытқа қол жетімді емес.

Қажетті шарттар

- ▶ Автокөлік кем дегенде 1 минут тұрады.
- ▶ Пайдалануға дайындық кіреді.
- ▶ Басқа қызметтер белсенді емес.

Дыбыс деңгейі батырмасының көмегімен

1. Дыбыс деңгейі батырмасын "тыныш" күйінен екі рет жылдам бұраңыз "қатты".

SOS батырмасындегі жарық диоды жыпылықтайды.

2. Жарық диоды жыпылықтаған кезде SOS батырмасын басыңыз.

Микрофон сияқты жүйенің компоненттері тексеріледі.

- ▶ SOS батырмасындегі жарық диоды қысқа уақытқа жанады, жүйе жұмыс істейді.
- ▶ SOS батырмасындегі жарық диоды жыпылықтайды, жүйені тексеру сәтсіз аяқталды. Функционалдық дайындықты басқа жағдайларда қайта тексеріңіз.

Егер жүйені қайта тексергеннен кейін де жедел қоңырау жұмыс істемесе, жүйені уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС үшін тексеріңіз.

IDrive арқылы

1. ■■ Қолданбалар мәзірі
2. "Автокөлік"
3. "Жүйе баптаулары"
4. "Жедел қоңырау сынағы"
5. "Жедел шақыру сынағын іске қосу"

Жүйені өзін-өзі диагностикалау басталады, басқару жүйесіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Егер жүйені тексеру сәтті болмаса, функционалдық дайындықты басқа жағдайларда қайта тексеріңіз.

Егер жүйені қайта тексергеннен кейін де шұғыл қоңырау жұмыс істемесе

жүйені уәкілетті АТҚКСФА, басқа білікті АТҚКСФА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға тексеру үшін жүгініңіз.

Жұмыстағы ақау

Жедел қоңырау функциясы бұзылуы мүмкін.

SOS батырмасы аймағындағы жарық диоды шамамен 30 С жыпылықтайды.

Тексеру үшін уәкілетті АТҚКСФА, басқа білікті АТҚКСФА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Интеллектуалды жедел қоңырау

Әрекет ету қағидасы

Бұл жүйенің көмегімен төтенше жағдайда жедел қоңырауды автоматты түрде немесе қолмен қосуға болады.

Жалпы ережелер

Жинақталуына және экспорттық орындалуына байланысты автокөлік шұғыл шақыру жүйесімен жабдықталады.

Төбедегі жедел қоңырау батырмасын тек төтенше жағдайда басыңыз.

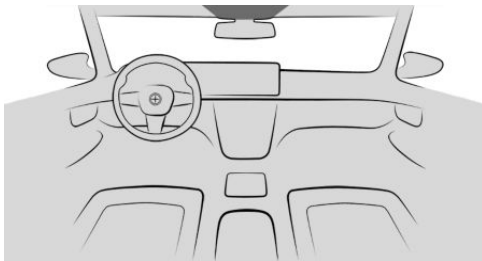
Ақылды жедел қоңырау жүйесі BMW жедел қоңырауды басқару қызметімен байланыс орнатады.


BMW арқылы жедел шақыру мүмкін болмаса да, қоңырау мемлекеттік жедел қоңырау нөміріне ауысуы мүмкін. Бұл ұялы байланыс желісіне және Ұлттық ережелерге байланысты.

Қолайсыз жағдайларда техникалық себептер бойынша шұғыл шақыруға кепілдік берілмейді.



Шолу



 Төтенше жағдай батырмасы төбеде орналасқан.

Жұмыс үшін қажетті жағдайлар

- ▶ Пайдалануға дайындық кіреді.
- ▶ Жедел қоңырау жүйесі жұмыс істейді.
- ▶ Автокөлікке біріктірілген SIM картасы іске қосылды.

Автоматты түрде іске қосу

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, қауіпсіздік жастықтары тиісті ауырлықтағы апаттан кейін бірден іске қосылғанда, жедел қоңырау функциясы автоматты түрде қосылады. SOS батырмасын басу Автоматты шұғыл қоңырауға әсер етпейді.

Қолмен іске қосу

1. Қақпақты басыңыз.
 2. Батырма аймағындағы жарық диоды жасыл шам жанғанша SOS батырмасын басып тұрыңыз.
- ▶ Егер шұғыл қоңырау соғылса, жарық диоды жасыл шаммен жанады.
- Басқару дисплейінде бас тарту сұрауы пайда болған кезде, жедел қоңырауды болдырмауға болады.

Егер жағдай мүмкіндік берсе, автокөлікте болыңыз және жауап күтіңіз.

- ▶ Жедел қоңырау нөміріне қосылым орнатылған болса, жарық диоды жарық жасыл болып жыпылықтайды.

Шұғыл қоңырау кезінде BMW арқылы шұғыл шақыру диспетчерлік қызметіне көмек көрсету үшін қажетті шараларды, мысалы, ағымдағы жағдайды анықтауға арналған деректер жіберіледі мүмкін болса, көлік құралын анықтаңыз.

Егер шұғыл шақыру диспетчерлік қызметінің қарсы сұрақтары жауапсыз қалса, көмек көрсету жөніндегі шаралар автоматты түрде басталатын болады.

Жедел қоңырау диспетчерлік қызметі динамик арқылы естілмесе де, жедел қоңырау диспетчерлік қызметі көлік құралының жолаушыларын әлі де ести алады.

Жедел қоңырауды диспетчерлік қызмет аяқтайды.

Жұмыстағы ақау

Жедел қоңырау функциясы бұзылуы мүмкін.

SOS батырмасы аймағындағы жарық диоды шамамен 30 с жыпылықтайды.

Тексеру үшін уәкілетті АТҚКСФА, басқа білікті АТҚКСФА немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Өрт сөндіргіш

Әрекет ету қағидасы

Өрт сөндіргіштің көмегімен автокөліктегі өрттер сөндіріледі.

Жалпы ережелер

Жинақталуына және экспорттық орындалуына қарай автокөлік өрт сөндіргішпен жабдықталады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Өрт сөндіргішті дұрыс пайдаланбаған кезде жарақат алуға болады. Жарақат алу қаупі бар. Өрт сөндіргішті пайдалану кезінде келесі тармақтарды ескеріңіз:

- ▷ Өрт сөндіру құралын жұтудан аулақ болыңыз. Өрт сөндіру құралдарын жұтукезінде жәбірленушіні таза ауаға шығару керек. Тыныс алу қиын болса, дереу дәрігерге қаралыңыз.
- ▷ Өрт сөндіру құралының теріге түсуіне жол бермеңіз. Өрт сөндіру құралымен ұзақ уақыт байланыста болу терінің кебуіне әкеледі.
- ▷ Өрт сөндіру құралының көзге түсуіне жол бермеңіз. Көзге тиген кезде оларды дереу көп сумен шайыңыз. Ұзақ мерзімді ауру кезінде дәрігерге қаралыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің аяқ аймағындағы заттар педальдардың жүруін шектеуі немесе басылған педальды блоктауы мүмкін. Апат қаупі бар. Заттарды көлігіңізге олар бекітілген және жүргізушінің аяқ кеңістігінің аумағына кіре алмайтындей етіп орналастырыңыз.

Шолу

Өрт сөндіргіш автокөлік салонында, мысалы, орындықтың астында немесе қолғап қорабында орналасқан.

Өрт сөндіргішті алу

Бекіткіш таспадағы құлыптарды ашыңыз.

Өрт сөндіргішті қолдану

Өрт сөндіргішті қолдану үшін оның корпусында берілген өндірушінің мәліметтерін және қоса берілген ақпаратты қар.

Өрт сөндіргішті сақтау

1. Өрт сөндіргішті бекітпеге салыңыз.
2. Құлыптарды бекітіңіз және жабыңыз.

Техникалық қызмет көрсету және жанармай құю

Әр 2 жыл сайын өрт сөндіргішті уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС бойынша тексеріңіз.

Өрт сөндіргішке кезекті техникалық қызмет көрсету күнін қар.

Қолданғаннан кейін өрт сөндіргішті ауыстырыңыз немесе қайта толтырыңыз.

Апаттан кейінгі әрекеттер

Жалпы ережелер

Апаттан кейін жоғары вольтты жүйеге қатысты келесі қауіпсіздік шараларын қолданыңыз:

- ▷ Селектор тұтқасын Р күйіне орнатыңыз, электромеханикалық тұрақ тежегішін қосыңыз және қозғалысқа дайын және пайдалануға дайын режимді өшіріңіз.
- ▷ Апат болған жерді қоршаңыз.



- ▶ Автокөліктен шығып, оны құлыптаңыз.
- ▶ Құтқару қызметтеріне, полиция қызметкерлеріне немесе өрт сөндірушілерге автокөліктің жоғары вольтты жүйемен жабдықталғанын ескертіңіз.
- ▶ Жоғары вольтты батареядан Шығатын газдарды жұтпаңыз, қажет болған жағдайда автокөліктен алыстаңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

Қауіп

Ток өткізетін бөлшектерге қол тигізу электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Апаттан кейін жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне, мысалы, жоғары вольтты жүйенің қызғылт сары сымдарына немесе жоғары вольтты жүйенің ашық сымдарымен жанасуы мүмкін бөлшектерге қол тигізбеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жоғары вольтты батареядан шығатын сұйықтықтар улы болып табылады. Жарақат алу қаупі бар. Жоғары вольтты батареядан ағып жатқан сұйықтықты ұстамаңыз.

Іске қосу кезінде көмек

Жалпы ережелер

Егер автокөліктің аккумуляторы таусылған болса, қозғалтқышты қозғалтқышты мәжбүрлеп іске қосу үшін екі кабель арқылы басқа автокөліктің аккумуляторынан іске қосуға болады. Ол үшін қолданыңыз

тек толық оқшауланған полюсті ілмектері бар сымдар.

Қауіпсіздік нұсқаулары

Қауіп

Ток өткізетін бөлшектерге қол тигізу электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Кернеуде болуы мүмкін бөлшектерге қол тигізуге тыйым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Стартерді қосалқы аккумуляторға қосу үшін кабельді қосудың дұрыс емес реттілігі ұшқынның пайда болуына әкелуі мүмкін. Жарақаттың пайда болуы қауіп бар. Клеммаларды қосу кезінде дұрыс реттілікті сақтаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Іске қосу кезінде екі автокөліктің шанағы жанасқанда қысқа тұйықталу қаупі бар. Жарақат алу немесе мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік шанақтарының жанасуы жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Хабарлама

Оң және минус полюстерін араластыру кезінде гибриді жүйенің компоненттері немесе автокөліктің электронды жабдықтарына елеулі зақым келтіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Қосылымның оң және теріс полюсін шатастырмаңыз. Плюс полюс аймағында ескерту белгісіне назар аударыңыз.

Дайындық

1. Екіншісінің батарея кернеуі бар-жоғын тексеріңіз
автокөлік 12 В. Кернеу туралы деректер батарея жинағында берілген.
2. Донорлық автокөліктің қозғалтқышын тоқтатыңыз.
3. Екі автокөлікте де ток тұтынушыларын өшіріңіз.

Сыртқы қуат көзін қосуға арналған сымдар

Сыртқы қуат көзін қосуға арналған сымдар Мотор бөлімшесінде орналасқан.

Қосымша ақпарат: шолу, [423](#) бетті қар.

Сыртқы қуат көзін қосу үшін сым қақпақтарын ашыңыз.

Кабельді қосу

Алдымен барлық қажет емес ток тұтынушыларын, мысалы, радионы, іске қосылатын автокөлікте және донорлық автокөлікте өшіру керек.

1. Сыртқы қуат көзін қосу үшін Шығыс қақпағын ашыңыз.
2. Қозғалтқышты мәжбүрлеп іске қосу үшін Плюс кабель полюсін аккумулятордың плюс полюсіне немесе донорлық автокөліктегі сыртқы қуат көзін қосу үшін тиісті сымға бекітіңіз.
3. Сыртқы полюсті іске қосылатын автокөліктегі қуат көзіне қосу үшін екінші полюсті оң полюске немесе тиісті клеммаға бекітіңіз.

4. Қозғалтқышты мәжбүрлеп іске қосу үшін минус кабель полюсін батареяның минус полюсіне немесе донорлық автокөлік қозғалтқышының немесе корпусының сәйкес салмағына бекітіңіз.
5. Екінші полюсті таяқшаны батарея жинағының минус полюсіне немесе іске қосылатын автокөліктің қозғалтқышының немесе корпусының тиісті массасына бекітіңіз.

Қозғалысқа дайындықты іске қосу

1. Донорлық автокөліктің қозғалтқышын іске қосыңыз және жұмыс істемейтін жылдамдықпен бірнеше минут жұмыс істеңіз. Іске қосылатын дизельді автокөлікте: донорлық автокөліктің қозғалтқышын шамамен 10 минутқа іске қосыңыз. Іске қосылатын қозғалтқышты іске қосыңыз.
2. Әдетте іске қосылатын автокөлікте жүруге дайындықты қосыңыз.
Егер сәтсіз болса, іске қосу әрекетін бірнеше минуттан кейін қайталаңыз, осылайша батареяның заряды таусылған батарея ток өткізе алады.
3. Көмекші кабельдерді кері ретпен ажыратыңыз. Қажет болса, батарея жинағын тексеріп, зарядтаңыз.



Қозғалтқышты сүйреу және ақау болған жағдайда іске қосу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқышты буксирден іске қосқанда немесе жүргізушіге көмек көрсету жүйелері қосылған буксирде жекелеген жүйелердің мінез - құлқы, мысалы, автоматты баяулау немесе жеделдету салдарынан ЖКО-ға әкеп соғуы мүмкін. Апат қаупі бар. Қозғалтқышты сүйрету немесе сүйреу кезінде тиісті қауіпсіздік жүйелерін немесе жүргізушіге көмек көрсету жүйелерін пайдаланбаңыз.

M steptronic спорттық беріліс қорабы: автокөлікті тасымалдау

Жалпы ережелер

Автокөлікті тасымалдау үшін сүйреуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік нұсқаулары

⚠ Хабарлама

Автокөлікті бөлек көтерілген осьпен сүйреу кезінде автокөлікке зақым келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікті тек жүк платформасында тасымалдаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті көтеру және бекіту оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар.

- ▷ Автокөлікті тиісті құрылғылармен көтеріңіз.
- ▷ Автокөлікті сүйреткіш көзіне, шанақ бөлігіне немесе жүріс бөлігіне көтермеңіз немесе бекітпеңіз.

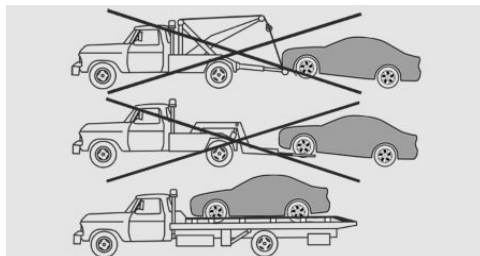
Автокөлікті итеру

Тоқтаған автокөлікті қауіпті аймақтан жылжыту үшін оны 10 км/сағ аспайтын жылдамдықпен қысқа қашықтыққа итеруге болады.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті айналдыру немесе итеру, 142-бетті қар.

Эвакуатор



Автокөлікті тек жүк платформасында тасымалдаңыз.

Басқа автокөліктерді сүйреу

Жалпы ережелер

Егер болу елінің ережелері талап етсе, дабыл жүйесін қосыңыз.

Сүйретіліп жатқан автокөліктің электр жабдықтары істен шыққан кезде, мысалы, ескерту тақтасы немесе артқы терезедегі апаттық тоқтау белгісі арқылы хабарлаңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер сүйреткіш автокөліктің рұқсат етілген жалпы салмағы сүйреткіш автокөліктің салмағынан аз болса, сүйреткіш құлақ шығып кетуі немесе автокөліктің әрекеті бақыланбайтын болады. Апат қаупі бар. Сүйреткіш автокөліктің жалпы салмағы сүйретілетін автокөліктің салмағынан артық болуы керек екенін ескеріңіз.

Хабарлама

Егер сүйреу штангасы немесе сүйреу сымарқаны дұрыс бекітілмесе, автокөліктің басқа сағаттары зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сүйреу штангасын немесе сүйреу сымарқанын сүйреу көзіне дұрыс бекітіңіз.

Сүйреу штангасы

Екі автокөліктің сүйреу көздері бір жағында болуы керек.

Егер сүйреу штангасының көлбеу орналасуын болдырмау мүмкін болмаса, мыналарды ескеріңіз:

- ▶ Бұрылыстарда жүру еркіндігі шектеулі.
- ▶ Сүйреу штангасының көлбеу орналасуы бүйірлік жүктемені тудырады.

Сүйреу сымарқаны

Сүйреу сымарқанын пайдаланған кезде келесі нұсқауларды орындаңыз:

- ▶ Нейлон кабельдерін немесе нейлон таспаларын сүйреусіз сүйреу үшін пайдаланыңыз.
- ▶ Сүйреу сымарқанын бұралмайтындай етіп бекітіңіз.
- ▶ Сүйреу көзінің және сүйреу сымарқанының бекітілуін үнемі тексеріп отырыңыз.
- ▶ Сүйреу жылдамдығы 50 км/сағ аспауы керек.
- ▶ Сүйреу ұзындығы 5 км-ден аспауы керек.
- ▶ Автокөліктің қозғалысы басталған кезде сүйреу сымарқанының тартылғанына көз жеткізіңіз.

Сүйреу көзі

Жалпы ережелер



Әрқашан бұрандалы сүйреу көзін өзіңізбен бірге алып жүріңіз.

Сүйреу көзін автокөліктің алдыңғы немесе артқы жағына бұрап қоюға болады.

Сүйреу көзі құралдар жинағында орналасқан.

Сүйреу көзін пайдаланған кезде келесі нұсқауларды орындаңыз:



- ▶ Тек автокөлікпен бірге келетін сүйреу көзін пайдаланыңыз.
- ▶ Сүйреу көзін кем дегенде 5 айналымға толығымен және толық бұраңыз. Қажет болса, тиісті затпен қатайтыңыз.
- ▶ Қолданғаннан кейін сүйреу көзін сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.
- ▶ Сүйреу көзін тек қатты жолда сүйреу үшін пайдаланыңыз.
- ▶ Автокөлікті сүйреу көзінен көтермеу сияқты сүйреу көзінің көлденең жүктемесінен аулақ болыңыз.
- ▶ Сүйреу көзінің бекітілуін үнемі тексеріп отырыңыз.

Қосымша ақпарат: құралдар жинағы, 438 бетті қар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Хабарлама

Сүйреу көзін дұрыс пайдаланбау автокөліктің немесе сүйреу көзінің зақымдалуына әкеледі. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сүйреу құлақшасын пайдалану бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Сүйреу көзінің жіптері



Қапқатты ашу үшін оның шетіндегі белгіні басыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреу

Қозғалтқышты іске қосу үшін автокөлікті сүйремеңіз.

Қажет болса, қозғалтқышты іске қосу кезінде көмек арқылы іске қосыңыз.

Іске қосу қиындықтарының себебін жою үшін уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-ға хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат: іске қосу кезінде көмек, 451 бетті қар.

Күтім

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қар.

Автокөлік жуу

Жалпы ережелер

Жапырақтары немесе қар сияқты әйнектің астынан бөгде заттарды үнемі алып тастаңыз.

Қыста автокөлікті жиі жуу ұсынылады. Қатты ластану және сыртқы тұз автокөлік бөлшектеріне зақым келтіруі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Әйнек тазалағыштарды еңкейту орны, [196-бетті](#) қар.

Қауіпсіздік нұсқаулары

АБАЙЛАҢЫЗ

Ток өткізетін бөлшектерге қол тигізу электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Зарядтау ағытпасы жоғары кернеуде. Жарақат алу немесе өмірге қауіп төндіреді. Тазалау сияқты жоғары вольтты зарядтау ағытпадағы жұмыстарға рұқсат етілген АТҚКС

басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС сеніп тапсырылуы керек.

Хабарлама

Зарядтау ағытпасының ашық қақпағымен жуу зарядтау ағытпасын зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуу алдында- зарядтау ағытпасының қақпағын жабыңыз. Шүберекпен зарядтау ағытпасының қақпағының артындағы ластануды тазалаңыз.

Хабарлама

Ашық қақпағы бар жуу кезінде жанармай багының аузы бұзылуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуу алдында жанармай багының қақпағын жабыңыз. Жанармай багының мойын қақпағының артындағы ластануды майлықпен тазалаңыз.

Бу ағыны және жоғары қысымды тазартқыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Хабарлама

Сіз жоғары қысымды тазартқыштармен тазалаған кезде, тым жоғары қысым немесе тым жоғары температура әртүрлі түйіндер мен деформацияларды зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жеткілікті қашықтықты сақтаңыз және ұзақ уақыт бойы шашыратпаңыз. Жоғары қысымды тазартқышты пайдалану жөніндегі нұсқауларды орындаңыз.



Қашықтық және температура

- ▷ Максималды температура: 60 °С.
- ▷ Датчиктерге, камераларға, тығыздағыштарға және шамдарға дейінгі ең аз қашықтық: 30 см.
- ▷ Әйнек люкке дейінгі ең аз қашықтық: 80 см.

Автоматты жуу қондырғылары немесе жуу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Хабарлама

Автоматикалық жуу қондырғылары немесе жуғыштарды дұрыс пайдаланбаған жағдайда, автомобильге зақым келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Келесі нұсқауларды орындаңыз:

- ▷ Лак бояу жабынына сызат түсірмейтін тоқыма материалы щеткалары немесе жұмсақ щеткалары бар қондырғыларды таңдаңыз.
- ▷ Автоматты жуу желісіне немесе автоматты жуу қондырғысына сәйкес келетін автокөліктің өлшемдерін қарастырыңыз.
- ▷ Автокөлікті жуу қондырғыларында немесе автоматикалық жуу желілерінде жуудан аулақ болыңыз, онда бағыттағыштар шаңаққа зақым келтірмеу үшін 10 см - ден астам биіктікте орналасқан.
- ▷ Шиналар мен жиектерге зақым келтірмеу үшін бағыттаушы шинаның максималды енін ескеріңіз.
- ▷ Сыртқы айналарды бүлдірмеу үшін оларды бүктеңіз.

- ▷ Әйнек жуу жүйесіне зақым келтірмеу үшін қажет болса, әйнек тазалағыштар мен жаңбыр датчигін өшіріңіз.
- ▷ Антенналар сияқты алынбалы топсалы бөлшектерді алып тастаңыз.

Автоматты жуу желісіне кіру

Хабарлама

Пайдалануға дайындық режимін өшірген кезде селектор тұтқасы автоматты түрде Р күйіне орнатылады. Дөңгелектер құлыптаулы. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Дайындық режимін егер автокөлік айналып өтуі керек болса, мысалы, автоматты жуу желілерінде болса, өшірмеңіз.

Автоматты жуу желісінде автокөлік еркін айналуы үшін қажет.

Кейбір раковиналарда автокөліктен шығу керек. Егер селектор тұтқасы N күйінде болса, автокөліктің сыртын құлыптау мүмкін емес. Автокөлікті құлыптауға тырысқанда, сигнал естіледі.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті айналдыру немесе итеру, [142-бетті](#) қар.

Автоматты жуу желісінен шығу

Кілттің автокөлікте екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалысқа дайындықты қосыңыз. Қосымша ақпарат: қозғалысқа дайындық, [48-бетті](#) қар.

Шамдар

Ылғал шамдарды құрғатпаңыз немесе құрамында алкоголь бар абразивті немесе каустикалық тазартқыштарды қолданбаңыз.

Кептірілген қоспалар, мысалы, жәндіктер, АВТО сусабынмен жұмсартып, сумен шайыңыз.

Мұзды мұздатқыш спреймен алып тастаңыз, бұл үшін қырғышты пайдаланбаңыз.

Автокөлікті жуғаннан кейін

Автокөлікті жуғаннан кейін кептіріңіз тор тежегіш басқышты басу арқылы ми механизмдері, әйтпесе тежеу әрекеті біраз уақытқа төмендеуі мүмкін. Тежеу кезінде пайда болатын жылу тежегіш дискілері мен жастықшаларды құрғатады және оларды коррозиядан қорғайды.

Әйнек қалдықтарын толығымен алып тастаңыз, әйтпесе пайда болған жолақтар көрінудің нашарлауына, сүрткіштердің жұмысындағы шуларға және щеткалардың тозуының жоғарылауына әкелуі мүмкін.

Автокөлікке күтім жасау

Күтім құралдары

Жалпы ережелер

Өндіруші BMW күтім және тазалау құралдарын пайдалануды ұсынады. Қолайлы күтім құралдарын уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан сатып алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Тазалау құралдарында қауіпті немесе зиянды заттар болуы мүмкін. Мүлікті жарақаттау және зақымдау қаупі бар. Салонды тазалау кезінде есіктерді немесе терезелерді ашық ұстаңыз. Тиісті бөлшектерді тазалауға арналған құралдарды ғана қолданыңыз. Қаптамдағы нұсқауларды бірге орындаңыз.

Автокөлік бояуы

Жалпы ережелер

Автокөлікке үнемі күтім жасау оның тұтынушылық қасиеттері мен қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға көмектеседі. Аудандардағы қоршаған ортаның әсері ауаның жоғары ластануымен немесе табиғи ластанумен, мысалы, ағаш шайыры немесе гүл тозаңы автокөліктің бояуын зақымдауы мүмкін. Күтім жұмыстарының жиілігі мен көлемі оларға байланысты.

Бояудың зақымдалуын немесе түсуін болдырмау үшін төгілген отын, май, май және құс тамшылары сияқты қатты заттарды дереу алып тастаңыз.

Күңгірт бояу жабыны

Күңгірт бояумен қапталған автокөліктерге сәйкес келетін күтім және тазалау құралдарын пайдаланыңыз.

Былғары бөлшектерге күтім жасау

Былғары қаптаманы майлықпен немесе шаңсорғышпен үнемі тазалап отыру ұсынылады.



Шаң мен кір тері тесігі мен қатпарларға еніп, тері бетінің қатты тозуына және мерзімінен бұрын сынуына әкеледі.

Бояудың алдын алу үшін, мысалы, киіммен, теріні тазалаңыз және шамамен екі ай сайын күтім жасаңыз.

Жеңіл теріні жиі тазалаңыз, өйткені ондағы қоспалар көбірек байқалады.

Тері күтімі құралын қолданыңыз, әйтпесе кір мен май терінің қорғаныс қабатын баяу коррозияға ұшыратады.

Терінің өзгеруіне және түссізденуіне жол бермеу үшін күннен қорғайтын крем сияқты қатты заттарды дереу алып тастаңыз.

Жасанды тері күтімі

Жасанды теріні дымқыл микроталшықты шүберекпен немесе шаңсорғышпен үнемі тазалаңыз.

Шаң мен кір тері тесігі мен қатпарларға еніп, қатты абразияға және беттің мерзімінен бұрын сынуына әкеледі.

Қатты ластану үшін дымқыл, жұмсақ губканы немесе микроталшықты шүберекті және тиісті салонды тазалағышты пайдаланыңыз.

Жасанды терінің өзгеруіне және түссізденуіне жол бермеу үшін күннен қорғайтын крем сияқты қатты заттарды дереу алып тастаңыз.

Матаның қаптамасына күтім жасау

Жалпы ережелер

Сусындардың дақтары сияқты қатты ластанулар үшін дымқыл, жұмсақ губканы немесе микроталшықты шүберекті және тиісті салонды тазалағышты пайдаланыңыз.

Матаның өзгеруіне және бозаруына жол бермеу үшін күннен қорғайтын крем сияқты қатты заттарды дереу алып тастаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

Хабарлама

Киім металдарындағы шешілмеген жабысқақ бекіткіштері орындық қақпақтарын және автокөліктің басқа мата қаптамаларын зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жабысқақ бекіткіштердің бекітілгенін қадағалаңыз.

Жұмсақ қаптауға күтім жасау

Үнемі шаңсорғышпен тазалаңыз.

Үлкен бетке тігістерге дейін тазалаңыз. Қатты үйкелістен аулақ болыңыз.

Тоқыма қаптамасына күтім жасау

Кішкене кірді тазарту үшін микрофибра матаны қолданыңыз.

Майлықты сумен аздап сулаңыз.

Басқа бөлшектерге күтім жасау

Дисплейлер, басқару элементтері және проекциялық дисплейдің қорғаныш айнегі

Хабарлама

Егер бет дұрыс тазаланбаса, мысалы, химиялық тазартқыштармен, ылғалмен немесе кез - келген түрдегі сұйықтықтармен зақымдалуы мүмкін. Материалдық шығын қаупі бар.

- ▷ Тым көп қысым болуына жол бермеңіз және абразивті материалдарды қолданбаңыз.
- ▷ Дисплейді тазалау үшін құрғақ, таза антистатикалық микрофибра майлығын қолданыңыз.
- ▷ Басқару элементтерін және жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейдің қорғаныс әйнегін дымқыл микроталшықты шүберекпен және қарапайым тұрмыстық жуғыш затпен тазалаңыз.

Легирленген дөңгелектері бар дөңгелектер

Автокөлікті тазалау кезінде тек pH деңгейі 5-тен 9-ға дейінгі бейтарап дискіні тазалағышты пайдаланыңыз. Абразивті тазартқыштарды немесе температурасы 60 °C - ден асатын бу ағыны жуу қондырғысын пайдаланбаңыз. Өндірушінің нұсқауларын орындаңыз.

Агрессивті, қышқыл немесе сілтілі тазартқыштар дискілердің бетін және тежегіштер сияқты іргелес бөліктердің қорғаныс қабатын зақымдауы мүмкін.

Тазалағаннан кейін тежегіш басқышты басу арқылы тежегіш механизмдерін құрғатыңыз. Тежеу кезінде пайда болатын жылу тежегіш дискілері мен жастықшаларды құрғатады және оларды коррозиядан қорғайды.

"Жылтыр Хром" түсті бөлшектер

"Жылтыр хром" түсті бөлшектерді көп мөлшерде сумен, қажет болған жағдайда автокөлік сусабынымен мұқият тазалаңыз (мысалы, тұзға ұшырағаннан кейін).

Пайдаланылған газ шығару жүйесінің пайдаланылған құбырлары

Шығатын құбырлар мен шығатын құбырларды жұмсақ, дымқыл жөкемен, бейтарап тазартқышпен тазалаңыз.

Резеңке бөлшектер

Қоршаған ортаға әсер ету Резеңке бөлшектердің беткі ластануына және жылтырдың жоғалуына әкелуі мүмкін. Тазалау үшін тек су мен тиісті күтім құралдарын пайдаланыңыз.

Шамадан тыс жүктемеге ұшыраған резеңке бөлшектерді резеңке маймен үнемі өңдеңіз. Резеңке тығыздағыштарға күтім жасау үшін зақымдануды немесе автокөлік шуын болдырмау үшін құрамында силикон бар өнімдерді пайдаланбаңыз.

Әйнек тазалағыш щеткалар

Әйнек тазалағыштардың щеткалары әйнек жуғыштың жұмысы кезінде тазаланады.

Жұмыс сапасының төмендеуін болдырмау үшін сүрткіш щеткаларды қосымша қолмен тазаламаңыз.

Бағалы ағаш бөлшектері

Қаптамаларды және басқа бөлшектерді тазалаңыз ылғал шүберекпен бағалы ағаштардан. Содан кейін жұмсақ шүберекпен құрғатыңыз.

Пластикалық бөлшектер

Хабарлама

Құрамында спирт немесе еріткіштер бар тазартқыштар, мысалы, нитро - еріткіштер, суық тазартқыш реагенттер, Жанармай және т.б., пластикалық бөлшектерге зақым келтіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тазалау үшін-микроталшықты майлықты қолданыңыз. Қажет болса, майлықты сумен аздап сулаңыз.

Пластикалық бөлшектерді тазалау кезінде тоқыма бөлшектерінің, мысалы, төбенің ылғалданбауын қамтамасыз ету керек.



Қауіпсіздік белдіктері

АБАЙЛАҢЫЗ

Химиялық тазартқыштар қауіпсіздік белдіктерінің матасын зақымдауы және олардың қорғаныс әсерін бұзуы мүмкін. Жарақат алу қаупі немесе өмірге қауіп бар. Қауіпсіздік белдіктерін тазарту үшін тек әлсіз сабынды қолданыңыз.

Белдіктегі ластану оның тартылуына жол бермейді және жолаушылардың қауіпсіздігін төмендетеді.

Белдіктерді әлсіз сабынды сумен ғана тазалаңыз. Тазалау үшін бөлшектеу қажет емес.

Белдіктерді кептіргеннен кейін ғана тартыңыз.

Еден және аяқ төсеніштері

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің аяқ кеңістігі аймағындағы заттар педальдардың жүруін шектеуі немесе басылған педальды блоктауы мүмкін. Апат қаупі бар. Заттарды көлігіңізге олар бекітілген және жүргізушінің аяқ кеңістігінің аумағына кіре алмайтындай етіп орналастырыңыз. Автокөлікке сәйкес келетін еден төсеніштерін пайдаланыңыз және еденге мықтап бекітілген болуы керек. Бос аяқ төсеніштерін пайдалану және бірнеше төсеніштерді бір-бірінің үстіне қоюға тыйым салынады. Педальдар үшін жеткілікті бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз. Кілемшелерді алып тастағаннан кейін, мысалы, тазалау үшін қайтадан мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Интерьерді тазалау үшін аяқ төсеніштерін автокөліктен шығаруға болады.

Қатты ластанған кезде кілемді микроталшықты шүберекпен тазалаңыз су мен мата тазартқышты қолдану. Қозғалыс бағытында алға-артқа ысқылаңыз, әйтпесе сіздікі болуы мүмкінмат төсеу.

Датчиктер мен камера объективтері

Датчиктерді немесе камера объективтерін тазалау үшін әйнек тазалағышпен аздап суланған шүберекті пайдаланыңыз.

Техникалық сипаттамалары

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір көлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Жалпы ережелер

Пайдаланушы нұсқаулығындағы техникалық сипаттамалар мен сипаттамалар индикативті болып табылады. Көлік құралына тән деректер стандарттыдан өзгеше болуы мүмкін, мысалы, таңдалған арнайы жинақтамаға, әртүрлі елдердегі экспорттық өнімділікке немесе қолданылатын өлшеу әдістеріне байланысты. Нақты мәндер пайдалануға рұқсат құжаттарында көрсетілген

және автокөліктегі ескерту тақталарында көрсетілген; сонымен қатар, оларды уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Автокөлік құжаттарында келтірілген ақпарат әрқашан пайдаланушы нұсқаулығындағы мәліметтерден басымдыққа ие.

Қосымша жүк

Пайдаланушы нұсқаулығында көрсетілген қосымша жүк жүргізушісіз сериялық жиынтықтағы автомобильге жатады және арнайы жиынтықты ескермейді. Арнайы жабдық автокөліктің нақты салмағын өзгерте және арттыра алады. Бұл жағдайда

қосымша жүктеме де өзгереді (әдетте азаяды). Нақты Қосымша жүктеме нақты массаға байланысты және автокөліктің техникалық рұқсат етілген толық массасы және белгілі бір автокөлік үшін жеке анықталуы керек.

Өлшемдері

Өлшемдер модельдің орындалуына, жинақтама нұсқасына немесе қолданылатын өлшеу әдістеріне байланысты өзгеруі мүмкін.

Сонымен қатар, автокөліктің биіктігі әр түрлі болуы мүмкін, мысалы, шиналар мен жүктемелерге байланысты.

**BMW XM**

Айналармен ені	мм	2235
Айнасыз ені	мм	2005
Биіктігі	мм	1755
Ұзындығы	мм	5110
Доңғалақ базасы	мм	3105
Бұрылу диаметрі Ø	м	12,5

Масса мәндері

BMW XM 50e

Сапарға дайын күйдегі өз массасы жүктемесі 75 кг, 90% жанармай бағымен толтырылған, арнайы жиынтықтаусыз	кг	2695
Рұқсат етілген жалпы масса	кг	3220
Қосымша жүк	кг	600
Алдыңғы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1450
Артқы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1825

BMW XM

Сапарға дайын күйдегі өз массасы жүктемесі 75 кг, 90% жанармай бағымен толтырылған, арнайы жиынтықтаусыз	кг	2785
Рұқсат етілген жалпы масса	кг	3300
Қосымша жүк	кг	590
Алдыңғы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1500
Артқы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1825

BMW XM Label

Сапарға дайын күйдегі өз массасы жүктемесі 75 кг, 90% жанармай бағымен толтырылған, арнайы жиынтықтаусыз	кг	2795
--	----	------

Рұқсат етілген жалпы масса	кг	3300
----------------------------	----	------

Қосымша жүк	кг	580
-------------	----	-----

Алдыңғы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1500
--------------------------------------	----	------

Артқы оське рұқсат етілген жүктеме	кг	1825
------------------------------------	----	------

Тіркемемен қозғалыс

BMW XM 50e

ЕО-да пайдалануға арналған рұқсатқа сәйкес сүйретілетін жүктің массасы. Мәндердің ықтимал өсуі туралы толық ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Тежегішсіз сүйретілетін жүктің массасы	кг	750
--	----	-----

12%-ге дейін көтеру кезінде тежегіші бар сүйретілетін жүктің салмағы	кг	2700
--	----	------

8%-ге дейін көтеру кезінде тежегіші бар сүйретілетін жүктің салмағы	кг	2700
---	----	------

Тартқыш-ілінісу құрылғысына максималды тік жүктеме	кг	140
--	----	-----

Тартқыш-ілінісу құрылғысына ең аз тік жүктеме	кг	25
---	----	----

Артқы оське рұқсат етілген жүктеме, трактор машинасы	кг	2035
--	----	------

Рұқсат етілген толық масса, автокөлік-тартқыш	кг	3320
---	----	------

**BMW XM**

ЕО-да пайдалануға арналған рұқсатқа сәйкес сүйретілетін жүктің массасы. Мәндердің ықтимал өсуі туралы толық ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Тежегішсіз сүйретілетін жүктің массасы	кг	750
12%-ге дейін көтеру кезінде тежегіші бар сүйретілетін жүктің салмағы	кг	2700
8%-ге дейін көтеру кезінде тежегіші бар сүйретілетін жүктің салмағы	кг	2700
Тартқыш-ілінісу құрылғысына максималды тік жүктеме	кг	140
Тартқыш-ілінісу құрылғысына ең аз тік жүктеме	кг	25
Артқы оське рұқсат етілген жүктеме, трактор машинасы	кг	2035
Рұқсат етілген толық масса, автокөлік-тартқыш	кг	3400

BMW XM Label

ЕО-да пайдалануға арналған рұқсатқа сәйкес сүйретілетін жүктің массасы. Мәндердің ықтимал өсуі туралы толық ақпаратты уәкілетті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС-дан алуға болады.

Тежегішсіз сүйретілетін жүктің массасы	кг	750
12%-ге дейін көтеру кезінде тежегіші бар сүйретілетін жүктің салмағы	кг	2700
8%-ге дейін көтеру кезінде тежегіші бар сүйретілетін жүктің салмағы	кг	2700
Тартқыш-ілінісу құрылғысына максималды тік жүктеме	кг	140
Тартқыш-ілінісу құрылғысына ең аз тік жүктеме	кг	25
Артқы оське рұқсат етілген жүктеме, трактор машинасы	кг	2035
Рұқсат етілген толық масса, автокөлік-тартқыш	кг	3400

Жанармай құю көлемі

BMW X1

Жанармай бағы, шамамен.

Литр

69

Жанармай сапасы туралы қосымша мәліметтерді қарастырыңыз, [427](#)-бетті қар.



Балаларды ұстау жүйелеріне арналған орындықтар

Автокөлікті жабдықтау

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қол жетімді немесе болашақта қол жетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қар.

Балаларға арналған орындық өндірушілеріне арналған ақпарат

Жалпы ережелер

Еуропалық экономикалық комиссияның ECE-R 16 және ECE-R 129 стандарттары бойынша белгілі бір орындықтарда балаларды ұстау жүйелерін пайдалану мүмкіндігі туралы ақпарат.

Балалардың автокреслоларын отырғызу орындарында бекіту жүйелерін пайдалану мүмкіндігі

Орындық күйі	1 3 – қауіпсіздік жастығы қос	3 — қауіпсіздік жастығы OFF — a)	4	5	6
Белбеумен әмбебап бекітуге жарамды орындық орны.	Жоқ Иә алға бағытталу	Иә Артқы бағытталу	Иә	Иә	Иә
I-Size үшін орындық орны.	Жоқ Жоқ	Жоқ	Иә	Жоқ	Иә
Бүйірлік бекітуге жарамды орындық орны: L1/L2.	Жоқ Жоқ	Жоқ	Иә	Жоқ	Иә
Артқа бағытталған ең үлкен қондырғы: R1/R2X/R2/R3.	Жоқ Жоқ	Жоқ	R3	Жоқ	R3
Ең үлкен алға бағытталған қондырғы: F2X/F2/F3.	Жоқ Жоқ	Жоқ	F3	Жоқ	F3
Ең үлкен қолайлы күшейткіш қондырғы: B2/B3.	Жоқ Жоқ	Жоқ	B3	Жоқ	B3

Орындық күйі	1 3 – қауіпсіздік жастығы қос	3 — қауіпсіздік жастығы OFF — а)	4	5	6
--------------	-------------------------------	----------------------------------	---	---	---

i-Size төзімділігі жоқ орындық орны i-Size тірегімен үйлеспейді.

Top Tether белдігі жоқ ISOFIX төменгі бекіткіштері бар орындық орны қол жетімді емес.

Төменгі екі ISOFIX бекіткіштерінің арасында ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерінің құлыптары жоқ.

а) Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасын өшіру мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық орындалуына байланысты.

Орныдық нөмірі	Автомобильдегі күйі
1	Алдыңғы сол жақ
2	Алдыңғы орта
3	Алдыңғы оң жақ
4	Екінші қатардағы сол жақ
5	Екінші қатардағы орта
6	Екінші қатардағы оң жақ
7	Үшінші қатардағы сол жақ
8	Үшінші қатардағы орта
9	Үшінші қатардағы оң жақ



Қосымша

Жалпы ережелер

Қажет болса, көлік құралының пайдаланушы нұсқаулығының жаңартулары осы жерде жарияланады.

Басып шығарудан кейін жаңарту

Автокөліктегі кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығына қол қойылғаннан кейін келесі тарау басылған пайдаланушы нұсқаулығында жаңартылды:

- Хабарландырулар: EDR оқиға деректерін Тіркеуші.
- Басқару: ішкі жабдық: USB ағытпасы.

License Texts and Certifications

Argentina

Smart Access



CNC ID: H-24165

Congo Democratic Republic

Harman
Agipar l'ARPTC

No d'homologation: HER-0212/Septembre/

2022

Date d'homologation: 19 Septembre 2022

Israel

HeadUnit

Harman

Israeli model: MGU22H-IL 51-85671

מספר אישור אלחוטני של משרד התקשורת הוא

Jamaica

HeadUnit

Garmin

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – MGU22

Malaysia

Wireless Charging



HIDF15000195

Mauritania

HeadUnit

Harman

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE

Numéro d'agrément: 1084/ARE/2022

Date d'agrément: 22/03/2022

Senegal

HeadUnit

Harman

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément: 072237/AG/ER

Thailand

HeadUnit

Harman



เครื่องโทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์ นี้มีความ-
 สอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทาง- เทคนิคของ
 กสทช.' เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีอัตราการดูดกลืน-
 พลังงานจำเพาะ (Specific Absorption
 Rate SAR) อันเนื่องมา- จากเครื่องวิทยุคมนาคมที่ กับ 0,06
 W/kg ซึ่งสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัย- ต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้ เครื่องวิทยุ-
 คมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม-
 แห่งชาติประกาศกำหนด'



А-дан Я-ға дейін

Алфавиттік көрсеткіш

0-9

3D шолу [302](#)

A

ABS, қар. "Құлыпқа қарсы жүйе" [242](#)

Amazon Alexa Car Integration [64](#)

Android Auto, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)

Apple CarPlay, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)

Assistance, BMW [444](#)

Assisted driving mode Plus, [260](#) жылдамдықты басқару

жүйелерін қар.

Assisted Driving Mode, жолақ қозғалысы, [260](#)

assisted View [177](#) жылдамдықты басқару жүйелерін қар.

B

BMW Assistance, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)

BMW Curved Display [54](#)

BMW Digital Key [95](#) BMW

Drive Recorder [235](#) BMW

eDRIVE [132](#)

BMW ID [76](#)

BMW iDrive [50](#)

BMW Intelligent personal assistant [59](#) BMW LIVE

Cockpit Plus, қар. «BMW Curved Display» [54](#)

BMW Live cockpit professional, қар. «BMW Curved Display» [54](#)

BMW M Technic [356](#)

BMW Natural Interaction, қар. BMW [65](#)

қимылдарды басқару

BMW SIM Reader, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)

BMW театрының экраны, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)

C

CBS, қар. "Сервистік интервал индикаторы" [435](#)

Қуаттау, тежеу энергиясын қалпына келтіру [137](#)

Comfort Access, қар. Ыңғайлы қол жетімділік [89](#)

қосылған музыка, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)

Curved Display [54](#)

Статикалық бұрылыстарды жарықтандыру [190](#)

D

Digital Key [95](#)

Drivelogic [145](#)

Driver Attention Camera [241](#) Drive

Recorder [235](#)

DSC, қар. Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі [248](#)

E

ELECTRIC, [132](#) ESP электр қозғалысын қар.

Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі [248](#)

H

HDC, қар. түсуге көмек жүйесі [252](#)



I

iBrake — PostCrash [239](#) iDrive [50](#)
Intelligent Personal Assistant [59](#)
ISOFIX, балаларға арналған орындықты бекіту [124](#)

K

Key Card [94](#)
Keyless-Go, қар. біңғайлы қол жетімділік [89](#)

L

LIVE Cockpit Plus, қар. «BMW Curved Display» [54](#)
LIVE Cockpit professional, қар. «BMW Curved Display» [54](#)
Live Vehicle [158](#)

M

MDM, қар. "M Dynamic Режимі" [249](#)
M Driver 's Package, қозғалыс нұсқаулары [363](#)
M Hybrid [153](#)
M MODE [245](#)
MP3 ойнатқышы, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы [6](#)
M Technic [356](#)
M xDrive [251](#)

O

OBD, қар. "Борттық диагностика" [436](#)

P

Panorama көрінісі, қар. Панорамалық көрініс [304](#)
PDC, қар. [307](#) тұрақ қашықтығын басқару жүйесі
PostCrash — iBrake [239](#)

R

Remote Software Upgrade [70](#)
Шектелген жүргізу, қар. BMW Digital Key [95](#)

S

Shift Lights [174](#)
SIM Reader, навигация, ойын-сауық және байланыс туралы пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)
SIM Reader, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)
Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту, қар. Remote Software Upgrade [70](#)
SOS, қар. Интеллектуалды жедел қоңырау [448](#)
Sound Control [154](#)
Speed Limit Device, жылдамдықты шектеу жүйесі, [260](#) жылдамдықты басқару жүйелерін қар.

T

Teleservices, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы [6](#)
Travel & Comfort System [342](#)

U

UCC, бағдаршамдарды тану бөлімін қар. [292](#)
Жаңарту, қар. Remote Software Upgrade [70](#)

V

VIN, қар. VIN нөмірі [18](#)

A

Апаттық құлыпты ашу, беріліс қорабын құлыптау [146](#)

Апаттық құлпын ашу, жанармай бағының мойын қақпағы **395**

Авариялық жарық сигнализациясы **443**
авариялық қызмет, қар. BMW **445**
жолындағы көмек

Төтенше жағдайлар қызметі, қар. BMW **444**
жол көмегі қызметі

Төтенше тежеу, қар. «PostCrash — iBrake» **239**
Mobility set **403**
апаттық Шина жинағы

Апаттық тежегіш, қар. апаттық тоқтату көмекшісі **230** Апат, апаттан кейінгі әрекеттер **45** Апат, көмек **443**

Автоводчик, есіктер **99**
Әдеттерді автоматтандыру, көмекші BMW Intelligent personal Assistant **65**
Автоматты құлыптау **101**
автоматты өшіру, жоғары вольтты жүйе **21**

Автоматты беріліс қорабы, қар. M Steptronic Sport беріліс қорабы **140**
уақытты автоматты түрде реттеу **178**
камераның Автоматты перспективасы **301**
автоматты бағдарлама, климатты автоматты басқару **326**

Автоматты құлыпты ашу **101**
жарықтың соқыр әрекетін автоматты түрде босату жүйесі, қар. "Алыс жарық көмекшісі" **184**

Автотұраққа автоматты орнату, сыртқы айна **117**
автоматты жуу қондырғылары **456**
Автоматты климаттық бақылау **324**

Автоматты Старт/Стоп **135**
Автоматты апаттық жолақ құрылысы **279**

Автоматты ұстау **151**
фаралар жарығын автоматты басқару **186**

Автокөлік жинағы **443**
Автокөлік кілті **82**
Автокөлік кілті, қосымша **83**
автокөлік, қуаттау процесі **378**
автокөлік жуу **456**

Автономды кондиционер **336**
АВТО бағдарлама, кіріктірілген автоматты жылыту және кондиционерлеу жүйесі **326**
288-маршруттың ерекшеліктеріне жылдамдықты бейімдеу
бейімделетін аспа m **322** бейімделетін аспа M Professional **323**
бейімделетін бұрылысты жарықтандыру **189**
бейімделетін тежегіш сигналдары, **235**
динамикалық тежегіш сигналдарын қар.

Жарықтандыру құрылғыларының бейімделу функциялары **189**

Аквапланинг **361**
Батарея **439**
Батарея, қуаттау, автокөлікті қар., қуаттау процесі **378**

Аккумуляторлық батарея, қуаттау, көлік құралын қар., қуаттау процесі **378**
көлік құралының Аккумуляторлық батареясы **439**

Аккумуляторлық батарея, қайта өңдеу **441**
Акселерометр **178**

Іске қосу, тіркемемен қозғалыс **368**
іске қосу, қауіпсіздік жастығы **200**
орындықтарды
белсенді желдету **334**
белсенді қорғаныс **238**
Амортизаторларды белсенді баптау, қар. m **322**
бейімделетін аспа

Тұрақ кезінде қашықтықты бақылаудың белсенді жүйесі **311**

Белсенді жылжымалы тұрақтандыру **323**
Белсенді руль, интегралды, қар. Интегралды белсенді руль **254**

Жүргізушінің белсенділігі, қар. "Жүргізушінің назар аудару камерасы" **241**

Белсенді m **254**
дифференциалы белсенді
круиздік бақылау, қашықтықты басқару жүйесі, **260** жылдамдықты басқару жүйелерін қар.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі **9**
жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау **134**
құлыпқа
қарсы жүйе **242**
Антифриз, қар. Әйнек жуғыш сұйықтық **434**



Апаттық аялдама көмекшісі **230**
жүргізуші көмекшісі, қар. интеллектуалды қауіпсіздік **202** Алыс жарық көмекшісі **184**
Бағандағы қозғалыс көмекшісі, Assisted Driving mode Plus,
260 жылдамдықты басқару жүйелерін қар.
Кептелістері қозғалыс көмекшісі, Assisted Driving mode Plus, **260**
жылдамдықты басқару жүйелерін қар.
Артқа қозғалыс көмекшісі **319** Магистральда қозғалу көмекшісі, Assisted Driving Mode Plus, қар. **260**
жылдамдықты басқару жүйелері
Төмен жылдамдықтағы қозғалыс көмекшісі **145**
тіркемесі бар қозғалыс көмекшісі **370**
шаршауды бақылау көмекшісі-
теля **240**
Тұрақ маневрінің көмекшісі **314**
Маршрут және қиылыстар бойынша көмекші,
бағдаршамдарды тану **292** бөлімін қар.
285 жылдамдықты шектеу көмекшісі Plus тұрақ көмекшісі, қар. Тұрақ жүйелері **294**
Қиылыстардан өту көмекшісі, бағдаршамдарды тану **292** жолақты ауыстыру көмекшісі **280**
жолақты ұстау көмекшісі-
бүйірлік соқтығысудан белсенді қорғаныспен, **224**
бүйірлік соқтығысу туралы ескертуді қар.
Төтенше тежеу көмекшісі **242**
аудио ойнатқыш, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. **6**
Аудио жүйе, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. **6**
Аудио, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы **6**
Bluetooth арқылы Аудио, навигация, ойын - сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. **6**

USB арқылы Аудио, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. **6**

Б

Жүксалғыш **350**
Жүксалғыш, **352 ұлғайту**
Жүксалғыш бөлімшесі, қар. Жүксалғыш **350**
балаларды қауіпсіз тасымалдау **121**
жоғары вольтты жүйенің қауіпсіздігі **20**
гибридті жүйенің қауіпсіздігі **20**
қауіпсіздік және Ескертулер, интеллектуалды қауіпсіздікті қар. **202**
Бензин **427**
Сымсыз қуаттау, смартфон, қар. "Сымсыз қуаттау науасы" **342**
Жақын жарық **187**
Артқы шамдар блогы, ауысым, қар. "Шамдар мен шырақтар" **439**
Дифференциалды құлыптау **254** артқы кондиционерді құлыптау **326**
құлыптау, баптаулар **100**
Әйнек көтергішті құлыптау, қар. Артқы терезені құлыптау батырмасы **106**
Бүйірлік қауіпсіздік жастығы **198**
Тұрақ кезіндегі апаттық жақындау датчиктері **301**
Автотұрақ кезіндегі апаттық жақынддық датчиктері, **301**
камераның Автоматты перспективасын қар.
Болттар-құпиялар **419**
Борттық диагностика **436**
Борттық компьютер, қар. "Сапар деректері" **175**
Борттық монитор, қар. Басқару дисплейі **54**
453 ақау болған жағдайда сүйреу **453**
қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреу сүйреу, қар.
Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйреу және ақау болған жағдайда **453**
сүйреу көзі **454**
Сүйреу штангасы **454**
Сүйреу сымарқаны **454**
Сүйретілетін жүк **464**

В

Енгізу, iDrive **52**
 Әріптер мен сандарды енгізу **52**
 Мақсатты енгізу, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы **6**
 веб-сайт, интернетті қар. **7**
 Радиатор желдеткіші, қар. Шығару жүйесінің сүзгісі **36**
 Желдеткіш, қар. ауа мөлшері **329**
 желдету **335** Орындық желдету, белсенді **334**
 желдету, қар. Автономды кондиционер **336**
 Бағдарламалық жасақтама нұсқасы, қар. Remote Software Upgrade **7**
 Жоғарғы бекіту белдігі, Top Tether **127**
 жоғарғы артқы жағы, алға **110**
 Автокөлік жуу түрі **308**
 Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі **302**
 бейнежазба, қар. "BMW Drive Recorder" **235**
 сыртқы айнадағы бейнекамералар, **41**
 Автокөлік датчиктерін қар.
 БЕЙНЕТІРКЕГІШ, қар. «BMW Drive Recorder» **235**
 Бейне, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы **6**
 виджеттер, iDrive **51**
 Виджеттер, аспаптар комбинациясы, қар. "Орталық индикация өрісі" **175**
 Тартқыш-ілінісу құрылғысының түрі **303**
 Қозғалтқышты қосу, қар. Қозғалысқа дайындық **48** Толық жарықты қосу, күңгірттеу, қар.
 "Алыс жарық көмекшісі" **184**
 Фарадағы
 ылғал, қар. әйнек фаралар **439**
 ішкі жабдықтар **339**
 Су, жоғары вольтты жүйе **20**
 Жууға арналған су, қар. Әйнек жуғыш сұйықтық **434** Жолдардағы су **361**
 Су, қар. Автокөлік тұрағында қалған сұйық конденсат **363**
 жүргізуші профілі **76**

Жүргізуші профильдері, сәлемдесу экраны **77**
 жүргізуші, қар. "Жүргізушінің назар аудару камерасы" **241**
 Құбырлар, қар. Желдету **335** ауамен кептіру, қар. **330** салқындату функциясы
 Салонның ауа сүзгісі **336**
 Мүмкін қимылдар, қимылдарды басқару **66**
 уақыт **178**
 Шығу уақыты, автономды кондиционер **338**
 Тәулік уақыты, уақытты қар. **178**
 барлық маусымдық шиналар, профиль **399**
 Барлық маусымдық шиналар, қар. Қысқы шиналар **402**
 камералардағы суреттердегі көмекші сызықтар **298**
 Қосалқы тұрақ желілері, **298**
 камераларынан
 қосымша сурет индикаторлары
 Балаларды тасымалдау үшін дұрыс орынды таңдау **121**
 Зиянды заттардың шығарындылары, қар.
 пайдаланылған газдар шығарындылары **437**
 Пайдаланылған газдар шығарындылары **437**
 шығарындылар, қар. пайдаланылған газдар шығарындылары **437**
 Сыртқы қуат көзін қосуға арналған сымдар **452**
 Қозғалтқышты өшіру, қар. Қозғалысқа дайындық **48** Судың жоғары деңгейі, **361**
 жоғары вольтты батарея, **391** ұзақ тұрақ
 Жоғары вольтты батарея, дабыл **20**
 Жоғары вольтты батарея, қызмет ету мерзімі **391**
 жоғары вольтты батарея, қайта өңдеу **391**
 жоғары вольтты жүйе, автоматты өшіру **21**
 жоғары вольтты батарея жүйесі, ұзақ тұрақ **391**
 Жоғары вольтты жүйе, қауіпсіздік **20** жоғары вольтты жүйе, сумен байланыс **20**
 Жоғары вольтты жүйе, жұмыс **20**



Биіктігі, автокөлік **462**
шығару жүйесі,
күтім **460**
шығару құбыры, күтім **460**

Г

Өлшемдері **462**
Кепілдік **10**
Шина тығыздағышы, Mobility Set 403 Шина
төтенше жинағын қар. тығыздағыш, Mobility set
403 Шина төтенше жинағын қар.
Гибридті жүйе, автоматты өшіру **21**
Гибридті жүйе, **138**
жол учаскелерінің қасиеттеріне
бейімделу
Гибридті жүйе, қауіпсіздік **20**
гибридті жүйе, сумен Байланыс **20**
гибридті жүйе, қар. BMW eDRIVE **132**
гибридті жүйе, функциялары **132**
гибридті жүйе, тиімді пайдалану **375**
Негізгі пайдаланушы, қар. BMW ID **78** дыбыс
өшіргіш, қар. Пайдаланылған газдарды шығару
жүйесі **360**
Бас қауіпсіздік жастығы **198**
жолдардағы көктайғақ, сыртқы температураны
қар. **173**
Көктайғақ, қар. сыртқы температура **173**
көктайғақ, қар. сыртқы температура **173**
дауыспен басқару **59**
Дауыстық енгізу, қар. BMW Intelligent Personal
Assistant **59**
363 жарыс жолы
Мотор майын құюға арналған мойын **430**
қалалық круиздік бақылау, бағдаршамдарды тану
292
бөлімін қар.
Сенім телефоны, **444** тұтынушыларға қызмет
көрсету бөлімін қар.
Пайдаланылған газдарды шығарудың ыстық
жүйесі **360**
Қонақ профилі, қар. BMW ID **76**
электр қуатымен жүруге дайындық **48**

Қозғалысқа дайындық, қар. Автокөліктің жұмыс
жағдайы **46**
Пайдалануға дайындық, қар. Автокөліктің жұмыс
жағдайы **46**
Дыбыс деңгейі, қимылдарды басқару **66**

дыбыс деңгейі, навигация, ойын-сауық және
байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын
қар. **6** жүк **35**

Д

Шиналардағы ауа қысымы **397** ауа қысымы,
шиналар **397**

шиналардағы қысым **397**
Толтыру қысымы, шиналар **397**
қысым, шиналар **397**
Алыс жарық **183**
Сапар деректері **175**
Деректер, қар. "Дербес деректер, жою" **75**
Көлік құралының деректері және деректерді қорғау
11
Көлік құралының деректері, қалпына келтіру **76**
күні **178**
Жаңбыр датчигі **194**
Автокөлік датчиктері **41**
Датчиктер, күтім **461**
Орам датчигі **103**
үдеу датчигі, қар. "Акселерометр" **178**
қозғалтқыш, автоматты Старт/Стоп жүйесі **135**
Қозғалыс **132**
Жолақты қозғалыс, басқарылатын жүргізу режимі,
қар. жылдамдықты басқару жүйелері **2**
60 Қозғалыс, Старт/Стоп батырмасы **134**
жылжымалы қозғалыс, **137**
Электрлік қозғалыс, electric **132**
жолсыз қозғалыс, қар. Нашар жолдармен жүру
359
Нашар жолдармен жүру **359**
тіркемемен жүру **364**
Тіркеме қозғалысы, іске қосу **368**
тіркеме қозғалысы, техникалық сипаттамалары
464
өшіру, қауіпсіздік жастығы **200** , **178** .

Ағаш бөлшектер, күтім [460](#)
 Бөтелке ұстағыш, артқы жағы, қар. Шыныаяқ ұстағыштар, артқы [348](#)
 Бөтелке ұстағыш, алдыңғы, қар. Шыныаяқ ұстағыштар, алдыңғы [347](#)
 Шыныаяқ ұстағыш, артқы жағы [348](#) шыныаяқ ұстағыш, алдыңғы жағы [347](#) сусын ұстағыш, артқы жағы [348](#) сусын ұстағыш, алдыңғы жағы [347](#) әйнек ұстағыш, артқы жағы, қар. Шыныаяқ ұстағыштар, артқы [348](#)
 Әйнек ұстағыш, алдыңғы, қар. Шыныаяқ ұстағыштар, алдыңғы [347](#)
 "Жылтыр Хром" түсті бөлшектер, күтім [460](#)
 Бөлшектер, ауыстыру [438](#)
 Бағалы ағаш бөлшектері, күтім [460](#) бөлшектер мен керек-жарақтар [10](#)
 Балаларға арналған орындықтар, қар. Балаларды қауіпсіз тасымалдау [121](#)
 I-Size балаларға арналған қауіпсіздік жүйелері [124](#) балаларға арналған қауіпсіздік жүйелері, қар. Балаларды қауіпсіз тасымалдау [121](#) дефлекторлар, қар. Желдету [335](#)
 Джойстик, Steptronic m [140](#) спорттық беріліс қорабы
 Диагностикалық ағытпа [436](#) Максималды жылдамдық диапазоны [363](#)
 Динамикалық амортизаторлар, қар. m [322](#) бейімделетін аспа
 Динамикалық тежегіш шамдары [235](#)
 дискілер мен шиналар [397](#)
 Дискілер мен шиналар, ауыстыру [400](#) басқару дисплейі [54](#)
 Автокөлікті қашықтан басқару, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы [6](#) қашықтан 3D шолу [306](#) Алдыңғы автомобильге дейінгі қашықтық, қар. жылдамдықты басқару жүйелері [260](#) ұзындығы, автокөлік [462](#)
 ұзақ тұрақ, жоғары вольтты батарея [391](#)
 Ұзақ сақтау, қар. Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса [391](#)

Күндізгі жарық шамдары [188](#) Басты бет, интернетті қар. [7](#) қосымша нұсқаулық [7](#)
 Камералардан қосымша сурет индикаторлары [298](#)
 Қосымша багаж бекітіштері, қар. Багаж бөлімшесінің құлақшалары [351](#) қосымша жүк, техникалық сипаттамалары [463](#)
 Жол ақпараты, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы [6](#)
 Жол ақпараты, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)

Е

Өлшем бірліктері, [179](#) бірлік баптауы, қар. "Өлшем бірліктері", [179](#) баптауы
 Физикалық шамалардың бірліктері, қар. "Өлшем бірліктері, баптау" [179](#) сыйымдылығы, әйнек жуғыш сұйықтық [434](#) жанармай бағының сыйымдылығы [466](#)

Ж

Қимылдар, қар. қимылдарды басқару BMW [65](#) автокөлік тұрағында қалған [363](#) көлігінің астынан сұйық конденсат Қозғалтқышты салқындатуға арналған сұйықтық [432](#) әйнек жуғыш сұйықтық [434](#)

З

Зауыттық Баптаулар, көлік құралының деректерін қар., [76](#) қалпына келтіру
 Жүксалғышты жүктеу, [350](#) жүктемені қар. көлік құралын жүктеу [350](#) мекен-жай тапсырмасы, навигация, қар. Басшылық-пайдаланушы навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне [6](#)
 Артқы бекіту кронштейні [373](#)



артқы ілулі жүксалғыш, [373](#) артқы бекіту кронштейнін қар.

Артқы тұманға қарсы шам [190](#) артқы тұманға қарсы шам, ауысым, қар. "Шамдар мен шырақтар" [439](#) бетбелгілер, iDrive [53](#) Смартфонмен жабу, BMW digital key [95](#) функциясын қар. Key Card [94](#) көмегімен жабу Аккумуляторлық батареяны ауыстыру, автокөліктің кілті [83](#)

Бөлшектерді ауыстыру [438](#) ауыстыру, дискілер мен шиналар [400](#)

Артқы Шамдарды ауыстыру, қар. Шамдар мен шырақтар [439](#)

Қыздыру шамдарын ауыстыру, қар. Шамдар мен шырақтар [439](#)

Шамды ауыстыру, қар. Шамдар мен шырақтар [439](#) алдыңғы Шамдарды ауыстыру, қар. Шамдар мен шырақтар [439](#)

Шамдарды ауыстыру, қар. Шамдар мен шырақтар [439](#)

Светодиодтарды ауыстыру, қар. Шамдар мен шырақтар [439](#)

Фараларды ауыстыру, қар. Шамдар мен шырақтар [439](#) бөлшектерді ауыстыру [438](#)

Шиналарды ауыстыру [400](#)

Қосалқы доңғалақ [422](#)

Қосалқы доңғалақ, қар. "Қосалқы доңғалақ" [422](#)

Құлыптау, қар. Ашу және жабу [82](#) жанармай бағының құлыпталуы, қар.

Жанармай бағының желдету жүйесі [394](#) сақтау құрылғысы, қар.

Көлік құралының деректері және деректерді қорғау [11](#)

Булану, әйнек [332](#)

жанармай құю [393](#) Қозғалтқышты сыртқы батареямен іске қосыңыз, қар. Іске қосу кезінде көмек [451](#) Mode 2 қуаттау, қар.

"Автокөлік, қуаттау процесі" [378](#)

Қуаттау, автокөлікті қар., қуаттау процесі [378](#)

Смартфонды қуаттау, қар. "Сымсыз қуаттау науасы" [342](#)

Смартфондарға арналған қуаттау базасы, қар.

Сымсыз қуаттау бөлімі [342](#)

Айнымалы ток қуаттау станциясы, [378](#) автокөлікті қуаттауды қар.

Flexible Fast Charger (Mode 2) [381](#)

Mode 2 [381](#) Қуаттау кабелі

Mode 3 [381](#) Қуаттау кабелі

Қуаттау кабелі, жоғары вольтты батарея [381](#)

Деректерді қорғау, баптаулар [75](#)

Аяздан қорғау, қар. Әйнек жуғыш сұйықтық [434](#)

Жаяу жүргіншілерді қорғау, акустикалық [134](#)

қорғаныс функциясы, терезелер, қар. Жарақаттан қорғау функциясы [106](#)

Пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің дыбысы [154](#)

Макияж айнасы [339](#) артқы көрініс айнасы, ішінде [118](#)

Артқы көрініс айнасы, сыртта [116](#) қысқы шиналар [402](#)

Қысқы шиналар, протектордың суреті [399](#) авариялық тоқтату белгісі [443](#)

И

Сәйкестендіру нөмірі, қар. VIN нөмірі [18](#)

өзгерістер, техникалық, қар. жеке қауіпсіздік [9](#)

Қуат өлшегіш, [170](#) қуат индикаторын қар.

Тұрақ суреті, қимылдарды басқару [66](#)

Суреттер мен белгілер [8](#) ауа ағындарының жеке таралуы [329](#)

Теңшелген Баптаулар, қар. BMW id [76](#) теңшеу, қар. m [242](#) баптауы

OFF индикаторы, қар. "Пайдалануға дайындық режимі және қозғалысқа дайындық" [172](#)

READY индикаторы, қар. "Пайдалануға дайындық режимі және қозғалысқа дайындық" [172](#)
 Басып озуға тыйым салу индикаторы [256](#) қуат индикаторы, аспаптар комбинациясы [170](#)
 Жылдамдықты шектеу индикаторы [256](#) болжау функциясы бар жылдамдықты шектеу индикаторы [259](#)
 Шиналардың зақымдану индикаторы [415](#)
 ұсынылатын беріліс индикаторы [170](#)
 Қызмет көрсету аралығының индикаторы [435](#)
 қуаттау күйінің индикаторы, [173](#) қуаттау экранын қар.
 Күй индикаторы, шиналар [411](#)
 Температура индикаторы, сыртқы температураны қар. [173](#)
 Жанармай деңгейінің индикаторы [179](#) ақаулық индикаторлары, қар. Көлік құралының параметрлерін автоматты бақылау жүйесі [160](#)
 Ақаулық индикаторлары, қар. Көлік құралының параметрлерін автоматты бақылау жүйесі [160](#)
 Индикаторлар, қар. аспаптар комбинациясы [156](#)
 Индикация [156](#)
 Автокөліктегі көрсеткіш, қар. Live Vehicle [158](#)
 Интервалды көрсету, [181](#) техникалық қызмет көрсету хабарламасын қар.
 Қуат көрсеткіші, қар. Спорттық бақылау тақтасы [181](#) Айналым санының көрсеткіші, қар. Спорттық бақылау тақтасы [181](#)
 Индуктивті қуаттау, смартфон, қар. "Сымсыз қуаттау наусы" [342](#) желдеткіштің Инерциялық фазасы, қар. Шығару жүйесінің сүзгісі [360](#)
 Инициализация, қар. "Шиналардың зақымдану индикаторы" [416](#)
 Құрал [438](#)
 Интегралды белсенді руль [254](#)
 АВТОКӨЛІКТЕГІ кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы [6](#)
 Біріктірілген кілт [84](#)

интеллектуалды қауіпсіздік [202](#)
 Интеллектуалды болжау [138](#)
 интеллектуалды жедел қоңырау [448](#)
 майды ауыстыру аралығы, [181](#)
 техникалық қызмет көрсету хабарламасын қар.
 No Passing туралы ақпарат, қар. Басып озуға тыйым салу аймағының индикаторы бар жылдамдықты шектеу индикаторы [256](#)
 Жол жағдайы туралы ақпарат онлайн, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#) күй туралы ақпарат, iDrive [51](#) радиоарна арқылы берілетін ақпарат, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#) қозғалтқыштың жасанды шуы, қар. Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау [134](#) бұрылу және басу арқылы атқарушы элемент, қар. Контроллер [55](#) мақсаты бойынша пайдалану [9](#)
 Қызмет көрсету тарихы [182](#)

К

Жылдам қуаттау кабелі, Mode 3 [381](#) қуаттау кабелін қар.
 Айнымалы ток желісінен жеделдетілген Қуаттау кабелі, Mode 3 [381](#) қуаттау кабелін қар.
 Алдыңғы орындықтарды калибрлеу [112](#)
 орындықтарды калибрлеу [112](#)
 Жүргізушінің назар аудару камерасы [241](#) артқы көрініс камерасы [300](#)
 артқы көрініс камерасы, [41](#) автокөлік датчиктерін қар.
 Камера, артқы көрініс камерасы [300](#) Камера, аспаптар комбинациясы, қар. "Жүргізушінің назар аудару камерасы" [241](#)
 камералар, автокөлік датчиктерін қар. [41](#)
 есіктердегі қалталар [346](#)
 Карта, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)
 Катализатор, қар. Пайдаланылған газдарды шығарудың ыстық жүйесі [360](#)
 Бензин сапасы [428](#)
 Ауа сапасы [336](#)



Жанармай сапасы [427](#)
Жанармай сапасы [427](#)
Балалар орындықтарының сыныптары, қар.
"Балаларды ұстау жүйелеріне арналған орынды орындықтар" [128](#)
Автокөлік кілтін қар. Автокөлік кілті [82](#)
Автокөлік кілті, [83](#) кілтті жоғалту, механикалық [84](#)
Кілт, қар. Автокөлік кілті [82](#) құлыпты ашу батырмасы, Steptronic m [140](#) спорттық беріліс қорабы
Auto h батырмасы, [151](#) Автоматты ұстап тұруды қар.
CANCEL батырмасы, қар. "Жылдамдықты реттеу жүйелері" [260](#)
Режим батырмасы, [260](#) жылдамдықты басқару жүйелерін қар.
Резюме батырмасы, қар. "Жылдамдықты реттеу жүйелері" [260](#)
SET батырмасы, [260](#) жылдамдықты басқару жүйелерін қар.
SOS батырмасы, қар. Заңды шұғыл шақыру [446](#)
SOS батырмасы, қар. Интеллектуалды жедел қоңырау [448](#)
Артқы терезені құлыптау батырмасы, терезелер [106](#)
Старт/Стоп батырмасы [134](#)
Орталық құлып батырмасы, қар. Орталық құлып [99](#)
Түйме, орталық құлып [99](#)
Жедел қоңырау батырмасы, қар. Заңды шұғыл шақыру [446](#)
Рульдегі батырмалар [36](#)
Тікелей таңдау батырмалары, қар. Бетбелгілер [53](#)
кілем, күтім [461](#)
Көкпит [36](#)
Доңғалақ базасы, автокөлік [462](#) аяа мөлшері, Автоматты климаттық бақылау [329](#)
Аспаптар комбинациясы [156](#)
Шағын доңғалақ, қар. "Қосалқы доңғалақ" [422](#)
Жинақтау, ішінде [339](#) көлік құралын жинақтау [8](#)

Алғашқы медициналық көмек жиынтығы, қар. Алғашқы көмек жинағы [443](#)
Компрессор [404](#)
Қозғалыс жайлылығы [322](#)
Ыңғайлы қол жетімділік [89](#)
Кондиционер [324](#)
Артқы кондиционер [324](#) Консьерж қызметі, қар. «BMW Assistance» [444](#)
Сумен байланыс, жоғары вольтты жүйе [20](#)
Байланыстар, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы [6](#)
Контроллер [55](#)
Жоғары вольтты аккумуляторды басқару [20](#) шинаның қысымын бақылау, [415](#) шинаның зақымдану көрсеткішін қар.
Қысымды бақылау, шиналар, [415](#) шинаның зақымдану көрсеткішін қар.
Қозғалтқыштың динамикалық өнімділігін бақылау [153](#)
басқару шамы, үрлемелі алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастығы [201](#) қуаттау ағытпасындағы басқару шамы, индикатор көрсеткішін қар., қуаттау күйі [385](#)
Бақылау шамдары [161](#) май деңгейін бақылау [429](#)
Артқы Контур, қар. Бел тірегі [110](#) басқару және индикация тұжырымдамасы, қар. BMW iDrive [50](#)
M Steptronic Sport [140](#) беріліс қорабы, қар. M Steptronic Sport [140](#) беріліс қорабы
Коррозия, тежегіш дискілер [363](#) косметикалық айна [339](#)
ISOFIX [124](#) балалар орындығын бекіту [420](#) домкрат тіректері
Айналу шеңбері, [462](#) автокөлік Круиздік бақылау, қар. [260](#) жылдамдықты басқару жүйелері
Жанармай бағының мойын қақпағы [394](#) капот қақпағы [423](#)
Киім ілмектері [349](#)

Л

Көлік құралының лак-бояу жабыны, күтім **458**
 Лак-бояу жабыны, автомобильге күтім жасау **458**
 Шамдар мен шырақтар **439**
 сол жақ қозғалыс, жарықты реттеу **191**
 Легірленген дөңгелектер, күтім **460**
 Жазғы шиналар, **399** протекторлық сурет
 Жолақ сызықтары, қосымша индикаторлар,
 камералардан алынған суреттер **298** автоматты
 жуу желісі **456**
 Жеке қауіпсіздік **9**
 Жеке баптаулар **75**
 Алдыңғы әйнек, еріту **332** алдыңғы әйнек,
 тұманды жою **332**
 Жалған дабыл қағу, **103** алдын алу

М

Макияж айнасы **339**
 Максималды жылдамдық, қысқы шиналар **402**
 максималды жылдамдық, индикатор, қар.
 жылдамдықты шектеу индикаторы **256**
 максималды салқындату **331**
 Толтыру үшін май маркалары, толтыру үшін мотор
 майының **431** маркалы қозғалтқышы **431**
 қуаттау кабелін таңбалау **380**
 Кедергілерді таңбалау, қосымша индикаторлар,
 камералардан алынған суреттер **298** шиналар
 маркалары, ұсыныс **401**
 Маршрут, навигация, қар. Навигация, ойын-сауық
 және байланыс жүйелеріне арналған
 пайдаланушы нұсқаулығы **6**
 Май, толтыру **430**
 Май құятын мойын **430**
 Салмағы **463**
 Массаж функциясы орындықтар **111** күңгірт бояу,
 күтім **458**
 Маятниктің қозғалысы, қар. Тіркеменің
 тұрақтылығын бақылау **372**
 сақтау орны **345**

Жергілікті уақыт, қар. уақыт **178**
 балаларды тасымалдауға арналған
 орын **121**
 Микрофилтър, қар. "Салонның ауа сүзгісі" **336**
 Протектор үлгісінің минималды биіктігі, шиналар
399
 Минималды айналу шеңбері, **462** автокөлік
 Минут, **178** уақытты қар.
 Көп қабатты әйнек автокөлік **361** Көп функциялы
 руль дөңгелегі, **36** батырмалар
 Автокөліктегі ұялы байланыс **361** мобильді
 қызмет, қар. BMW **444** жол бойындағы көмек
 қызметі
 BMW мобильді қосымшасы, навигация, ойын-сауық
 және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы
 нұсқаулығын қар. **6**
 Мобильді қосымшалар, қар. Навигация, ойын-
 сауық және байланыс жүйелеріне арналған
 пайдаланушы нұсқаулығы **6**
 Ұялы телефон, қар. Навигация, ойын-сауық және
 байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы
 нұсқаулығы **6**
 Жуу, автокөлік **456**
 Автокөлік жуу **456** автокөлік жуу, Автоматты **456**
 Монитор, қар. Дисплей басқару **54** мотор майы,
 толтыру **430**
 Мотор бөлімшесі **423**
 Музыкалық трек, қимылдарды басқару **66**

Н

Құралдар жинағы **438**
 Шатырға жүктеме, рұқсат етілген **463** тартқыш-
 ілінісу құрылғысына жүктеме, техникалық
 сипаттамалары **464** оське жүктеме, рұқсат етілген
463 сенімді тежеу **361**
 Үрлемелі алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастығы,
 бақылау шамы **201** үрлемелі қауіпсіздік
 жастықтары **198** еңкейту, артқы орындық **109**
 Орындықтың арқасын еңкейту **109**
 Құю құбыры, мотор майы **430**



Еден төсеніштері, күтім [461](#) бекітілмеген қауіпсіздік белдігі туралы ескерту, [114](#) бекітілмеген қауіпсіздік белдігі туралы сигналды қар.

Сыртқы температура [173](#)

Сыртқы айна [116](#)

Сыртқы айна, автотұраққа автоматты орнату [117](#) қараңғыланған сыртқы айна [117](#) алдыңғы жолаушы жағындағы Сыртқы айна, бұрылу, қар. "Автотұраққа автоматты орнату" [117](#)

Сыртқы жарықтандыру, Құлыпталған автокөлік [188](#)

М [242](#) Орнату

Амортизаторларды орнату, қар. т [322](#) бейімделетін аспа

Уақытты баптау [178](#)

Уақыт баптауы, Автоматты [178](#) Дыбыс баптаулары, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)

Шина баптаулары [410](#)

Белдік кернеуі [112](#)

Кернеу белдіктері, қар. Жүксалғыш бөлімшесінің құлақтары [351](#)

Қозғалтқышты іске қосуға арналған Нейлон сүйреу сымарқаны және ақау болған жағдайда [454](#)

Бейтарап тазартқыш, қар. Легірленген дөңгелектер, күтім [460](#)

Қажетті нәрсе, қар. "Сервистік интервал индикаторы" [435](#)

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі, қар. "Қызмет көрсету аралығының индикаторы" [435](#)

шұғыл көмек, қар. BMW [444](#) жол бойындағы көмек қызметі

Бекітілмеген жолдар, қар. Нашар жолдармен жүру [359](#)

Аяқ тежегіші [361](#)

VIN нөмірі [18](#)

Шасси нөмірі, қар. VIN нөмірі [18](#)

О

Карталарды жаңарту, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы [6](#)

Басып шығарудан кейінгі жаңарту [9](#) бағдарламалық жасақтаманы жаңарту, қар. Remote Software Upgrade [70](#)

Артқы терезені жылыту [333](#) рұльді жылыту [334](#)

Орындықтар мен шынтақ қойғышты жылыту [333](#) орындықтарды жылыту [333](#)

Қозғалыс бойынша жалпы нұсқаулар [359](#)

Жалпы диапазон, қар. "Жанармай деңгейінің индикаторы" [179](#)

Камера линзалары, күтім [461](#)

Қалыпты қуаттау, қар. "автокөлік, қуаттау процесі" [378](#)

Өрт сөндіргіш [449](#)

Жолақты шектеу, ескерту [216](#)

Жылдамдық шегі, индикатор, [256](#) жылдамдық шегі индикаторын қар.

Бағыттау терезесі, басқару дисплейі [53](#) Октан, қар. "Сапа бензина" [428](#)

Қону кезіндегі соқтығысу қаупі [214](#) BMW операциялық жүйесі, қар. BMW iDrive [50](#)

Операциялық жүйе, қар. BMW iDrive [50](#) бел тірегі, қар. Бел тірегі [110](#)

Мойын тіректері, артқы жағы, қар. "Бас тіректер, артқы" [116](#)

Мойын тіректері, алдыңғы, қар. "Бас тіректер, алдыңғы" [115](#)

Үдеу мәндерін оңтайландыру, қар. Shift Lights [174](#)

Жарықтандыру [183](#)

Жарықтандыру, динамиктер [193](#)

Айналымалы қозғалыс қиылыстары үшін жарықтандыру [190](#)

Бұрылыстарды жарықтандыру, бейімделетін [189](#) ауа-райының қолайсыздығын жарықтандыру [190](#) есік тұтқаларын жарықтандыру, қар. Сәлемдесу жарығы [187](#)

Бөлінген күй, әйнек тазалағыштар **196**
 Ауа шығаратын тесіктер, қар. Желдету **335**
 Ұсақ заттарға арналған бөлім, жүксалғыш бөлімшесі **351**
 Шағын заттарға арналған бөлім, орталық консоль **346**
 Жүксалғыш есігін ашу және жабу **91**
 Смартфонмен ашу, қар. BMW Digital Key **95**
 Негізгі картамен ашу **94**
 ашу және жабу **82**
 Жүксалғышты ашу және жабу **91**
 дисплей, iDrive **52** Жүргізушіге көмек көрсету жүйесінен ақпаратты көрсету, қар.
 "Assisted View" **177** тұрақ жүйесі туралы ақпаратты көрсету, қар.
 «Assisted View» **177**
 Ашу, баптаулар **100** ашу, қар. Ашу және жабу **82**
 Смартфондарды сымсыз қуаттау бөлімі **342**
 алдыңғы әйнекті еріту **332**
 салқындатқыш **432** Салқындатқыш зат **432**
 Салқындату, максималды **331**
 Күзет сигнализациясы **102** көз, қар.
 "Бензин сапасы" **428**
 камераны тазарту **461**
 Тазалау, **458** күтім бөлімін қар.
 Тазартқыш сұйықтық, қар. Әйнек жуғыш сұйықтық **434**

Б

Қауіпсіздік пакетін қар. Белсенді қорғаныс **238**
 Көрсеткіштер тақтасы, қар. **156** аспаптар тіркесімі
 Панорамалық көрініс **304**
 Панорамалық дисплей, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. **6**

Автотұрақ **151**
 Балаларды пассивті қорғау **130**
 балаларды тасымалдау **121**
 Беру, қар. "Селектор тұтқасының позициялары" **140**
 Алдыңғы орындықтар **108**
 алдыңғы радиолокациялық датчик, **41** автокөлік датчиктерін қар.
 алдыңғы камера, **41** автокөлік датчиктерін қар. Жарық ауыстырып-қосқышы **185** Ауыстырып-қосқыш, қар.
 Кокпит **36** берілісті ауыстыру **143**
 Жарық ағынының айнымалы таралуы **189**
 Қайта өңдеу, қар. "Қайта өңдеу" **437** жеке eSIM, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. **6**
 Жеке кіру нүктесі, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қар. **6**
 Жеке деректер, жою **75**
 жеке профиль, қар. BMW id **76**
 камера перспективасы, Автоматты **301**
 камера перспективасы, жартылай автоматты **300**
 Қолғап қорабы **345**
 Шығу жоспары, қар. Автономды кондиционер **336**
 Пластикалық бөлшектер, күтім **460**
 Пластырь, қар.
 Алғашқы көмек жинағы **443** бұрылу, алдыңғы жолаушы жағындағы сыртқы айна, қар.
 "Автотұраққа автоматты орнату" **117**
 Шинаның зақымдануы **399**
 Қайта пайдалану, жоғары вольтты батарея **391**
 М аспасы, бейімделетін, m **322** бейімделетін аспасын қар.
 Бас тіректер мен орындықтар **108**
 бас тіректер, артқы **116**
 Бас тіректер, алдыңғы **115**



- Ішкі жану қозғалтқышының қолдау **138**
 Диагностикаға қосылу **436** мобильді құрылғыларды автомобильге қосу **68**
 Қосылу, электр құрылғылары, қар. "Розеткалар" **339**
 Тізе астына тірек **110** рульдегі қалақша жапырақшалары **140** динамиктерді жарықтандыру **193**
 Индикаторды бөлектеу, қар. Бақылау тақтасын жарықтандыру **191**
 Бақылау тақтасының артқы жарығы **191** ішкі жарықтандыру, Құлыпталған автокөлік **188**
 Шыныаяқ ұстағыштар, артқы **348**
 Шыныаяқ ұстағыштар, алдыңғы **347**
 шыныаяқ ұстағыш, артқы, қар. Шыныаяқ ұстағыштар, артқы **348**
 Шыныаяқ ұстағыш, алдыңғы, қар. Шыныаяқ ұстағыштар, алдыңғы **347**
 Қауіпсіздік жастықтары, ескерту шамы **200**
 Қуаттау станциясын іздеу, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы **6**
 Спидометрдің көрсеткіші, қар. "Аспаптар комбинациясы" **156**
 Толық масса, тіркеме қозғалысы **464** толық масса, рұқсат етілген **463**
 Толық жетек, қар. М xDrive **251** Айна орны, сақтау, қар.
 "Есте сақтау функциясы" **119**
 Руль дөңгелегінің жағдайы, сақтау, қар. "Есте сақтау функциясы" **119**
 Селектор тұтқасының орны **140** орындық күйі, сақтау, қар.
 "Есте сақтау функциясы" **119**
 Жолдың бұзылуы, дөңгелектің өзгеруі **417** жартылай автоматты камера перспективасы **300**
 Пайдаланушы, қар. BMW ID **76** апат кезіндегі көмек **443** жол бойындағы көмек BMW **445**
 Іске қосу кезіндегі көмек **451**
- Автотұрақ бойынша көмек, қар. **307** тұрақ қашықтығын басқару жүйесі төмендетілген жетек қуаты **170** соңғы техникалық қызмет көрсету, қар. қызмет көрсету тарихы **182** сериялық режим **143**
 Төбесі **40**
 Бел тірегі **110**
 Бел массажы, қар. Массаж функциясы орындықтар **111**
 Орынды дұрыс орналастыру **108** оң жақ қозғалыс, жарықты реттеу **191**
 Қауіпсіздік белдігін алдын ала қатайту **112**
 Алдын ала кондиционерлеу, қар. Автономды кондиционер **336** температураны алдын ала реттеу, қар. Автономды кондиционер **336**
214 түсіру туралы ескерту есіктерді ашу туралы ескерту, **214**
 шығу туралы ескертуді қар. апаттардың алдын алу, қар. Белсенді қорғаныс **238**
 Артқы соқтығысудың алдын алу, қар. "Артқы соққылардың алдын алу жүйесі" **226**
 Сақтандырғыштар **442**
 сақтандырғыш,
 есіктер мен терезелер **130** сақтандырғыш, доңғалақты болттар **419**
 Заңмен белгіленген шұғыл шақыру **446**
 Ескерту тақтасы, **380** Қуаттау кабелі
 Бүйірлік соқтығысу туралы ескерту **224**
 Шинаның қысымы туралы ескерту, **415** шинаның зақымдану көрсеткішін қар. шинаның қысымы туралы ескерту,
 қар. "Шинаның қысымын бақылау жүйесі" **409**
 Қысым туралы ескерту, **415**
 шинаның зақымдану индикаторын қар.
 қашықтық туралы ескерту, **307** тұрақ кезіндегі қашықтықты басқару жүйесін қар.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту [203](#)
 Жаяу жүргіншілер туралы ескерту, қар. Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту [203](#)
 Қате қозғалыс туралы ескерту [229](#)
 Қиылысу туралы ескерту, қар. Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту [203](#)
 Көлденең қозғалыс туралы ескерту [232](#)
 Жылдамдық туралы ескерту [256](#)
 Қозғалыс басымдығы туралы ескерту [227](#)
 Бүктеу туралы ескерту, қар. Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту [203](#)
 Соқтығысу туралы ескерту, қар. Алдыңғы соқтығысу туралы ескерту [203](#)
 шығу туралы ескерту [214](#) шығу туралы ескерту, қар. "Шығу кезіндегі ескерту" [214](#) ескерту, қар. Көлік құралының параметрлерін автоматты бақылау жүйесі [160](#)
 Токтың үзілуі [441](#)
 Бақылау тақтасы, [156](#) аспаптар комбинациясын қар.
 Сәлемдесу жарығы [187](#)
 жоғары қуатты жетек [356](#)
 жетек қуаты төмендеді [170](#)
 Му BMW қолданбасы, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#) Қолданбалар, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)
 Ескертпелер [6](#) керек жарақтар мен бөлшектер [10](#)
 Басқару принципі, қар. BMW iDrive [50](#)
 кіріс [358](#) Қоспалар, мотор майының маркалары [431](#) белбеумен байлау, қар. Қауіпсіздік белдіктері [112](#)

Электр қуатын белсенді басқару [138](#)
 Жанармай бағының тығыны [394](#)
 Автокөлік проблемалары, қар. Апат болған жағдайда көмек [443](#)
 Шинаның қысымын тексеру, қар. "Шинаның қысымын бақылау жүйесі" [409](#) электрониканың көмегімен мотор майының деңгейін тексеру [429](#)
 болжау, жылдамдықты шектеу индикаторы [259](#)
 Гибридті болжау режимі [138](#) Супс бағдарламасы, Автоматты климаттық бақылау [332](#)
 Қозғалыс бағдарламалары, қар. Drivelogic [145](#) пункциямен қозғалысты жалғастыру
 шинада [415](#) шинаның зақымдану көрсеткішін қар.
 Шинадағы пункциямен қозғалыстың жалғасы, қар. "Шинаның қысымын бақылау жүйесі" [409](#)
 Су арқылы өту [361](#) проекциялық дисплей [158](#)
 Проекциялық дисплей, күй, сақтау, қар. "Есте сақтау функциясы" [119](#) проекциялық дисплей, күтім [459](#)
 Шинаны тесу, жалғастыру, шинаның зақымдану көрсеткішін қар. [415](#)
 Шинаны тесу, жалғастыру, қар. "Шинаның қысымын бақылау жүйесі" [409](#)
 Шинаны тесу, [415](#) шинаның зақымдану көрсеткішін қар.
 Шинаны тесу, қар. "Шинаның қысымын бақылау жүйесі" [409](#)
 Шинаны тесу, жою [403](#) сүйретуге қарсы жүйе, қар. Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі [248](#)
 Соқыр қорғаныс, қар. Күн қорғанысы [339](#)
 Ұрлыққа қарсы дабыл, қар. Күзет сигнализациясы [102](#)
 Ұрлыққа қарсы жүйе, болттар-құпиялар [419](#)



Сүйретуге арналған көз, қар. Сүйреу көзі [454](#)
 Қауіпсіздік кабеліне арналған көз, тіркемесі бар
 қозғалыс [367](#)
 Жүксалғыш бөлімшесінің құлақтары [351](#) құлақ,
 қар. Жүксалғыш бөлімшесінің құлақтары [351](#)
 Қуаттау процесі, автокөлік [378](#) қуаттау
 процесі, [173](#) қуаттау экранын қар.
 Қашықтан басқару пульті, қар. Автокөлік кілті [82](#)
 Қозғалтқышты іске қосу, key Card [94](#) көмегімен
[451](#) қозғалтқышты іске қосу кезінде көмек
 Қозғалтқышты іске қосу, қар. Қозғалысқа дайындық
[48](#)
 Бастау, қар. Қозғалысқа дайындық [48](#)

Р

Автокөліктің жұмыс жағдайы [46](#) радиолокациялық
 датчиктер, қар. автокөлік датчиктері [41](#)
 Радиоқабылдағыш, қар. Навигация, ойын-сауық
 және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы
 нұсқаулығы [6](#)
 Радиостанция, навигация, ойын-сауық және
 байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын
 қар. [6](#)
 Есіктердің құлпын қолмен ашыңыз, [84](#)
 кіріктірілген
 кілтті қар.
 Беріліс қорабының құлпын ашу, электрондық [146](#)
 Жанармай бағының мойын қақпағының құлпын
 ашу,
 қолмен [395](#)
 Ойын-сауық жүйесі, қар. Навигация, ойын-сауық
 және байланыс жүйелеріне арналған
 пайдаланушы нұсқаулығы [6](#)
 Ойын-сауық жүйесі, аспаптар
 комбинациясындағы таңдау тізімі [169](#)
 Өлшемдері, қар. Габариттері [462](#)
 орналастыру, жүк [351](#)
 Қуаттау кабелін орналастыру, [382](#) орналастыруды
 қар.
 Орналастыру, Қуаттау кабелі [382](#)
 жібіту [332](#)
 жібіту, алдыңғы әйнек [332](#)

USB ағытпасы, автокөліктегі күйі [340](#) Сөйлеуді
 тану [59](#)
 бағдаршамды тану [292](#)
 Бағдаршамдарды тану [292](#) ауа ағындарын тарату,
 қолмен [329](#)
 Диффузиялық жарықтандыру [192](#)
 ағын, қар. "Сапар деректері" [175](#)
 Тежеу энергиясын қалпына келтіру, CHARGE [137](#)
 Оқиғалар деректерін Тіркеуші [18](#)
 амортизацияны реттеу [322](#) руль бағанының
 орнын реттеу [118](#)
 Үдеу реттегіші, қар. Үдеуді басқару [147](#)
 Boost [139](#) Режимі
 Drive [142](#) Режимі M
 Dynamic [249](#) Режимі
 қозғалыс режимі, M mode [245](#) қозғалыс
 режимі, индикатор [180](#) тұрақ қызметі
 режимі [99](#) ауаны қайта өңдеу режимі [331](#) M
[153](#) қозғалтқышты басқару режимі
 Сақтық көшірме туралы ескерту, қар. "Жанармай
 деңгейінің индикаторы" [179](#)
 Резеңке бөлшектер, күтім [460](#) жанармай
 ұсыныстары [427](#) ең жақсы жеделдету үшін
 ұсынылатын беріліс, қар. Shift Lights [174](#) үнемді
 қозғалыс режимі үшін ұсынылатын беріліс, қар.
 "Ұсынылатын беріліс индикаторы" [170](#)
 ұсынылатын Шина маркалары [401](#) Рекуперация,
 қар. Тежеу энергиясының регенерациясы [137](#)
 Mobility жөндеу жинағы, Mobility set [403](#) апаттық
 Шина жинағын қар.
 Қауіпсіздік белдіктері [112](#) қауіпсіздік
 белдіктері, күтім [461](#)
 Белдіктер, қар. Қауіпсіздік белдіктері [112](#)
 протектордың суреті [399](#)
 Розеткалар, электр құрылғылары [339](#)
 дауыстық жүйенің пайдаланушы нұсқаулығы,
 BMW intelligent personal Assistant [62](#) көмекшісі

Руль дөңгелегі, реттеу **118**
 Руль, қар. Интегралды белсенді руль **254**
 Руль, батырмалар **36**
 Қол режимі, sterptronic m **140** спорттық беріліс қорабы
 Қол тежегіші, қар. Тұрақ тежегіші **148** селектор тұтқасы **140**
 Селектор тұтқасы, Steptronic m **140** спорттық беріліс қорабы

C

Бензин қозғалтқышының бөлшек сүзгісі, қар. Шығару жүйесінің сүзгісі **360**
 бөлшектер сүзгісі, қар. "Салонның ауа сүзгісі" **336**
 Бөлшек сүзгісі, қар. Шығару жүйесінің сүзгісі **360** сайт **7**
 Салон айнасы **118**
 Автоматты түрде күңгірттенетін артқы көрініс салонының айнасы **118**
 Қараңғыланған салон айнасы **118** ақаулық, автокөлік кілті **86** қалпына келтіру, автокөлік баптаулары **76** қалпына келтіру, көлік құралының деректері **76** қалпына келтіру, шинаның қысымын бақылау жүйесі **411**
 Сыртқы айна шамы, көлденең қозғалыс туралы ескертуді қар. **232** сыртқы айна шамы, жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесін қар. **221**
 Шамдар, күтім **458**
 Жарық сигналы **183**
 Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары **191**
 Жарықдиодты фаралар, ауыстыру, қар. "Шамдар мен шырақтар" **439**
 Жарық фаралар, автоматты басқару **186** Байланыс, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы **6** қызмет көрсету, қар. BMW **445** жолдағы көмек

ConnectedDrive қызметтері, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы **6**
 Сервотроника **246**
 Сериялық жабдық, қар. Көлік құралын жинақтау **8**
 Жүргізушінің шаршау дәрежесінің сигнализациясы, қар. "Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі" **240**
 Дабыл беру, алдын алу **103** бекітілмеген қауіпсіздік белбеуінің сигналы **114**
 Сигнал, сирена **36**
 Дабыл, жоғары вольтты батарея **20**
 Құлыпты ашу сигналдары, **101** сигналдарын қар. Сыртқы айнадағы ескерту шамы, **232** көлденең қозғалыс туралы ескертуді қар. Сыртқы айнадағы ескерту шамы, **221** жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесін қар.
 Шинаны тесуге арналған ескерту шамы, қар. "Шинаның зақымдану индикаторы" **416** шинаның тесілу сигнал шамы, қар. "Шинаның қысымын бақылау жүйесі" **413** сигнал шамдары **161**
 Орындықтар мен бас тіректер **108**
 орындықтар, салонның алдыңғы жағы **108**
 таңбалар мен суреттер **8**
 Сирена **36**
 Active guard жүйесі, қар. интеллектуалды қауіпсіздік **202** ConnectedDrive жүйесі, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы **6**
 Dynamic drive жүйесі, қар. "Белсенді домалақ тұрақтандыру" **323**
 Автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі **135**
 Көлік құралының параметрлерін автоматты бақылау жүйесі **160** жанармай бағының желдету жүйесі **394**
 пайдаланылған газдарды шығару жүйесі **360**



- Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі, дыбыс [154](#)
Дауыспен басқару жүйесі [59](#) тұрақтылықты
динамикалық бақылау жүйесі [248](#)
[409](#) шинаның қысымын бақылау жүйесі [411](#)
шинаның қысымын бақылау жүйесі
Тұрақ кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі [307](#)
Қашықтықты басқару жүйесі, [260](#) жылдамдықты
басқару жүйелерін қар.
Қозғалыстың басталуын бақылау жүйесі [312](#)
тіркемемен қозғалу кезіндегі тұрақтылықты
бақылау жүйесі [372](#)
GPS навигация жүйесі, навигация, навигация,
ойын-сауық және байланыс жүйелерінің
пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)
шынтақ қойғыштарды жылыту жүйесі [333](#)
кедергілерді айналып өту жүйесі, қар. Алдыңғы
соқтығысу туралы ескерту [203](#) жылдамдықты
шектеу жүйесі, қолмен, қар. жылдамдықты
басқару жүйелері [260](#) салқындату жүйесі [432](#)
Салонды қорғау жүйесі [103](#)
Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі, автотұрақ, [294](#)
тұрақ жүйелерін қар.
жолда және қиылыстарда көмек жүйесі, қар.
"Маршруттың ерекшеліктеріне жылдамдықты
бейімдеу" [288](#)
Түсуге көмек жүйесі [252](#)
Артқы соққылардың алдын алу жүйесі [226](#)
жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі
[221](#)
Реттеу жүйесі, қозғалыс тұрақтылығы [242](#)
Белгілеуді бақылау жүйесі [216](#) BMW [435](#)
техникалық қызмет көрсету жүйесі
Техникалық қызмет көрсету жүйесі, қар. BMW [435](#)
техникалық қызмет көрсету жүйесі
Жүйе тілі, баптау, қар. "Тіл" [62](#) қауіпсіздік
жүйелері, қар. интеллектуалды қауіпсіздік [202](#)
Қауіпсіздік жүйелері, қар. Үрлемелі қауіпсіздік
жастықтары [198](#)
Тұрақ жүйелері [294](#)
Жүргізушіні қолдау жүйелері [256](#) соқтығысу қауіп
туралы ескерту жүйелері [202](#)
Жылдамдықты реттеу жүйелері [260](#) қозғалыс
тұрақтылығын басқару жүйелері [242](#)
Клиенттерге қызмет көрсету 444 BMW
жолдарына көмек көрсету 444 BMW жолдарына
көмек көрсету, қар. BMW [445](#) жолдағы көмек
Қызмет, қар. BMW [444](#) жол бойындағы көмек
қызметі
BMW қызметтері, қар. Навигация, ойын-сауық
және байланыс жүйелеріне арналған
пайдаланушы нұсқаулығы [6](#)
Смартфон, дауыстық енгізу [64](#)
Смартфон, қар. Навигация, ойын-сауық және
байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы
нұсқаулығы [6](#)
Ауыстыру, дискілер мен
шиналар 400 дискілер мен
шиналарды ауыстыру 400
дөңгелекті ауыстыру [417](#)
[289](#) мақсатқа белсенді жетекшілік ету кезінде
жолақты ауыстыру
Көлік құралын есептен шығару [391](#) меншікті салмағы
[463](#)
Автокөлік жүргізу бойынша кеңестер, [359](#) жалпы
қозғалыс нұсқауларын қар.
Байланыс, мобильді құрылғылар [68](#)
Wi-Fi байланысы, навигация, ойын-сауық,
байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы
нұсқаулығын қар. [6](#)
Жергілікті сымсыз WLAN байланысы, навигация,
ойын-сауық, байланыс жүйелеріне арналған
пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#)
Bluetooth арқылы қосылу, навигация, ойын-сауық
және байланыс жүйелеріне арналған
пайдаланушы нұсқаулығын қар. [6](#) күннен
қорғайтын қалқан [339](#)
Шинаны тесу туралы хабарламаны қар.
"Шиналардың зақымдану индикаторы" [416](#)

Шинаны тесу туралы хабарламаны қар. "Шинаның қысымын бақылау жүйесі" **413** СС жүйесінің хабарламасы, қар. Көлік құралының параметрлерін автоматты бақылау жүйесі **160**

Техникалық қызмет көрсету хабарламасы **181** хабарламалар, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қар. **6**

Хабарламалар, қар. Көлік құралының параметрлерін автоматты бақылау жүйесі **160**

Автокөліктің жағдайы **180**

Қуаттау күйі, **385** қуаттау ағытпасындағы басқару шамы

Тыныштық күйі, қар. Автокөліктің жұмыс жағдайы **46**

Шиналардың жағдайы **400**

сақталған станциялар, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. **6**

Арнайы жабдық, қар. Көлік құралын жинақтау **8**

Спидометр, қар. "Спидометр көрсеткіші" **156**

Артқы, орындықтар **108**

Артқы орындықтардың арқалықтары, **352** еңкейту **169** аспаптар комбинациясындағы таңдау тізімі

Тізім, аспаптар комбинациясы, қар. "Таңдау тізімдері" **169**

Спорттық аспа, қар. т **322** бейімделетін аспа

Спорттық бақылау тақтасы **181** спорттық бағдарлама, Steptronic т **140**

спорттық бақылау тақтасы

Спорттық жүріс бөлігі, қар. М professional **323** бейімделетін аспасы

Түсу **362**

52 енгізуді салыстыру

Орташа тұтыну, қар. "Сапар деректері" **175** күтім құралдары **458**

жоғары вольтты батареяның қызмет ету мерзімі **391** жылжымалы тұрақтандыру **323**

Стандартты Қуаттау кабелі **381**

станция, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қар. **6** әйнек фаралар **439**

шыны, еріту **332** әйнек тазалағыштар, бөлінген күй **196**

Әйнек тазалағыш **193**

Артқы әйнек тазалағыш, басқару **196**

Әйнек көтергіштер **104**

тежегіш сигналдар, бейімделетін, қар. динамикалық тежегіш сигналдар **235**

тежегіш сигналдар, динамикалық **235**

Тұрақ шамдары **186**

Тұрақ тежегіші **148**

Күндізгі жүгіріс есептегіші, қар. "Сапар деректері" **175**

Жүгіріс есептегіші, қар. "Сапар деректері" **175**

T

Тахометр **171**

Тахометр, қар. Shift Lights **174**

Тахометр, қар. "Спидометр көрсеткіші" **156** сенсорлық тақта, контроллер **57**

Ағымдағы қозғалыс режимі e-sim көмегімен **180** Телефония, қар.

навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы **6**

Телефон қоңырауы, қимылдарды басқару **66**

Телефон, қар. Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы **6**

Телефон, аспаптар комбинациясындағы таңдау тізімі **169**

Температура, автоматты климатты бақылау **328**

Тематомат, круиздік бақылау, қар. **260** жылдамдықты басқару жүйелері

техникалық өзгерістер, қар. сіздің жеке қауіпсіздігіңіз **9** Техникалық сипаттамалары **462**

Техникалық қызмет көрсету **435** технология, BMW М **356**



Жанармай багы, **466 жанармай құю көлемін қар.**

Жанармай **427**

М **247 Тежегіші**

Тежегіштер, нұсқаулар **361**

Тежегіш, баптаулар **247**

Тежеу жүйесі **358**

Тежегіш дискілері, қар. Тежеу жүйесі **358**

Тежегіш жастықшалар, қар. Тежеу жүйесі **358**

Тежегіш, сезімталдық **247**

Тірек нүктесі, іске қосу кезінде көмек **452** іске қосу

нүктелері, панорамалық көрініс **305** жарақаттан

қорғау функциясы, терезелер **106** айналу

жолдары, қосымша индикаторлар, камералардағы

кескіндер **298** бұрылыс сигналдарының үш рет

жыпылықтауы **183**

Сүйретуге арналған кабель **454**

Туристік функция, қар. "Оң жақ/сол жақ қозғалыс"

191

Тартқыш-ілінісу құрылғысы, шар басы, электрлік

еңкейтілетін **365** ауыр жүк, орналастыру **351**

У

Иілу бұрышы, **370** тіркемесі бар қозғалыс

көмекшісі Есікті ашу бұрышы **306**

жою, Дербес

деректер **75**

Балаларға арналған қауіпсіздік жүйелерін қар.

Балаларды қауіпсіз тасымалдау **121**

сапа куәлігі, қар. "Кепілдік" **10** қозғалыс бойынша

нұсқаулар **358** Қозғалыс нұсқаулары, гибридті

жүйе **375**

Іске қосу бойынша нұсқаулар

358 бұрылу көрсеткіші **183**

Айналу көрсеткіші, Шамдарды ауыстыру, қар.

Шамдар мен шырақтар **439**

Бұрылу көрсеткіші, **166** бақылау шамы

ультрадыбыстық датчиктер, **41** автокөлік

датчиктерін қар.

Ақылды көмекші **59**

Дауысты басқару **59**

Қимылдарды басқару **65** қимылдарды

басқару BMW **65**

Артқы дөңгелектерді басқару, қар. Интегралды

белсенді руль **254**

Мәзірді басқару, қар. BMW iDrive **50**

фаралар жарығын басқару, автоматты **186**

Үдеуді басқару **147**

Май деңгейі, электронды тексеру **429** салқындатқыш

деңгейі **433** рульдік жетекті күшейткіш, қар.

Сервотроника **246**

Электр жетегінен үдеу, Boost **139** режимін қар.

Балалар орындықтарын орнату **122**

Балаларға арналған қауіпсіздік жүйелерін орнату

122

Хэндсфри құрылғысы, қар. Навигация, ойын-сауық

және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы

нұсқаулығы **6**

Кәдеге жарату **437**

Қайта өңдеу, жоғары вольтты батарея **391** қайта

өңдеу, салқындатқыш **433** қайта өңдеу, қар. Көлік

құралының аккумуляторлық батареясы **441**

Ескі аккумуляторлық батареяны қайта өңдеу **441**

Күтім **456**

Күтім, автокөлік **458** күтім,

дисплейлер, экрандар **459**

автокөлік күтімі **458** тері күтімі

458

Жұмсақ қаптауға күтім жасау **459** күтім,

легирленген дөңгелектер **460** күтім,

проекциялық дисплей **459**

Ф

Фаралар, баптау, қар. "Оң жақ/сол жақ қозғалыс" **191**

Фаралар, күтім **458**

Бекіту, жүк **351**

Шығару жүйесінің сүзгісі **360**

Белсендірілген көмір сүзгісі, қар. "Салонның ауа сүзгісі" **336**

Сүзгі, қар. "Салонның ауа сүзгісі" **336**

Әйнек жуғыштардың саптамалары **195**

Іске қосу тіркесі **60**

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары **198** алдыңғы

жолаушының орындық батырмаларын реттеу

функциялары **111** Gentleman функциясы, қар.

Алдыңғы жолаушының орындықтарын жүргізуші

орындықтарының батырмаларымен реттеу

функциялары **111**

Kick-down функциясы, Steptronic m **140**

спорттық беріліс қорабы

Safe Share функциясы, қар. BMW Digital key **95**

қонақ үй функциясы, қар. Тұрақ қызметі режимі

99 Салқындату функциясы, кондиционер **33 0**

есте сақтау функциясы **119**

Ескерту функциясы, артқы соқтығысу **226**

Қарсы автокөліктегі ескерту функциясы, қар.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту **203**

Қате бағытта қозғалу туралы ескерту функциясы,

229 қате қозғалыс туралы ескертуді қар. "Үйге

апару" функциясы **188**

Үйге апару функциясы, қосу **188** шаршауды тану

функциясы, қар. Жүргізушінің шаршауын бақылау

көмекшісі **240**

сөздерді сәйкестендіру функциясы, қар. **52**

енгізуді салыстыру

Тұрақ кезінде тежеу функциясы, **311** тұрақ

кезінде

қашықтықты басқарудың белсенді жүйесін қар.

X

сипаттамалары, техникалық **462**

Сақтау, автокөлік **391**

Қыс мезгіліне сақтау, қар. Көлік құралын есептен

шығару **391** шиналарды сақтау **403**

Хром беттері, күтім **460**

Ц

Орталық консоль **38**

Орталық индикация өрісі, аспаптар комбинациясы **175**

Орталық құлып **99**

Орталық шынтак қойғыш, алдыңғы **346** орталық

экран, қар. Басқару дисплейі **54**

Сырғанауға қарсы тізбектер **408**

Ауа айналымы, қар. Ауаны қайта өңдеу режимі **331**

Цифрлық кілт, қар. BMW Digital Key **95**

С

Уақыт белдеуі **178**

сағат, уақытты қар.

178

Ш

Шар басы, электрлік **365**

Шиналар мен дискілер **397**

401 ені қалпына келтірілген протекторы бар

шиналар, **462** автокөлік

Орындықтың артқы ені **110**

Қозғалтқышты іске қосу үшін сүйретуге арналған

Штанга және ақау болған жағдайда **454**

Жұқсалғыштың пердесі **353**

Қозғалтқыштың шуы, жасанды, қар. Жаяу

жүргіншілерді акустикалық қорғау **134** айналма жол,

қар. Іске қосу кезінде көмек **451**

Щ

Әйнек тазалағыш щеткалар, ауысым **438** аспаптар

қалқаны, **156** аспаптар комбинациясын қар.

Е

Энергияны үнемдеу, қар. Ұсынылатын беріліс

индикаторы **170**

Қуаттау экраны **173**



Сәлемдесу экраны, жүргізуші профильдері [77](#)
Экран, қар. "BMW қисық дисплейі" [54](#) Экран, қар.
Басқару дисплейі [54](#) жедел қызмет, қар. BMW [445](#)
жолдағы көмек
Жедел қызмет, қар. BMW [444](#) жол бойындағы
көмек қызметі
Төтенше жағдай [446](#)
Электр айнек көтергіштер [104](#) электрондық
тұрақтылықты бақылау бағдарламасы, қар.
Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі [248](#)
Я

Тіл, баптау [62](#)

Жарықтық, басқару дисплейі [55](#)

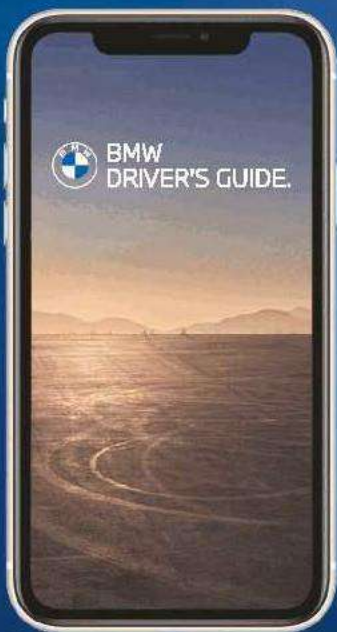


01405A9BD55 ru

BMW DRIVER'S GUIDE ҚОСЫМШАСЫ.

СІЗДІҢ АВТОКӨЛІГІҢІЗ ТУРАЛЫ ЦИФРЛЫҚ АҚПАРАТ.

BMW Driver's Guide мобильді қосымшасы сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасы туралы түсініктеме береді және қосымша мүмкіндіктер мен функцияларды ұсынады:



Навигация, байланыс және ойын-сауық жүйелері туралы барлық ақпарат

Әр түрлі автокөлік жүйелеріне арналған фотореалистік анимация

Кілт сөздерді іздеу

360° шолу: интерактивті құралдардың көмегімен автокөлігіңізді ішінен және сыртынан зерттеңіз

Apple iPhone үшін Smart Scan: автокөліктегі батырмалардағы таңбалар мен мәтінді тану

30-дан астам тілде қол жетімді

Жүктелгеннен кейін оны офлайн режимінде пайдалануға болады



01405A9BD55 ru

